



Consiliul Local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

tel. 0249/439377; 439233; fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 316/28.11.2023

HOTĂRÂRE

Referitoare la: atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 28.11.2023.

Având în vedere:

- Referatul de propunere nr.86450/02.10.2023 emis de către Direcția Generală Economică;
- Inițiativa Primarului Municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr.86452/02.10.2023;
- Raportul de specialitate nr.86461/02.10.2023 întocmit de către Direcția Generală Economică prin Serviciul Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat - Compartiment Transporturi;
- prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică;
- Anunțul de intenție pentru atribuirea directă a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, postat în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene, anunțul nr.201092/2022 în conformitate cu art.7, alin.(2) din Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare;
- Contract nr.47111/26.05.2023 încheiat între Primăria Municipiului Slatina în calitate de beneficiar și S.C. Certrans Level S.R.L. în calitate de prestator în baza căruia a fost elaborat studiu de oportunitate privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public de persoane cu autobuze prin curse regulate și a Contractului de Servicii Publice-Transport public local și predat către beneficiar prin Proces-verbal nr.411/10.08.2023.
- adresa Consiliului Concurenței înregistrată la Primăria municipiului Slatina sub nr.105817/20.11.2023, prin care se transmite Avizul nr.RG/14627/15.11.2023, referitor la proiectul de contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina;
- prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Legii nr.92/2007 a serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr.972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- prevederile Ordinului Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice și Agenția Națională pentru Achiziții Publice nr.131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru;
- prevederile Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007, pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;

- Hotărârea Consiliului Local nr.406/20.12.2021 prin care a fost aprobată ajustarea tarifelor biletelor de călătorie și a abonamentelor;
- Hotărârea Consiliului Local nr.189/22.09.2020 cu modificările și completările ulterioare, privind aprobarea de facilități pentru transportul public local de persoane prin curse regulate în municipiul Slatina;
- prevederile Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23.10.2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr.1191/69 și nr.1107/70 ale Consiliului și ale Regulamentului (CE) nr.1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Avizul favorabil al comisiei buget – finanțe și al comisiei juridice și de disciplină din cadrul consiliului local al municipiului Slatina.
- Avizul Consiliului Concurenței nr. RG/14627/15.11.2023.

În temeiul art.129 alin.(2) lit. d), alin.(7) lit. n) art.139 alin. (1) și coroborat cu art.196 alin.(1) lit. a) din O.U.G. nr.57/2019 privind Codul Administrativ,

HOTĂRĂȘTE :

Art.1. Se aprobă *Studiul de oportunitate*, în vederea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina, prin atribuire directă, potrivit anexei nr.1, care face parte integrată din prezenta hotărâre.

Art.2. Se aprobă *atribuirea directă a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina*, către operatorul intern S.C. LOCTRANS S.A. înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului Olt cu nr. J28/206/1998, CUI 1517006, pentru o perioadă de 5 ani.

Art.3. (1) Se aprobă *Contractul de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina*, denumit Contract de delegare a gestiunii, potrivit anexei nr.2, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(2) Se aprobă *Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina*, potrivit anexei nr.3, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(3) Se aprobă *Regulamentul serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina*, potrivit anexei nr.4, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(4) Se aprobă *Programul de transport pentru rețeaua de autobuze din municipiul Slatina*, potrivit anexei nr.5, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

(5) Se aprobă *atribuirea licențelor de traseu pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate în municipiul Slatina*.

Art.4. Se aprobă plata redevenței anuale de către operator delegatarului în procent de 2% din valoarea anuală calculată în conformitate cu prevederile art.29 alin.(11) lit. m) din Legea nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Art.5. Se împuternicește Primarul Municipiului Slatina să semneze contractual de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze cu S.C. LOCTRANS S.A.

Art.6. Prevederile prezentei hotărâri vor fi duse la îndeplinire de către compartimentul Transporturi din cadrul Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat-Direcția Generală Economică și de către S.C. LOCTRANS S.A..

Art.7. Monitorizarea și verificarea îndeplinirii, de către operator, a obligațiilor prevăzute în contractul de delegare a gestiunii se va face de compartimentul aparatului de specialitate din cadrul Direcției Generale Economice.

Art.8. Prezenta hotărâre se va aduce la cunoștință publică prin publicare pe pagina de internet a Primăriei municipiului Slatina și se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Viceprimarii municipiului Slatina;
- Direcția Generală Economică;
- Serviciul Public – Direcția Administrare Patrimoniu;
- S.C. Loctrans S.A;
- Serviciul Cheltuieli, Financiar- Contabilitate.

**Președinte de ședință,
POPA Emil - Costin**



**Contrasemnează,
Secretar general al municipiului Slatina
Mihai - Ion IDITA**

Hotărârea a fost adoptată cu 18 voturi „PENTRU” și 1 abținere.

19 - consilieri prezenți

2 - consilieri absenți

21 - consilieri în funcție.

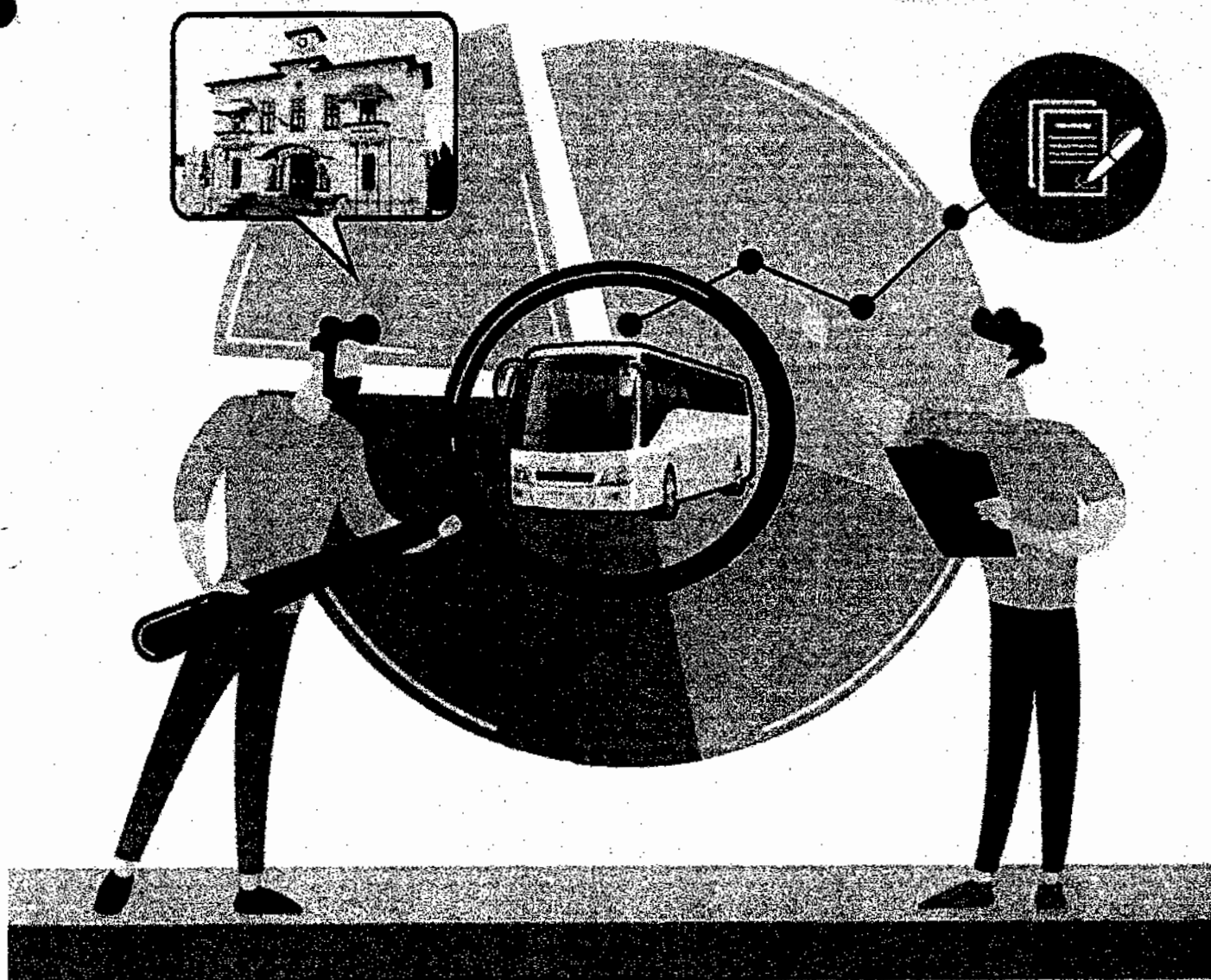
PS – 03/F5



**STUDIU DE OPORTUNITATE PRIVIND STABILIREA MODALITĂȚII OPTIME
DE GESTIUNE A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL
DE PERSOANE CU AUTOBUZE PRIN CURSE REGULATE
ȘI A CONTRACTULUI DE SERVICII PUBLICE - TRANSPORT PUBLIC LOCAL**

**Elaborator:
CERTRANS LEVEL SRL**

**Beneficiar:
PRIMĂRIA MUNICIPIULUI
SLATINA**



**București,
2023**



Studiu de oportunitate privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate și a Contractului de Servicii Publice – Slatina

Beneficiar

UAT MUNICIPIUL SLATINA

Date contact:

- ✂ Str. Mihail Kogălniceanu, nr. 1, Municipiul Slatina, județul Olt, Cod poștal: 230080
- ✂ Telefon: +40 249439377
- ✂ Fax: +40 249439336
- ✂ Website: www.primariaslatina.ro
- ✂ Email: office@primariaslatina.ro

Elaboratorul studiului

CERTRANS LEVEL S.R.L.

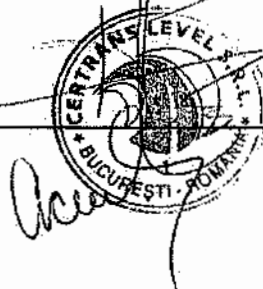
Date contact:

- ✂ Adresa Punct de lucru: str. Delea Veche nr. 28A, et. 7, ap. 19, camera 2, Sector 2, cod poștal 024102, București
- ✂ Tel./fax.: 031/407.23.35
- ✂ Website: <http://www.certranslevel.ro>
- ✂ Email: office@certranslevel.com

DIRECTOR GENERAL: Ing. Răzvan NOVASELIV

ADMINISTRATOR: Ing. Ana – Brîndușa COCU

Semnătura



Contract de servicii nr. 47111/26.05.2023, privind Elaborare studiu de oportunitate privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate și a Contractului de Servicii Publice-Transport public local

Cuprins

Introducere	6
1. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate.....	10
1.1 Aria teritorială și organizarea rețelei rutiere	11
1.2 Descrierea sistemului a cărei gestiune urmează să fie delegată	21
1.2.1 Rețeaua de transport public din municipiul Slatina.....	23
1.2.2 Număr călătorii.....	29
1.2.3 Stații de transport public, spații, dotări	29
1.2.4 Parc vehicule.....	42
2. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent.....	48
2.1 Situația economico-financiară actuală a serviciului.....	48
2.1.1 Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Slatina	48
2.1.2 Indicatori de exploatare.....	54
2.1.3 Venituri din activitatea de transport.....	57
2.1.4 Cheltuieli de exploatare.....	62
2.2 Starea tehnică a sistemului.....	69
3. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului	70
4. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii	71
5. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.....	76
5.1 Aplicarea prevederilor legale în materia delegării gestiunii serviciului public în contextul Serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Slatina	76
5.2 Controlul exercitat de către autoritatea contractantă asupra activității operatorului	87
5.3 Separarea funcției de reglementare de funcția de execuție	89
6. Durata estimată a contractului de delegare.....	89
7. Stabilirea profitului rezonabil și estimarea compensației	90
7.1 Profitul rezonabil.....	91
7.2 Estimarea compensației.....	91
7.2.1 Numărul de km planificați conform programului de transport pe durata contractului de servicii publice	91
7.2.2 Costul pe kilometru	103
7.2.3 Valoarea estimată a veniturilor din bilete și abonamente	111
7.2.4 Valoarea estimată a veniturilor din diferențe de tarif.....	111

7.2.5 Estimarea compensației pe durata contractului de servicii publice	112
8. Modelul contractului de delegare cu anexe.....	113
8.1 Modelul contractului de delegare cu anexe	113
8.2 Stabilirea redevenței în cadrul contractului de delegare / contractului de servicii publice	116
8.3 Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței	127
8.4 Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări	127
8.5 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport	127
9. Concluzii	127

Anexe

Anexa 1 - Modelul contractului de delegare cu anexe

Listă figuri

Figura 1 Poziția și aria teritorială a Municipiului Slatina	12
Figura 2 Zona industrială a Municipiului Slatina	14
Figura 3 Rețeaua rutieră semnificativă a Municipiului Slatina	15
Figura 4 Drumurile care tranzitează municipiul Slatina pe categorii	16
Figura 5 Centura municipiului Slatina (DX12 – Drum expres Craiova-Pitești)	17
Figura 6 Zone/cartiere din Municipiul Slatina.....	18
Figura 7 Unitățile de învățământ din Municipiul Slatina.....	21

