



Consiliul local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

tel. 0249/439377; 439233; fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 114/26.04.2023

HOTĂRÂRE

Referitoare la: modificarea Anexei nr.2 și Anexei nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 privind aprobare delegare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 26.04.2023.

Având în vedere:

- Inițiativa Primarului Municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.17214/27.02.2023;
 - Raportul de specialitate nr.17216/27.02.2023 întocmit de către Direcția Generală Economică prin Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat - Compartiment Transporturi;
 - Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 aprobat prin Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 prin care a fost atribuit direct *operatorului intern* - SC LOCTRANS SA Slatina, ținând seama de prevederile Regulamentului C.E.1370/2007 și ale Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare, avizat, în prealabil, de către Consiliul Concurenței prin Avizul nr. 14755/28.12.2017;
 - prevederile Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului;
 - prevederile art.1 alin.(4), art.8 alin.(1), art.8 alin. (3) lit.d², art.8 alin.(3) lit.k), art.29 alin.(11) lit.m), art.43 alin.(1), art.44 alin.(1) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată cu modificările și completările ulterioare ;
 - prevederile art.2 alin.(1), art.2 alin.(2), art.3, art.16 alin. (1) și (2), art.17 alin.(1) lit.a) c) n), art.18 alin.1 lit.d), art.28 alin.(2), art.43 lit.d) din Legea nr.92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ- teritoriale;
 - Ordinul Ministerului Transportului 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului –cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de Sarcini –cadru al serviciilor de transport public local;
 - Ordinul nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane
 - Raportul de analiză a contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, raport întocmit de către expertul SC TTL PLANNING SRL, transmis prin procesul –verbal în data de 28.10.2022 și înregistrat la registratura Primăriei municipiului Slatina –Direcția Generală Economică sub nr.120096/03.11.2022 având la bază Contractul de servicii nr.79875/06.07.2022 încheiat între Primăria municipiului Slatina, în calitate de achizitor și SC TTL PLANNING SRL, în calitate de prestator;
 - Prevederile art.59 și art.60 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative;
 - Prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică republicată;
 - Avizul favorabil al comisiei buget – finanțe și al comisiei juridice și de disciplină din cadrul consiliului local al municipiului Slatina.
 - Avizul Consiliului Concurenței nr.2848/21.04.2023 înregistrat la Primăria municipiului Slatina sub nr.36160/24.04.2023.
- În temeiul art.129 alin.(2) lit. d), alin.(7) lit. n) art.139 alin. (1) și coroborat cu art.196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art. I. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017*, se modifică și se completează, după cum urmează:

a) **La art.10 alineatul 10.1** - Paragraful privind definirea profitului rezonabil, element ce stă la baza calculului compensației directe, se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“Pr- reprezintă Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care țin seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. Astfel, începând cu data semnării Actului adițional, în vederea stabilirii compensației directe pentru fiecare an calendaristic, a evitării supra-compensării și a estimării compensației nivelului profitului rezonabil al operatorului de transport public local, reprezintă rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 5,87 aferentă perioadei contractuale rămasă la care se adaugă 100 de puncte procentuale”

b) **La art .10 alineatul 10.1¹** se modifică și va avea următorul conținut:

“ 10.1¹ Pentru stabilirea costului pe kilometru se vor avea în vedere cheltuielile eligibile asociate serviciului de transport public ce fac obiectul prezentului contract și numărul de kilometri efectuați stabiliți prin programul de transport. Începând cu data semnării actului adițional, costul pe kilometru este de 11,21 lei/km, conform Anexei K, parte integrantă din prezenta hotărâre.

c) **La art.11 Alineatul 11.2** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“11.2 Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:

a) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;

b) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispecerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;

c) Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public) – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori);

d) Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;

e) Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă)”.

d) **La art .31 alineatul 31.1** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“ 31. 1 a) Delegatul va putea închiria autocarul deținut în proprietate însă numai cu acordul Delegatarului .

b) Pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea investițiilor, nu se vor amenaja zone publicitare reprezentând servicii contra-cost, atât în interiorul autobuzelor, cât și în exteriorul autobuzelor, dar și în cele 41 de stații de călători amenajate. Aceasta, nu va împiedica Operatorul de Transport să organizeze zona de publicitate gratuită publică (atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă, dar și în stațiile de călători amenajate prin proiectul finanțat din fonduri europene) în scopul:

- promovării propriilor servicii dedicate călătorilor (ex.: program de transport, modificări de linii etc.);*
- promovării acțiunilor umanitare sau de natură similară, care nu produc venituri, pentru instituțiile publice;*
- promovării acțiunilor administrației publice locale - Municipiul Slatina adresate cetățenilor, inclusiv mesaje importante pentru cetățeni.”.*

e) **Anexa nr.2 - Programul de transport** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

f) **Anexa nr.3 - Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului** la Contractul nr.106619/29.12.2017, **Anexa 3.1 Bunuri de retur** –Listă stații se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa G și respectiv **Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur** se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa H, ce fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

g) **Anexa nr.4.2 –Lista mijloacelor de transport** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa I, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

h) **Anexa nr.6 - Diferențele de tarif** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa F, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

i) **Anexa nr.7 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa D, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

j) **Anexa nr.9 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa E, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

k) **Anexa nr.10 -Metodologia de calcul a redevenței** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa C, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

l) **Anexa nr.14 -Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, Anexa 14.1-Model Raport Lunar de Constatare, Anexa 14.2-Model Raport Anual de Constatare și Anexa 14.3 Estimarea Compensației (perioada 01.01.2023 - 31.12.2023)** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa I, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. II. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina, anexa nr.3 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, respectiv Anexa nr.11 la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, se modifică și se completează, după cum urmează:*

a) **La Articolul 34.(C) Programul de investiții** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

"34. (C) Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:

a) Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;

b) Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispeceerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;

c) Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public) – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori;

d) Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;

e) Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă)".

b) **Anexa nr.1 - Descrierea Traseelor la Caietul de sarcini** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa B, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

c) **Anexa nr.3 – Aspecte financiare, Articolul 2.3 - Profitul Rezonabil** la Caietul de sarcini se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

„În vederea stabilirii compensației directe pentru fiecare an calendaristic, a evitării supra-compensării, și a estimării compensației nivelul profitului rezonabil al operatorului de transport public local, reprezentând rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 5,87 aferentă perioadei contractual rămase la care se adaugă 100 de puncte procentuale.”

d) **Anexa nr.3 – Aspecte financiare, Articolul 3 Costul unitar pe kilometru** la Caietul de sarcini se modifică și va avea următorul conținut:

“Începând cu data semnării Actului Adițional, costul pe kilometru este de 11,21 lei/km, conform Anexei K, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.

e) **Anexa nr.5 - Calculul costului pe kilometru la transportul urban cu autobuze** la *Caietul de sarcini se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa K, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.III. Începând cu data adoptării prezentei hotărâri, *Programul de transport pentru Rețeaua de Autobuze din municipiul Slatina, anexa nr.5 la Hotărârea Consiliului local nr.349/28.12.2017, respectiv Anexa nr.2 la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa A, ce face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.IV. În situația în care în conținutul Contractului de servicii pentru delegarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 se fac trimiteri la anexele modificate prin prezenta hotărâre, începând cu data adoptării prezentei hotărâri, se vor avea în vedere doar aceste modificări.

