



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr.145/29.04.2025

HOTĂRÂRE

Privind: Aprobarea Studiului de Fezabilitate inclusiv indicatorii tehnico-economici și descrierea sumară pentru obiectivul de investiții „Sistem ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale din Municipiul Slatina”

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 29.04.2025.

Având în vedere:

- Referatul de propunere nr.41039/22.04.2025 al Serviciului Investiții Publice;
- Referatul de aprobare al Primarului municipiului Slatina nr.41040/22.04.2025 la proiectul de hotărâre;
- Raportul de specialitate al Serviciului Investiții Publice nr. 41061/22.04.2025;
- Raportul de specialitate al Serviciului Juridic și Îndrumare Asociații de Proprietari nr. 41063/22.04.2025;
- Raportul de specialitate al Serviciului Proiecte cu Finanțare Internațională nr.41066/22.04.2025;
- Prevederile HG nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, modificată și completată de hotărârea nr. 1116/2023;
- Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate Buget-Finanțe, Amenajarea Teritoriului și Urbanism, Juridică și de Disciplină din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina;
- Prevederile art.129 alin.(1), art. 139 alin. (3) lit. e) și art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂSTE:

Art.1 Se aprobă Studiul de Fezabilitate inclusiv indicatorii tehnico-economici ai obiectivului de investiții „Sistem ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale din Municipiul Slatina”, conform anexei nr. 1, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.2 Se aprobă descrierea sumară a obiectivului de investiții „Sistem ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale din Municipiul Slatina”, conform anexei nr. 2, parte integrantă la prezenta hotărâre.

Art.3 Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică pe pagina de internet a Primăriei municipiului Slatina și se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarului Municipiului Slatina;
- Serviciul Investiții Publice;
- Serviciul Cheltuieli, Financiar - Contabilitate;
- Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională.

Președinte de ședință,
POPA Emil - Costin

Contrasemnează,
Secretar general al municipiului Slatina
Mihai - Ion IDITA

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”.

19 - consilieri prezenți
2 - consilieri absenți
21 - consilieri în funcție.

PS – 03/F5



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Anexa nr. 1 la HCL nr. 145/29.04.2025

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

Aferenți obiectivului de investiții „Sistem ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale din Municipiul Slatina”

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Consiliul Local al Municipiului Slatina

valori inclusiv T.V.A.

- Valoarea totală a investiției **6.129.673,09 lei**
din care
- Construcții montaj (C+M) **3.655.530,28 lei**
- Eșalonarea investiției
Anul I (INV/C+M) **6.129.673,09 lei / 3.655.530,28 lei**
- Durata de realizare a investiției: **8 luni, din care: 2 luni servicii de proiectare și 6 luni execuție lucrări**
- Capacități:

Indicatori minimali	UM	Valoare
Număr de corpuri de iluminat modernizate și instalate	Buc.	346
Stâlpi fibră sticlă pietonali	Buc.	50
Sistem de iluminare inteligentă a trecerilor de pietoni	Buc.	12
Bancă inteligentă cu celule fotovoltaice, priză pentru încărcare dispozitiv electronic și panou de informare integrat	Buc.	10

Președinte de ședință,
POPA Emil-Costin





Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Anexa nr. 2 la HCL nr. 145/29.04.2025

Referitoare la: Aprobarea descrierii sumare a investiției „Sistem ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale din Municipiul Slatina”

Proiectul propune dezvoltarea următoarelor componente: iluminat pietonal inteligent, iluminat treceri de pietoni și integrare mobilier urban inteligent pe rețeaua de coridoare pietonale a municipiului Slatina.

Descrierea proiectului:

În cadrul proiectului se definește zona 0 care cuprinde 18 străzi (*Aleea Florilor, Bulevardul Alexandru Ioan Cuza, str. Centura Basarabilor, str. Arcului, str. Arinului, str. Popa Șapcă, str. Mânăstirii, str. Sergent Major Dorobanțu Constantin, str. Ștrandului, Aleea Bradului, Aleea Castanilor, Aleea Lămâiței, Aleea Cireșului, Aleea Plopilor, Aleea Rozelor – Tronson 1, Aleea Rozelor – Tronson 2, str. Zmeurei și str. Basarabilor*) din Municipiul Slatina. Aceste tronsoane vor fi echipate cu sisteme de iluminat pietonal care vor avea funcții de adaptare a intensității luminoase la condițiile specifice.

