



CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 24/31.01.2019

HOTĂRÂRE

Referitoare la: aprobare Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul *Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în şedinţa ordinară din data de 31.01.2019.

Având în vedere:

- Iniţiativa primarului prin expunerea de motive nr.6703/28.01.2019;
- Referatul Direcţiei Administrarea Străzilor şi Iluminatului Public nr.294/28.01.2019;
- Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate de buget - finanţe, amenajarea teritoriului si urbanism, comisia juridica si de disciplina din cadrul Consiliului Local Slatina ;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare şi conţinutul - cadru al documentaţiilor tehnico - economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiţii finanţate din fonduri publice;

În temeiul art. 36 (2) lit. b), alin. (4) lit. d), şi art. 45 alin (2) lit. e) coroborat cu art. 115 alin. 1 lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administraţia publică locală, cu modificările şi completările ulterioare.

HOTĂRĂŞTE:

Art. 1. Se aprobă **Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico - economici pentru obiectivul *Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate***, conform anexelor 1-2 care fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Începând cu data aprobării prezentei H.C.L., îşi încetează aplicabilitatea H.C.L. nr. 338/27.11.2018 referitoare la aprobare „*Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranţa şi securitate*”.

Art. 3. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituţia Prefectului - Judeţul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcţia Administrarea Străzilor şi Iluminatului Public;
- Direcţia Generală Economică.

Preşedinte de şedinţă,
POPESCU Iohana - Raluca



Avizat de legalitate
Secretarul municipiului Slatina,
Mihai - Ion IDITA

Hotărârea a fost adoptată cu 21 voturi „PENTRU”

- 21 - consilieri prezenţi
- 0 - consilieri absenţi
- 21 - consilieri în funcţie.



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

ANEXA 1 LA H.C.L. nr. 24/31.01.2019

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI: **Studiu de fezabilitate si indicatori tehnico-economici pentru obiectivul „Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate”**

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: **Consiliul Local al Municipiului Slatina**

1. Indicatori maximali:

Indicatori maximali	Lei (fara TVA)	Lei (inclusiv TVA)
Total general	10.300.824,17	12.255.985,40
Din care Constructii + Montaj	954.723,49	1.136.120,95
Cheltuieli pentru investitia de baza	9.200.887,12	10.949.055,67

2. Indicatori minimali:

- Componenta managementul traficului și prioritizare vehicule de transport public:
 - o 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public
- Componenta sistem impunere a regulilor, siguranță și securitate:
 - o 9 locații prevăzute cu toate echipamentele componente ale sistemului
- Componenta centrală: centrul de management al traficului și mobilității
 - o 1 centru de management al traficului și mobilității

Indicatori de realizare: – Operațiuni (proiecte) implementate: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunerea a regulilor, siguranta si securitate.

3. Durata de implementare în luni: 24

Președinte de ședință,
POPESCU Iohana – Raluca





DESCRIEREA INVESTIȚIEI

„Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”

1. DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII

„Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”

2. DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI LUCRĂRII

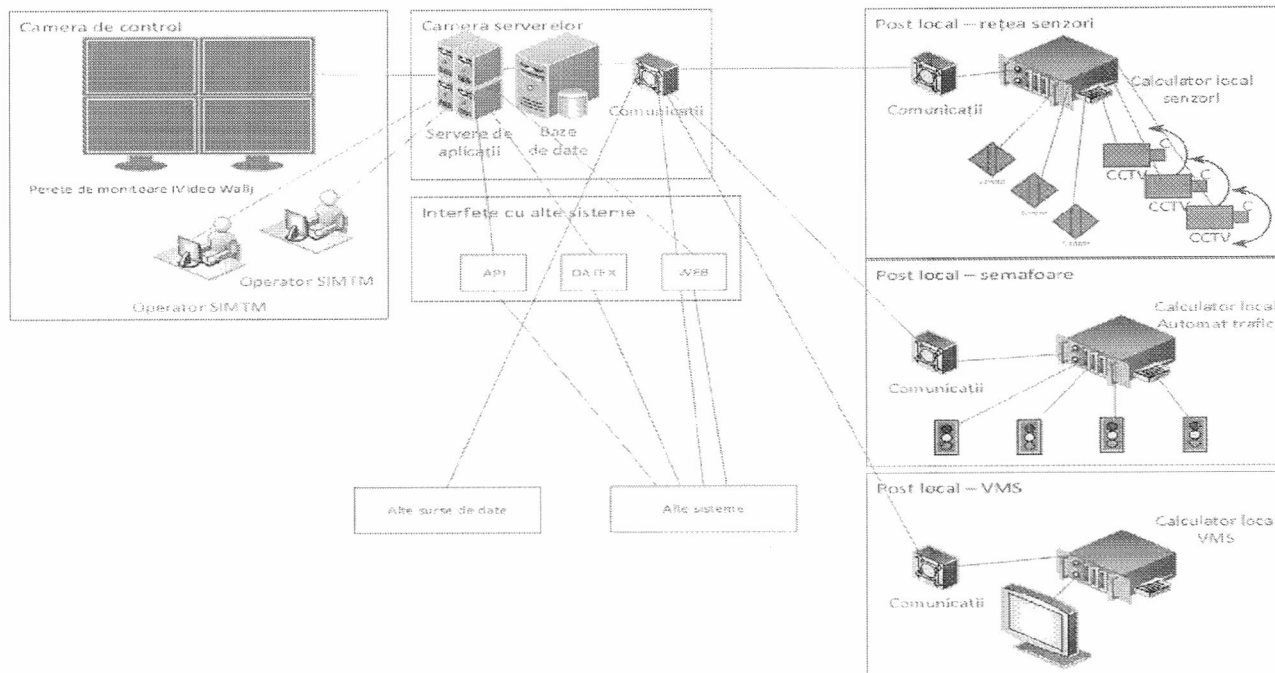
Sistemul propus se va implementa prin dotarea intersecțiilor rutiere cu sisteme moderne de semaforizare, supraveghere video și amenajarea unui centru de comanda dedicat.