Lista tabele

Tabel 1 Evoluția populației în municipiul Slatina	19
Tabel 2 Evoluția numărului mediu de salariați în Municipiul Slatina.....	19
Tabel 3 Program de Transport aprobat prin HCL 114/26.04.2023	25
Tabel 4 Program de Transport cu modificări – propunere 2023	27
Tabel 5 Stațiile de transport public din Municipiul Slatina, spații, dotări.....	29
Tabel 6 Descrierea traseelor de transport public din Municipiul Slatina	30
Tabel 7 Desfășurătorul programului de circulație în zilele lucrătoare (Luni-Vineri).....	33
Tabel 8 Desfășurătorul programului de circulație în zilele sâmbătă / duminică / sărbători legale.....	38
Tabel 9 Mijloacele de transport din parcul auto și stațiile de încărcare electrice	42
Tabel 10 Informații privind caracteristicile tehnice ale flotei de transport	46
Tabel 12 Tarifele de călătorie practicate începând cu data de 01.01.2022, conform H.C.L. nr. 406/20.12.2021.....	49
Tabel 13 Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina.....	50
Tabel 14 Modul de acordare a diferențelor de tarif	52
Tabel 15 Situația indicatorilor de producție în anul 2022	55
Tabel 16 Analiza rezultatului din exploatare 2021 – 2022 a SC LOCTRANS SA., Sursa: SC LOCTRANS SA	55
Tabel 17 Venituri totale vs. cheltuieli totale, Sursa: SC LOCTRANS SA	56

Tabel 18 Venituri din bilete și abonamente - anul 2022.....	58
Tabel 19 Venituri din bilete și abonamente – 30.06.2023	58
Tabel 20 Venituri din diferențe de tarif în 2021 și 2022.....	59
Tabel 21 Venituri din diferențe de tarif la 30.06.2022 și 30.06.2023	60
Tabel 22 Elemente de calcul ale compensației în perioada 01.01.2021-30.06.2023 – lei fără TVA	61
Tabel 23 Cheltuieli înregistrate în 2022 și 2021.....	63
Tabel 24 Cheltuieli în perioada 01.01.2023-30.06.2023	67
Tabel 25 Numărul km planificați An 1 de contract – 2024	93
Tabel 26 Numărul km planificați An 2 de contract – 2025	95
Tabel 27 Numărul km planificați An 3 de contract – 2026	97
Tabel 28 Numărul km planificați An 4 de contract – 2027	99
Tabel 29 Numărul km planificați An 5 de contract – 2028	101
Tabel 30 Cheltuieli pe anul 2023 (ianuarie – iunie) corespunzătoare serviciului de transport public local de persoane cu autobuze.....	105
Tabel 31 Valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziția operatorului – iunie 2023.....	118
Tabel 32 Valoarea amortizării anuale pentru fiecare an a contractului de delegare	120

Listă grafice

Grafic 1 Evoluția populației în municipiului Slatina	19
Grafic 2 Evoluția numărului mediu de salariați în Municipiul Slatina	20
Grafic 3 Ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă	20

Introducere

Obiectul studiului de oportunitate îl reprezintă analiza și stabilirea delegării gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina, precum și a încredințării spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport ce dispune de experiența necesară, în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială, de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională.

Obiectivul studiului de oportunitate îl reprezintă fundamentarea deciziei de delegare a gestiunii Serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina în vederea pregătirii **Contractului de Servicii Publice pe termen lung**.

Studiul de oportunitate este un document de importanță strategică în definirea soluțiilor optime de transport în gestiune directă sau delegată către un operator de transport.

În conformitate cu alin. (1) al art. 4 din Legea 92/2007 a serviciilor de transport public local este considerat serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, transport de îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- Se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor OUG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 109/2014, cu modificările și completările ulterioare, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei Legi;
- Se efectuează pe raza administrativ-teritorială a unei localități;
- Se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către Consiliul Local;
- Se efectuează de către operatorul de transport rutier cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze urbane, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în localitatea respectivă;
- Persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații;
- Pentru efectuarea serviciului, operatorul percepe un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat, al căror regim este stabilit de OUG nr. 109/2005, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările ulterioare;
- Transportul local de persoane se efectuează numai pe baza de licențe de traseu și caiete de sarcini.

În conformitate cu art. 8, alin. 1, din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, autoritățile administrației publice locale au competența exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privesc crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale aferente sistemelor de utilități publice.

Conform art. 22 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, gestiunea serviciilor de utilități publice se organizează și se realizează în următoarele modalități:

- a) gestiune directă;
- b) gestiune indirectă sau gestiune delegată.

Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007 stabilește cerințele aplicabile celor două proceduri prin care pot fi atribuite contracte de servicii publice, lăsându-le detaliile procedurilor de atribuire la latitudinea statelor membre, respectiv:

1. Atribuire Directă
2. Procedură Competitivă

În conformitate cu art. 22 alin. (3) din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivele unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.

Obiectivul general al studiului de oportunitate pentru delegarea transportului public de călători trebuie să conveargă cu obiectivele proiectelor finanțate din fonduri structurale, de a asigura un serviciu eficient de transport public și/sau de a îmbunătăți condițiile pentru utilizarea modurilor nemotorizate de transport, în vederea reducerii numărului de deplasări cu transportul privat (cu autoturisme) și reducerea emisiilor de echivalent CO₂ din transport.

Beneficiarii direcți ai studiului sunt cetățenii din Municipiul Slatina.

Potrivit legii, autoritățile administrației publice locale au obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice de transport local, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităților și de cerințele serviciului de transport public local, de evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

Transportul public de călători constituie în același timp premisa și rezultanta contextului dezvoltării generale a comunităților. Sunt de o deosebită importanță pentru acesta: numărul locuitorilor, regimul demografic, suprafața teritoriului deservit, caracteristicile vieții sociale, volumul activității economice, dispunerea în spațiu a utilităților și specificul acestora. Transportul public de persoane este o activitate complexă și se desfășoară în condiții caracterizate prin solicitări intense de scurtă durată, grad de încărcare variabil în timp și spațiu, necesitatea încadrării în traficul rutier general, posibilitatea apariției unor factori perturbatori independenți de organizarea sa.

Stabilirea soluției optime de gestiune a serviciilor de transport public reprezintă premisă pentru:

- ✓ Dezvoltarea și funcționarea serviciului de transport public local în concordanță cu programele de dezvoltare economico-socială a localității, precum și a infrastructurii aferente acesteia;
- ✓ Satisfacerea în condiții optime a nevoilor populației precum, al instituțiilor publice și agenților economici din Municipiul Slatina;
- ✓ Gestionarea serviciului de transport public local de persoane pe criterii de competitivitate și eficiență;

- ✓ Îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței transportului public local de persoane;
- ✓ Menținerea serviciului de transport la indicatorii de performanță propuși;
- ✓ Acordarea de facilități unor categorii de persoane defavorizate din punct de vedere social;
- ✓ Asigurarea capacității suficiente de transport pe rutele de transport public local.

Obiectul delegării de gestiune este reprezentat de Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate în Municipiul Slatina și infrastructura de transport aferentă.

În contextul necesității de satisfacere a nevoilor actuale, dar mai ales a celor de perspectivă, organizarea circulației în cadrul municipiului devine prioritară pentru că are rolul de a asigura funcțiunile de circulație de persoane. Unul dintre motivele importante pentru care transportul de persoane trebuie să constituie o prioritate, constă în satisfacerea necesităților de deplasare în relația locuință - loc de muncă, având în vedere greutățile întâmpinate în acest domeniu, ce au repercusiuni asupra activității de producție și a economiei în general.

Efortul evident a autorității publice locale de a transforma Municipiul Slatina într-o așezare viabilă din punct de vedere al mobilității implică obligatoriu echilibrarea tuturor funcțiilor localității și dezvoltarea armonioasă a tuturor dotărilor, deci și a transportului. Transportul la nivelul unei localități și componenta sa principală, transportul public de călători reprezintă una dintre cele mai importante funcțiuni conexe mobilității, care asigură unitatea și coerența tuturor activităților sale și poate fi considerat indicatorul nivelului de dezvoltare, fiind o parte intrinsecă a civilizației și a modernității.

Scopul studiului de oportunitate este acela de a permite luarea unei decizii informate asupra delegării administrării și operării serviciului de transport public în Municipiul Slatina, prin analiza tuturor elementelor tehnice, juridice și financiare specifice.

Realizarea studiului de oportunitate, a deciziei de delegare reprezintă cerință obligatorie, conform prevederilor legale.

Cadrul legal:

Elaborarea studiului de oportunitate și a documentației aferente se va realiza în conformitate cu prevederile legislației în domeniu naționale și europene, după cum urmează:

- Legea nr. 51/2006 serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului
- Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice.

Termeni și noțiuni utilizate în activitatea de transport public:

- i. *activitate de transport public local* – suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor, cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul serviciului;
- ii. *delegare de gestiune* - procedura prin care o unitate administrativ-teritorială sau o asociație de dezvoltare comunitară, în calitate de delegatar, atribuie unuia sau mai multor operatori titulari de licență sau autorizație de transport, după caz, în calitate de delegant, gestiunea serviciilor de transport public local, precum și exploatarea sistemului de utilități publice aferent;
- iii. *traseu* – parcurs care asigură legătura dintre capul de traseu de plecare și capul de traseu de destinație, pe care se efectuează transport rutier public de persoane prin servicii regulate și servicii regulate speciale;
- iv. *licență de transport* - documentul eliberat de A.R.R. prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, pentru prestarea unui serviciu de transport public local;
- v. *licență de traseu* – documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier/transportator autorizat să efectueze transport public de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
- vi. *operator* - persoana fizică sau juridică, română ori străină, care are competența și capacitatea recunoscute de a presta servicii de transport public local, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia, în baza unui contract de delegare a gestiunii;
- vii. *cură* – traseu parcurs de un autobuz care, după atingerea punctului de destinație, revine în punctul de plecare, în cadrul aceleiași operațiuni de transport persoane;
- viii. *program de transport* – document utilizat de transportul public de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseele, capetele de trasee, lungimea traseelor, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, programele de circulație, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
- ix. *transport rutier local de persoane* – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;
- x. *transportator rutier* – orice întreprindere care, în activitatea sa, pentru transportul public al persoanelor, utilizează vehicule rutiere deținute, în condițiile legii;
- xi. *utilizator al serviciului de transport public local* – persoană fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;
- xii. *sistem de utilități publice* - ansamblul bunurilor mobile și imobile, dobândite potrivit legii, constând din terenuri, clădiri, construcții și instalații tehnologice, echipamente și dotări funcționale, specifice unui serviciu de transport public local, prin a cărui exploatare și funcționare se asigură prestarea serviciului de transport public local;
- xiii. *A.N.R.S.C.* - Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice;
- xiv. *A.R.R.* - Autoritatea Rutieră Română;
- xv. *atribuire directă* - modalitatea prin care autoritatea publică/asociația de dezvoltare comunitară delege gestiunea serviciilor de transport public local, fără licitație publică, societăților comerciale rezultate prin reorganizarea pe cale administrativă a fostelor regii

autonome de interes local sau județean ori a direcțiilor sau serviciilor publice de specialitate subordonate autorităților administrației publice locale și care au avut în administrare bunuri, activități sau servicii de utilități publice, societăților comerciale de interes intercomunitar al căror capital este deținut în totalitate de autoritățile publice care formează asociațiile de dezvoltare comunitară, precum și în cazul societăților comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale.

1. Descrierea și identificarea serviciului, a ariei teritoriale și a sistemului a cărui gestiune urmează să fie delegate

Trăsăturile de bază ale transportului public de călători sunt determinate de faptul că se desfășoară într-un cadru organizat, pe trasee fixe, cu grafice de mers și tarife prestabilite. Transportul de călători este caracterizat de faptul că trebuie să se realizeze în momentul cererii și să fie organizat în așa fel încât să asigure preluarea sarcinii de transport în orice condiții, cu un grad corespunzător de confort și siguranță, funcția principală a sistemului de transport public urban fiind aceea de a satisface cerințele de deplasare (călătoriile) în teritoriu ale locuitorilor, atât în zone caracterizate printr-o mare densitate a populației (locuințele), cât și în cele industriale, comerciale și de agrement.

Sistemul de transport public (călători) desemnează transportul public global, incluzând rețeaua de transport public, cadrul instituțional și de reglementare. Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate este suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul autovehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, conform unui program de transport. Serviciul este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu în Aria Serviciului, potrivit Programului de Transport și Traseelor atribuite.

Aria Serviciului, în contextul prezentului studiu de oportunitate înseamnă raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina.

Rețeaua de transport public (călători) desemnează global toate instalațiile conținând mijloacele și echipamentul necesar pentru transportul călătorilor: cadrul infrastructural, structura (numărul și tipul liniilor, rutele), exploatarea (frecvența, amplitudinea), vehiculele.