Art.V. Se aprobă Actul adițional la *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, cu modificările și completările ulterioare, conform ANEXEI 1 care face parte integrantă din prezenta hotărâre.*

Art.VI. Se însușește *Raportul de analiză a contractului de delegare a gestiunii privind asistență tehnică pentru delegarea gestiunii serviciului de transport local întocmit de SC TTL PLANNING SRL, cu excepția Capitolului 8 al raportului.*

Art.VII. Anexele A - K vor face parte integrantă din Actul Adițional la Contractul de servicii pentru *delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017.*

Art.VIII. Se împuternicește Primarul Municipiului Slatina să semneze Actul Adițional la Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017.

Art.IX. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către Direcția Generală Economică prin Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat-Compartiment Transporturi și operatorul intern SC LOCTRANS SA.

Art.X. Celelalte prevederi ale Hotărârii Consiliului Local nr. 349/28.12.2017 și ale Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, astfel cum au fost modificate și completate, rămân neschimbate.

Art.XI. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Primăriei municipiului Slatina și se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică;
- Serviciul Public –Direcția Administrare Patrimoniu;
- S.C. Loctrans S.A;
- Serviciul Cheltuieli, Financiar- Contabilitate;
- Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.



Contrasemnează,
Secretar general al municipiului Slatina
Mihai - Ion IDITA

Hotărârea a fost adoptată cu 17 voturi „PENTRU” și 1 abținere.

18 - consilieri prezenți
3 - consilieri absenți
21 - consilieri în funcție.

ACT ADIȚIONAL
NR. ____/____

**La Contractul De Delegare A Gestiunii Serviciului de Transport Public Local cu Autobuze în Municipiul Slatina
 Nr. 106619 / 29.12.2017**

PREZENTUL ACT ADIȚIONAL LA CONTRACTUL DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA Nr. 106619 / 29.12.2017 a fost încheiat la data de, între:

1. **Municipiul SLATINA**, persoana juridică, cu sediul str. Mihail Kogălniceanu, nr.1, având cod fiscal 4394811, cont _____ deschis la Trezoreria Slatina, reprezentat prin dl. Constantin Stelian Emil MOT, în calitate de Primar, denumit în continuare **Autoritatea Contractantă**, pe de o parte,
- și
2. **Operatorul** de transport SC LOCTRANS SA, cu sediul în Str. Draganesti nr. 25, înregistrat sub nr. J28/206/1998 la Registrul Comerțului, având contul R037RNCB0200042737710001, Codul unic de Înregistrare 1517006, reprezentat prin dl. Adrian Constantin POP, având funcție de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operator**, pe de altă parte,

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv "**Părțile**", în temeiul art. 47 din contractul nr. 106619 / 29.12.2017 privind modificarea contractului prin acordul părților, părțile convin să încheie prezentul **Act Adițional**, după cum urmează:

Art.I. În baza Hotărârii Consiliului Local nr. _____, *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017, anexa nr.2 la Hotărârea Consiliului Local nr. 349/28.12.2017, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează, după cum urmează:*

- 1) **La art.10 alineatul 10.1** - Paragraful privind definirea profitului rezonabil, element ce stă la baza calculului compensației directe, se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

"Pr-reprezintă Profitul Rezonabil al Delegatului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de Operator. Astfel, începând cu data semnării Actului Adițional, în vederea stabilirii compensației directe pentru fiecare an calendaristic, a evitării supra-compensării, și a estimării compensației nivelului profitului rezonabil al operatorului de transport public local, reprezintă rata profitului rezonabil stabilită de părți este de 6,87%, reprezentând rata SWAP comunicată de Consiliul Concurenței pentru perioada curentă (publicată de Consiliul Concurenței pe pagina de web www.ajutordestat.ro), adică 5,87 aferentă perioadei contractuale rămasă la care se adaugă 100 de puncte procentuale."

- 2) **La art .10 alineatul 10.1¹** se modifică și va avea următorul conținut:

" 10.1¹ Pentru stabilirea costului pe kilometru se vor avea în vedere cheltuielile eligibile asociate serviciului de transport public ce fac obiectul prezentului contract și numărul de kilometri efectuați stabiliți prin programul de transport. Începând cu data semnării actului adițional, costul pe kilometru este de 11,21 lei/km, conform Anexei K, parte integrantă din prezentul Act adițional"

- 3) **La art.11 Alineatul 11.2** se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

"11.2 Pe durata prezentului contract, Delegatarul va realiza următoarele investiții:

- a) *Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;*

b) **Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public** – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispeceerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;

c) **Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public)** – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori);

d) **Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice** – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;

e) **Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava** – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă) ”.

4) La art .31 alineatul 31.1 se modifică și se completează și va avea următorul conținut:

“ 31.1 a) *Delegatul va putea închiria autocarul deținut în proprietate însă numai cu acordul Delegatarului .*

b) *Pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea investițiilor, nu se vor amenaja zone publicitare reprezentând servicii contra-cost, atât în interiorul autobuzelor, cât și în exteriorul autobuzelor, dar și în cele 41 de stații de călători amenajate. Aceasta, nu va împiedica Operatorul de Transport să organizeze zona de publicitate gratuită publică (atât în interiorul, cât și în exteriorul autobuzelor achiziționate prin proiecte cu finanțare nerambursabilă, dar și în stațiile de călători amenajate prin proiectul finanțat din fonduri europene) în scopul:*

- *promovării propriilor servicii dedicate călătorilor (ex.: program de transport, modificări de linii etc.);*
- *promovării acțiunilor umanitare sau de natură similară, care nu produc venituri, pentru instituțiile publice;*
- *promovării acțiunilor administrației publice locale - Municipiul Slatina adresate cetățenilor, inclusiv mesaje importante pentru cetățeni.”.*

5) **Anexa nr.2 -Programul de transport** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa A , parte integrantă din prezentul Act adițional.

6) **Anexa nr. 3- Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului** la Contractul nr.106619/29.12.2017, **Anexa 3.1 Bunuri de retur** –Listă stații se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa G , parte integrantă din prezentul Act adițional și respectiv **Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur** se modifică și se completează și vor avea următorul conținutul prevăzut în Anexa H , parte integrantă din prezentul Act adițional .

7) **Anexa nr.4.2 –Lista mijloacelor de transport** se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa I , parte integrantă din prezentul Act adițional .

8) **Anexa nr.6 - Diferențele de tarif** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut în Anexa F , parte integrantă din prezentul Act adițional .

9) **Anexa nr.7 – Indicatori de performanță ai Serviciului și modalitatea de calcul a penalităților** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa D , parte integrantă din prezentul Act adițional .

10) **Anexa nr. 9 – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa E , parte integrantă din prezentul Act adițional .

11) **Anexa nr.10 -Metodologia de calcul a redevenței** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa C , parte integrantă din prezentul Act adițional.

12) **Anexa nr.14 -Modelele formularelor de decont pentru plata compensației, Anexa 14.1-Model Raport Lunar de Constatare, Anexa 14.2-Model Raport Anual de Constatare și Anexa 14.3 Estimarea Compensației** la Contractul nr.106619/29.12.2017 se modifică și se completează și va avea conținutul prevăzut la Anexa J , parte integrantă din prezentul Act adițional.

Art. II. În situația în care în conținutul Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 se fac trimiteri la anexele modificate prin HCL nr. _____, se vor avea în vedere doar aceste modificări.

Art. III. Obligațiile părților și celelalte clauze stipulate în Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 , rămân neschimbate.

