



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 158/31.05.2019

HOTĂRÂRE

Cu privire la: *aprobare modificare și completare HCL 67/28.03.2019 referitor la aprobare Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina - Actualizare documentație (P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”, având următoarele volume:*

- *Volumul I Realizare infrastructură pentru biciclete*
- *Volumul II Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)*
- *Volumul III Proiect de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în mun Slatina*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 31.05.2019.

Având în vedere:

- Inițiativa primarului prin expunerea de motive nr.42847/24.05.2019;
- Referatul Direcției Administrarea Străzilor și Iluminatului Public nr.2627/24/05.2019;
- HCL 67/28.03.2019 referitor la aprobare *Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina - Actualizare documentație (P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”*;
- Adresa Agenției pentru Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia nr. 10011/22.04.2019 – scrisoare finalizare etapa CAE;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;
- Prevederile art. 59 alin. (1) și ale art. 60 alin. (1) din legea 24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Prevederile art. 36 (2) lit. b), alin. (4) lit. d) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare
- Avizul favorabil al Comisiei de specialitate de buget-finanțe, Comisiei amenajarea teritoriului și urbanism, Comisiei juridică și de disciplină din cadrul Consiliului Local Slatina.

În temeiul art. 36 (2) lit. b), alin. (4) lit. d) și art. 45 alin (2) lit. e) coroborat cu art. 115 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, republicată (r1) cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRĂȘTE:

Art. I. Se aprobă modificarea Anexei la H.C.L. nr. 67/28.03.2019 referitor la aprobare *Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina - Actualizare documentație (P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”*, conform Anexei 1 ”Principalii indicatori tehnico-economici” la prezenta hotărâre.

Art. II. Se aprobă completarea H.C.L. nr. 67/28.03.2019 referitor la aprobare *Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina - Actualizare documentație (P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”* cu Anexa 2 Descrierea investiției *”Realizare infrastructură pentru biciclete”(Volumul I)* la prezenta hotărâre.

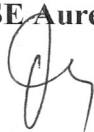
Art. III. Se aprobă completarea H.C.L. nr. 67/28.03.2019 referitor la aprobare *Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina - Actualizare documentație (P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”* cu Anexa 3 Descrierea investiției *”Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)” (Volumul II)* la prezenta hotărâre.

Art. IV. Celelalte prevederi ale H.C.L. nr. 67/28.03.2019 referitor la aprobare *Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina - Actualizare documentație (P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”* rămân în vigoare.

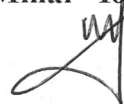
Art. V. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Direcția Generală Economică.

Președinte de ședință,
TĂNASE Aurelia



Avizat de legalitate
Secretarul municipiului Slatina,
Mihai - Ion IDITA



Hotărârea a fost adoptată cu 21 voturi „PENTRU” .

- 21 - consilieri prezenți**
- 0 - consilieri absenți**
- 21 - consilieri în funcție.**



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

ANEXA 1 LA H.C.L. nr.158/31.05.2019

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI: *Studiu de fezabilitate și Indicatori Tehnico – Economici pentru obiectivul „Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina- Actualizare documentație (P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”, având următoarele volume:*

- **Volumul I** Realizare infrastructură pentru biciclete
- **Volumul II** Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)
- **Volumul III** Proiect de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în mun Slatina

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Consiliul Local al Municipiului Slatina

- **Volumul I** Realizare infrastructură pentru biciclete

1. Indicatori maximali:

Indicatori maximali	Lei (fara TVA)	Lei (inclusiv TVA)
Total general	2.309.087,07	2.743.566,30
Din care Construcții + Montaj	2.027.252,67	2.412.430,68
Cheltuieli pentru investiția de bază	1.982.643,20	2.359.345,41

2. Indicatori minimali:

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Componenta rutieră:
 - 10,05 km pistă de bicicletă.
- Indicatori de realizare:
 - Operațiuni (proiecte) implemetate: 1 proiect pentru realizarea pistelor de bicicliști în municipiul Slatina