Deplasare: transportul de la origine la destinație (din ușă în ușă) care folosesc unul sau mai multe mijloace de transport. O deplasare poate fi compusă din una sau mai multe călătorii.

Călătorii: transportul cu un singur mijloc de transport din stație în stație fără transfer, una sau mai multe călătorii generează o deplasare.

Sistemul de taxare reprezintă biletul fizic, oferta comercială și toate dispozitivele (fixe, mobile și portabile) și procedurile comerciale conexe utilizate de către operatorul de transport public sau de către autoritate, pentru colectarea taxelor de transport și furnizarea de statistici și rapoarte cu privire la traficul călătorilor.

Sunt luate în considerare două "evoluții" ale sistemului de taxare:

Sistem de taxare integrat înseamnă:

1. un sistem de taxare care utilizează un suport fizic unic (de ex. hârtie, electronic) pentru întreaga ofertă a tuturor operatorilor/rețelelor de transport public dintr-o zonă/regiune metropolitană.

2. existența unei baze de date comune și a unui instrument automat capabil să genereze echilibrul dintre serviciile de transport vândute și cele efectiv prestate de către fiecare operator.

Titlurile electronice de călătorie înseamnă un sistem de taxare bazat pe tehnologia electronică și IT: suporturile fizice ale biletelor (de ex. SmartCard, SmartPhone, NFC), dispozitivele specifice (mașini care emit biletele, validatoare, mașini portabile de control) și aplicații IT (baze de date, front office, back office, instrumente de raportare, casa de compensare), dispozitive de comunicare. Prin intermediul titlurilor electronice de călătorie Municipality poate controla volumul de călători și poate avea un management transparent al veniturilor operatorilor de transport public.

Oferta tarifară reprezintă toate produsele (pozițiile tarifare) oferite publicului, care vor fi utilizate în sistemul de taxare: bilet unic, abonament, abonament fracționat, portofel electronic, etc.

Autobuzul standard: un vehicul rutier dedicat transportului călătorilor, în care aceștia pot sta jos sau în picioare. Un autobuz standard are între 11 și 14 m lungime și poate transporta 70 – 110 călători.

Microbuzul: un autobuz care are între 4-9 m lungime și poate transporta între 8-30 călători.

Autobuzele de dimensiuni medii: un autobuz cu o lungime între 8-11 m care poate transporta 70-80 călători.

Autobuz articulat: un autobuz articulat este compus din două secțiuni rigide legate între ele de un burduf. Capacitatea sa variază de la 150 la 250 călători și are între 17-24 m lungime.

Autobuz convențional: un autobuz acționat de un motor diesel.

Conform Legii nr. 92/2007, serviciile de transport public local se realizează prin intermediul unei infrastructuri tehnico-edilitare specifice care, împreună cu mijloacele de transport, formează **Sistemul de Transport Public**.

Infrastructura tehnico-edilitară include:

- construcții, instalații și echipamente specifice pentru întreținerea, repararea și parcare mijloacelor de transport, precum: depouri, autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare etc.;
- dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare;
- calea de rulare a tramvaielelor și a metroului;
- echipamente, mijloace specifice de transport, cabluri și elemente de susținere, în cazul transportului pe cablu;
- rețele electrice de contact pentru tramvaie, troleibuze, metrou și pentru transportul pe cablu;
- sistemul energetic de alimentare a rețelilor de contact electrice, stații de transformare-redresare, sisteme de conectare, racorduri de alimentare aferente rețelilor de contact;
- rețeaua de drumuri, tuneluri, căi navigabile, galerii și stații de metrou, precum și construcții și instalații aferente;
- amenajări stradale, precum: stații de îmbarcare-debarcare, puncte de vânzare a legitimațiilor de călătorie;
- autogări și terminale pentru îmbarcare, debarcare sau schimb de călători;
- gări fluviale.

1.1 Aria teritorială și organizarea rețelei rutiere

Municipiul Slatina este reședința și cel mai mare municipiu din județul Olt. Este poziționat în sudul țării, în partea central-nordică a județului Olt.

Orașul este situat la intersecția paralelei 44°26'13" latitudine nordică cu meridianul 24°22'12" longitudine estică și se află la aproximativ 50 km de municipiul Craiova, 70 km de municipiul Pitești și 190 km de capitala București. La nord se întinde Platforma Cotmeana, la est o serie de dealuri (Dealurile Oltețului), la sud este Câmpia Boianului, iar la vest valea Oltului.

Altitudinea medie la care se află orașul este de 135 m înălțime. Clima din orașul Slatina este temperat-continentală, de tranziție, verile fiind călduroase cu temperaturi ridicate, iar iernile friguroase, dar mai scurte. Temperatura medie anuală este de 10-11° C, iar precipitațiile se ridică la 500 mm pe an. Orașul Slatina este traversat de râul Olt, unul dintre cele mai importante râuri din țară, pe acesta fiind formate mai multe lacuri de acumulare.

Având o istorie de 650 de ani și un centru istoric conservat, orașul Slatina, deține un important rol cultural în județ. Emblema orașului este podul peste râul Olt.

Slatina, reședința Județului Olt, este un oraș relativ mic din România, dar este cel mai mare și mai puternic centru economic, comercial, cultural și industrial din județ. Industria aduce în prezent cele mai mari venituri economiei orașului, bazându-se foarte mult pe fabricile sale.

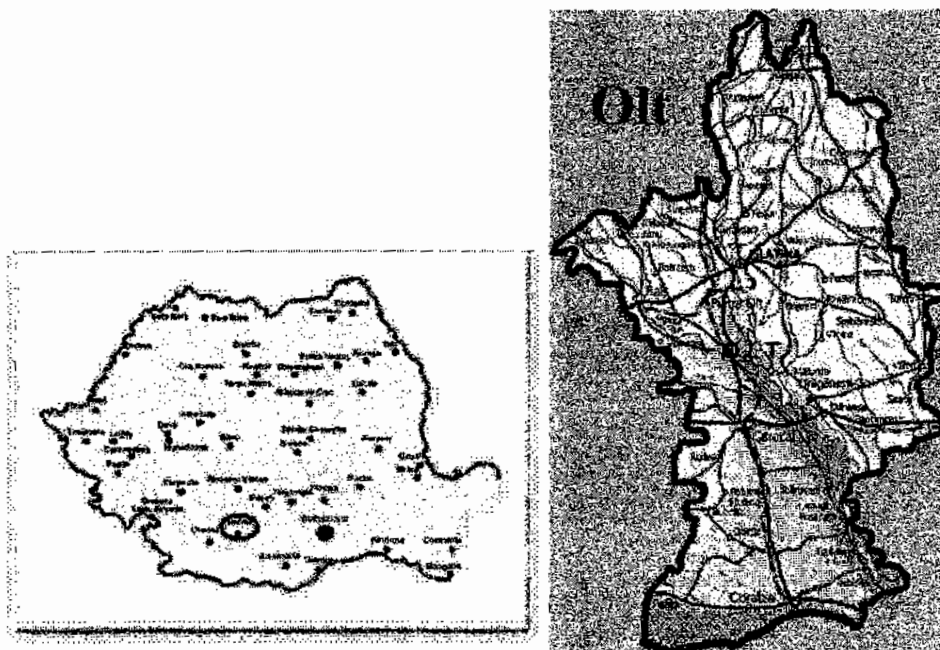


Figura 1 Poziția și aria teritorială a Municipiului Slatina

Industria cea mai importantă a orașului este industria metalurgică a aluminiului - producere și prelucrare.

ALRO S.A. este cea mai mare companie producătoare de aluminiu din Europa Centrală și de Est. De peste 40 de ani Alro aduce o contribuție importantă la efortul de dezvoltare economică a României precum și la promovarea comerțului exterior, asigurând locuri de muncă directe pentru aproximativ 2170 de oameni.

Nu doar industria aluminiului a făcut din Slatina un oraș industrial destul de dezvoltat, ci și întreprinderile mici și mijlocii care au revigorat industria orașului. Grupul italian Pirelli a deschis o fabrică de anvelope, ce a creat locuri de muncă **(4182 angajați în 2022)**, dar și perspective favorabile pentru noi investiții.

Alte societăți comerciale reprezentative ale municipiului cu pondere însemnată în economia acestuia sunt:

- ALRO SA Slatina (fostă ALPROM) societate care produce aluminiu, este unul dintre cei mai mari producători integrați pe verticală din Europa, după capacitate și acțiunile sale sunt tranzacționate la Bursa de Valori București (2170 angajați în 2022);
- ARTROM S.A. Slatina firmă specializată în producția de țevi trase, fără sudură, din oțel carbon, țevi din oțel pentru foraj, atât pentru necesarul intern cât și pentru export (2147 angajați în 2022);
- Altur S.A. Slatina cel mai mare producător de piese turnate și pistoane auto din aluminiu, 40% din producție fiind destinată exportului (531 angajați în 2022);
- BEKAERT SLATINA (fost CORD ROMÂNIA) societate producătoare de sârmă din oțel (875 angajați în 2022);
- Compania de apă Olt (477 angajați în 2022);
- Delta Aluminiu (396 angajați în 2022);
- RUL GRUP SA societate cunoscută în industria românească pentru producerea de rulmenți radiali cu bile mici și mijlocii folosiți în industria construcțiilor de mașini (44 angajați în 2022);
- LOCTRANS societatea de transport public local în municipiul Slatina (55 angajați în 2022).

Conform listafirme.ro în municipiul Slatina sunt în prezent:

- 14 firme cu un număr mediu de angajați între 200 și 5000;
- 13 firme cu un număr mediu de angajați între 100 și 200;
- 23 firme cu un număr mediu de angajați între 50 și 100;
- 1966 firme cu un număr mediu de angajați între 1 și 50.

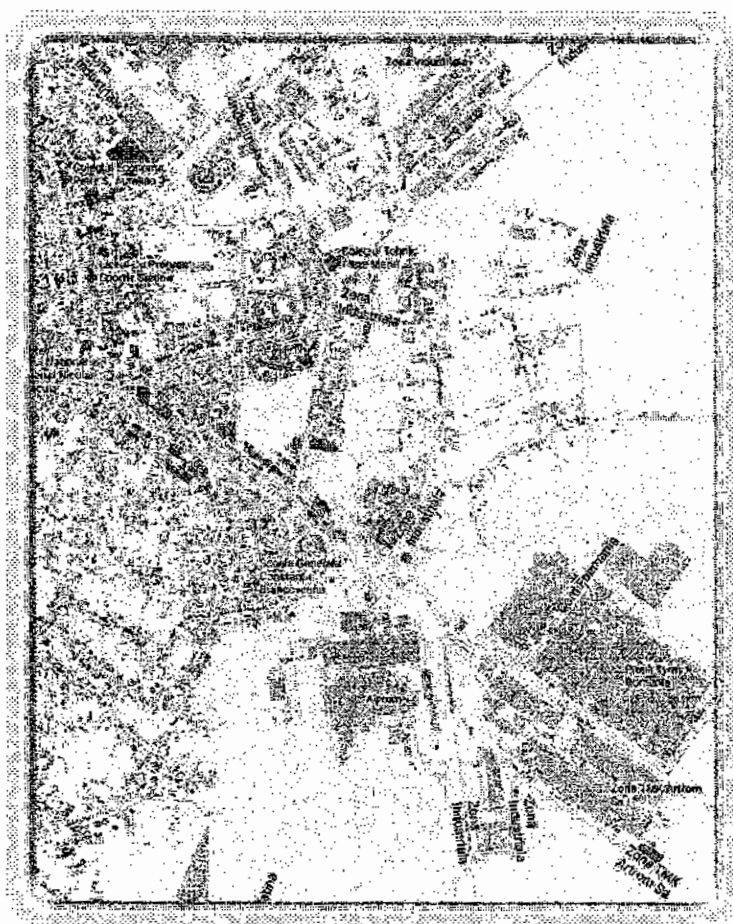


Figura 2 Zona industrială a Municipiului Slatina

Organizarea rețelei rutiere și CFR

Municipiul Slatina are o singură gară CFR situată pe strada Piața Gării și se conectează la magistrala 900 (Craiova – București) prin liniile secundare:

- 910 (Piatra Olt – Caracal – Corabia),
- 907 (Rosiori Nord - Costesti)
- 909 (Rosiori Nord – Alexandria - Zimnicea)
- 901 (Craiova – Slatina – Pitesti - București)

De asemenea, municipiul Slatina deține și o conexiune la magistrala 200 prin linia 201 care face legătura cu orașul Râmnicu Vâlcea.

Slatina este un municipiu de rangul II, conform PATN, având un rol de echilibru în teritoriu, dată fiind hipertrofia rețelei de așezări din județul Olt. La nivelul municipiului Slatina se întâlnesc artere de comunicații foarte importante, care mijlocesc legături rapide și sigure poziționându-se la intersecția unor axe majore de circulație cum ar fi Craiova-Pitești și Râmnicu Vâlcea-Corabia, deservind în același timp întreaga zonă înconjurătoare a Slatinei.

