



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 263 / 31.10.2023

HOTĂRÂRE

Privind: *actualizare Plan de acțiuni PMUD 2.0 Slatina 2021, anexă la Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Slatina 2021-2027 (PMUD 2.0)*

Consiliul Local al Municipiului Slatina întrunit în ședința ordinară din data de 31.10.2023;

Având în vedere:

- referatul de propunere nr.94669/23.10.2023 întocmit de către Managerul public și Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională;
- inițiativa Primarului Municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.94673/23.10.2023;
- raportul de specialitate nr.94684/23.10.2023 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională și managerul public;
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 270/30.08.2022 privind aprobare Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Slatina 2021-2027 (PMUD 2.0);
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. k) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- art. 46 alin. (1) și art. 46¹ din Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 3 lit. e) și art. 7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată (r1), cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile art. 57 din Legea nr.24/2000 privind normele de tehnică legislativă pentru elaborarea actelor normative republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slatina,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. b) și alin. (4) lit. e), art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

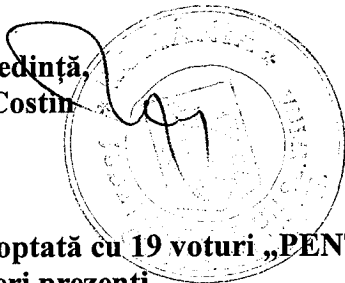
HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă actualizarea Planului de acțiuni PMUD 2.0 Slatina 2021, anexă la Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Slatina 2021-2027 (PMUD 2.0), conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică pe pagina de internet a Primăriei municipiului Slatina și se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Manager public;
- Direcțiile și serviciile din subordinea Consiliului Local al Municipiului Slatina și din Aparatul de Specialitate al Primarului Municipiului Slatina.

Președinte de ședință,
POPA Emil - Costin



Contrasemnează,
Secretar general al municipiului Slatina
Mihai - Ion IDIȚA

A handwritten signature in black ink, corresponding to the name Mihai - Ion IDIȚA.

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”.

19 - consilieri prezenți

1 - consilier absent

20 - consilieri în funcție.

PS – 03/F5

Plan de acțiuni PMUD 2.0 Slatina 2021 la Plan de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Slatina 2021-2027

Nr.crt.	PMUD 1.0 2017	PMUD 2.0 2021	Denumire proiect	Descriere proiect	Stare	UM	Cantitate	Cost unitar (euro)	Cost investitie
1	1P1.1	-	Modernizarea strazilor pe care circula transportul public	In cadrul proiectului se propune reabilitarea si modernizarea sistemului rutier pentru 3 strazi cu asfalt degradat, pe care circula transportul public. Acestea insumeaza o lungime de 6,37 km.	Realizat	km	6,37	500.000,00	3.185.000,00
2	1P1.2	-	Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de strazi in Municipiul Slatina	Proiectul are in vedere trei categorii de strazi: - strazi cu balast - 10.64 km - strazi cu asfalt/balast si beton balast - 1,27 Km - strazi cu asfalt sau beton degradat- 10.7 km Cost total investitie 11,305.000.00, (fara posibilitatea de accesare a fondurilor europene) din care: - strazi cu balast - 5.320.000 Euro - strazi cu asfalt/balast si beton balast - 635.000 Euro - strazi cu asfalt sau beton degradat- 5.350.000 Euro + Centura verde a Municipiului Slatina – 439.000 euro	Realizat	km	22,61	500.000,00	11.305.000,00
3	1P1.3	-	Reabilitarea si modernizarea variantei Oituz	Reabilitarea si modernizarea variantei Oituz in vederea cresterii sigurantei deplasarilor rutiere si pietonale, Lungime infrastructura modernizata – 1,7 Km In vederea implementarii proiectului, se vor realiza: • refacerea partii carosabile; • refacerea/crearea trotuarelor si asigurarea unor dimensiuni minime de 1.5 – 2 m pentru facilitarea deplasarii tuturor participantilor la trafic, inclusiv persoanele cu mobilitate redusa; • modernizarea sistemului de iluminat public, in vederea cresterii eficientei energetice a acestuia si a conditiilor de siguranta in deplasarea rutiera si nemotorizata.	Realizat	km	1,70	6.176.470,59	10.500.000,00