Prezentul Act Adițional împreună cu anexele A-K fac parte integrantă din *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr.106619/29.12.2017 cu modificările și completările ulterioare* și s-a încheiat astăzi _____ în 3 (trei) exemplare, din care 2(două) pentru Autoritatea Contractantă-Delegatar și 1(unu) pentru Operator-Delegat.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

Președinte de ședință,
SERBAN Gabriela



ANEXA A la H.C.L. nr.114/26.04.2023

Anexa 2 – Programul de Transport

A.1. Programul de Transport

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă / Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă / Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă / Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH - STEAUA	12,10	16	12	18	14	193,60	145,20	71.103,20
	Linia 1A ACH - PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM (ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,40	3	1	14	7	40,20	13,40	16.101,20
	Linia 1B ACH - PRYSMIAN	20,80	6	6	68	68	124,80	124,80	70.372,00
	Linia 1C ACH - TMK	20,50	4	3	45	25	82,00	61,50	41.616,50
2	Linia 2 GARĂ - CATEDRALĂ	8,60	28	14	25	13	240,80	120,40	81.526,20
3	Linia 3 AGRICULTORULUI CIREASOV	18,00	11	2	12	3	198,00	36,00	56.643,00

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,20	16	12	35	28	275,20	206,40	104.354,40
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului) – TMK	21,30	3	3	40	40	63,90	63,90	37.923,50
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi – Catedrala (L-V)	11,00	17	4	15	4	187,00	44,00	58.688,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,50	6,5	2	15	7	107,25	33,00	34.998,00
6	Linia EXPRES GARA	9,00	10	5	5	5	90,00	45,00	29.410,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									602.736

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2023 și anume 248 zile lucratoare (Luni – Vineri) și 117 zile program Sâmbătă -Duminică - Sărbători legale.

ANEXA A

A.3. Desfășurătorul Programului de Circulație

A.3.1. Program zile lucrătoare (Luni – Vineri)

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1		5:50	6:00
2	6:00	6:25	6:50
3	6:50	7:15	7:40 Sera
4	7:40	8:05	8:30DSV
5	8:30	8:55	9:20
6	9:40	10:05	10:30
7	10:40	11:05	11:30
8	11:40	12:05	12:30
9	12:30	12:55	13:20
10		14:40	15:05
11	15:05	15:30	
12	17:00	17:25	17:50
13		18:55	19:20
14	19:30	19:55	20:20
15	20:20	20:45	21:10
16	21:10	21:35	22:00

NOTĂ: Pentru cursele de la orele 7:40, cu plecare din stația ACH (Tur) și 12:05, 12:55 cu plecare din stația Steaua (Retur) se efectuează o prelungire de 1,00 km necesară pentru atingerea a două puncte aferente strazilor Oltului și Nicolae Balcescu, curse efectuate pentru transportul elevilor din zonele respective.

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din stația Steaua este realizată o prelungire a traseului de 500 metri, din stația ACH către sediul Direcție Sanitar Veterinar Olt DSV, necesară pentru deservirea angajaților acestei instituții, iar returul este efectuat la ora 17:00 (ACH - sediu DSV). Pentru ziua de duminică din stația Catedrală în stația ACH se vor efectua opriri în stația Strehareți (Cimitir).

Numarul kilometrilor efectuați pentru aceste prelungiri/extensii se regasesc în numarul kilometrilor totali efectuați.

ANEXA A

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua-Pirelli	ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	
3	13:50	14:20	
3		15:20	15:50

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
5	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55
6	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:40	
1		6:40 Ast. schimb 7:20 Plecare	8:00
2	13:55	14:30 Ast. schimb 15:20 Plecare	15:55
3	15:55	16:15 Tesa	16:50
4	21:55	22:30 Ast. schimb 23:20 Plecare	23:50

ANEXA A

LINIA 2: GARA – CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	6:20	6:45	7:10
3	6:55	7:20	7:45
4	7:10	7:35	8:00
5	Cursă/elevi 7:20	7:45	8:00
6		8:10	8:35
7		8:25	8:50
8		9:00	9:25
9	9:00	9:25	9:50
10	9:25	9:50	10:15
11	9:50	10:15	10:40
12	10:25	10:50	11:15
13	10:50	11:15	11:40
14	11:25	11:50	12:15
15	11:50	12:15	12:40
16	12:15	12:40	13:05
17	Cursă/elevi 12:40	13:00	13:25
18		13:25	13:50
19		13:50	14:15
20		14:15	14:50
21	14:15	14:40	15:05
22	15:05	15:30	15:55
23	15:55	16:20	16:45
24	17:50	18:15	18:40
25	18:40	19:05	19:30
26	19:40	20:05	20:30
27	20:30	20:55	21:20
28	21:20	21:45	

ANEXA A

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursa	Ora de plecare Agricultorului	Ora de atingere a punctului de intoarcere Cireasov	Ora de sosire Agricultorului
1	6:35	7:10	7:35
2	7:35	8:00	8:25
3	8:25	8:55	9:20
4	9:30	10:00	10:30
5	10:30	11:00	11:30
6	11:55	12:25	12:55
7	12:55	13:30	
8	13:50	14:30	15:00
9		16:15	16:45
10	16:45	17:15	17:45
11	17:45	18:15	18:35

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare Catedrala	Ora de atingere a punctului de intoarcere Satu Nou	Ora de sosire Catedrala
1	5:50	6:15	6:35
2	6:35	7:00	7:25
3	7:25	7:50	8:15
4	8:25	8:50	9:15
5	9:15	9:40	10:05
6	11:05	11:30	11:55
7	12:00	12:25	12:50
8	13:00	13:25	13:50
9	13:50	14:15 ALRO Ast. schimb	
9		15:20 Plecare	15:55
10	16:05	16:25 (tesa ALRO)	16:50
11	17:00	17:25	17:50
12	18:00	18:25	18:50
13	19:10	19:35	20:00
14	20:00	20:25	20:50
15	21:00	21:25	21:50
16	21:50	22:30 Ast. schimb	
		23:20-plecare(ALRO)	23:55

NOTĂ: Pentru cursa de la ora 21:50 va avea loc o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) – bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, Stația Steaua.

ANEXA A

LINIA 4A: SATU NOU – TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	06:30 asteapta schimb Plecare 07:20 14:20	8:00
2	13:50	asteapta schimb Plecare 15:20 22:30	15:55
3	21:50	asteapta schimb Plecare 23:20	24:00

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:10	7:15
2	7:15	8:00
3	8:00	8:45
4	8:45	9:30
5	9:40	10:25
6	10:25	11:10
7	11:10	11:55
8	12:00	12:45
9	12:55	13:30
10	13:40	14:20
11	14:20	14:50
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:15	19:00
15	19:10	19:55
16	20:00	20:45
17	20:45	21:20

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 7 :15, 12 :00, 12:55 ,13:40 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3,00 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesara pentru deservirea elevilor care frecventeaza cursurile.Colegiului National Radu Greceanu.