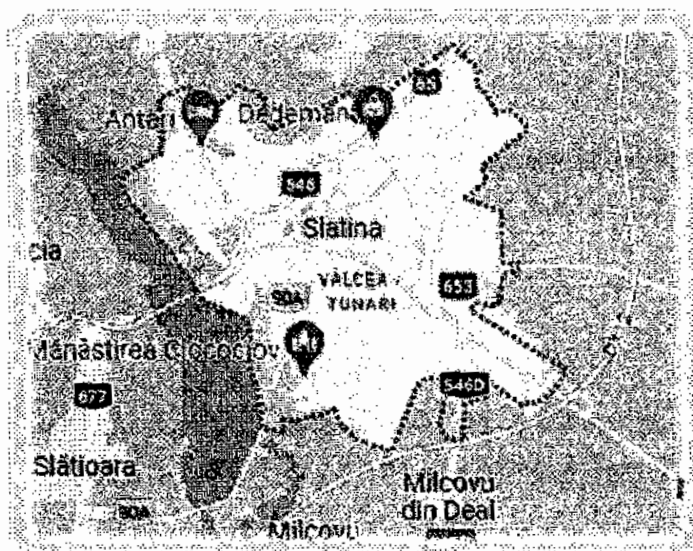
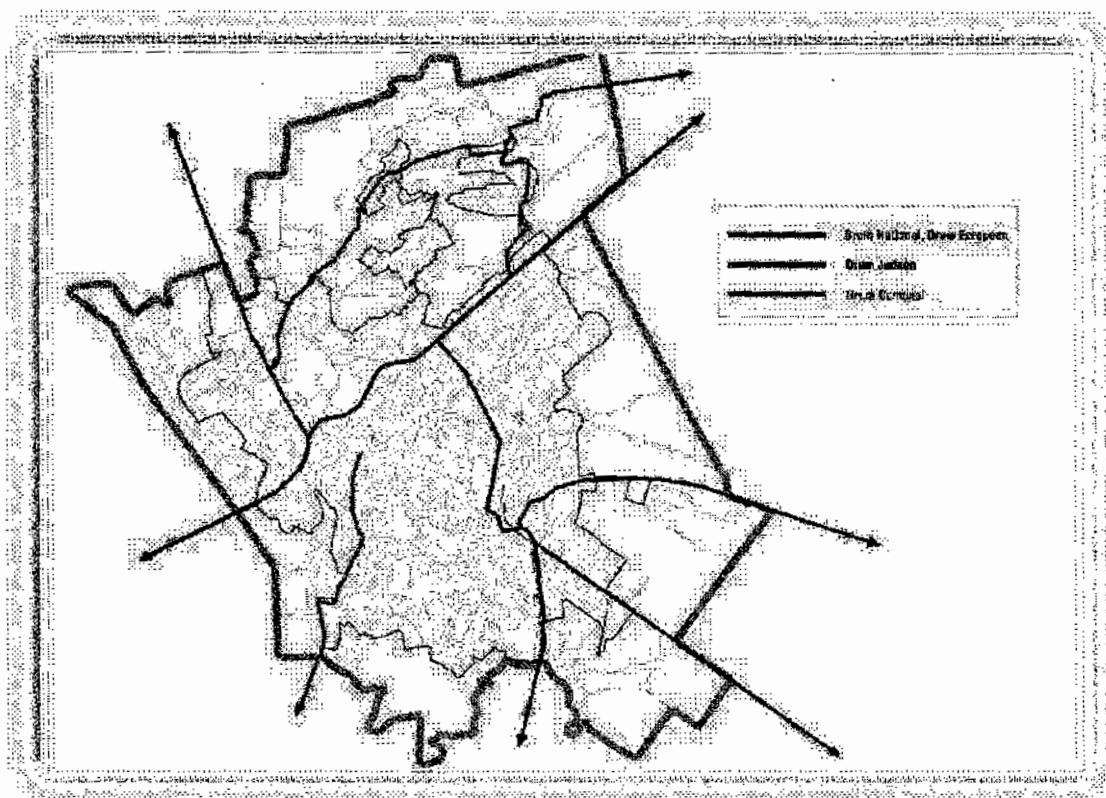


Figura 3 Rețeaua rutieră semnificativă a Municipiului Slatina

Rețeaua rutieră a Municipiului Slatina cuprinde 174 de străzi, cu o lungime totală de 150 km, din care lungime străzi modernizate 138 km (la nivelul anului 2021), conform datelor furnizate de Institutul Național de Statistică.

Municipiul Slatina este străbătut de drumul național DN 65 (asigură legătura municipiului cu orașele Craiova și Pitești pe direcția est-vest), DJ 546 (face legătura între Turnu Măgurele-Dragănești-Slatina-Drăgășani, traversând Slatina pe direcția sud-est/nord-vest), DJ 546D (se desprinde din DJ 546 pe teritoriul Slatinei și face legătura cu localitățile Milcovul din Deal, Ipotești, Coteana), DJ 653 (face legătura între Slatina și mai multe localități aflate în zona funcțională a acesteia, ieșind din Slatina prin partea de est) și DC 90A. Acestea au beneficiat de lucrări de reabilitare și se află într-o stare bună.



Sursa: PMUD 2021-2027

Figura 4 Drumurile care tranzitează municipiul Slatina pe categorii

Centura municipiului Slatina pe Drumul Expres Craiova – Pitești (DX12) a fost deschisă în data de 28 iulie 2022. Cei 21 de kilometri dintre Balș și Slatina continuând primul tronson (Centura Balș) de 19 kilometri deschis în aprilie 2022. În total sunt 40 de kilometri de drum expres care permit evitarea zonelor critice de la Balș și mai ales Slatina, pe Drumul Național 65 Pitești – Craiova.

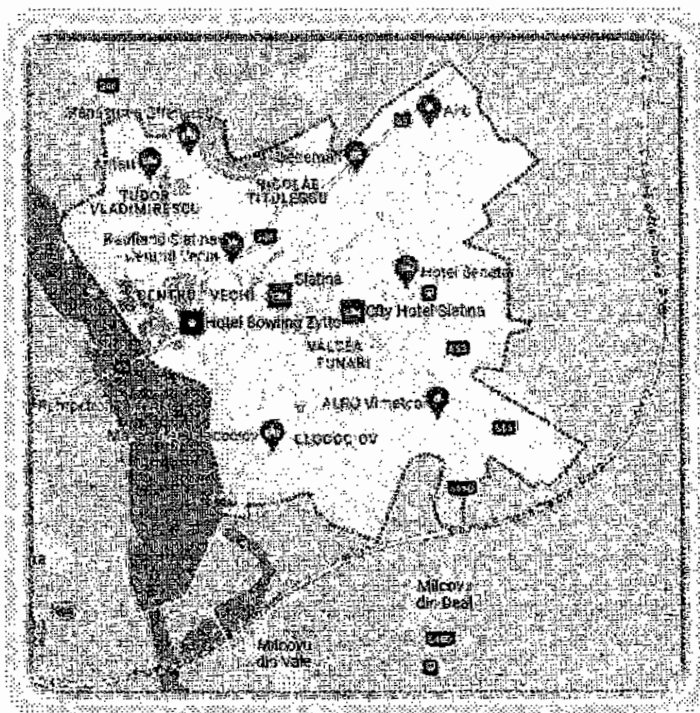


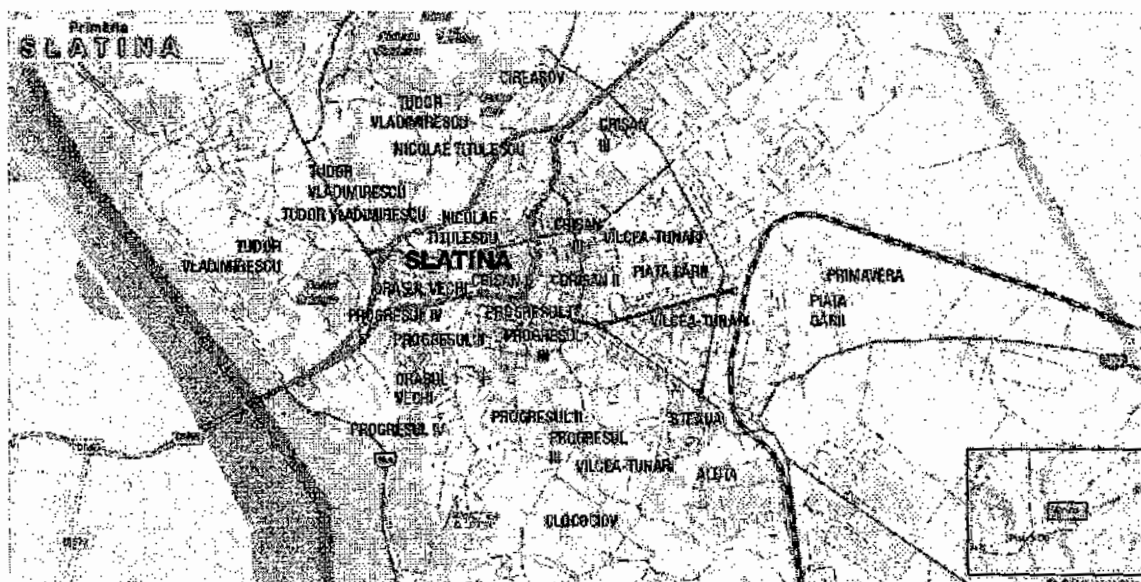
Figura 5 Centura municipiului Slatina (DX12 – Drum expres Craiova-Pitești)

Există trei moduri de constituire a structurii orașului:

- structura rectangulară întâlnită la orașele construite pe terenuri libere;
- structura radială întâlnită la orașele construite în zone accidentate;
- structura mixtă întâlnită la orașele vechi, ce au posibilități de dezvoltare urbanistică, după criterii modern.

Din punctul de vedere al structurii stradale, municipiul Slatina se poate încadra în tipul mixt de structură. Pe de altă parte analizând structura utilizabilă de străzi se poate lesne constata o dispunere în care predomină arterele radiale, iar circulația are tendința de a se concentra pe câteva artere majore care traversează zona centrală a municipiului.

Municipiul Slatina are o suprafață de 53 km² și cuprinde mai multe zone/cartiere după cum urmează: Crișan, Progresul, Primavera, Piața Gării, Steaua, Aluta, Clocociov, Sărăcești, Satu Nou, Orașul Vechi, Vâlcea-Tunari, Tudor Vladimirescu.



Sursa: www.primariaslatina.ro

Figura 6 Zone/cartiere din Municipiul Slatina

Pe raza municipiului Slatina se întâlnesc următoarele categorii de străzi:

- străzi categ.II – de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit ;
- străzi categ.III – colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură;
- străzi categ. a IV-a – de folosință locală, care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale.

Trama stradală majoră a municipiului Slatina este dezvoltată pe baza a trei artere principale (Str. Crișan, Bulevardul A.I. Cuza și Str. Oituz) ce converg către traversarea peste râul Olt (podul Olt). Conexiunile cu cartierele periferice și orașele din regiune se realizează prin:

- Strada Oituz, continuată cu DN 65, face legătura cu Sărăcești, Sat Nou și Cireașov, asigurând conexiunea cu Pitești (Est) și Craiova (Vest);
- Bulevardul A.I. Cuza este continuat de DJ 546 și face legătura cu Turnu Măgurele (Sud);
- Strada Tudor Vladimirescu este continuată tot de DJ 546 și face legătura cu o suită de așezări din partea de Nord.

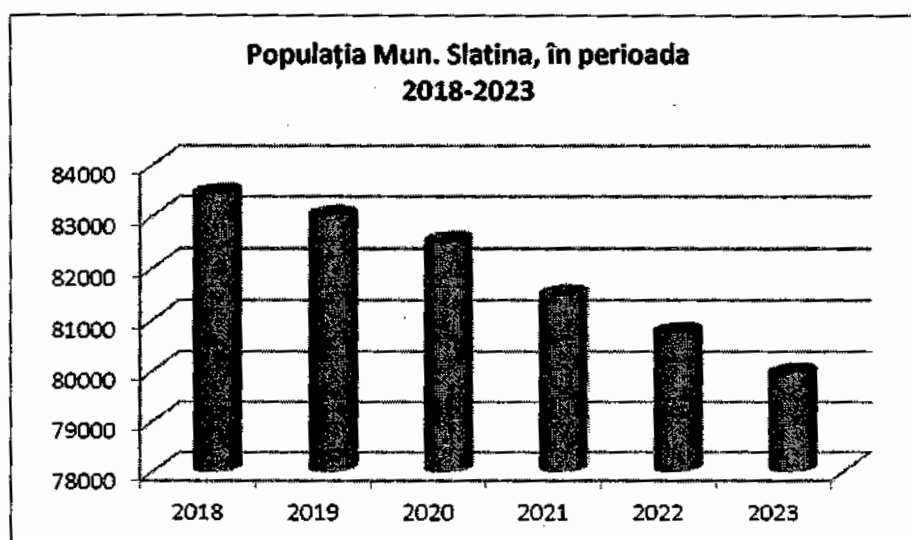
Populație și număr salariați

În ce privește datele demografice ale municipiului Slatina, la 1 ianuarie 2023, conform datelor Institutului Național de Statistică, populația cu domiciliul stabil în municipiului Slatina era de 79952 locuitori (date provizorii), în scădere cu 1523 locuitori cu domiciliul stabil față de 1 ianuarie 2021. În tabelul de mai jos este prezentată evoluția populației municipiului, remarcându-se o scădere în ultimii ani. Dinamica ultimilor ani arată că și în cadrul acestui municipiu s-a manifestat fenomenul general de scădere a populației, față de anul 2018, în prezent fiind cu 3482 locuitori mai puțin.