3. Durata de implementare în luni: 18

- **Volumul II** Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)

1. Indicatori maximali:

Indicatori maximali	Lei (fara TVA)	Lei (inclusiv TVA)
Total general	4.159.071,13	4.948.657,27
Din care Construcții + Montaj	304.963,61	362.906,70
Cheltuieli pentru investiția de bază	3.521.641,64	4.190.753,55

2. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Componenta bike-sharing:
 - o 5 stații bike-sharing
 - o 110 biciclete inteligente cu computer de bord mecanice
 - o 12 triciclete pentru persoane cu dizabilități
- Componenta stații încărcare vehicule electrice
 - o 5 stații încărcare vehicule electrice.

Indicatori de realizare:

- Operațiuni (proiecte) implementate: 1 proiect integrat de mobilitate urbană durabilă

3. Durata de implementare în luni: 24

- **Volumul III** *Proiect de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în mun Slatina*

1. Indicatori maximali:

Indicatori maximali	Lei (fara TVA)	Lei (inclusiv TVA)
Total general	914.890,48	1.088.497,01
Din care Construcții + Montaj	106.389,95	126.604,04
Cheltuieli pentru investiția de bază	778.131,10	925.976,01

2. Indicatori minimali

Indicatori minimali, respectiv indicatori de performanță:

- Prin proiect se va asigura instalarea a 5 stații electrice de încărcare;
- Sistem de telegestiune de tip SCADA – format dintr-un calculator și software pentru managementul stațiilor de încărcare, informarea utilizatorilor și conectarea cu alte sisteme.

3. Durata de implementare în luni: 24

Președinte de sedință,
TĂNASE Aurelia





Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Drăganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

ANEXA 2 LA H.C.L. nr.158/31.05.2019

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

*Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în municipiul Slatina
(P 3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)*

Denumirea obiectului de investiții

„Program pentru realizarea pistelor pentru bicicliști în Municipiul Slatina – Actualizare documentație (P3.1. Realizare infrastructură pentru biciclete)”

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI LUCRARI

Soluția proiectată presupune crearea infrastructurii optime pentru deplasările cu bicicleta (piste de biciclete). Aceasta constă din vopsirea suprafeței pistei de biciclete, realizarea marcajelor rutiere specifice delimitării și semnalizării pistei de biciclete, instalarea semnelor rutiere specifice și instalarea panourilor cu mesaje variabile specifice transportului cu bicicleta, instalarea de butoni reflectorizanți.

Intervenția se va face în două etape:

- Etapa I (acest proiect) - Unificarea principalelor funcțiuni urbane ale Municipiului Slatina – lungimea totală maximă de 14km.
- Etapa II (ulterior acestui proiect) - Dezvoltarea rețelei de piste de bicicletă în interiorul cartierelor – 10 km

Prima etapă constă din realizarea a 14 km de piste de bicicletă - duble (cu benzi de circulație în ambele sensuri) este împărțită în 4 tronsoane și este parte (reprezentată cu culoare albastră) din rețeaua de piste din fig.1 (reprezentată cu culoare roșie).

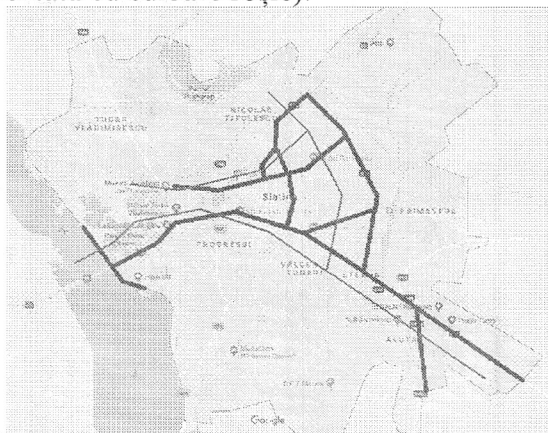


Fig. 1 Rețeaua de piste de bicicletă (cu reprezentarea celor două etape)

Pentru dezvoltarea primei etape a proiectului vor fi efectuate următoarele lucrări și vor fi instalate următoarele semne și echipamente.