ANEXA A

LINIA SB: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	5:50	6:10	6:35
2	6:35	6:55	7:25
3	7:25	7:40	7:55
4	14:00	14:20	14:40
5	14:40	15:10 Ast. schimb 15:30 Plecare	15:50
6	16:10	16:25	16:50
6,5	22:10-Steaua	22:35	

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	GARA	GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:40
3	8:50	9:30
4	9:30	10:10
5	10:20	11:00
6	11:00	11:40
7	11:40	12:20
8	12:40	13:20
9	13:40	14:20
10	14:20	15:00

ANEXA A

A.3.2. Program sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1	8:10	8:35	9:00
2	9:00	9:25	9:50
3	10:00	10:25	10:50
4	10:50	11:15	11:40
5	11:40	12:05	12:40
6	12:40	13:05	13:30
7	16:10	16:35	17:00
8	17:00	17:25	17:50
9	18:00	18:25	18:50
10	18:50	19:15	19:50
11	19:50	20:15	20:40
12	20:50	21:15	21:40

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Pirelli	ACH
1	5:50	6:30	
1		Ast. schimb 7:20 plecare	8:10

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
2	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
5	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00
6	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00

ANEXA A

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25 Ast. schimb	
1		7:20 - plecare	7:50
2	13:55	14:30 Ast. schimb	
2		15:20 - plecare	16:00
3	21:50	22:20 Ast. schimb	
		23:20 - plecare	24:00

LINIA 2: GARA - CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	7:00	7:25	7:50
2	7:50	8:15	8:50
3	9:00	9:25	9:50
4	10:00	10:25	10:50
5	10:50	11:15	11:40
6	11:40	12:05	12:30
7	12:30	12:55	13:20
8	13:30	13:45	
9	16:00	16:25	16:50
10	16:50	17:15	17:40
11	18:40	19:05	19:30
12	19:30	19:55	20:20
13	20:30	20:55	21:20
14	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	AGRICULTORULUI	CIREASOV	AGRICULTORULUI
1	8:10	8:35	8:55
2	8:55	9:15	9:35

ANEXA A

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:45
2		8:10	8:40
3	8:50	9:15	9:40
4	9:40	10:05	10:30
5	13:55	14:15 Ast. schimb	
5		15:20 plecare ALRO	15:55
6	16:20	16:45	17:10
7	17:20	17:45	18:10
8	18:20	18:45	19:10
9	19:10	19:35	20:00
10	20:00	20:25	20:50
11	21:00	21:25	21:50
12	21:50	22:10	
		23:20 plecare ALRO	23:40

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 5:50; 13:55 și 21:50 va avea o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) - bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	13:50	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
3	21:50	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	23:50

LINIA 5: CIRCUIT - CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	Clocociov	Clocociov
1	7:40	8:20
2	8:20	9:10
3	9:10	10:00
4	10:00	10:50

ANEXA A

LINIA 5B: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursa	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	CLOCOCIOV	ALRO	Clocociov
1	6:15 (plecare STEAUA)	6:30 Ast. schimb	
1		7:20 plecare	7:40
2	22:10(plecare STEAUA)	22:35	23:40

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	GARA	GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:30
3	8:40	9:10
4	9:10	9:40
5	9:40	10:30

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Președinte de sedință,
ȘERBAN Gabriela



ANEXA B la H.C.L. nr.114/26.04.2023

Anexa 1 - Descrierea Traseelor, anexă la Caietul de sarcini al Serviciului

TRASEUL NR. 1 – ACH - STEAUA	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu.
Retur:	str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.
Lungime:	12,1 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Metalurgic, Steaua
Stații retur:	Steaua , Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH
TRASEUL NR. 1A – ACH – PIRELLI	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli – Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. AI Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu
Lungime:	13,4 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH
TRASEUL NR. 1B – ACH - PRYSMIAN	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. AI Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. AI Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)
Retur:	str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei –bd. AI Cuza – Str. Tunari – Str. Ec. Teodoroiu - str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent Major Dorobantu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu –str.T.Vladimirescu
Lungime:	20,8 km
Stații:	21 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic ,Artileriei (Biserica Gara) CAO(fost Aceti), Prysmian 1,2
Stații retur:	Prysmian 2,1, Lidl , Gara, Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH

ANEXA B

TRASEUL NR. 1C – ACH – TMK

Tur: str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. AI Cuza – str. E. Teodoroiu - str. Tunari – str. Artileriei - str. Drăgănești (Alprom-Pirelli –Tmk)

Retur: str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. AI Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu

Lungime: 20,5 km
Stații: 22 stații
Stații tur: ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara) CAO(fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur: Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finanțe, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 2 – GARĂ – CATEDRALĂ

Tur: bd. A. I. Cuza(Gară) - str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu

Retur: str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str.Libertății – bd. A.I .Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – bd. A. I. Cuza(Gară)

Lungime: 8,6 km
Stații: 17 stații
Stații tur: Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur: Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl(fost Plus), Gară

TRASEUL NR. 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV

Tur: str. Agricultorului - str.Recea – Str. Draganesti - str. E. Teodoroiu – Str. Artileriei - bd. A. I. Cuza.– str. Primăverii – str.Cornisei - str. Gr. Alexandrescu - Saracesti Deal - str. Eroilor (Monument)

Retur: str. Eroilor (Monument) – str. Zorilor - Str. Lacului - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Prelungirea Pitesti – TMUCB – Gara – Str. Artileriei Str. Ec. Teodoroiu – Str.Draganesti – Str. Recea – Str. Agricultorului

Lungime: 18 km
Stații: 12 stații
Stații tur: Agricultorului – Lidl (steaua) – Gara – Tunari (A. I. Cuza) – Fabra – LPS – OMV - Saracesti deal – Eroilor (Monument)
Stații retur: Eroilor (Monument) – TMUCB – Gară – Artileriei (Biserica Gara) – CAO - Agricultorului

ANEXA B

TRASEUL NR. 4 - CATEDRALĂ - SATU NOU

Tur:	str. Ionașcu – bvd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Mănăstirii – str. Primăverii – str. Cornișei – str. Pitești – str. Ulmului (Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului (Satu Nou) – str. Podgoriilor – str. Pitești – str. Cireașov – str. Crișan – str. Libertății – bd. A. I. Cuza – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)
Stații retur:	str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

TRASEUL NR. 4A - SATU NOU-TMK

Tur	Satu Nou (Str. Ulmului) - Str. Teodor Burca - Str. Podgoriilor - Str. Eroilor - Str. Grigore Alexandrescu - Prelungirea Pitesti - Str. Cornisei (OMV) - Str. Libertatii - A. I. Cuza - Ec. Teodoroiu - Str. Draganesti - Pirelli - TMK
Retur	TMK – Pirelli - Str. Draganesti – Str. Ec. Teodoroiu – Bd. A. I. Cuza - Str. Primaverii - Str. Cornisei - Str. Pitesti - Str. Prel. Pitesti - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor - Str. Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Str. Ulmului (SATU-NOU)
Lungime:	21,3 km
Stații:	15
Stații tur:	Ulmului (Satu - Nou) – Podgoriilor – OMV – ACR – ROMTELECOM – VALCEA – METALURGIC – Steaua - Pirelli - TMK
Stații retur:	TMK – Pirelli – Steaua - Metalurgic – Valcea - LPS – OMV - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor – Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Ulmului (Satu-Nou)

TRASEUL NR. 5 - CIRCUIT CLOCOCIOV

Circuit:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Elena Doamna - str. Vailor - str. Artileriei - Gara - Bd. A. I. Cuza - str. Primăverii - str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului - str. Serg. Maj. Dorobanțu C-tin - str. Basarabilor – str. Banului - str. Mănăstirii - str. Poienii - str. Manastirii (Clocociov)
Lungime:	11 km
Stații:	13 stații
Stații	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finanțe, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

ANEXA B

TRASEUL NR. 5B: CLOCOCIOV – ALRO

Tur: str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Văilor - str. E. Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - str. Cireaşov - str. Piteşti

Retur: str. Piteşti - str. Cireaşov - Bd. A. I. Cuza - str. E. Teodoroiu - str. Văilor - str. Cuza Vodă - str. Banului - str. Mănăstirii (Clocociov)

Lungime: 16,5 km

Stații: 14 stații

Stații tur: str. Mănăstirii (Clocociov), str. Văilor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireasov, ALTUR, ALRO

Stații retur: ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Văilor, str. Mănăstirii (Clocociov)

TRASEUL LINIA EXPRES GARA

Tur: bd. A. I. Cuza (Gară) – str. Cireasov - str. Crisan – str. Primaverii - Str. Cornisei – str. Crisan - bd. N. Titulescu – str. Ionaşcu

Retur: str. Ionaşcu - str.13 Decembrie – str. Vintila Voda - Bd. A. I. Cuza (Gara)

Lungime: 9 km

Stații: 9 stații

Stații tur: Gara – Autogara - B. Olimpic – OMV - OMV(vis-a-vis) - P. Hotel - Catedrala

Stații retur: Catedrala - Fabra – Tunari - Gara

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Preşedinte de şedinţă
ŞERBAN Gabriela



ANEXA C la H.C.L. nr.114/26.04.2023

Anexa 10 – Metodologia de calcul a redevenței

Prin art. 4 alin. 1 lit. C din Regulamentul nr. 1370/2007/CE privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători se stabilesc „modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”

Astfel, în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, prevăzute în Anexa 3.1.1, din Contract, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, o redevență calculată anual, similar amortizării, în procent de 0,1% din valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție conform Anexei 3.1.1.