Lucrările de intervenție necesare sunt următoarele:

- Înlocuirea corpurilor de iluminat pietonal existente cu corpuri moderne cu LED și modul de control;
- Înlocuirea stâlpilor din fibră de sticlă cu unii similari;
- Instalarea sistemelor de treceri de pietoni;
- Instalarea mobilierului urban.

Creșterea siguranței pietonale și deplasările nemonitorizate reprezintă o prioritate pentru orice localitate. Sistemul ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale va oferi o creștere a siguranței traficului pietonal și deci orientarea locuitorilor către o modalitate de deplasare mai eficientă din punct de vedere al emisiilor de gaze, și astfel, diminuarea traficului suplimentar.

Sistemul ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale poate furniza informații pentru integrarea acestora și oferirea unor servicii multimodale care să permită migrarea către modurile de transport mai puțin poluante (transport pietonal, cu bicicleta și transport public).

Iluminatul public pietonal va acoperi corpurile de iluminat public pietonal existent în municipiul Slatina din zona care face obiectul prezentului proiect, inclusiv cele din vecinătatea coridoarelor pietonale și cele care sunt instalate pe căile de circulație care alimentează aceste alei și străzi secundare.

Sistemul de iluminat public pietonal va acoperi coridoarele pietonale descrise mai sus și străzile și aleile care alimentează aceste coridoare și principalul obiectiv al proiectului, în cazul acestui sistem este înlocuirea corpurilor de iluminat (acestea vor fi înlocuite cu corpuri de iluminat cu LED și capabile de a fi integrate într-un sistem de telegestiune).

Structura sistemului de semnalizare și informare a pietonilor (la partea locală) va fi similară cu cea a managementului de trafic și mobilității urbane și se va integra în acest sistem.

- Sistemul treceri pentru pietoni cu senzori

Soluția propusă constă în montarea unor stâlpi de iluminat echipați cu aparate de iluminat cu LED, cutii de legături și senzori de mișcare IR și panouri fotovoltaice.

Componenta sistem:

- Stâlp de iluminat stradal LED (stâlp de iluminat + aparat de iluminat);
- Senzor de mișcare (comandă flux aparat de iluminat și panou tip VMS);
- Indicator LED de semnalizare pe stâlp de iluminat cu panou fotovoltaic și acumulatori;
- Iluminat indicatoare rutiere (proiector liniar LED montat deasupra indicatorului „trecere de pietoni”);
- Panou tip VMS cu afișaj LED – Lumina galbenă „atenție pietoni” și consolă metalică fixare pe stâlp iluminat;
- Tablou electric de distribuție și comandă sistem de iluminat inteligent (se va monta un tablou electric la fiecare trecere / alimentare și comandă pentru doi stâlpi de iluminat).

Senzorii de mișcare contribuie atât la creșterea siguranței pietonilor prin amplificarea fluxului luminos atunci când pietonii intră în zona de detecție, cât și la optimizarea consumului de energie electrică prin reducerea fluxului luminos atunci când nu se mai detectează mișcare în zona configurată.

Sistemul inteligent propus detectează pietonii care se pregătesc să traverseze, la o distanță de maximum 15 m depărtare. Calculatorul preia informația și o transmite sub formă de impuls luminos, ledurilor incorporate în sol sau panourile luminoase de lângă liniile de trecere. În zona trecerii se detectează mișcarea pietonilor, a bicicliștilor, a motocicliștilor și a mașinilor. Luminile sunt în stand-by când nimeni nu traversează.