Tronsonul 1 – Plaja Olt – Casa de cultură – va acoperi străzile: Bulevardul Sfântul Constantin Brancoveanu , Piața E. Teodoroiu, Str. George Poboran, Str. Vintilă Vodă și Bulevardul A.I Cuza (până la sensul giratoriu amplasat în fața Casei de Cultură).

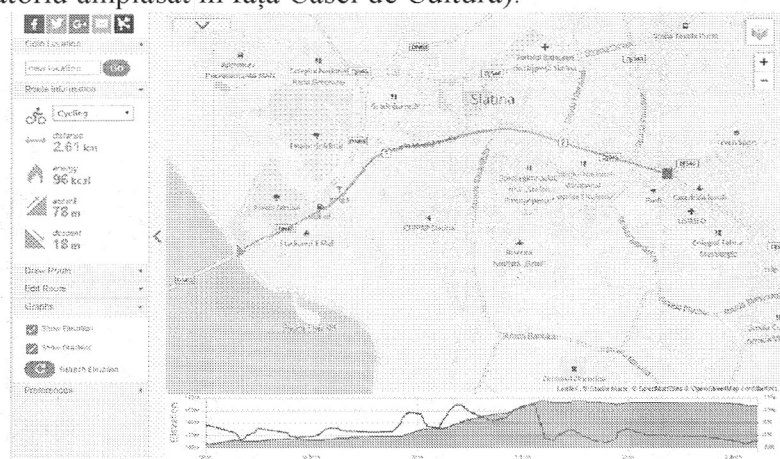


Fig. 2 Tronsonul 1 al rețelei de piste de biciclete

Soluțiile constructive pe segmentele tronsonului 1 sunt:

Segment 1a – Str. Bulevardul Sfântul Constantin Brancoveanu (Stadion) – pistă vopsită pe trotuar – trafic mixt biciclete - pietoni cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens. Profil Transversal 1 din Piese Desenate.

Segment 1b - Bulevardul Sfântul Constantin Brancoveanu (Stadion) – Str. George Poboran - Str. Vintilă Vodă – pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens. Profil Transversal 2 din Piese Desenate

Segment 1c - Bulevard AI Cuza – Sens giratoriu (Str. Ecaterina Teodoroiu) - pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens. Profil Transversal 4 din Piese Desenate.

Lucrări, materiale și echipamente necesare tronsonului 1:

- Vopsea pistă – lungimea totală 2.610m – lățimea pistei este de 1,2m pe sens
- Vopsea marcaje – lungimea totală 2.610m – marcaje laterale, săgeți de sens și semne rutiere pentru bicicliști
- Semne rutiere – semnalizare pistă de bicicliști și semnalizare statică în cele 9 intersecții majore
- Panouri cu mesaje variabile (VMS – Variable Message Signs) – 9 intersecții majore x 2 bucăți pentru ambele sensuri
- Butoni reflectorizanți

Tronsonul 2 – De la intersecția Bulevard AI Cuza – strada Ecaterina Teodoroiu – Strada Drăgănești (tronson 4)

Soluțiile constructive pe segmentele tronsonului 2 sunt:

Segment 2a - Sens giratoriu (Str. Ecaterina Teodoroiu) - strada Ecaterina Teodoroiu – Sens giratoriu (Str. Artileriei) – pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens. Profil Transversal 2 din Piese Desenate.