4	1P1.4	-	Realizare varianta ocolitoare conform Master Planului General de Transport	Realizare varianta ocolitoare pentru Municipiul Slatina, parte a Autostrazii Craiova – Pitesti. Lungime aproximativa 14.6 km, conform propunerii Master Planului General de Transport.	Realizat	km	14,60	7.070.000,00	103.222.000,00
5	1P2.1	-	Innoirea parcului de vehicule prin achizitia de autobuze ecologice	Sistemul de transport urban va avea o componenta, subsistemul de transport electric urban care va cuprinde: vehiculele electrice / hibrid de transport public.Vehiculele achizitionate trebuie sa indeplineasca conditii minime de confort pentru pasageri si sa fie accesibile persoanelor cu mobilitate redusa.Vehiculele ecologice pentru transportul public vor fi in numar de 10 bucati.	Realizat	buc	10,00	418.000,00	4.180.000,00
6	1P2.2	-	Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net)	Conformarea statiilor de transport este importanta pentru cresterea atractivitatii serviciului public de transport. Pentru ca asteptarea vehiculelor sa reprezinte o actiune placuta si sigura pentru utilizatori statiile de transport trebuie sa: - fie accesibile pentru toate persoanele cu deficiente de deplasare, vedere si auz, in conformitate cu legislatia in vigoare - fie confortabile, calitate determinata de existenta dotarilor pentru pasageri precum mobilierul de odihna, spatii acoperite care ofera protectie utilizatorilor fata de factorii climatici, iluminatul public pentru a creste gradul de siguranta, cosuri de gunoi, etc. - ofere informatii detaliate care ajuta la orientarea calatorilor si stabilirea traseului calatoriei.	In curs de implementare	buc	1	2.900.000,00	2.900.000,00
7	1P2.3	-	Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public	Etapa I - 2017-2021 Activitatea 1: amenajare statii de incarcare vehicule electrice Activitatea 2: Introducerea sistemului de management al transportului public cu trei componente majore: operare, securitate și conectivitate.	In curs de implementare	buc	1	670.000,00	670.000,00
		2P.2.7		Etapa II - 2021-2030 Amenajare autobaza - Infrastructură garaj pentru transportul public, atelier reparatii	Planificat	buc	1	5.000.000,00	5.000.000,00

8	1P2.4	-	Sistem integrat de plata a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)	Sistemul integrat de plata a serviciilor comunitare va avea ca subsistem principal sistemul de ticketing al transportului public urban. Sistemul va permite plata calatoriilor pe baza unor carduri contactless, a unor aplicatii securizate pentru telefoane mobile (ex. cu tehnologie NFC) sau altor forme, inclusiv SMS.	In curs de implementare	buc	1	1.000.000,00	1.000.000,00
9	1P3.1	-	Realizare infrastructura pentru biciclete	Etapa I - 2017-2021 - uneste aglomerarile de functiuni identificate in municipiu; Lungime retea - 14 Km	In curs de implementare	km	14	35.000,00	490.000,00
		2P1.3.1		Etapa II - 2021-2030 - dezvoltare retea in interiorul cartierelor dens construite, uneste aglomerari mai mici de functiuni; Lungime retea - 10Km	Planificat	km	10	100.000,00	1.000.000,00
10	1P3.2		Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)	Activitatea 1: Introducerea unui sistem de bike sharing Etapa I - 2017-2023 - Infiintarea a 5 puncte de inchiriere cu cate 20-25 biciclete in fiecare punct.	In curs de implementare	buc	5	180.000,00	900.000,00
		2P4.1		Etapa II - 2017-2023 -Activitatea 2: Instalarea statiilor electrice de incarcare si introducerea unui sistem de management al statiilor electrice de incarcare	In curs de implementare	buc	5	40.000,00	200.000,00
				Etapa III - 2024-2030 - Extinderea sistemului de inchiriere a bicicletelor in functie de eficienta acestuia si cererea de utilizare	Replanificat	buc	5	300.000,00	1.500.000,00
11	1P3.3	2P1.4.4	Dezvoltarea infrastructurii pietonale in municipiul Slatina	Dezvoltarea infrastructurii pietonale pe toata strazile care nu au trotuare. In cazul in care prospectul (ampriza) strazii nu este suficient pentru realizarea unor trotuare de minim 1,8 m (conditie de accesibilitate conform normativ NP 051-2012) se recomanda introducerea zonelor cu prioritate pentru pietoni (shared space) - zonele rezidentiale conform codului rutier. Pentru cresterea sigurantei in deplasare pe timpul noptii, proiectul include si modernizarea iluminatului pietonal. Etapa I – perioada 2017-2023: - Dezvoltare infrastructura pietonala pe strazi fara trotuar – lungime 5,73 Km - Traseu de agrement Strehareți (str. Drumul lui Stroe/ Carol I) - Traseu pietonal Parcul Esplanada-Centrul Istoric (Primărie) - Complex Sportiv 1 Mai - Clubul Nautic Etapa II – perioada 2024-2030 - dezvoltare	Replanificat	m2	22.344,80	900,00	20.110.320,00