ANEXA D la H.C.L. nr.114/26.04.2023

Anexa 7 - Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garantia de bună execuție (G)
				u.m.	Nivel maxim permis fără penalizare				
0	1	2	3	4	5	6	7	Retinere din G 8=(7-5) x 6 x G	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5%	10%			
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5%	15%			
3	Trasee neefectuate / anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate / anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	9%	20%			
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	%	0%	5%			
5	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare mai mici decât EURO 6	Autobuz	%	30%	10%			
6	Vehicle	Vechimea medie a vehiculelor	Autobuz	ani	10	10%			
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	10.000	5%			

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	Parametru			Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
				u.m.	Nivel maxim permis fără penalizare				
0	1	2	3	4	5		6	7	Refinere din G $8 = (7-5) \times 6 \times G$
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	5		15%		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5		10%		

* Numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație este de 17 bucăți.

** Vechimea medie a parcului de transport va fi de 8 ani (autobuze), în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani (autobuze).

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 9. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;
- verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Președinte de ședință
ȘERBAN Gabriela



ANEXA E la HCL nr.114/26.04.2023

Anexa 9 - Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport

Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) Autoritatea Contractantă, prin serviciile de specialitate, bugetate și cu personalul necesar, va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor.
Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- 6) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
 - i. Curse regulate.
 - ii. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - iii. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - iv. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - v. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - vi. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:

- i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 4 (patru) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 8 (opt) minute.
Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
- ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
- iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;
- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;

- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) actele de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Președinte de sedință,
ȘERBAN Gabriela



ANEXA F la H.C.L. nr. 2023

Anexa 6 - Diferențe de Tarif

Anexa 6.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	HCL nr. 189/2020, modificată și completată prin HCL nr. 16/2022
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Studenți / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Pensionari / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Abonament pentru beneficiarii stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
		100,00 – 30 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	50,00 – 15 zile	
Abonament persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	

Anexa 6.2 – Modul de acordare a diferențelor

Categorie socială	Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Elevi	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Studenti	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Pensionari	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari de Ajutor Social	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006)	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%

Operatorul va elibera abonamentele pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

Anexa 6.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1.	Elevi	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
2.	Elevi	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
3.	Elevi	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
4.	Studenti	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
5.	Studenti	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
6.	Studenti	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
7.	Pensionari	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
8.	Pensionari	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
9.	Pensionari	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
10.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
11.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
12.	Beneficiari de ajutor social	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
13.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite

Nr.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
14.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
15.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Legii nr. 44/1994, decret – Lege nr. 118/1990)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
16.	Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
TOTAL						

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Președinte de ședință
ȘERBAN Gabriela



ANEXA G la H.C.L. nr.114/26.04.2023

Anexa 3 – Bunuri utilizate de Delegat în executarea Contractului

Anexa 3.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de Retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Stație așteptare călător zona GARĂ” - Str.Piața Gării	10135.23	PUBLIC
2.	Stație așteptare călător zona „HELLIOS” - str Crișan	10135.23	PUBLIC
3.	Stație pentru călători zona „ALRO”-în parcare SC A.L.R.O S.A	10135, 23	PUBLIC
4.	Stație pentru călători Lic. Metalurgic (vis-à-vis) - Str Ec. Teodoroiu, zonă blocuri 5 și 7	10135.23	PUBLIC
5.	Stație pentru călători zona „Lic. Metalurgic” - Str Ec. Teodoroiu, zona Lic. Metalurgic și Bl. 8	10135.23	PUBLIC
6.	Stație pentru călători zona „ALPROM” - în parcare SC ALPROM S.A.	10135.23	PUBLIC
7.	Stație pentru călători zona „Tunari” zona bloc S18 - zona intersecției B-dul A. I. Cuza cu Str. Tunari	10135.23	PUBLIC
8.	Stație pentru călători „Tunari”zona bloc D18 - B-dul A. I. CUZA	10135.23	PUBLIC
9.	Stație pentru călători – Str. Crișan, amplasată în fața bazinului de înot conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
10.	Stație pentru călători zona „TMUCB” – Str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
11.	Stație pentru călători zona „A.C.H” – Str. T. Vladimirescu	10135.23	PUBLIC
12.	Stație pentru călători zona Hotel „Parc” – Str. Crișan	10135.23	PUBLIC
13.	Stație pentru călători zona „A.C.R” - Str. Libertății	10135.23	PUBLIC
14.	Stație pentru călători zona „Poșta” - Str. Libertății vis-à-vis de S.C. Romtelecom S.A.	10135.23	PUBLIC
15.	Stație pentru călători zona „Vâlcea” bloc - B-dul A. I. Cuza - zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
16.	Stație pentru călători zona „Vâlcea” - B-dul A. I. Cuza – zona Vâlcea	10135.23	PUBLIC
17.	Stație pentru călători zona „OMV” – Str. Cornișei	10135.23	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
18.	Stație pentru călători zona „OMV” – Str. Cornișei vis-à-vis de stația OMV	10135.23	PUBLIC
19.	Stație pentru călători zona „Liceu sportiv” – Str. Primăverii	10135.23	PUBLIC
20.	Stație pentru călători zona S.C. ALTUR S.A – Str. Pitești	10135.23	PUBLIC
21.	Stație pentru călători zona vis-a-vis de S.C. ALTUR SA – Str. Pitești	10135.23	PUBLIC
22.	Stație pentru călători zona „Steaua” – Str. Ec. Teodoroiu în apropierea pieței Steaua	10135.23	PUBLIC
23.	Stație pentru călători zona „Autogara” - Str. Cireașov	10135.23	PUBLIC
24.	Stație pentru călători zona „SC PIRELLI S.A” – Str. Drăgănești	10135.23	PUBLIC
25.	Stație pentru călători zona „Minulescu” – Str. Basarabilor, conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
26.	Stație pentru călători zona „Complex Minimax” – Str. Văilor	10135.23	PUBLIC
27.	Stație pentru călători zona „Complex Minimax” – Str. Văilor	10135.23	PUBLIC
28.	Stație pentru călători zona „Cimitir Strehareți” - Str. Strehareți	10135.23	PUBLIC
29.	Stație pentru călători zona „Tribunal” - Str. Mănăstirii	10135.23	PUBLIC
30.	Stație pentru călători zona „Union” - B-dul A. I. Cuza	10135.23	PUBLIC
31.	Stație pentru călători zona „Finanțe” vis-a-vis - Str. Arcului	10135.23	PUBLIC
32.	Stație pentru călători zona „Finanțe” – Str. Arcului	10135.23	PUBLIC
33.	Stație pentru călători zona „Biserica Gară” - în zona intersecției A. I. Cuza cu Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
34.	Stație pentru călători zona „Plus” – Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
35.	Stație pentru călători zona „SC ACETI SA” – Str. Artileriei	10135.23	PUBLIC
36.	Stație pentru călători – Str. Mănăstirii, conform HCL nr. 4/13.01.2021	-	PUBLIC
37.	Automate de vânzare bilete – 10 bucăți	155.009,50	PUBLIC
38.	Afișoare LED Stradal – 40 bucăți	238.476,00	PUBLIC
39.	Stație pentru călători Str. Cireașov	8.000	PUBLIC
		(nereevaluată)	
40.	Stație pentru călători Str. Podgoriilor	2940,11	PUBLIC
41.	Stație pentru călători Str. Crișan	(neevaluat)	PRIVAT
42.	Stație pentru călători Str. Ionașcu	(neevaluat)	PRIVAT
43.	Stație pentru călători Str. Ec. Teodoroiu, lângă bl.17 - Stație călători HCL 356/2018	(neevaluat)	PUBLIC
44.	Spațiu din imobilul situat în Str. Drăgănești nr. 25,	163.779,68	PUBLIC