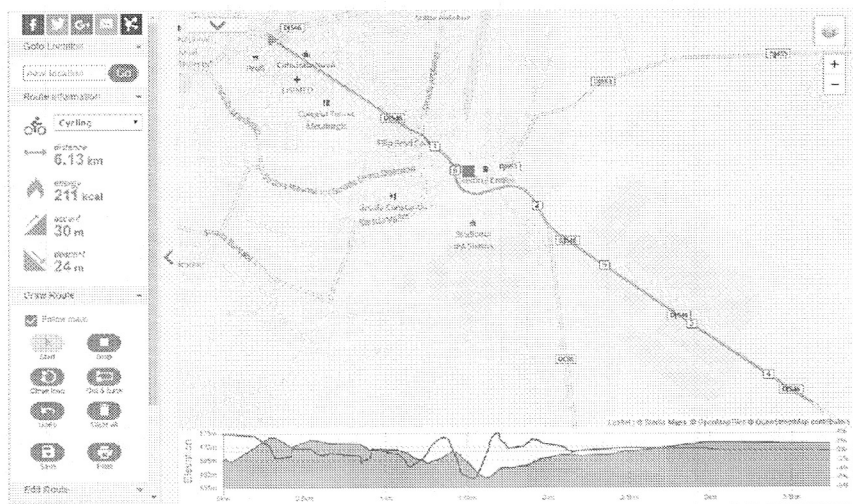


Fig. 3 Tronsonul 2 al rețelei de piste de biciclete

Segment 2b - Sens giratoriu (Str. Artileriei) - Strada Ecaterina Teodoroiu – Strada Drăgănești – Sens giratoriu (546 D) – pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens. Profil Transversal 2 din Piese Desenate.

Segment 2c - Sens giratoriu (546 D) - Strada Drăgănești (tronson 4) – ieșire Slatina – pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens. Profil Transversal 5 din Piese Desenate.

Lucrări, materiale și echipamente necesare tronsonului 2:

- Vopsea pistă – lungimea totală 6.130m – lățimea pistei pe sens este de 1,2 m
- Vopsea marcaje – lungimea totală 6.130m – marcaje laterale, săgeți de sens și semne rutiere pentru bicicliști
- Semne rutiere – semnalizare pistă de bicicliști și semnalizare statică în cele 5 intersecții majore
- VMS – 5 intersecții majore x 2 bucăți pentru ambele sensuri
- Butoni reflectorizanți

Tronsonul 3 – De la intersecția Strada Pitești / Strada Cireașov – Strada Cireașov – Strada Artileriei

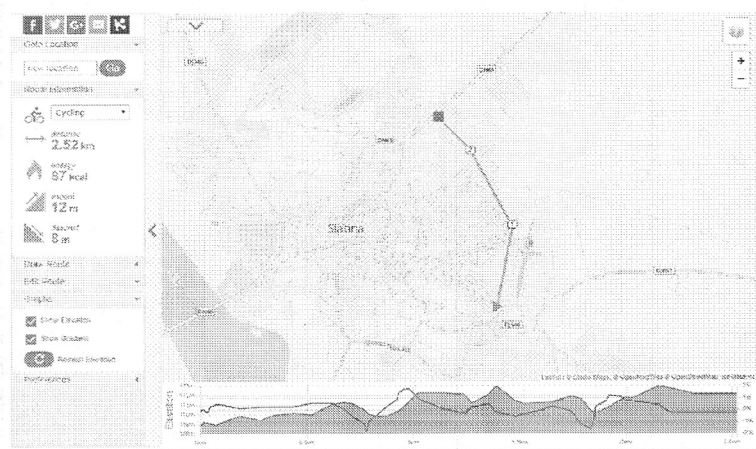


Fig. 4 Tronsonul 3 al rețelei de piste de biciclete

Aceasta va fi abordată unitar – un singur segment pentru tot tronsonul

Soluția recomandată este: pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens – lățimea străzii permite pistă de biciclete izolată fără amestec de trafic. Profil Transversal 3 din Piese Desenate.