				infrastructura pietonala pe strazi fara trotuar – lungime 5,73 Km					
12	1P3.4	2P1.4.5	Crearea de spatii si trasee cu prioritate pentru pietoni in zonele centrale ale cartierelor	Spatiile vor fi realizate pe o raza de 300m fata de parcarile multi-etajate dezvoltate. Suprafata interventie individuala - recomandat 500 - 1000 m2 / locatie Pentru cresterea sigurantei in deplasare pe timpul noptii, proiectul include si modernizarea iluminatului pietonal și instalarea de senzori de prezența și componente de securitate. Pentru determinarea bugetului, au fost considerate 4 spatii pietonale cu suprafata individuala de 750 m2	Replanificat	m2	3.000,00	900,00	2.700.000,00
13	1P4.1	2P1.2.1	Constructia de parcari rezidentiale multi-etajate	Numar locuri de parcare / constructie - 66 locuri Total locuri de parcare - 330 Suprafata construita - 9900	Replanificat	m2	9.900,00	1.000,00	9.900.000,00

14	1P4.2	2P1.2.4	Proiect integrat de gestiune a parcarilor in Municipiul Slatina	Activitatea 1: Realizarea regulamentului de parcareDiferentiere regulament pentru parcarile din zonele rezidentiale si parcare de scurta durata. Activitatea 2: Urmărirea aplicării regulamentului de parcareEficienta privind respectarea / verificarea aplicării legii prin masuri de intarire a capacitatii de control si sanctionare a abaterilor. Activitatea 3: Introducerea de metode suplimentare de plataPlata de la automate de parcare - achizitie automate de parcarePlata prim SMS, etc. Activitatea 4: Sistem de management al parcarilor si al accesului in zonele restrictionateAcest sistem are ca scop principal managementul parcarilor (monitorizare, procesarea informatiilor, informare si interconectare) si al accesului in zonele restrictionate.	In curs de implementare	sis.	1	650.000,00	650.000,00
15	1P4.3		Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate	Sistemul integrat de management al traficului va avea ca elemente principale: un centru de management de trafic si integrare a sistemelor ITS din aria urbana si metropolitana, sistem de comunicatii între posturile locale si centrul de management al traficului, posturi locale pentru culegerea informatiilor de trafic (senzori) si posturi locale pentru comanda traficului in intersectii si pe strazi (automate de trafic, semafoare si panouri cu mesaje variabile). Sistemul va culege infomatii de trafic prin intermediul senzorilor legati la posturile locale. Aceste informatii vor fi procesate local si apoi transmise catre Centrul de management al traficului prin intermediul sistemului de comunicatii. Centrul de management al traficului va prelua aceste informatii le va prelucra si va transmite informatii si comenzi catre posturile locale (automate de trafic, semafoare si panouri cu mesaje variabile) si catre sistemul multimodal de informare. Acest sistem va fi conectat si cu sistemul de management al transportului urban pentru asigurarea prioritatii vehiculelor transportului public urban in intersectiile comandate de catre sistem. Sistemul va avea o componenta de monitorizare a calitatii aerului si zgomotelor, senzorii acestei componente vor fi amplasati in zona de emisii scazute. Strategia de trafic va avea in vedere si mentinerea unui nivel minim dorit al poluarii fonice si a aerului. Sistemul va avea și o componentă pentru servicii de mobilitate integrată (MaaS) care va prelua	In curs de implementare	buc	1	2.700.000,00	2.700.000,00

				informații de la toate sistemele existente și va permite realizarea de planuri de călătorie multimodală.					
		2P1.4.3	Extindere Sistem integrat de management al traficului	Integrarea tuturor semafoarelor din Municipiul Slatina si incadrarea in cadrul sistemului integrat de management al traficului si adaugarea de intersectii noi semaforizate	Planificat	buc	1	2.400.000,00	2.400.000,00