Pentru fiecare trecere se vor defini 3 zone de iluminare, caracterizate prin 3 suprafețe de calcul orizontale și două suprafețe verticale, astfel:

- Zona trecerii de pietoni: o suprafață orizontală delimitată de trotuare și marginile trecerii de pietoni pe suprafața carosabilă; două suprafețe verticale delimitate de suprafața carosabilă, trotuare și având limita superioară la 2 metri de suprafața carosabilă a drumului, câte o suprafață de calcul pentru fiecare sens de circulație;
- Două zone de asigurare în vederea traversării cu câte o suprafață de calcul orizontală, având lățimea egală cu lățimea trecerii de pietoni și lungimea de maxim 2 metri sau egala cu lățimea trotuarului.

Obiectivele acestor ipoteze de calcul au fost de a asigura în zona trecerilor de pietoni un nivel de iluminare mai ridicat decât în restul străzii, precum și direcționarea fluxului luminos spre pietonii aflați pe trecere, creându-se astfel un contrast pozitiv între pietoni și fundal.

Sunt vizate 12 treceri de pietoni existente din Municipiului Slatina amplasate în zone de interes: în zonele de trafic din preajma școlilor și a zonelor cu risc major de accidente:

- Strada Mănăstirii – rond cu Str. Primăverii: 3 treceri de pietoni / Puncte de interes din zonă: Palatul de Justiție Olt și Penny Mănăstirii;
- Strada Mănăstirii: 1 trecere de pietoni / Puncte de interes din zonă: Blocuri de locuințe și Grădinița cu Program prelungit Spiru Vergulescu;

- Aleea Rozelor: 1 trecere de pietoni / Puncte de interes din zonă: Liceul Teoretic Nicolae Titulescu;

- Aleea Rozelor intersecție cu Aleea Arcului: 1 trecere de pietoni / Puncte de interes din zonă: Liceul Teoretic Nicolae Titulescu și ANAF Slatina;

- Aleea Rozelor intersecție cu Strada Primăverii: 1 trecere de pietoni / Puncte de interes: Blocuri de locuințe;

- Strada Arinului intersecție cu Strada Sg. Maj. Dorobanțu Constantin: 2 treceri de pietoni / Puncte de interes: Școala Gimnazială „Ștefan Protopopescu” și Piața Progresul.

- Str. Centura Basarabilor intersecție cu Aleea Castanilor: 1 trecere de pietoni / Puncte de interes: Colegiul Național „Ion Minulescu”;

- Str. Centura Basarabilor intersecție cu Strada Arinului: 2 treceri de pietoni / Puncte de interes: Școala Nr. 2 și Grădinița Ion Creangă.

- **Mobilierul urban inteligent**

Va permite pietonilor recuperarea capacităților motrice necesare deplasării pe coridoarele pietonale și va avea următoarele facilități: celule fotovoltaice pentru surse alternative de energie pentru independența energetică a echipamentelor instalate în mobilier, prize pentru încărcarea dispozitivelor electronice, panou de informare pentru cetățeni.

Băncile inteligente în număr de 10 bucăți vor fi amplasate în zona centrală a Municipiului Slatina astfel:

- 4 buc. pe Bulevardul Alexandru Ioan Cuza;
- 2 buc. pe Strada Centura Basarabilor;
- 2 buc. pe Strada Arcului;
- 2 buc. pe Strada Mănăstirii intersecție cu Strada Primăverii.

Prin amplasarea de mobilier smart se are în vedere crearea unui spațiu public cu o calitate urbană crescută care să contribuie la caracterul de promenadă al zonei.

Se are astfel în vedere realizarea unei reconfigurări spațiale prin ambientarea zonei cu mobilier urban de calitate, cu design personalizat și racordat la tehnologii inteligente moderne, ca interfață în sprijinirea sau reglementarea diferitelor activități urbane specifice respectiv ședere și relaționare, prin dispunere singulară sau grupate, cu elemente tehnologice inteligente (ex: încărcarea unităților portabile), dar și de informare prin intermediul panourilor de care dispune banca.

**Președinte de sedință,
POPA Emil-Costin**