Nr. Crt.	Denumire stație	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
	(corpul de clădire C1 și teren), conform HCL nr.134/22.05.2018		
45.	Spatiu Vânzare Bilete situat în B-dul A. I. Cuza nr.22, Bl. FA21, conform HCL nr. 3/28.06.2017, HCL nr. 182/31.05.2022	-	PRIVAT
46.	Stație pentru călători „SC Generala nr. 11” – Str. Cuza Vodă	10135.23	PUBLIC

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Președinte de ședință,
ȘERBAN Gabriela



Anexa H la H.C.L. nr.114/26.04.2023**Anexa 3.1.1 – Bunuri de Retur**

Anul	01.05.2023-31.12.2023
(I) Valoarea totala ramasa de amortizat a mijloacelor fixe primite în administrare	42.809.387,79
(II) Valoarea redevenței (% din I)	42.809,39
(III) Amortizare anuală (8 luni)	5.491.946,80
Diferența valorii redevenței	5.449.137,41

Nr. Crt.	Denumire mij.de transport si mij.fix	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007577 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-55-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
2.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007563 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-44-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
3.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007578 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-33-TPL	283.220,00	Municipiul Slatina
4.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000014 An fabricație 2021 – OT-22-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
5.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000016 An fabricație 2021 – OT-77-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
6.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000015 An fabricație 2022 – OT-66-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
7.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000018 An fabricație 2022 – OT-88-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
8.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1907-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
9.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1908-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
10.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1909-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
11.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1910-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
12.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1911-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mij.de transport si mij.fix	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
13.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1912-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
14.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1913-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
15.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1914-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
16.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1915-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
17.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1916-1021-040-121-EES-VER.311	90.963,60	Municipiul Slatina
18.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000021 An fabricație 2022 – OT-20-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
19.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000023 An fabricație 2022 – OT-30-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
20.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000020 An fabricație 2022 – OT-40-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
21.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000022 An fabricație 2022 – OT-50-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
22.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000017 An fabricație 2022 – OT-80-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
23.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000019 An fabricație 2022 – OT-60-TPL	2.273.923,40	Municipiul Slatina
24.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5121 An fabricație 2022 – OT-70-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
25.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5122 An fabricație 2022 – OT-90-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
26.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221014	143.052,87	Municipiul Slatina
27.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221015	143.052,87	Municipiul Slatina
28.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221016	143.052,87	Municipiul Slatina
29.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221017	143.052,87	Municipiul Slatina
30.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221018	143.052,87	Municipiul Slatina
31.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221019	143.052,87	Municipiul Slatina
32.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221020	143.052,87	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mij.de transport si mij.fix	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
32.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221020	143.052,87	Municipiul Slatina
33.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221021	143.052,87	Municipiul Slatina
34.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5120 An fabricație 2022 – OT-61-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
35.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5123 An fabricație 2022 – OT-63-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
36.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5124 An fabricație 2022 – OT-62-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
37.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5125 An fabricație 2022 – OT-35-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
38.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5126 An fabricație 2022 – OT-25-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
39.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Karsan Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5127 An fabricație 2022 – OT-65-TPL	3.047.026,24	Municipiul Slatina
40.	Licență aplicație AVL-18 vehicule	65.450,00	Municipiul Slatina

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Președinte de ședință,
ȘERBAN Gabriela



ANEXA I la H.C.L. nr.114/26.04.2023

Anexa 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport

Lista mijloacelor de transport

Nr. Veh.	Categoria	An fabricatie	Marimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. usi	Nr. iesiri	Adapt. pers. Handicap	Dotari sisteme taxare integrat
1.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborata fara etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
2.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborata fara etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
3.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborata fara etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
4.	M3	2021	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
5.	M3	2021	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
6.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
7.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
8.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
9.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
10.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
11.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
12.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
13.	M3	2022	10,750	2	Coborata fara etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da

Nr. Veh.	Categoria	An fabricatie	Marimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. iesiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
14.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
15.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
16.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
17.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
18.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
19.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
20.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
21.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA



Președinte de ședință,
SERBAN Gabriela

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

ANEXA J la H.C.L. nr.114/26.04.2023

Anexa 14 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației

Anexa 14.1 – Model Raport Lunar de Constatare

Luna: () Anul ()

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr)	Profit rezonabil (6,87% din (Ch) cf. valorii stabilite)	
(V)	Venituri lunare pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	
(C)	Compensația lunară calculată (=(Ch)+(Pr)-(V)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	
(Cd)	Compensația lunară directă (= (C) – (D))	

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

Raportările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

Raportările lunare (Anexa 14.1) vor fi însoțite de următoarele documente:

- Fișele de parcurs zilnice ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei 4.2 – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, Legea 44/1994, Decret Lege 118/1990 verificat și avizat de Direcția Generală Economică.
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2006) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială.
- Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, pe baza raportului transmis de către Operatorul de Transport

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

Anexa 14.2 – Model Raport Anual de Constatare

Anul ()

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Numărul total de kilometri efectuați într-un an (însuși din Rapoartele lunare de Constatare aprobate de către Delegatar)	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(C1)	TOTAL COMPENSATIE ANUALĂ PLĂTITĂ (pe baza Compensatiilor lunare calculate conform Anexei 14.1, (Suma compensatiilor lunare (ΣC)), din care:	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Diferențe de tarif cuvenite Delegatului	
(Va)	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
(Ch _a)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(Pr)	Profit rezonabil (6,87% din (Ch))	
C2	TOTAL COMPENSATIE ANUALĂ ($= (Ch_a) + (Pr) - (V_a)$), (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitate și auditate)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1 - C2), în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 < C2	

Anexa 14.3 Estimarea Compensației pe perioada 01.01.2023 – 31.12.2023 (LEI)

Anul		2023
ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri	602.736
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	11,21
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	6.756.670,56
(Pr)	Profit rezonabil (6,87 % din (Ch) ef. valorii stabilite)	464.183,27
(V)	Venituri pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	1.088.737,48
(C)	Compensația calculată (= (Ch) + (Pr) - (V)), din care:	6.132.116,35
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului	2.354.285,76
(Cd)	Compensație directă (= (C) - (D))	3.777.830,59

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS SA

Președinte de sedință,
ȘERBAN Gabriela



ANEXA K la H.C.L nr.114/26.04.2023

Tabel nr.5. la Caietul de Sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina

Calculul costului pe kilometru la transportul urban cu autobuze urbane

Tabel nr.1 Cheltuieli lunare cu serviciul de transport public local cu autobuze prin curse regulate