16	1P4.4	2P1.4.1	Sistem suport pentru facilitarea transportului pietonal	Actiunea 1: Acest sistem va avea următoarele componente:- Sistemul inteligent de iluminare va permite imbunatatirea mobilitatii urbane prin accesul persoanelor la infrastructura urbana de transport si prin optimizarea serviciilor si functiilor de mobilitate. Sistemul va fi conectat la celelalte sisteme pentru asigurarea vizibilitatii optime dar si a infrastructurii de alimentare cu energie electrica. Intensitate luminii furnizate de acest sistem se va modifica in functie de conditiile atmosferice dar si in functie de cererile celorlalte sisteme.- Sistem de informare și semnalizare pentru pietoni (va include semnalizare sonoră și video), inclusiv prezentarea rutelor pietonale sigure pentru diverse categorii (copii, persoane în vârstă, persoane cu dizabilități etc.)- Sistem de comunicații mobile (Wi-Fi) care va acoperi rutele pietonale.	Replanificat	buc	5200	1.000,00	5.200.000,00
				Actiunea 2: - Sistemul inteligent de iluminare va permite imbunatatirea mobilitatii urbane prin accesul persoanelor la infrastructura urbana de transport si prin optimizarea serviciilor si functiilor de mobilitate - Sistem de informare și semnalizare pentru pietoni	In curs de implementare	buc	1000	1.000,00	1.000.000,00
17	1P5.1	2P6.1	Definirea unei zone cu emisii scazute in centrul orasului	Zona low emissions va fi realizata in suprafata determinata de strazile Oituz, Gheorghe Podoran, Vintila Voda, Bulevardul A.I.Cuza, strazile Libertatii si Crisan si Bulevardul Nicolae Titulescu. Suprafata interventie - 44.6 ha Actiuni propuse: - delimitarea zonei prin intermediul semnelor rutiere si a altor solutii de smanzizare si informare (inclusiv harta interactiva - website) - amenajarea unor spatii publice reprezentative la intrările în centrul istoric (5 spații), în cadrul traseelor pietonale - organizarea de evenimente sportive si culturale care sa conduca la informarea cetatenilor si reducerea poluarii in zona. - utilizarea informatiilor de la subsistemul de monitorizare a calitatii aerului si poluarii fonice - inclusiv pe harta interactiva - utilizarea sistemului de impunere a regulilor	Replanificat	ha	44,7	57.400,00	2.565.780,00

				pentru mentinerea nivelului minim dorit al poluarii in zona					
				Definirea unei zone cu emisii reduse (și ulterior cu emisii zero) și controlul accesului autovehiculelor pentru limitarea poluării în zone definită și reducerea impactului negativ asupra mediului	In curs de implementare	buc	1	1.000.000,00	1.000.000,00
18	1P6.1	2P5.5.1	Realizarea unui punct intermodal in zona garii si autogarii, prin reamenajarile urbanistice necesare si asigurarea functiilor specifice	Proiectul prevede realizarea punctului intermodal si amenajarea zonei garii. Punctul intermodal ofera informatii privind programul de transport public local, programul plecarilor din autogara si programul CFR. De asemenea, ofera posibilitatea transferului facil intre diferitele moduri de transport in comun sau intre acestea si moduri alternative, prin realizarea unui punct de bike sharing.	Replanificat	buc	1	1.000.000,00	1.000.000,00
19	1P7.1	2P8.1.1	Campanii de educatie rutiera și mobilitate urbană durabilă	Descriere - succint Campanii de educatie rutiera pentru participantii la trafic pentru a creste gradul de constientizare privind parcare si stationarea pe domeniul public, deplasările cu bicicleta si pe jos; 1 campanii pe an, timp de 9 ani	Replanificat	buc	9	30.000,00	270.000,00
20	1P7.2	2P8.4.1	Campanii de educatie rutiera și mobilitate urbană durabilă	Campanii de educatie dedicate elevilor de liceu pentru promovarea deplasarilor cu bicicleta si informarea acestora despre regulile de circulatie; 1 campanii pe an, timp de 9 ani	Replanificat	buc	9	30.000,00	270.000,00