Tabel 1 Evoluția populației în municipiului Slatina

Localități	Ani					
	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021	Anul 2022	Anul 2023
	UM: Număr persoane					
MUNICIPIUL SLATINA	83434	83008	82509	81475	80751	79952

Sursa: INSSE



Sursa: INSSE

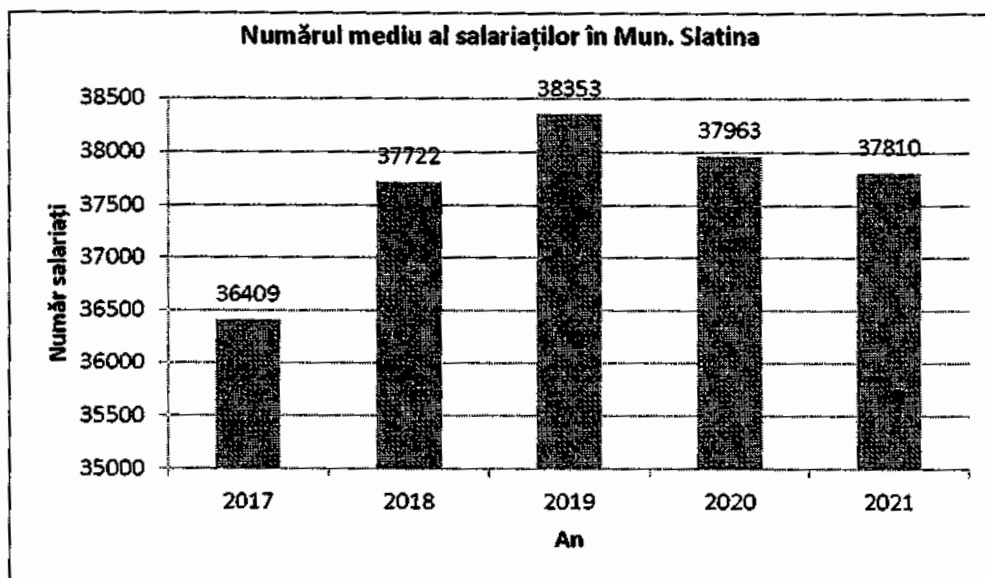
Grafic 1 Evoluția populației în municipiului Slatina

În ce privește numărul mediu de salariați, se constată o scădere din anul 2019 până în anul 2021 cu un număr de 543 de salariați. Acest aspect nu este unul pozitiv pentru transportul public de călători deoarece salariații constituie cea mai mare pondere în rândul pasagerilor transportului public, deplasările efectuându-se zilnic spre și de la locurile de muncă.

Tabel 2 Evoluția numărului mediu de salariați în Municipiul Slatina

Localități	Ani				
	Anul 2017	Anul 2018	Anul 2019	Anul 2020	Anul 2021
	UM: Număr persoane				
MUNICIPIUL SLATINA	36409	37722	38353	37963	37810

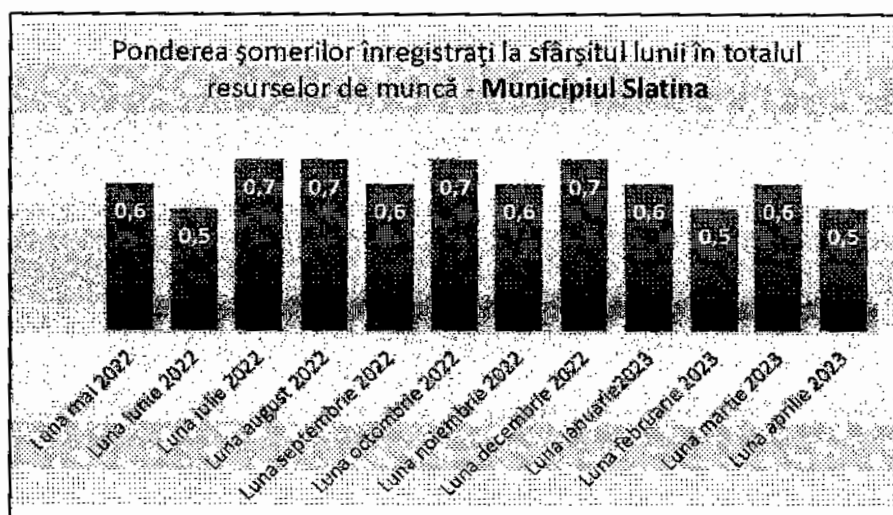
Sursa: INSSE



Sursa: INSSE

Grafic 2 Evoluția numărului mediu de salariați în Municipiul Slatina

În ce privește ponderea șomajului în totalul resurselor de muncă ale municipiului, aceasta are o ușoară evoluție fluctuantă dar fără diferențe mari de la o lună la alta. Din datele prezentate în graficul următor pe baza informațiilor furnizate de INSSE, se constată în luna aprilie 2023 o scădere a acesteia.



Sursa: INSSE

Grafic 3 Ponderea șomerilor în totalul resurselor de muncă

Activitățile economice în municipiul Slatina au un pronunțat caracter industrial, urmând serviciile publice (învățământ, sănătate, securitate personală, susținere socială).

Fiind reședința județului Olt, Slatina este principalul motor de dezvoltare al economiei județului valoarea producției orașului reprezentând peste 80% din PIB-ul județului Olt.

Ca urmare a posibilităților limitate din spațiul rural, populația își alocă principalele resurse în mediul urban:

- efectuează cumpărături – produse de alimentație, produse de întreținere, îmbrăcăminte ș.a.;
- frecventează unități de alimentație publică;
- utilizează servicii din mediul urban ș.a.

Prin posibilitatea accesării unei game vaste de servicii și produse, populația din mediul rural este atrasă de spațiul urban, contribuind la creșterea economiei locale a Municipiului Slatina.

Principala resursă atrasă către mediul urban este resursa umană. Imediat după finalizarea studiilor gimnaziale, tinerii ajung în Municipiul Slatina pentru continuarea studiilor: liceale, profesionale, etc. Este întâlnită situația în care tinerii din mediul rural urmează și studiile gimnaziale în mediul urban.

În ce privește situația unităților de învățământ preuniversitar din Municipiul Slatina există pe raza orașului un număr de 12 grădinițe/creșă, 9 școli gimnaziale și 8 licee/colegii.

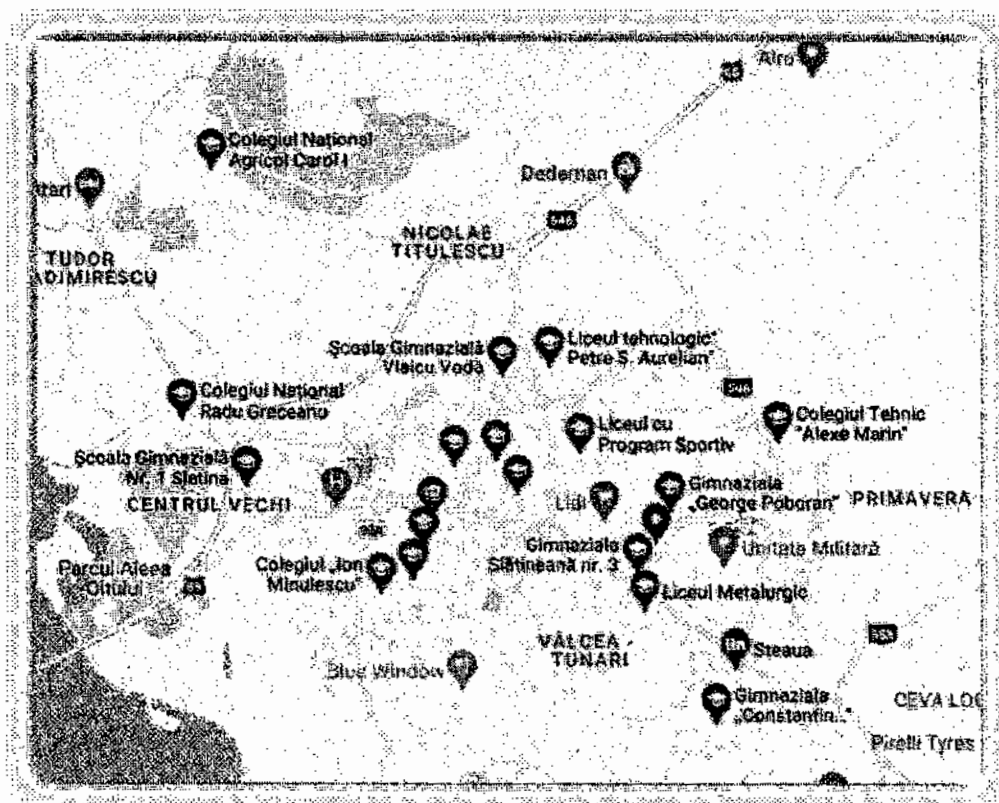


Figura 7 Unitățile de învățământ din Municipiul Slatina

1.2 Descrierea sistemului a cărei gestiune urmează să fie delegată

În prezent, Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze în Municipiul Slatina este asigurat de S.C. LOCTRANS S.A. Slatina - societate pe acțiuni înființată în baza Hot. 35/1998 a Consiliului Local al Municipiului Slatina. Este organizată și funcționează pe baza Legii 31/1990 și a

Normelor metodologice pentru aplicarea OUG 30/1997 în domeniul Regulamentului de Organizare și Funcționare și a Statutului Propriu.

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017 a fost atribuit direct, potrivit prevederilor Regulamentului C.E. 1370/2007 și potrivit prevederilor Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice republicată, cu renoțirile și completările ulterioare având în vedere calitatea Delegatului de operator intern conform HCL al municipiului Slatina nr. 349/28.12.2017 și prelungit prin actul adițional nr. 20/28.12.2022 pentru o perioadă de 12 luni. La contract au fost încheiate până la momentul realizării prezentului studiu un număr de 23 acte adiționale ce au avut ca și obiect modificarea prevederilor contractului și a anexelor acestuia, vizând aspecte precum:

- Programul de transport;
- Modul de calcul al compensației (elemental privitoare la profit rezonabil, venituri, costul/km, diferențe de tarif);
- Investițiile;
- Menținerea echilibrului contractual;
- Bunuri utilizate în cadrul contractului – lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport;
- Metodologia de calcul a redevenței;
- Modelele formularelor de decont pentru plata compensației;
- Calculul costului unitar pe km;
- Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în Municipiul Slatina și modul de acordare a diferențelor de tarif;
- Estimarea compensației;
- Tarifele de călătorie;
- Indicatori de performanță ai serviciului;
- Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Delegatului.

S.C. LOCTRANS S.A. Slatina este persoană juridică care funcționează pe baza de gestiune economică și autonomie financiară și se află sub controlul comunității locale, executat prin Consiliul Local Slatina, în calitate de reprezentant al municipiului Slatina, actionar unic al societății.

S.C. LOCTRANS S.A. este situată în municipiul Slatina, str. Drăgănești, nr.25.

Obiectul principal de activitate, este transportul public local de persoane prin curse regulate, domeniul principal de activitate fiind: alte transporturi terestre de călători ce corespunde diviziunii CAEN 4931 – transporturi urbane, suburbane și metropolitane.

Conform Raportului Activității S.C. LOCTRANS S.A. Slatina pentru perioada 1 ianuarie 2022- 31 decembrie 2022, în anul 2022 au fost transportați aprox. 234.228 de călători, din care, cca 77% sunt beneficiari de protecție socială (reducere și gratuitate). Protecția socială se asigură din bugetul local, conform unor legi speciale și hotărâri ale Consiliului Local Slatina.

S.C. LOCTRANS S.A. efectuează în Municipiul Slatina un număr de 578.487 km/an (anul 2022) conform contractului de delegare a gestiunii nr. 106619/29.12.2017. De asemenea efectuează și curse ocazionale având încheiate contracte cu operatori economici din parcul industrial.

S.C. LOCTRANS S.A transportă lunar un număr de aproximativ 19.519 persoane rezultând o medie de 155.958 călătorii/lună, aproximativ 1.871.499 călătorii/an.

Tarifele utilizate pentru prestarea serviciului de transport public sunt aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina. Ultima modificare a tarifelor a fost făcută începând cu data de 01.01.2022 în baza H.C.L nr.406/20.12.2021.