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanța 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități autocar	Neeligibile
1	6021	Cheltuieli cu materiale auxiliare	29922,20	5273,38	5634,20	1609,55	10320,17	2409,07	4675,83	29922,20					
2	6021 Adm	Cheltuieli cu materiale auxiliare - compartiment administrativ	125,01						125,01			125,01			
3	6022	Cheltuieli cu combustibil - pentru transportul public	330601,02	62237,71	73763,75	63417,01	60177,16	45733,55	25271,84	330601,02					
4	6022 Ext	Cheltuieli combustibil - carburant alte activități	12691,07	1829,03		2814,35	3009,00	3147,96	1890,73					12691,07	

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	May	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități autocar	Neeligibile
5	60222	Cheltuieli cu combustibilul - administrativ	3032,27	355,20	678,52	435,00	571,50	557,04	435,01				3032,27		
6	6022 Adm	Cheltuieli combustibil - administrativ aprovizionare	1159,83		187,50		377,00	160,33	435,00			1159,83			
7	6022 Oraș	Cheltuieli combustibili - curse oraș contract	2236,52	2236,52										2236,52	
8	6024	Cheltuieli cu piese de schimb	25689,13	8081,04	6341,40		7960,10	2961,59	345,00	25689,13					
9	6028	Cheltuieli alte materiale consumabile - rechizite, imprimante, formulare cu regim special	9550,37	2927,13	2621,17	3178,87	823,20			9550,37					
10	603	Cheltuieli cu materiale de natură obiecte de inventar	10823,97		883,95		8641,03	1039,50	259,49			10823,97			

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30/06/2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Marie	Aprilie	Mar	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități - autocar	Neeligibile
11	605.1	Cheltuieli energie și apă - energie stații autobuze - sediu Cuza, stații călători	4210,74	2286,48		1924,26					4210,74				
12	605.2	Cheltuieli energie și apă - energie sediu Cuza	3305,72	138,34	797,25	427,72			1942,41		3305,72				
13	6051	Cheltuieli cu consumul de energie	48346,72	26916,61	5180,43	6670,84	2839,55	5203,46	1535,83		48346,72				
14	60511	Cheltuieli cu consumul de energie - Sediul Cuza	18647,34				18647,34				18647,34				
15	6051 E	Cheltuieli cu consumul de energie - energie electrică auto/stații de încărcare	89809,12					60890,41	28918,71	89809,12					
16	6052	Cheltuieli cu consumul de apă	1433,48	228,91	378,10	224,67	524,33		77,47		1433,48				

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire	Valoare cheltuieli ct. Balanță 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activit. autocar	Neeligib.
17	611	Cheltuieli cu întreținere și reparații - autobuze	8899,65	4628,07	180,00	892,08	2416,30	783,20		8899,65					
18	611 Adm	Cheltuieli întreținere și reparații - birotică/administrativ	159,66					159,66				159,66			
19	612	Cheltuieli cu redevențe, locații, chirii	8724,55	1495,70	1319,84	1503,02	1374,24	1569,57	1462,18	8724,55					
20	613	Cheltuieli prime de asigurare - autobuze	21404,28	6382,92	12393,31	234,00	1023,00	1371,05		21404,28					
21	613N	Cheltuieli prime de asigurare - parc administrativ	463,50	463,50									463,50		
22	614	Cheltuieli studii și cercetări - cursuri/atestate șoferi	4047,14		400,00				3647,14	4047,14					

Nr. crt.	Simbol cont.	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activit. + autocar	Neeligib.
23	621	Cheltuieli colaboratori - consiliul de administrație	136740,00	19659,00	23929,00	23929,00	21365,00	23929,00	23929,00			136740,00			
24	623	Cheltuieli protocol, reclamă, publicitate	1209,87	37,60	227,61	501,97	442,69				1209,87				
25	6232	Cheltuială reclamă și publicitate	1470,59				1188,24	282,35			1470,59				
26	624	Cheltuieli transport bunuri și persoane - poștale și transport	3743,15	48,64	54,68	54,02	2053,06	25,36	1507,39	3743,15					
27	624.1	Cheltuieli transport bunuri și persoane - serviciu curierat - transport marfă	155,47	16,72	88,45	12,00		12,50	25,80		155,47				
28	625	Cheltuieli deplasare, detașări, transfer	9020,95	1500,00	1500,00	1924,00	2596,95	1500,00			9020,95				

Nr. crt.	Simbol cont.	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități autocar	Neeligibile
29	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații - internet, telefoane	7464,03	859,39	193,00	1281,79	2086,30	1474,73	1568,82		7464,03				
30	626 T	Cheltuieli poștale, taxe comunicații - internet, telefoane sediu Cuza	3501,32	1771,45	493,07		408,25	407,85	420,70		3501,32				
31	627	Cheltuieli servicii bancare și asim - comisioane bancare	1927,39	299,71	295,85	353,12	340,85	325,61	312,25						1927,39
32	627 1	Cheltuieli servicii bancare și asim - comisioane tichete de masă	2338,13	336,79	300,75	328,16	633,85	369,42	369,16						2338,13
33	628	Alte cheltuieli cu servicii executat de terți	46133,09	8913,94	9182,22	13779,07	7705,72	4851,33	1700,81		46133,09				
34	628.1	Alte cheltuieli cu servicii executat de terți - serviciu aferent transportului local	3707,94	697,94	697,82	454,29	454,10	706,33	697,46		3707,94				

Nr. crt.	Simbol cont.	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități autocar	Neeligibile
35	635	Alte cheltuieli impozite taxe	841,97	100,24	112,29	308,84	106,79	111,09	102,72		841,97				
36	635.1	Alte cheltuieli impozite taxe - impozit clădiri	6633,00			6633,00					6633,00				
37	635.2	Alte cheltuieli impozite taxe - impozit mijloace transport	12557,00			12557,00				12557,00					
38	635.4	Cheltuieli alte impozite, taxe, vars - ITP, licențe, copii conforme	8281,53	672,27	2860,00	1920,84	1208,07	168,07	1452,28	8281,53					
39	635.5	Alte cheltuieli impozite taxe - impozit teren	2802,00			2802,00					2802,00				
40	635 Ext	Alte cheltuieli impozite taxe - traseu extern	526,91		116,38		294,12	116,41						526,91	

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități autocar	Neeligibile
41	63511	Alte cheltuieli impozite taxe - fonduri handicap	19402,00	3060,00	3060,00	3060,00	4102,00	3060,00	3060,00		19402,00				
42	641	Cheltuieli salarii personal - productiv	1254061,00	182582,00	201497,00	188213,00	259601,00	210096,00	212072,00	1254061,00					
43	641A	Cheltuieli salarii personal - TESA + echipa management	465485,00	73089,00	73087,00	72589,00	79664,00	80655,00	86401,00		465485,00				
44	641 E	Cheltuieli salarii personal - alte activități	15388,00	2379,00	2379,00	2363,00	2737,00	2781,00	2749,00					15388,00	
45	641M	Cheltuieli salarii personal - manoperă director	107187,00	17095,00	17095,00	17095,00	18634,00	18634,00	18634,00			107187,00			
46	642	Cheltuieli cu avantaje în nat/tichete - personal productiv	78069,00	17760,00	15200,00	12129,00		15420,00	17560,00	78069,00					