21	1P7.3	2P8.4.2	Campanii de educatie rutiera si mobilitate urbana durabila	Campanii de educatie rutiera in scoli primare si gimnaziale – acestea pot fi realizate impreuna cu ateliere pentru cresterea sigurantei in vecinatatea scolilor si au ca efect atat educatia elevilor cat si implicarea comunitatii pentru cresterea sigurantei in apropierea scolilor. 1 campanii pe an, timp de 9 ani	Replanificat	buc	9	30.000,00	270.000,00
22	1P7.4	2P8.1.2	Campanii de constientizare a noilor concepte/servicii de mobilitate	Campanii de constientizare a conceptului "car pooling" (folosirea in comun a vehiculului); O campanie	Replanificat	buc	1	70.000,00	70.000,00
23	1P7.5	2P8.1.3	Campanii de constientizare a noilor concepte/servicii de mobilitate	Campanii de constientizare a avantajelor sistemelor de "bike sharing" (utilizarea in comun a bicicletelor amplasate in diverse statii distribuite la nivelul orasului); Doua campanii	Replanificat	buc	2	70.000,00	140.000,00
24	1P7.6	2P8.3	Campanii de comunicare si marketing	Campanii de comunicare si marketing pentru promovarea deplasarilor cu transportul public – de preferat corelate cu finalizarea implementarii unor proiecte sau a actiunilor de imbunatatire a serviciilor; 2 campanii pe an, timp de 9 ani	Replanificat	buc	18	30.000,00	540.000,00
25	1P7.7	2P8.1.4	Campanii de promovare a deplasarilor durabile	Campanii de promovare a deplasarilor durabile prin oferirea de exemple de buna practica din partea angajatilor institutiilor publice: - o zi pe luna se utilizeaza moduri nepoluante pentru deplasarea locuita-serviciu;- in "Saptamana mobilitatii Europene" (anual, in luna septembrie) se restrictioneaza / limiteaza accesul rutier pe anumite strazi si se organizeaza evenimente care promoveaza deplasările blande.Planificare anuala a acestor activitati timp de 9 ani	Replanificat	buc	9	30.000,00	270.000,00
26	1P7.8		Crearea structurii de implementare si monitorizare a Planului de Mobilitate Urbana Durabila	Proiectul are drept scop crearea unei structuri de implementare si monitorizare a PMUD Slatina. Structura va fi responsabila de implementarea proiectelor, monitorizarea indicatorilor de performanta ai PMUD	Realizat				

27	1P7.9		Creare structura de gestionare a sistemului de bike-sharing	Proiectul are drept scop crearea unei structuri de gestiune si mentenanta a sistemului de inchiriere a bicicletelor. Structura va fi responsabila de eficienta, gradul de utilizare, cererea de utilizare si alte aspecte relevante pentru buna functionare a sistemului de bike-sharing.	In curs de implementare				
28	1P7.10		Creare structura de gestionare a regulamentului de parcare	Proiectul are drept scop crearea unei structuri de gestiune a sistemului de parcare. Structura va fi responsabila de implementarea regulamentului de parcare si actualizarea acestuia prin modificarea numarului de locuri disponibile si adaptarea tarifulor de parcare, gestionarea serviciilor de taxare a parcarilor si monitorizarea eficientei sistemului,	Realizat				
29		2P1.1	Reabilitarea si modernizarea infrastructurii de strazi in Municipiul Slatina	In cadrul proiectului se propune reabilitarea si modernizarea sistemului rutier pentru X strazi cu asfalt degradat, pe care circula transportul public. Acestea insumeaza o lungime de 6,37 km.	Planificat	km	14	500.000,00	7.000.000,00
30		2P1.2.2	Modernizare locuri de parcare	Dezvoltarea/construcția și modernizarea locurilor de parcare existente și gestionarea lor ca parte integrantă din strategia de parcare la nivelul municipiului Slatina.	Planificat	buc	400	2.000,00	800.000,00
31		2P1.2.3	Park&Ride	Construirea de parări de tipul Park&Ride, cu conexiuni la sistemul de transport public sau cel de bike-sharing și de tip Park&Walk cu accent la integrarea parcărilor în coridoarele pietonale definite la nivelul municipiului Slatina.	Planificat	buc	1	12.000.000,00	12.000.000,00
32		2P1.3.2	Extindere rețea piste de biciclete	Se va dezvolta etapa a treia a rețelei de piste de bicicletă care va permite accesul locuitorilor din zona metropolitană a Municipiului Slatina la serviciile și funcțiunile orașului precum și accesul locuitorilor municipiului Slatina la punctele de atracție din zonele limitrofe	Planificat	km	20	100.000,00	2.000.000,00
33		2P1.3.3	Sistem de parări inteligente pentru biciclete	Dezvoltarea unui sistem de parări inteligente pentru biciclete și integrarea lor în sistemul de management al mobilității	Planificat	buc	6	150.000,00	900.000,00
34		2P1.4.2	Construirea și modernizarea mobilierului stradal	Construirea și modernizarea mobilierului stradal ca suport pentru mobilitatea pietonilor. Crearea unor insule cu mobilier urban.	Planificat	buc	30	30.000,00	900.000,00
35		2P1.4.3	Construirea și modernizarea căilor de acces pietonal	Construirea și modernizarea căilor de acces pietonal la stațiile de transport public și la alte obiective	Planificat	lot	12	50.000,00	600.000,00