Soluția proiectată implică implementarea unui sistem integrat, realizat din următoarele componente:

- *Componenta managementul traficului* – modernizarea a 9 locații semaforizate și introducerea într-un sistem de management adaptiv al traficului, cu sincronizare locală
- *Componenta supraveghere video* – instalarea de camere video în 9 locații
- *Componenta centrală* – implementarea unui centru de management al traficului
- *Componenta de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public, în locațiile semaforizate* – integrarea cu sistemul de management al transportului public
- *Componenta de impunere a regulilor, siguranță și securitate* – instalarea elementelor componente ale componentei, respectiv: camere video, camere de detecție a trecerii pe roșu, camere ANPR

Această soluție reprezintă varianta cea mai completă, din punct de vedere al investiției și din punct de vedere funcțional și operativ.

Sistemul de management al traficului și mobilității urbane va fi realizat pe un concept modern, bazat pe o rețea de senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție, și automate de trafic adaptive, comandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă. Același sistem de comunicații va asigura transmiterea datelor video captate de camerele de supraveghere, camerele LPR și camerele de detecție a trecerii pe roșu către centrul de comandă și control al traficului și mobilității urbane, în care vor putea fi urmărite imagini în timp real, precum și transmiterea datelor de la centru către teren, pentru afișarea informațiilor pe panourile cu mesaje variabile.



Arhitectura fizică a sistemului

Componentele locale (din teren) ale sistemului de trafic management și ale sistemului de impunere a regulilor, siguranță și securitate vor avea un amplasament comun, respectiv intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate, și, în consecință, vor avea anumite elemente comune, respectiv componentele pentru asigurarea alimentării cu energie și a comunicațiilor cu Centrul de comandă și control.

La fiecare locație (intersecție) se va avea în vedere echiparea cu întreg necesarul de sisteme și echipamente electronice, astfel încât să fie acoperită întreaga paletă de soluții și servicii integrate, minimizându-se în acest mod efortul financiar.

Centrul de comandă și control pentru sistemul integrat propus va fi instalat într-o clădire aflată în proprietatea Primăriei Slatina, care urmează a fi amenajată corespunzător.

Principalele spații ale Centrului de Comanda sunt:

- Camera de Comanda, cel mai important spațiu al centrului, reprezentând nucleul zonei operaționale a sistemului. Camera de Comanda este dimensionată astfel încât să poată deservi, în caz de necesitate, volume de personal operativ mai mari decât dimensionarea prezentă (în prezent se estimează că vor fi permanent un număr minim de 4 operatori în zona centrală, precum și 1 operator supervisor și 1 operator tehnic), astfel încât spațiul să permită dezvoltări ulterioare. Din punct de vedere tehnic, aria va fi dotată cu un sistem de ecrane de mari dimensiuni, soluții de acces la rețelele de date (fixe) și voce, ecrane și console de operare.

Sala de echipamente asigură condițiile necesare echipamentelor electronice și electrotehnice, precum și rețelilor de cabluri și a repartitoarelor aferente, fiind amplasată cât mai aproape de Camera de Comanda (astfel încât să se minimizeze lungimile traseelor de cabluri).

3. DURATA DE EXECUTIE

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 24 luni (2 ani) de la data contractării.

ELABORATOR

AM PROJECT DESIGN & CONSULTING srl

**Președinte de ședință,
POPESCU Ionana – Raluca**