Lucrări, materiale și echipamente necesare tronsonului 3:

- Vopsea pistă – lungimea totală 2.520m – lățimea pistei este de 1,2m pe sens
- Vopsea marcaje – lungimea totală 2.520m – marcaje laterale, săgeți de sens și semne rutiere pentru bicicliști
- Semne rutiere – semnalizare pistă de bicicliști și semnalizare statică în cele 5 intersecții majore
- VMS – 5 intersecții majore x 2 bucăți pentru ambele sensuri
- Butoni reflectorizanți

Tronsonul 4 – De la intersecția Strada Cireașov / Strada Crișan – Strada Crișan – Bulevardul Nicolae Titulescu (până la intersecția cu Str. Tudor Vladimirescu)

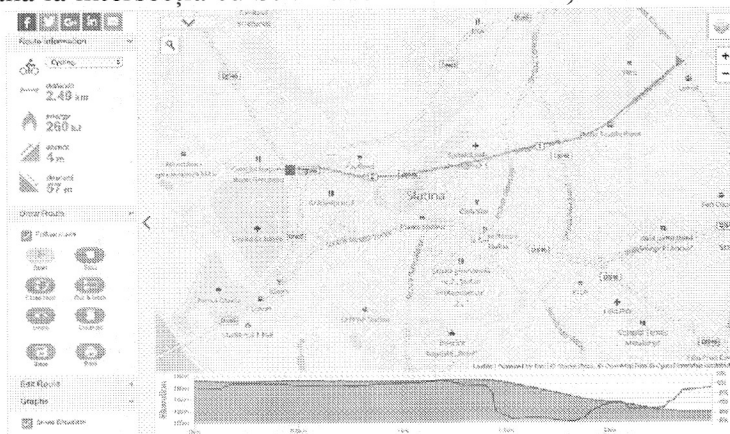


Fig. 5 Tronsonul 4 al rețelei de piste de biciclete

Segment 4a – Intersecția Str. Cireașov/Str. Crișan – Str. Crișan – pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens (două benzi autovehicule pe sens, înguste – prima bandă va fi cu trafic mixt). Profil Transversal 5 din Piese Desenate.

Segment 4b – Bulevardul Nicolae Titulescu - Soluția recomandată este: pistă vopsită pe partea carosabilă – trafic mixt biciclete - autovehicule cu butoni reflectorizanți pentru semnalizarea pistei – lățimea 1,2m pe sens – lățimea străzii permite pistă de biciclete izolată fără amestec de trafic. Profil Transversal 3 din Piese Desenate.

Lucrări, materiale și echipamente necesare tronsonului 4:

- Vopsea pistă – lungimea totală 3.220m – lățimea pistei este de 1,2m pe sens
- Vopsea marcaje – lungimea totală 3.220m – marcaje laterale, săgeți de sens și semne rutiere pentru bicicliști
- Semne rutiere – semnalizare pistă de bicicliști și semnalizare statică în cele 7 intersecții majore
- VMS – 7 intersecții majore x 2 bucăți pentru ambele sensuri
- Butoni reflectorizanți

Suprafata totala: 17.860,8 mp

Durata de executie

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 12 luni de la data contractării.

**Președinte de ședință,
TÂNASE Aurelia**





Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Drăganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

ANEXA 3 LA H.C.L. 158/31.05.2019

DESCRIEREA INVESTIȚIEI

Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)

Denumirea obiectului de investiții

„Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)”

DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI LUCRĂRII

Soluția proiectată presupune realizarea unor intervenții extinse, corespunzătoare proiectului 3.1 din PMUD al Municipiului Slatina, respectiv:

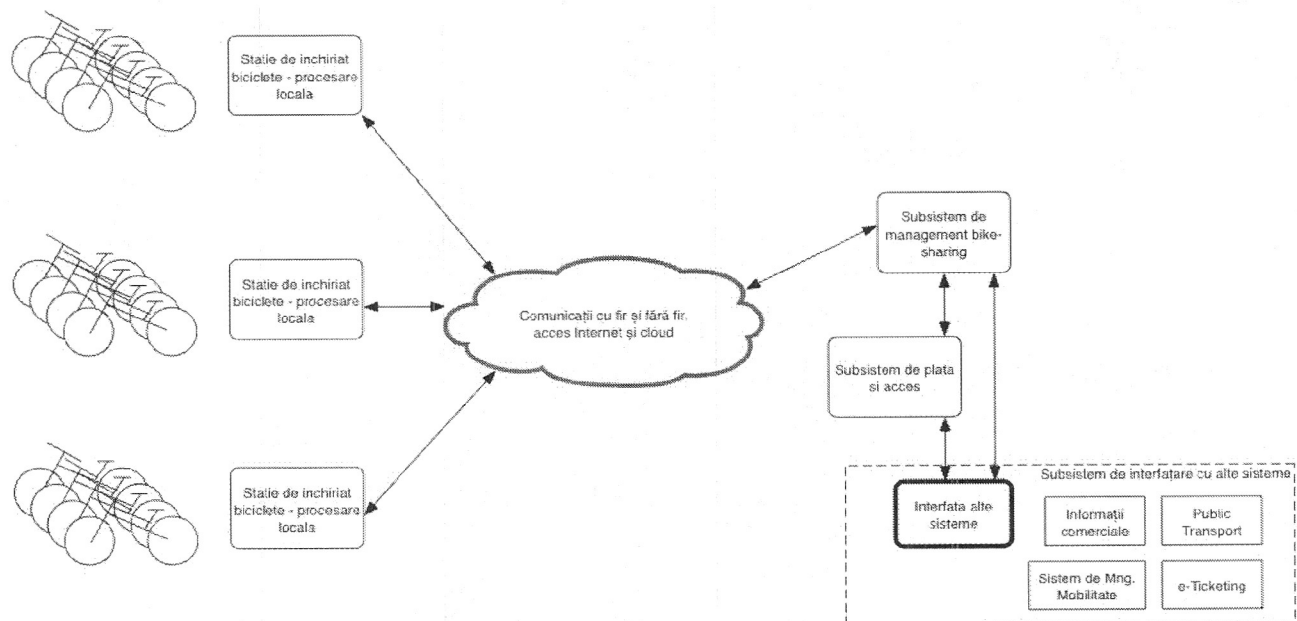
- *Componenta de bike-sharing* – implementarea unui sistem de mobilitate alternativă utilizând biciclete inteligente, cu computer de bord, cu toate componentele sale: locale (stații/terminale inteligente de închiriere a bicicletelor, stații de depanare de urgență), mobile (biciclete) și centrale (centru de operare, sistem logistică și distribuție)
- *Componenta vehicule electrice* – instalarea de stații de încărcare pentru vehiculele electrice și implementarea componentei de monitorizare

Sistemul de închiriere biciclete – bike-sharing

Arhitectura sistemului de bike-sharing este prezentată în figura de mai jos.

Sistemul de bike-sharing va conține următoarele elemente:

- Terminale inteligente de închiriere a bicicletelor.
- Stații inteligente de predare și preluare a bicicletelor.
- Biciclete inteligente prevăzute cu computer de bord.
- Triciclete inteligente prevăzute cu computer de bord
- Centru de operare cu sistem integrat software și hardware de gestiune și comunicații:
 - o Modul de comunicații pentru integrarea elementelor din teren.
 - o Modul de management operațional, mentenanță și service.
- Sistem de logistică și distribuție.
- Stații de depanare de urgență ale bicicletelor
- Kit echipamente mentenanță



Arhitectura sistemului de bike-sharing

Bicicleta inteligentă (mecanică) trebuie să fie ergonomică, unisex, construită dintr-un aliaj ușor (de preferință aluminu) pentru ușurință în utilizare, să fie prevăzută cu sistem de protecție împotriva furtului, să fie prevăzută conform normelor europene cu sisteme de frânare performante pe ambele roți, sistem de iluminat, angrenaj cu mai multe viteze de deplasare. Toate cablurile de acționare a elementelor de frânare și schimbare a vitezelor de deplasare trebuie să se afle în interiorul cadrului bicicletei.