36		2P2.1	Extinderea funcționalităților sistemului de management al transportului public	Extinderea funcționalităților sistemului de management al transportului public (dezvoltat în cadrul acțiunilor implementate în PMUD Slatina 2017) și integrarea sistemului PTM în cadrul platformei de management al mobilității	Planificat	buc	1	300.000,00	300.000,00
37		2P2.2	Sistem pentru stocarea datelor și acces deschis la date	Datele colectate de sistemul de management al transportului public vor fi stocate și se va asigura accesul deschis pentru aplicații software care să acopere funcționalitățile de eticketing, planificare a călătoriilor și informare în timpul călătoriei	Planificat	buc	1	200.000,00	200.000,00
38		2P2.3	Sistem suport pentru transportul la cerere	Introducerea sistemului și funcționalităților de transport la cerere (inclusiv pentru transportul elevilor) și integrarea acestui serviciu cu serviciu de transport public local pentru adaptarea la cerințele locuitorilor municipiului Slatina - inclusiv achiziționarea a 4 microbuze electrice.	Planificat	buc	1	300.000,00	300.000,00
39		2P2.4	Extindere transport public	Se va extinde serviciul de transport public local la nivelul zonei metropolitane și a UAT-urilor din zona de influență a orașului Slatina prin introducerea de linii noi de transport public local. Achiziționarea de autobuze electrice noi.	Planificat	buc	10	700.000,00	7.000.000,00
40		2P2.5	Reabilitarea stațiilor de transport public și construirea de stații inteligente	Reabilitarea stațiilor de transport public și construirea de stații inteligente. Acestea vor completa proiectele derulate în perioada anterioară	Planificat	buc	20	60.000,00	1.200.000,00
41		2P2.6	Se va extinde rețeaua de stații de încărcare rapide pentru autobuzele electrice	Se va extinde rețeaua de stații de încărcare rapide pentru încărcarea bateriilor autobuzelor electrice cu energie electrică și extinderea distanței parcurse de autobuzele electrice în direcția extinderii acoperirii serviciului de transport public local în Municipiul Slatina.	Planificat	buc	6	75.000,00	450.000,00
42		2P3.1	Platforme digitala pentru planificarea rutelor pentru transportul de marfă	Dezvoltarea unei platforme digitale pentru planificarea rutelor pentru transportul de marfă (inclusiv pentru domeniile construcțiilor și managementul deșeurilor) și plata taxelor de transport sau tranzit pentru diferitele categorii de vehicule de marfă. Susținerea transportului de marfă în partizi mici și cu vehicule electrice sau cu impact mic asupra mediului	Planificat	buc	1	300.000,00	300.000,00
43		2P3.2	Stații de încărcare vehicule electrice de marfă	Dezvoltarea unei rețele de stații de încărcare pentru vehiculele de marfă și implementarea unei scheme de susținere a transportului electric de marfă – se va avea în vedere și soluția de încărcare prin inducție	Planificat	buc	10	75.000,00	750.000,00

