

MUNICIPIUL SLATINA
PRIMARIA MUNICIPIULUI SLATINA

Aprob,
p. PRIMAR
VICEPRIMAR
Gigi Ernes VÎLCELEANU

Vizat,
Director General
Direcția Generală Economică
Alin CALOTĂ-SĂLCIANU

CAIET DE SARCINI

Denumirea Autorității Contractante: Municipiul Slatina-Primăria Municipiului Slatina, strada Mihail Kogălniceanu nr.1, județ Olt.

Denumirea contractului: Elaborare studiu de oportunitate privind stabilirea modalitatii optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate.

INFORMATII GENERALE

Prezentul caiet de sarcini se refera la prestarea de servicii de: Elaborare studiu de oportunitate privind stabilirea modalitatii optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate si a Contractului de Servicii Publice-Transport public local.

În conformitate cu alin.(1) al art.4 din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, transport ce îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități;
- se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local
- se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în localitatea respectivă;
- persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al cărui regim este stabilit de Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- transportul local de persoane se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art.22 alin.(3) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitate publice, potrivit carora: „Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități

publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ teritoriale, în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice”.

Caietul de sarcini, face parte integrantă din documentația de atribuire și constituie ansamblul cerințelor pe baza cărora se elaborează de către fiecare ofertant, lucrarea de evaluare.

Caietul de sarcini conține indicații privind regulile de bază care trebuie respectate, astfel încât, potențialii ofertanți să execute lucrarea de Elaborare studiu de oportunitate privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate.

Cerințele impuse prin caietul de sarcini, sunt minimale.

PREZENTAREA ORASULUI

Municipiul Slatina este un oraș de nivel European ce a evoluat, de-a lungul istoriei, de la un târg de negustori, atestat documentar în epoca medievală la 20 ianuarie 1368, la un oraș modern de azi.

Reședința a județului Olt, municipiul Slatina este poziționat pe un culoar larg, bine conturat și delimitat, în zona de contact dintre Piemontul Getic și Câmpia Olteniei. Municipiul Slatina este situat în zona de nord a județului Olt, în Regiunea Sud-Vest Oltenia, pe Valea râului Olt, pe ultimele coline ale platformei Cotmeana (subdiviziune a Piemontului Getic), la contactul ei cu Câmpia Slatinei. Orașul se circumscrie ca unitate fizico-geografică la extremitatea sud-vestică a Platformei Cotmeana.

OBIECTUL CONTRACTULUI

Obiectul contractului este executarea de servicii privind: ***Elaborare studiu de oportunitate privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate și a Contractului de Servicii Publice-Transport public local.***

Raportul de evaluare al serviciului de transport public local va constitui etapa premergătoare inițierii și elaborării studiului de oportunitate în vederea delegării gestiunii transportului public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina.

De asemenea prin raportul de evaluare al serviciului se va stabili și valoarea estimată a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local ce urmează a fi atribuit prin hotărârea Consiliului Local.

Obiectul studiului de oportunitate privind delegare a gestiunii serviciilor de transport public local de persoane, precum și încredințarea spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport autorizat, care dispune de experiența necesară, în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială și de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională necesară.

Studiului de oportunitate trebuie sa cuprinda cel putin urmatoarele elemente:

- g) Descrierea si identificarea serviciului, a ariei teritoriale si a sistemului a carei gestiune urmeaza sa fie delegata;
- h) Situatia economico-financiara actuala a serviciului si starea tehnica a sistemului aferent acestuia;
- i) Investitiile necesare pentru modernizarea, imbunatatirea calitativa si cantitativa, precum si a conditiilor sociale si de mediu si extinderea serviciului;
- j) Motivele de ordin economic, financiar, social si de mediu, care justifica delegarea gestiunii;
- k) Stabilirea profitului rezonabil si implicit Estimarea compensatiei;
- l) Durata estimata a contractului de delegare;

BAZA LEGALA

Elaborarea documentației se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în domeniu și anume:

- Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilitati publice cu modificarile si completarile ulterioare.
- Legea nr.92/2007 actualizată a serviciilor de transport public local;
- Regulamentul (CE) nr.1370 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;
- Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice;

MODALITATEA DE FINANȚARE ȘI PLATĂ

Sursa de finanțare a contractului care urmează să fie atribuit este: Bugetul local

CONDIȚII DE PLATĂ

După încheierea procesului verbal de predare – primire a *Elaborare studiu de oportunitate privind stabilirea modalitatii optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate si a Contractului de Servicii Publice-Transport public local.*, plata se va face de către achizitor în lei în maxim 30 zile pe baza următoarelor documente:

- factură în original

-situația de servicii acceptată la plată de către achizitor. Nu sunt acceptate plăți în avans.

CONDIȚII DE ÎNCEPERE ȘI EXECUTARE A SERVICIULUI

Termenul de execuție a lucrării este de 60 zile calendaristice de la data încheierii contractului cadru de executare a lucrării.

REGULI DE PROTECȚIA MUNCII

Pe parcursul îndeplinirii contractului, ofertantul are obligația de a respecta regulile obligatorii referitoare la condițiile de muncă și de protecție a muncii și normele specifice PSI, care sunt în vigoare la nivel național.

Pe perioada derulării contractului se vor respecta cerințele esențiale referitoare la protecția, siguranța și igiena muncii, precum și normele de prevenire a incendiilor.

Operatorii economici sunt obligați să indice în cadrul ofertei, faptul că la elaborarea acesteia au ținut cont de obligațiile referitoare la condițiile de muncă și protecția muncii.

LISTA STANDARDELOR APLICABILE

Ofertantul se va conforma standardelor în vigoare:

- c) Fie la reglementările tehnice, astfel cum sunt acestea definite în legislația internă referitoare la standardizarea națională, care sunt compatibile cu reglementările Uniunii Europene
- d) Fie dacă nu există reglementări tehnice în sensul celor prevăzute la litera a) la standardele naționale și anume de regulă în următoarea ordine de decădere
 - I. standarde naționale care adoptă standarde europene
 - II. standarde naționale care adopta standarde internaționale
 - III. alte standarde.

ȘEF SERVICIU
Maria LAZĂR