Echipamentele ce compun computerul de bord al bicicletei trebuie să permită monitorizarea permanentă GPS, modul de comunicații mobile GPRS și Wifi precum și modul de comunicații cu terminalele și stațiile de preluare și predare, sistem integrat în cadrul bicicletei de facilitare a închirierii directe cu ajutorul telefonului mobil (NFC - Near Field Communication).

Stațiile de andocare inteligente permit bicicletelor să fie parcate în perfectă siguranță și oferă un confort ridicat pentru închiriere și returnare. Stațiile trebuie să fie compatibile și cu bicicletele asistate cu motoare electrice, pentru dezvoltări ulterioare.

Terminalul de închiriere trebuie să fie elementul central și integrator al unei stații de închiriere, acestea vor trebui să aibă un design plăcut, să se încarneze în arhitectura urbană, să fie prevăzute cu ecrane tactile, soluție de plată cu card bancar, cititor de card „contact less”, sistem de iluminat, sisteme de siguranță și protecție antivandalizare, să fie prevăzute cu un modul de comunicații mobile și cu un sistem de comunicații cu stațiile de biciclete. Terminalele trebuie să fie independente energetic, prevăzute cu baterii și sistem de panouri fotovoltaice (dar să fie pregătite și pentru branșare la rețeaua electrică). De asemenea se vor avea în vedere soluții integratoare cu sistemul de taxare a transportului public.

Sistemul integrat software și hardware de gestiune și comunicații trebuie să aibă un grad mare de automatizare pentru a putea facilita eficiența în utilizare precum și eficiența economică.

Sistemul de management integrat al activităților de operare și mentenanță va acționa ca un sistem securizat bazat pe baze de date sigure care poate fi accesat de la distanță. Comunicarea în timp real între interfața „front-end” și serverele de procesare de birou vor funcționa prin intermediul API (interfața de programare a aplicației) prin cele mai înalte sisteme de criptare. Aceasta va include toate comunicațiile de la și la terminale, de la aplicația mobilă, platforme, terțe părți, etc.

Sub-sistemul suport pentru vehiculele electrice

Sub-sistemul va avea ca obiective instalarea stațiilor electrice de încărcare și introducerea unui sistem de management al stațiilor electrice de încărcare (operare, plată, gestiune clienți etc.).

Sistemul va avea 5 stații de încărcare cu energie electrică. O parte dintre stațiile de încărcare cu energie electrică vor fi amplasate în locații comune cu stațiile de închiriere biciclete.

Sistemul va avea în componență stații electrice de încărcare pentru vehicule publice și private în zona urbană de 3 tipuri:

- Tip 1. Stația de încărcare de tip încărcare ultra-rapidă în curent continuu DC.
- Tip 2. Stația de încărcare de tip încărcare normală în curent alternativ AC.
- Tip 3. Stația de încărcare de tip încărcare rapidă în curent alternativ AC.

Sistemul de management al stațiilor de încărcare va fi un sistem de tip SCADA și va avea ca obiectiv administrarea rețelei de stații de încărcare pentru vehicule electrice. Acesta se va conecta la sisteme de alimentare cu energie electrică administrate de primărie sau alte soluții alternative. Acest sistem de telegestiune va avea următoarele componente:

- Controlere ale stațiilor de încărcare
- Sistem de comunicații
- Sistem de telegestiune de tip SCADA – format dintr-un calculator și software pentru managementul stațiilor de încărcare, informarea utilizatorilor și conectarea cu alte sisteme.

Integrarea cu alte moduri de transport;

- Sistemul va fi integrat în sistemul de alimentare cu energie electrică a vehiculelor electrice aparținând sistemului de transport public.
- Amplasarea stațiilor în locațiile stațiilor de bike-sharing

Se are în vedere instalarea în Municipiul Slatina a următoarelor cantități:

- 1 stație tip 1
- 2 stații tip 2
- 2 stații tip 3

Durata de executie

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 24 luni (2 ani) de la data contractării.

Președinte de sedință,

TĂNASE Aurelia