44		2P3.3	Parcel lockers - suport	Dezvoltarea unei rețele de tip parcel lockers în parteneriat cu firmele de curierat pentru susținerea acestui gen de transport de mărfuri și bunuri	Planificat	buc	4	30.000,00	120.000,00
45		2P3.4	Transport marfă - acțiuni suport	Dezvoltarea unui sistem de transport cu vehicule ușoare pentru distribuția și logistica pe timpul nopții - acțiuni suport - amenajări locuri de încărcare descărcare, software pentru planificare etc.	Planificat	buc	8	60.000,00	480.000,00
46		2P4.2	Dezvoltarea și extinderea rețelei de stații de închiriere trotinete electrice	Dezvoltarea și extinderea rețelei de stații de închiriere trotinete electrice și integrarea acestora în sistemul MaaS și de Management al Mobilității – se va avea în vedere inclusiv sistemul logistic de transport al trotinetelor între locurile de închiriere/parcare 100 trotinete și sistem de back-end	Planificat	buc	1	300.000,00	300.000,00
47		2P4.3	Dezvoltarea coridoarelor pietonale și integrarea sistemelor suport	Dezvoltarea coridoarelor pietonale și integrarea sistemelor suport specifice acestora în Sistemul de Management al Mobilității – inclusiv sisteme de informare, marcaje și semne rutiere specifice	Planificat	km	15	50.000,00	750.000,00
48		2P4.4	Dezvoltarea coridoarelor pentru biciclete și integrarea sistemelor suport	Dezvoltarea coridoarelor pentru biciclete și integrarea sistemelor suport specifice acestora în Sistemul de Management al Mobilității – inclusiv sisteme de informare, marcaje și semne rutiere specifice	Planificat	km	20	20.000,00	400.000,00
49		2P5.1.1	Platforma hardware și software care să implementeze funcționalități de management al mobilității	Dezvoltarea unei platforme hardware și software care să implementeze funcționalități de management al mobilității pentru Municipiul Slatina cu integrarea tuturor sistemelor de transport și aplicațiilor ITS specifice acestora – orientare către mobilitate durabilă și scăderea emisiilor poluante.	Planificat	buc	1	500.000,00	500.000,00
50		2P5.1.2	Interfețe cu sistemele care vor fi integrate în sistemul de Management al Mobilității	Dezvoltarea interfețelor cu sistemele care vor fi integrate în sistemul de Management al Mobilității și implementarea unor tehnologii bazate pe inteligență artificială, big data și blockchain.	Planificat	buc	5	40.000,00	200.000,00
51		2P5.2.1	Nucleu al platformei MaaS	Dezvoltarea unui nucleu de platformă MaaS care va integra serviciile și sistemele gestionate de entități ale municipalității și care vor permite extinderi și dezvoltări ulterioare – se vor avea în vedere integrările la nivel operațional, al informării călătorilor, ticketing și planificarea călătoriei	In curs de implementare	buc	1	350.000,00	350.000,00

52		2P5.2.2	Dezvoltarea unei aplicații de tip MaaS pentru utilizatori pentru verificarea funcționalității, mentenanță, monitorizare, control	Dezvoltarea unei aplicații de tip MaaS pentru utilizatori pentru verificarea funcționalității, mentenanță, monitorizare, control și răspuns din partea utilizatorilor – se va crea un eșantion de populație care va avea acces la acest serviciu precum și un număr de funcționari cu rol de control și monitorizare și va permite calibrarea sistemului precum și validarea unor noi funcționalități sau integrări	Planificat	buc	1	85.000,00	85.000,00
53		2P5.2.3	Interfețe software (API) pentru conectarea sistemelor și integrarea acestora în platforma MaaS	Dezvoltarea unor interfețe software (API) pentru conectarea sistemelor și integrarea acestora în platforma MaaS, inclusiv interfațarea cu sistemul de management al mobilității din municipiul Slatina	Planificat	buc	5	35.000,00	175.000,00
54		2P5.3.1	Elaborarea unei strategii de parcare ca parte integrantă a strategiei de mobilitate	Elaborarea unei strategii de parcare ca parte integrantă a strategiei de mobilitate cu accent pe nevoile de mobilitate ale locuitorilor și soluții integrate. Componentele strategiei de parcare se vor regăsi în proceduri sau funcționalități ale sistemului de management al mobilității	Planificat	buc	1	50.000,00	50.000,00
55		2P5.3.2	Sistem de gestiune și de urmărire a implementării strategiei de parcare și a regulamentului de parcare în Municipiul Slatina	Implementarea unui sistem de gestiune și de urmărire a implementării strategiei de parcare și a regulamentului de parcare în Municipiul Slatina – acest modul dedicat monitorizării implementării strategiei de parcare și a măsurării diferiților indicatori de performanță se va integra în sistemul de management al mobilității	Planificat	buc	1	50.000,00	50.000,00
56		2P5.3.3	Sisteme de monitorizare a locurilor de parcare și de control al plății	Dezvoltarea funcționalității de monitorizare a locurilor de parcare și de control al plății, integrată în sistemul de management al mobilității prin intermediul rețelei de camere video (inclusiv ANPR) și de senzori de parcare.	In curs de implementare	buc	1	1.000.000,00	1.000.000,00
				Extindere monitorizării a locurilor de parcare și de control al plății, integrată în sistemul de management al mobilității	Planificat	buc	1	5.000.000,00	5.000.000,00
57		2P5.4.1	Slatina Smart Mobility Data Warehouse	Implementarea sistemelor ITS și a noilor tehnologii smart city va permite colectarea unui volum mare de date care pot fi utilizate în alte aplicații și care trebuie stocate pentru prelucrări de tip data mining. Acest lucru poate fi implementat prin intermediul unui centru de stocare a datelor Slatina Smart Mobility Data Warehouse (SSMDW) unde vor fi	Planificat	buc	1	500.000,00	500.000,00