În prezent în programul de transport sunt prevăzute efectuarea de trasee mai puțin profitabile, dar care reprezintă o necesitate pentru locuitorii din zonele respective.

S.C. LOCTRANS S.A. practică tarife de transport aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina, iar diferența dintre costurile înregistrate și veniturile încasate este acordată de către autoritatea locală conform legislației în vigoare și a clauzelor contractului de delegare a gestiunii a serviciului de transport public.

S.C. LOCTRANS S.A. Slatina desfășoară în prezent și alte servicii generatoare de venituri cum ar fi: închirieri stâlpi, publicitate, curse ocazionale.

1.2.1 Rețeaua de transport public din municipiul Slatina

La momentul efectuării prezentului studiu, la nivelul municipiului Slatina serviciul de transport public se desfășoară pe un număr de 11 trasee efectuate cu autobuze.

Cele 11 trasee se efectuează în prezent cu un număr de 18 autobuze electrice și 3 microbuze Karsan. În funcție de necesități se utilizează și alte autobuze din parcul auto al SC LOCTRANS SA.

Programul de transport începe la ora 5:50 și se încheie la orele 00:00. Activitatea de transport este supravegheată și monitorizată prin GPS de către dispecerat.

Rețeaua de trasee și programul de transport

Conform contractului de delegare nr. 106619 / 29.12.2017 a gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin concesiune în municipiul Slatina, exploatarea serviciului de transport public se realiza la momentul încheierii contractului pe 9 linii/trasee, cu o lungime totală (dus-întors) de 104,70 km.

Programul de transport este un document flexibil care ține seama de dezvoltările economice și sociale și de strategia de dezvoltare a mobilității în Municipiul Slatina, a fost adaptat cerințelor, astfel ulterior încheierii Contractului de delegare a gestiunii, Programul de Transport prevăzut în Anexa 2 la Contract a suferit modificări prin numeroase Actele adiționale, ultimul act adițional cu nr. 23 fiind încheiat în data de 01.05.2023 aprobat în baza Hotărârii Consiliului Local nr. 114/26.04.2023.

Noul Program de Transport cuprinde acum un număr de 11 trasee cu o lungime totală (dus-întors) de 168,40 km.

Din analiza Raportului Activității S.C. LOCTRANS S.A. SLATINA pentru perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2022, în cadrul Serviciului de transport public s-au efectuat în anul 2022 un număr total anual de 578.487 km doar pe raza municipiului Slatina.



Studiu de oportunitate privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate și a Contractului de Servicii Publice – Slatina

Conform modificărilor propuse prin noul act adițional nr. 23/01.05.2023, numărul total estimat al kilometrilor de parcurs anual este de 602.736 km, cu o creștere de 24.249 km față de anul 2022.

Noul Program de transport aprobat în luna aprilie 2023 este prezentat în tabelul de mai jos:

Tabel 3 Program de Transport aprobat prin HCL 114/26.04.2023

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH – STEAUA	12,10	16	12	18	14	193,60	145,20	71.103,20
	Linia 1A ACH – PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM (ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,40	3	1	14	7	40,20	13,40	16.101,20
	Linia 1B ACH - PRYSMIAN	20,80	6	6	68	68	124,80	124,80	70.372,00
	Linia 1C ACH - TMK	20,50	4	3	45	25	82,00	61,50	41.616,50
2	Linia 2 GARĂ - CATEDRALĂ	8,60	28	14	25	13	240,80	120,40	81.526,20
3	Linia 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV	18,00	11	2	12	3	198,00	36,00	56.643,00
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,20	16	12	35	28	275,20	206,40	104.354,40
	Linia 4A SATU NOU (Ulmuului) – TMK	21,30	3	3	40	40	63,90	63,90	37.923,50

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km) Tur și Retur	Total curse pe zi		Dislocări autobuze Km/zi		Total km pe zi		Total km pe an
			Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	Luni - Vineri	Sâmbătă - Duminică / Sărbători legale	
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi –Catedrala (L-V)	11,00	17	4	15	4	187,00	44,00	58.688,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,50	6,5	2	15	7	107,25	33,00	34.998,00
6	Linia EXPRES GARA	9,00	10	5	5	5	90,00	45,00	29.410,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									602.736,00

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2023 și anume 248 zile lucratoare (Luni – Vineri) și 117 zile program Sambată - Duminică - Sărbători legale.

Pentru asigurarea cerințelor de mobilitate la nivel local, în perioada următoare sunt vizate o serie de modificări în ce privește programul de transport constând în:

- Linia 1 – o prelungire cu 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile) în zilele de Sâmbătă și Duminică.
- Linia 2 – un număr total de 29 curse în zilele de Luni-Vineri de la 28 de curse actual;
- Linia 3 – un număr total de 4 curse în zilele de Sâmbătă-Duminică de la 2 curse actual.

Traseele cu lungimea, număr total de curse pe zi (luni-vineri și sâmbătă-duminică/sărbători legale), numărul total de km pe zi și pe an, cu modificările menționate, sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 4 Program de Transport cu modificări – propunere 2023

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică/Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică/Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică/Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse.	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	71.353,20
	Linia 1A ACH-PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursă intrare în ALPROM(ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.101,20
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.372,00
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.616,50
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	83.659,00
3	Linia 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV	18	11	4	12	3	210	75	60.855,00

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică/Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică/Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică/Sărbători legale	
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	104.354,40
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)- TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	37.923,50
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi- Catedrala(L-V)	11	17	4	15	4	214	48	58.688,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	34.998,00
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.410,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									609.330,90

Ultimele modificări ale programului de transport s-au realizat în condițiile achizițiilor realizate de către autoritatea publică locală privind autobuzele electrice, stațiile de încărcare, mutarea autobazei, necesitatea adaptării traseelor de transport. În acest context a fost analizată posibilitatea extinderii traseelor în condițiile modernizării municipiului Slatina, în condițiile modernizării și eficientizării acestora.

1.2.2 Număr călătorii

Conform Raportului Activității S.C. LOCTRANS S.A. SLATINA pentru perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2022, serviciul de transport public a transportat lunar un număr de aproximativ 19.519 persoane care au efectuat aproximativ 1.871.499 călătorii/an, rezultând o medie de 155.958 călătorii/lună.

La nivelul primei jumătăți a anului 2023 (ianuarie – iunie) din situațiile privind documentele de călătorie (bilete și abonamente) vândute, reise un număr estimat de călătorii de 967.172. Pe lună (primele 6 luni ale anului 2023) rezultă o medie de 161.195 călătorii/lună.

Luna 2023	Nr. călătorii estimate
ianuarie	161.063
Februarie	206.864
Martie	172.897
Aprilie	163.522
Mai	166.886
Iunie	95.940
Total	967.172

1.2.3 Stații de transport public, spații, dotări

Stațiile de transport public, spațiile și dotările fac parte din categoria bunurilor de retur. Bunurile de retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Tabel 5 Stațiile de transport public din Municipiul Slatina, spații, dotări

Nr. Crt.	Denumire stație / spațiu	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Automate de vânzare bilete – 10 bucăți	155.009,50	PUBLIC
2.	Stație pentru călători Str Crișan	(neevaluat)	PRIVAT
3.	Stație pentru călători Str. Ionașcu	(neevaluat)	PRIVAT
4.	Stație pentru călători Str Ec. Teodoroiu, lângă bl.17 - Stație călători HCL 356/2018	(neevaluat)	PUBLIC
5.	Spațiu din imobilul situat în Str. Drăgănești nr. 25, (corpul de clădire C1 și teren), conform HCL nr.134/22.05.2018	163.779,68	PUBLIC
6.	Spațiu Vânzare Bilete situat în B-dul A. I. Cuza nr.22, Bl. FA21, conform HCL nr. 3/28.06.2017, HCL nr. 182/31.05.2022	-	PRIVAT

Mai jos sunt prezentate cele 11 trasee cu lungimea aferentă și numărul de stații tur – retur aprobate prin HCL 114/26.04.2023, act adițional nr. 23/01.05.2023:

Tabel 6 Descrierea traseelor de transport public din Municipiul Slatina

TRASEUL NR. 1 – ACH - STEAUA

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu.
Retur:	str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.
Lungime:	12,1 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea (Amfora), Metalurgic, Steaua
Stații retur:	Steaua, Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 1A – ACH – PIRELLI

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli –Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu
Lungime:	13,4 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 1B – ACH - PRYSMIAN

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. Al Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)
Retur:	str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei – bd. Al Cuza – Str. Tunari – Str. Ec. Teodoroiu - str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent Major Dorobantu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu –str.T.Vladimirescu
Lungime:	20,8 km
Stații:	21 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Prysmian 1,2
Stații retur:	Prysmian 2,1, Lidl, Gara, Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 1C – ACH - Tmk

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu - str. Tunari – str. Artileriei -str. Drăgănești (Alprom-Pirelli – Tmk)
-------------	---

Retur:	str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. Al Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu
Lungime:	20,5 km
Stații:	22 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finanțe, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 2 – GARĂ – CATEDRALĂ

Tur:	bd. A. I. Cuza(Gară) - str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str.Libertății – bd. A.I.Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – bd. A. I. Cuza(Gară)
Lungime:	8,6 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea (Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl (fost Plus), Gară

TRASEUL NR. 3 AGRICULTORULUI – CIREAȘOV

Tur:	str. Agricultorului - str.Recea – Str. Draganesti - str. E. Teodoroiu – Str. Artileriei - bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str.Cornisei - str. Gr. Alexandrescu - Saracesti Deal - str. Eroilor (Monument)
Retur:	str. Eroilor (Monument) – str. Zorilor - Str. Lacului - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Prelungirea Pitesti – TMUCB – Gara – Str. Artileriei Str. Ec. Teodoroiu – Str.Draganesti – Str. Recea – Str. Agricultorului
Lungime:	18 km
Stații:	12 stații
Stații tur:	Agricultorului – Lidl (steaua) – Gara – Tunari (A. I. Cuza) – Fabra – LPS – OMV - Saracesti deal – Eroilor (Monument)
Stații retur:	Eroilor (Monument) – TMUCB – Gară – Artileriei (Biserica Gara) – CAO - Agricultorului

TRASEUL NR. 4 - CATEDRALĂ – SATU NOU

Tur:	str. Ionașcu – bvd. N.Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Mănăstirii – str. Primăverii – str. Cornisei - str. Pitești - str. Ulmului(Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului(Satu Nou) – str. Podgoriilor - str. Pitești – str. Cireașov – str. Crișan – str.Libertății – bd.A.I.Cuza - str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR,

	ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)
Stații retur:	str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

TRASEUL NR. 4A – SATU NOU-TMK

Tur	Satu Nou (Str. Ulmului) - Str. Teodor Burca - Str. Podgoriilor - Str. Eroilor - Str. Grigore Alexandrescu - Prelungirea Pitesti - Str. Cornisei (OMV) - Str. Libertatii - A. I. Cuza - Ec. Teodoroiu - Str. Draganesti - Pirelli - TMK
Retur	TMK - Pirelli - Str. Draganesti - Str. Ec. Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - Str. Primaverii - Str. Cornisei - Str. Pitesti - Str. Prel. Pitesti - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor - Str. Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Str. Ulmului(SATU-NOU)
Lungime:	21,3 km
Stații:	15 stații
Stații tur:	Ulmului (Satu - Nou) - Podgoriilor - OMV - ACR - ROMTELECOM - VALCEA - METALURGIC - Steaua - Pirelli - TMK
Stații retur:	TMK - Pirelli - Steaua - Metalurgic - Valcea - LPS - OMV - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor - Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Ulmului (Satu-Nou)

TRASEUL NR. 5 – CIRCUIT CLOCOCIOV

Circuit:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Elena Doamna - str. Vailor - str. Artileriei - Gara - Bd. A. I. Cuza - str. Primăverii - str. Crișan - str. Libertății - str. Arcului - str. Serg. Maj. Dorobanțu C-tin - str. Basarabilor - str. Banului - str. Mănăstirii - str. Poienii - str. Manastirii (Clocociov)
Lungime:	11 km
Stații:	13 stații
Stații	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

TRASEUL NR. 5B: CLOCOCIOV – ALRO

Tur:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Vailor - str. E. Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - str. Cireașov - str. Pitești
Retur:	str. Pitești - str. Cireașov - Bd. A. I. Cuza - str. E. Teodoroiu - str. Vailor - str. Cuza Vodă - str. Banului - str. Mănăstirii (Clocociov)
Lungime:	16,5 km
Stații:	14 stații
Stații tur:	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Vailor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireașov, ALTUR, ALRO
Stații retur:	ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Vailor, str. Mănăstirii (Clocociov)

TRASEUL LINIA EXPRES GARĂ

Tur:	bd. A. I. Cuza (Gară) - str. Cireașov - str. Crișan - str. Primaverii - Str. Cornisei - str. Crișan - bd. N. Titulescu - str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - str. 13 Decembrie - str. Vintila Voda - Bd. A. I. Cuza (Gara)
Lungime:	9 km
Stații:	9 stații

Stații tur:	Gara – Autogara - B. Olimpic – OMV - OMV(vis-a-vis) - P. Hotel - Catedrala
Stații retur:	Catedrala - Fabra – Tunari - Gara

Tabel 7 Desfășurătorul programului de circulație în zilele lucrătoare (Luni-Vineri)

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1		5:50	6:00
2	6:00	6:25	6:50
3	6:50	7:15	7:40 Sera
4	7:40	8:05	8:30DSV
5	8:30	8:55	9:20
6	9:40	10:05	10:30
7	10:40	11:05	11:30
8	11:40	12:05	12:30
9	12:30	12:55	13:20
10		14:40	15:05
11	15:05	15:30	
12	17:00	17:25	17:50
13		18:55	19:20
14	19:30	19:55	20:20
15	20:20	20:45	21:10
16	21:10	21:35	22:00

NOTĂ: Pentru cursele de la orele 7:40, cu plecare din stația ACH (Tur) și 12:05, 12:55 cu plecare din stația Steaua (Retur) se efectuează o prelungire de 1,00 km necesara pentru atingerea a două puncte aferente străzilor Oltului și Nicolae Bălcescu, curse efectuate pentru transportul elevilor din zonele respective.