Nr. crt.	Simbol cont.	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care:					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități - autocar	Neeligibile
47	642 A	Cheltuieli cu avantaje în nat/tichete - administrativ	29201,00	3220,00	3440,00	8251,00	4630,00	6620,00	3040,00			29201,00			
48	642 Ext	Cheltuieli cu avantaje în nat/tichete - tichete pentru alte activități	1500,00	240,00	240,00	280,00	240,00	260,00	240,00					1500,00	
49	6421	Cheltuieli cu avantaje în natura - tichete personal productiv	16990,00				16990,00			16990,00					
50	6458	Alte cheltuieli privind asigurarea și protecția salariaților - drepturi CCM	33925,00			7395,00	14430,00	6600,00	5500,00	33925,00					
51	6458 V	Alte cheltuieli privind asigurarea și protecția salariaților - vouchere vacanță	64455,00			4350,00	23200,00	10150,00	26755,00	64455,00					
52	646 Ext	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - alte activități	245,00			54,00	63,00	64,00	64,00					245,00	

Nr. crt.	Simbol cont.	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități autocar	Neeligibile
53	6461	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - personal productiv	29196,00	4554,00	5070,00	4234,00	5842,00	4726,00	4770,00	29196,00					
54	6461 A	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - TESA + echipa management	10475,00		3290,00	1633,00	1793,00	1815,00	1944,00		10475,00				
55	6461 Ext	Cheltuieli contribuție asigurare de muncă - salariați, alte activități	110,00	55,00	55,00									110,00	
56	6461 M	Cheltuieli contribuție asigurare muncă - contract mandat	2412,00		770,00	385,00	419,00	419,00	419,00			2412,00			
57	6462	Cheltuieli contribuție asigurare muncă - consiliul de administrație	2095,00			538,00	481,00	538,00	538,00			2095,00			
58	6581	Cheltuieli despăgubiri amenzi penalități	2200,73			0,07		2200,55	0,11						2200,73

Nr. crt.	Simbol cont.	Denumire	Valoare cheltuieli cf. Balanță 30.06.2022	2022						Din care:					
				Ianuarie	Februarie	Martie	Aprilie	Mai	Iunie	Directe	Indirecte	Administrative	Nedeductibile	Alte activități autocar	Neeligibile
59	6811	Cheltuieli exploatare amortizarea imobilelor	82460,03	13677,59	13605,11	13696,32	13696,26	13696,32	14088,43	82460,03					
60	6811 Adm	Cheltuieli exploatare amortizare imobile - administrativ - programe și licențe	224,79	46,91	46,93	46,91	28,01	28,01	28,02			224,79			
61	691	Cheltuieli impozit pe profit	43737,00			43543,00			194,00	43737,00					
		TOTAL	3143156,18	478152,73	489645,58	530025,77	606138,18	538029,32	501164,60	2156122,17	654246,23	290128,26	3495,77	32697,50	6466,25
		Km realizați (cf. Raport lunar de constatare)	283698,50	46859,60	43994,90	50277,40	46052,90	49358,20	47155,50						

Pentru stabilirea costului lunar pe kilometru aferent Serviciului de Transport au fost luate în calcul valorile din interiorul Balanței analitice, cât și a fișelor analitice (fișe de cont).

Ca urmare a acestor valori (așa cum se poate observa în cadrul tabelului de mai sus), au fost evidențiate **cheltuielile eligibile și cele neeligibile**.

Cheltuielile eligibile sunt repartizate în trei direcții, așa cum se vede în capul tabelului, după cum urmează:

- cheltuieli directe;
- cheltuieli indirecte;
- cheltuieli administrative, care fac parte din cheltuielile indirecte aduse serviciului de transport.

Cheltuielile directe sunt formate din următoarele categorii:

- materiale auxiliare;
- carburant/combustibil/consum de energie;
- piese de schimb;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – personal productiv;
- întreținerea și reparațiile flotei de transport;
- asigurările;
- obiectele de inventar;
- impozite și taxe;
- transport de bunuri și persoane;
- amortizarea etc.

Cheltuielile indirecte sunt formate din următoarele categorii:

- energia și apa;
- studiile de cercetare;
- protocol, reclamă, publicitate;
- deplasare, detașare, transfer;
- internet telefoane;
- poștale;
- impozite și taxe;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – TESA + echipa de management etc.;

Cheltuielile neeligibile sunt formate din următoarele categorii:

- aferente altor activități, separate de Serviciul de Transport Public;

- despagubiri, amenzi si penalitati;
- serviciile bancare si asimilate.

La stabilirea costului lunar pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității. Cheltuielile lunare pentru realizarea Serviciului de Transport sunt prezentate în tabelul de mai sus pe baza valorilor din conturile contabile din cadrul bilanțelor lunare conform Situațiilor cu repartizarea cheltuielilor directe, indirecte și administrative pe intervalul 01 ianuarie-30 iunie 2022, astfel:

- Suma de 3.143.156,18 lei – reprezintă cheltuielile totale, corespunzător bilanței din 30.06.2022;
- Valoarea de 42.659,52 lei este considerată valoarea neeligibilă Serviciului de Transport, astfel că aceasta a fost eliminată;
- Valoarea totală a cheltuielilor aferentă Serviciului de Transport este de 3.100.496,66 lei;
- Din volumul total al cheltuielilor aferente, în suma de 3.100.496,66 lei, suma de 2.156.122,17 lei reprezintă cheltuieli directe înregistrate pentru activitatea de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate;
- Valoarea cheltuielilor indirecte și administrative în suma totală de 944.374,49 lei, conform tabelului de mai sus;
- Repartizarea cheltuielilor indirecte și administrative în suma totală de 944.374,49 lei asupra cheltuielilor directe aferentă celor două activități, prezentată în funcție de ponderea fiecărei activități în totalul cheltuielilor directe este:
 - 2.156.122,17 lei reprezintă cheltuielile directe aferente Serviciului de Transport Public, având o pondere de 98,506%;
 - 32.697,50 lei reprezintă cheltuieli aferente altor activități de transport, având o pondere de 1,494%;
 - 2.188.819,67 lei (cheltuieli directe aferente Serviciului de Transport Public + cheltuielile directe din alte activități de transport), reprezentând o pondere de 100%.
- Cheltuielile indirecte și administrative în sumă totală de 944.374,49 lei, au fost repartizate asupra cheltuielilor directe aferente celor două activități desfășurate, rezultând următoarele valori:
 - $944.374,49 \times 98,506\% = 930.265,54$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative aferente Serviciului de Transport Public;
 - $944.374,49 \times 1,494\% = 14.108,95$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative repartizare altor activități de transport.
- Rezultă că Valoarea totală a cheltuielilor aferente Serviciului de Transport Public prin curse regulate cu autobuzele, care va concura la stabilirea costului/km este de: 3.086.387,71 lei.
- Numărul total de kilometri realizați este de 283.698,50.
Costul de operare al serviciului per kilometru este de: **10,88 lei/km.**

Având în vedere noul Program de Transport prezentat în cadrul anexei A la propunerea de Act Adițional, prestația totală anuală este de 602.736 veh*km/an rezultând un număr mediu lunar de 50.228 veh*km/lună.

Ținând cont de creșterile prognozate și realizate până la această dată și anume: costul energiei electrice, costul pieselor de schimb, costul de salubritate, salarizarea, noul program de transport, costul specific de operare aferent anului 2023, prezintă o valoare ajustată cu 3% a costului de mai sus, astfel cum este prezentat în tabelul de mai jos:

Tabel nr.2 Stabilirea costului / veh*km

An: 2023	Autobuz
Prestație medie lunară (Veh*Km parcurși)	50.228
Costul eligibil estimat total mediu lunar (lei)	563.055,88
Cost/ Veh*Km	11,21

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
SC LOCTRANS S.A.