				create baze de date care în care vor fi stocate datele culese					
58		2P5.4.2	API-uri (application programming interface) care vor permite accesul la aceste date	Pentru accesarea datelor stocate în Data Warehouse se vor construi API-uri (application programming interface) care vor permite accesul la aceste date. Se recomandă deschiderea datelor și implementarea unui sistem de tip date deschise care să permită unor terți dezvoltarea de aplicații care se bazează pe aceste date și care pot avea ca rezultat optimizarea proceselor și activităților de transport/mobilitate derulate în municipiul Slatina	Planificat	buc	1	200.000,00	200.000,00
59		2P5.6.1	Rețea de senzori de zgomot și o platformă de prelucrarea a informațiilor de la acești senzori	Se va dezvolta o rețea de senzori de zgomot și o platformă de prelucrarea a informațiilor de la acești senzori pentru generarea automată a hărților de zgomot și suport pentru decizii de reducere a nivelului de zgomot (asigurarea confortului acustic al locuitorilor) – se va asigura integrarea acestui sistem în sistemul de management al mobilității	Planificat	buc	1	540.000,00	540.000,00
60		2P5.6.2	Rețea de senzori pentru determinarea calității aerului, împreună cu senzori meteo	Se va dezvolta o rețea de senzori pentru determinarea calității aerului, împreună cu senzori meteo (inclusiv funcții de previziune a fenomenelor meteo). Senzorii vor fi conectați la o platformă de prelucrare a datelor și de utilizare a datelor prelucrate în luarea deciziilor cu privire la creșterea nivelului calității vieții în municipiului Slatina. Se va conecta această platformă la sistemul de management al mobilității	Planificat	buc	1	650.000,00	650.000,00
61		2P6.2	Rețea de stații de încărcare cu energie electrică	Se va dezvolta o rețea de stații de încărcare cu energie electrică a autoturismelor pentru promovarea transportului electric	In curs de implementare	buc	45	30.000,00	1.350.000,00
62		2P7.1	Sistem sau a unor componente de sistem de transport cu drone și/sau vehicule autonome	Dezvoltarea unui sistem sau a unor componente de sistem de transport cu drone și/sau vehicule autonome pentru distribuirea de echipamente medicale, medicamente sau alte servicii	Planificat	buc	1	1.500.000,00	1.500.000,00
63		2P7.2	Platforme de planificare a transporturilor	Dezvoltarea unei platforme de planificare a transporturilor în situații speciale și situații de urgență	Planificat	buc	1	500.000,00	500.000,00

64		2P8.2	Derularea unor campanii de promovare a platformei MaaS	Derularea unor campanii de promovare a platformei MaaS. O campanie anuală timp de 9 ani.	Planificat	buc	9	30.000,00	270.000,00
65		2P8.5	Organizarea de competiții de tip hackathon – soluții MaaS	Organizarea de competiții de tip hackathon – soluții MaaS, utilizarea datelor deschise, optimizare activități de management al mobilității	Planificat	buc	9	30.000,00	270.000,00
66		2P8.6	Strategie de management al mobilității orientată către transportul durabil	Elaborarea unei strategii de management al mobilității orientată către transportul durabil cu principii și proceduri în cadrul sistemului de management al mobilității	Planificat	buc	1	60.000,00	60.000,00
67		2P8.7	Strategie de transport public	Elaborarea strategiei de transport public ca parte a strategiei de management al mobilității	Planificat	buc	1	60.000,00	60.000,00
68		2P8.8	Proiect pilot 20 Minute	Dezvoltarea unui proiect pilot 20 Minute – proceduri, testări, delimitări de zone, acces, informații, utilizare MaaS și campanie de educare și informare	Planificat	buc	1	60.000,00	60.000,00

Președinte de ședință
POPA Emil - Costin