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din statia Steaua este realizată o prelungire a traseului de 500 metri, din statia ACH catre sediul Directie Sanitar Veterinare Olt DSV, necesară pentru deservirea angajaților acestei instituții, iar returul este efectuat la ora 17:00 (ACH - sediu DSV). Pentru ziua de duminică din stația Catedrală în stația ACH se vor efectua opriri în stația Strehareți (Cimitir).

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua-Pirelli	ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	
3	13:50	14:20	
3		15:20	15:50

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
5	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55
6	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:40	
1		6:40 Ast. schimb 7:20 Plecare	8:00
2	13:55	14:30 Ast. schimb 15:20 Plecare	15:55
3	15:55	16:15 Tesa	16:50
4	21:55	22:30 Ast. schimb 23:20 Plecare	23:50

LINIA 2: GARA – CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	6:20	6:45	7:10
3	6:55	7:20	7:45
4	7:10	7:35	8:00
5	Cursa/elevi 7:20	7:45	8:00
6	7:45	8:10	8:35
7	8:00	8:25	8:50
8	8:35	9:00	9:25
9	9:00	9:25	9:50
10	9:25	9:50	10:15
11	9:50	10:15	10:40
12	10:25	10:50	11:15
13	10:50	11:15	11:40
14	11:25	11:50	12:15
15	11:50	12:15	12:40
16	12:15	12:40	13:05
17	Cursa/elevi 12:40	13:00	13:25
18	13:00	13:25	13:50
19	13:25	13:50	14:15
20	13:50	14:15	14:50
21	14:15	14:40	15:05
22	15:05	15:30	15:55
23	15:55	16:20	16:45
24	17:50	18:15	18:40
25	18:40	19:05	19:30
26	19:40	20:05	20:30
27	20:30	20:55	21:20
28	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI- CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Agricultorului	Cireasov	Agricultorului
1	6:35	7:10	7:35
2	7:35	8:00	8:25
3	8:25	8:55	9:20
4	9:30	10:00	10:30

5	10:30	11:00	11:30
6	11:55	12:25	12:55
7	12:55	13:30	
8	13:50	14:30	15:00
9		16:15	16:45
10	16:45	17:15	17:45
11	17:45	18:15	18:35

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare Catedrala	Ora de atingere a punctului de întoarcere Satu Nou	Ora de sosire Catedrala
1	5:50	6:15	6:35
2	6:35	7:00	7:25
3	7:25	7:50	8:15
4	8:25	8:50	9:15
5	9:15	9:40	10:05
6	11:05	11:30	11:55
7	12:00	12:25	12:50
8	13:00	13:25	13:50
9	13:50	14:15ALROAst. schimb	
9		15:20 Plecare	15:55
10	16:05	16:25(tesa ALRO)	16:50
11	17:00	17:25	17:50
12	18:00	18:25	18:50
13	19:10	19:35	20:00
14	20:00	20:25	20:50
15	21:00	21:25	21:50
16	21:50	22:30 Ast. schimb	
		23:20-plecare(ALRO)	23:55

NOTĂ: Pentru cursa de la ora 21:50 va avea loc o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) – bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, Stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU – TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare Satu Nou	Ora de atingere a punctului de întoarcere Tmk	Ora de sosire Satu Nou
		06:30	
1	5:50	asteapta schimb Plecare 07:20	8:00
		14:20	
2	13:50	asteapta schimb	15:55

Plecare 15:20			
22:30			
3	21:50	așteaptă schimb	24:00
Plecare 23:20			

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:10	7:15
2	7:15	8:00
3	8:00	8:45
4	8:45	9:30
5	9:40	10:25
6	10:25	11:10
7	11:10	11:55
8	12:00	12:45
9	12:55	13:30
10	13:40	14:20
11	14:20	14:50
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:15	19:00
15	19:10	19:55
16	20:00	20:45
17	20:45	21:20

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 7 :15, 12 :00, 12:55, 13:40 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3,00 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesară pentru deservirea elevilor care frecventează cursurile Colegiului Național Radu Greceanu.

LINIA 5B: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	5:50	6:10	6:35
2	6:35	6:55	7:25
3	7:25	7:40	7:55
4	14:00	14:20	14:40
5	14:40	15:10 Ast. schimb 15:30 Plecare	15:50
6	16:10	16:25	16:50

6,5	22:10-Steaua	22:35
-----	--------------	-------

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	GARA	GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:40
3	8:50	9:30
4	9:30	10:10
5	10:20	11:00
6	11:00	11:40
7	11:40	12:20
8	12:40	13:20
9	13:40	14:20
10	14:20	15:00

Tabel 8 Desfășurătorul programului de circulație în zilele sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1	8:10	8:35	9:00
2	9:00	9:25	9:50
3	10:00	10:25	10:50
4	10:50	11:15	11:40
5	11:40	12:05	12:40
6	12:40	13:05	13:30
7	16:10	16:35	17:00
8	17:00	17:25	17:50
9	18:00	18:25	18:50
10	18:50	19:15	19:50
11	19:50	20:15	20:40
12	20:50	21:15	21:40

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Pirelli	ACH
1	5:50	6:30	
1		Ast. schimb 7:20 plecare	8:10

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
2	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
5	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00
6	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25 Ast. schimb	
1		7:20 - plecare	7:50
2	13:55	14:30 Ast. schimb	
2		15:20 - plecare	16:00
3	21:50	22:20 Ast. schimb	
		23:20 - plecare	24:00

LINIA 2: GARA - CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	7:00	7:25	7:50

2	7:50	8:15	8:50
3	9:00	9:25	9:50
4	10:00	10:25	10:50
5	10:50	11:15	11:40
6	11:40	12:05	12:30
7	12:30	12:55	13:20
8	13:30	13:45	
9	16:00	16:25	16:50
10	16:50	17:15	17:40
11	18:40	19:05	19:30
12	19:30	19:55	20:20
13	20:30	20:55	21:20
14	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI- CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	AGRICULTORULUI	CIREASOV	AGRICULTORULUI
1	8:10	8:35	8:55
2	8:55	9:15	9:35

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:45
2		8:10	8:40
3	8:50	9:15	9:40
4	9:40	10:05	10:30
5	13:55	14:15 Ast. schimb	
5		15:20 plecare ALRO	15:55
6	16:20	16:45	17:10
7	17:20	17:45	18:10
8	18:20	18:45	19:10
9	19:10	19:35	20:00
10	20:00	20:25	20:50
11	21:00	21:25	21:50
12	21:50	22:10	
		23:20 plecare ALRO	23:40

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 5:50; 13:55 și 21:50 va avea o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) - bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	13:50	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
3	21:50	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	23:50

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	Clocociov	Clocociov
1	7:40	8:20
2	8:20	9:10
3	9:10	10:00
4	10:00	10:50

LINIA 5B: CLOCOCIOV- ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	CLOCOCIOV	ALRO	Clocociov
1	6:15(plecare STEAUA)	6:30Ast. schimb	
1		7:20 plecare	7:40
2	22:10(plecare STEAUA)	22:35	23:40

LINIA EXPRESS – GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	GARA	GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:30
3	8:40	9:10
4	9:10	9:40
5	9:40	10:30

Sistemul de transport public a fost reconfigurat recent și deservește cea mai mare parte a zonelor de interes din cadrul orașului.

Ultimele modificări ale programului de transport s-au realizat în condițiile achizițiilor realizate de către autoritatea publică locală privind autobuzele electrice, stațiile de încărcare, mutarea autobazei, necesitatea adaptării traseelor de transport. În acest context a fost analizată posibilitatea extinderii traseelor în condițiile modernizării municipiului Slatina, în condițiile modernizării și eficientizării acestora.

Pe durata contractului de delegare a gestiunii serviciului, în vigoare la data elaborării prezentului studiu, pentru o mai bună preluare a fluxurilor de călători, au fost dispuse măsuri de suplimentare a capacității de transport, ce au constat în menținerea în circulație a vehiculelor, atât în perioada de maximă solicitare a vârfului de după-amiază, cât și între vârfuri pe întreaga perioadă a zilei. Aplicarea acestor măsuri a condus la o creștere a ofertei de transport, concretizată în reducerea timpilor de așteptare în stații a utilizatorilor și a gradului de aglomerație în vehicule.

Creșterea parcului programat al operatorului s-a realizat astfel încât călătorii să beneficieze de servicii de calitate, reducerea timpilor de așteptare în stații, cât și efectuarea călătoriei în siguranță.

1.2.4 Parc vehicule

Parcul de vehicule ce deservește Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina este unul nou, la data realizării prezentului studiu, cuprinde 21 de autobuze:

- 3 autobuze categoria M2 (microbuze) marca Karsan Jest, motorizare diesel, date în folosință în luna 12 anul 2019;
- 10 autobuze categoria M3 marca Karsan, electrice, date în folosință în luna 12 anul 2021, respectiv lunile 2, 4 și 5 anul 2022;
- 8 autobuze categoria M3 marca SOR, electrice, date în folosință la nivelul lunilor 5, 7, 8, 9, 10, 11, 12 anul 2022;

Autobuzele sunt adaptate accesului persoanelor cu handicap, au podea coborâtă, fără etaj și sunt dotate cu sisteme de taxare integrate.

Autobuzele din parcul auto fac parte din categoria bunurilor de retur în cadrul contractului de delegare și din domeniul municipiului Slatina.

Tabel 9 Mijloacele de transport din parcul auto și stațiile de încărcare electrice

Nr. Crt.	Denumire mijloace de transport și mijloace fixe	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007577 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-55-TPL	174.390,00	Municipiul Slatina
2.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007563 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-44-TPL	174.390,00	Municipiul Slatina
3.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007578	174.390,00	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mijloace de transport și mijloace fixe	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
	An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-33-TPL		
4.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000014 An fabricație 2021, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare - OT-22-TPL	1.911.740,00	Municipiul Slatina
5.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000016 An fabricație 2021, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-77-TPL	1.874.060,00	Municipiul Slatina
6.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000015 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-66-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
7.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000018 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-88-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
8.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1907-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
9.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1908-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
10.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1909-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
11.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1910-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
12.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1911-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
13.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1912-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
14.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1913-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
15.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1914-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
16.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1915-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
17.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1916-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
18.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000021 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-20-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
19.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000023 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-30-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
20.	Autobuz, marca Karsan	2.098.180,00	Municipiul

Nr. Crt.	Denumire mijloace de transport și mijloace fixe	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
	Nr. de identificare NLNL1ELLA10000020 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-40-TPL		Slatina
21.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000022 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-50-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
22.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000017 An fabricație 2022 – OT-80-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
23.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000019 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-60-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
24.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS5121 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-70-TPL	2.811.510,00	Municipiul Slatina
25.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS5122 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-90-TPL	2.811.510,00	Municipiul Slatina
26.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221014, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
27.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221015, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
28.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221016, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
29.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221017, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
30.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221018, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
31.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221019, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
32.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221020, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
33.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221021, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
34.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS5120 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-61-TPL	2.852.410,00	Municipiul Slatina
35.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS5123 An fabricație 2022 – OT-63-TPL	2.852.410,00	Municipiul Slatina
36.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS5124	2.852.410,00	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mijloace de transport și mijloace fixe	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
	An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-62-TPL		
37.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS125 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-35-TPL	2.883.090,00	Municipiul Slatina
38.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS126 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-25-TPL	2.913.770,00	Municipiul Slatina
39.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLS127 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-65-TPL	2.975.070,00	Municipiul Slatina
40.	Licență aplicație AVL-18 vehicule	65.450,00	Municipiul Slatina
41.	Stație încărcare rapidă SERIE 220042	114.442,30	Municipiul Slatina
42.	Stație încărcare rapidă SERIE 220041	114.442,30	Municipiul Slatina
43.	Stație încărcare rapidă SERIE 220043	114.442,30	Municipiul Slatina

Lista mijloacelor de transport utilizate în prezent (conform act adițional nr. 23/01.05.2023 aprobat prin HCL 114/26.04.2023) la prestarea serviciului public de transport de către SC LOCTRANS SA, cu caracteristici este prezentată în tabelul de mai jos:

Tabel 10 Informații privind caracteristicile tehnice ale flotei de transport

Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
1.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
2.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
3.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
4.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
5.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
6.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
7.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
8.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
9.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
10.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
11.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
12.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
13.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
14.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da

Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
15.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
16.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
17.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
18.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
19.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
20.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
21.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da

Pentru cele 18 autobuze electrice este deținută licență aplicație AVL, cu o valoare de inventar de 65.450,00 lei ce face parte tot din categoria bunurilor de retur în cadrul contractului de delegare și din domeniul Municipiului Slatina.

Autobuzele și stațiile de încărcare a autobuzelor electrice fac parte din categoria bunurilor de retur în cadrul contractului de delegare și a domeniului municipiului Slatina.

SC LOCTRANS SA are în prezent în exploatare mijloace de transport moderne, care corespund cerințelor actuale privind normele de poluare și de confort și prevederilor Ordonanței de Urgență nr. 71 din 29 iunie 2021 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilități cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic și a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, în care este prevăzută obligativitatea respectării anumitor ținte minime referitoare la ponderea vehiculelor ușoare și grele nepoluante, precum și a vehiculelor grele cu emisii zero, categoriile M₂ și M₃.

Pentru promovarea mobilității urbane durabile prin crearea unui sistem de transport public eficient, ecologic și modern, care să conducă la reducerea cantităților de CO₂ și emisii poluante deversate în atmosferă, reducerea numărului de autoturisme în trafic, creșterea numărului de persoane care utilizează transportul în comun cu impact asupra fluidizării traficului rutier, Primăria Municipiului Slatina a achiziționat un număr de 18 autobuze electrice de transport public de 10 respectiv 12 m și 18 stații de încărcare lentă și o stație de încărcare rapidă prin Programul Operațional Regional 2014-2020, Axa 4, prioritatea de investiții 4e, Programul Operațional Regional 2014-2020:

- **Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice** – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice;
- **Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava** – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11 stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă).

2. Situația economico-financiară actuală a serviciului și starea tehnică a sistemului aferent

2.1 Situația economico-financiară actuală a serviciului

2.1.1 Tarife și politica socială pentru transportul public de călători în Municipiul Slatina

Tarife de călătorie

Tipul și valoarea tarifelor de călătorie este reglementată prin **H.C.L. 406/20.12.2021 privind ajustarea tarifelor de călătorie pentru transportul urban de călători în municipiul Slatina** prin care au fost aprobate tarifele la bilete și abonamente aplicate începând cu data de 01.01.2022.

Tabel 11 Tarifele de călătorie practicate începând cu data de 01.01.2022, conform H.C.L. nr. 406/20.12.2021

Tip de legitimație de călătorie - abonament	Preț
Abonamente persoane fizice și juridice - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice și juridice - 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice și juridice - 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente elevi - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente elevi pt. 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente elevi pt. 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente studenți - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente studenți pt. 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente studenți pt. 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente pensionari - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente pensionari pt. 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente pensionari pt. 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente beneficiari ajutor social - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente beneficiari ajutor social pt. 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente beneficiari ajutor social pt. 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret - Lege nr. 118/1990 - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret - Lege nr. 118/1990 - pt. 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret - Lege nr. 118/1990 - pt. 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004 - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004 - pe 1 linie	60 lei/30 zile

Tip de legitimație de călătorie - abonament	Preț
	30 lei/15 zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004 – pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente beneficiari persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006) – general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Bilet 1 călătorie	2,50 lei/călătorie
Suprataxă – contravaloare a 10 bilete de călătorie	25 lei

Comecializarea titlurilor de călătorie

Pentru comercializarea titlurilor de călătorie, SC LOCTRANS SA. utilizează 3 puncte de vânzare proprii de bilete și abonamente și anume:

- Sediul din strada Drăgănești nr. 25
- Sediul din B-dul A.I.Cuza, parter, bl. FA21, lângă Casieria S.C. CAO S.A
- Punct de vânzare din strada Ionașcu, stația Catadrala

Pentru comercializarea biletelor urmează să fie instalate în 21 stații, automate de eliberare bilete, conform proiectului de modernizare stații și e-ticketing.

Tariful social și categoriile de persoane beneficiare de facilități la transportul public de călători

La nivelul Municipiului Slatina pentru a facilita accesul la serviciul de transport public este susținută o puternică politică de protecție socială, astfel încât să fie garantat accesul la serviciile publice a categoriilor defavorizate sau fără venituri sau cu venituri reduse. Tariful social la transportul public a fost stabilit prin *Hotărârea Consiliului Local nr 189/22.09.2020 privind acordarea de facilități pentru transportul public local cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina*, modificată și completată prin *Hotărârea Consiliului Local nr 16/11.01.2022 privind acordarea de facilități elevilor din învățământul preuniversitar acreditat/autorizat pentru transportul public local cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina*. Prin HCL nr. 189/22.09.2020 este aprobată și metodologia privind acordarea de facilități pentru transportul public local cu autobuze prin curse regulate pe raza municipiului Slatina.

Tabel 12 Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în municipiul Slatina

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	100% din tarif abonament 2 linii se suportă de la Bugetul Local	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	administrativ teritoriale, actualizată, Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare, Hotărârea nr. 435/2020 privind aprobarea procedurii de decontare a cheltuielilor de transport al elevilor, precum și pentru modificarea și completarea Normelor metodologice privind acordarea facilităților de transport intern feroviar și cu metroul pentru elevi și studenți, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr. 42/2017, Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată, Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – Republicată, Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice de dictatura instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în
	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Local	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
Studenți / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 2 linii se suportă de la Bugetul Local	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Local	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
Pensionari / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 2 linii se suportă de la Bugetul Local	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Local	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 2 linii se suportă de la Bugetul Local	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Local	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
Abonament pentru beneficiarii stabiliți prin legi speciale (Legea nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 2 linii se suportă de la Bugetul Local	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Local	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	străinătate ori constituite în prizonieri – Republicată, Legea nr. 341 din 12 iulie 2004 a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977
Abonament persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legea nr. 448/2006) / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Direcției de Asistență și Protecție Socială	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Abonament categoriilor de persoane prevăzute în Legea recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului-Lupeni-august 1977, nr. 341/2004 / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament 1 linie se suportă de la Bugetul Local	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii se suportă de la Bugetul Local	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile se suportă de la Bugetul Local	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	

Tabel 13 Modul de acordare a diferențelor de tarif

Categoria socială	Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
Elevi	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Studenti	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile	70,00	70,00	100%

Categorია socială	Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
			Tarif întreg	Reducerea oferită	
		15 zile	35,00	35,00	
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Pensionari	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
		30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
		30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari de Ajutor Social	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
		30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
		30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
		30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Lege nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990, Lege nr. 341 din 12 iulie 2004)	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
		30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
		30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
		30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legea nr. 448/2006)	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%

Operatorul eliberează abonamentele pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

La nivelul Municipiului Slatina, transportul urban de calatori are un caracter profund social, având în vedere că peste 77% din călători sunt beneficiari de protecție socială, adresându-se mai multor segmente de populație defavorizate sau cu venituri mici, respectiv pensionarilor, elevilor, studenților, persoanelor cu handicap, deportați politic, văduvelor și veteranilor de război. Sursele de finanțare pentru asigurarea reducerilor și gratuităților pentru serviciul de transport public sunt aprobate anual prin bugetul Consiliului Local în conformitate cu legislația în vigoare.

LOCTrans S.A. practică tarife de transport suportabile pentru populație, tarife aprobate de Consiliul Local al municipiului Slatina, iar acoperirea financiară a diferenței dintre costurile înregistrate și veniturile încasate, după caz, este acordată de către autoritatea locală conform legislației în vigoare și a clauzelor contractuale din contractul de delegare a gestiunii a serviciului de transport public.

2.1.2 Indicatori de exploatare

Număr călători transportați

La nivelul primei jumătăți a anului 2023 (ianuarie – iunie) din situațiile privind documentele de călătorie (bilete și abonamente) vândute, reies un număr estimat de călătorii de 967.172. Pe lună (primele 6 luni ale anului 2023) rezultă o medie de 161.195 călătorii/lună.

Luna 2023	Nr. călătorii estimate
Ianuarie	161.063
Februarie	206.864
Martie	172.897
Aprilie	163.522
Mai	166.886
Iunie	95.940
Total	967.172

În anul 2022 au fost transportați circa **234.228 de călători**, din care, circa 77% sunt beneficiari de protecție socială (reducere și gratuitate). Lunar au fost transportați un număr de aproximativ 19.519 persoane care au efectuat aproximativ 1.871.499 călătorii/an, rezultând o medie de 155.958 călătorii/lună.

În anul 2021 au fost transportați circa **186.516 de călători**, din care, circa 83% sunt beneficiari de protecție socială (reducere și gratuitate). Lunar au fost transportate un număr de aproximativ 15.543 persoane care au efectuat aproximativ 1.406.696 călătorii/an rezultând o medie de 117.224 călătorii/lună.

Protecția socială se asigură din bugetul local, conform unor legi speciale și hotărâri ale Consiliului Local Slatina.

Se observă o creștere a numărului de călători în anul 2022 față de anul 2021 cu circa 20%, fapt explicabil în primul prin modernizarea transportului public local prin achiziția de mijloace de transport modern, nepoluante dar și prin reconfigurarea optimă a traseelor de transport public și nu în ultimul rând prin depășirea perioadei pandemice proprie anilor 2020 și 2021 care a marcat o reducere a deplasărilor persoanelor.

Parcurs – km

An	Nr. Km realizați
2023 (ianuarie-iunie)	287.619,50
2022	578.487,00
2021	561.870,60

Potrivit Raportului activității SC LOCTRANS SA SLATINA pentru perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2022 (nr. 590/16.03.2023), operatorul de transport a înregistrat în anul 2022 următorii indicatori:

- km efectuați în exploatare pe parcursul anului 2022 = 578.487 față de 561.870,6 km efectuați în anul 2021, ceea ce reprezintă o creștere de aproximativ 3%;
- călătoriile realizate, estimativ, cu autobuzele LOCTRANS, au fost în număr de 1.871.499, rezultând o medie de 155.958 călătorii/lună

Indicatori de producție

Tabel 14 Situația indicatorilor de producție în anul 2022

Nr. Crt.	Indicator	U/M	Autobuze	
			2022	%
1	Parcurs efectiv	Mii km	579	-
2	MZA	Mas.zile Active	6103	-
3	MZI	Mas.zile Inv.	12775	-
4	CUP	%	-	48
5	PMZ	Km/MZA	95	-
6	CUC			54

Legenda:

MZA- masini zile active

MZI- masini zile inventar

CUP- coeficient de utilizare parc

PMZ- parcurs mediu zilnic/mijloc transport

CUC-coeficient de utilizare a capacitatii de transport.

Cifra de afaceri realizată de SC LOCTRANS SA este constituită în principal din veniturile activității de transport prin vânzări proprii de bilete și abonamente, facilități la transport acordate prin hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Slatina precum și gratuități acordate de Legea nr. 189/2000 și Decretul-Lege nr. 118/1991.

Pentru anul 2022, cifra de afaceri a atins suma de 6.625.538 lei, mai mică cu 4.761 lei în cifre absolute față de anul 2021 (6.630.299 lei).

Tabel 15 Analiza rezultatului din exploatare 2021 – 2022 a SC LOCTRANS SA., Sursa: SC LOCTRANS SA

DENUMIREA INDICATORULUI	31.12.2021	31.12.2022
I. Venituri totale	6.652.199	6.656.345
1. Venituri exploatare	6.639.165	6.629.567
a) Bilete+ abonamente	684.985	1.116.346
b) Protecție sociala		
c) Alte venituri din exploatare	5.551.438	5.140.854
(convenții transport, reclama și publicitate, inspecție	402.743	

tehnică, etc)		372.367
2. Venituri financiare	13.033	26.778
II. Cheltuieli totale	5.757.812	6.271.989
1 Cheltuieli exploatare	5.757.812	6.271.989
III Total cheltuieli cu personalul din care:	3.932.453	4.609.226
a) cheltuieli cu contractul de mandat	417.551	516.647
b) salariați	3.126.883	3.547.851
c) tichete de masă	251.260	241.060
d) cheltuieli cu asigurările și protecție socială	57.010	210.843
e) Cheltuieli cu contribuțiile datorate de angajator	79.749	92.825
e) Cheltuieli impozite, taxe, redevențe	100.188	94.809
IV Rezultatul brut al exercițiului		
- profit	894.387	384.356
- pierdere	-	-
Rezultatul net al exercițiului	733.292	324.988
- profit	733.292	324.988
- pierdere	-	-
Salariu mediu pe salariat determinat pe baza cheltuielilor de natura salarială (lei/pers)	5.022	5.952
Salariu mediu lunar pe salariat determinat pe baza cheltuielilor cu salariile (lei/pers)	5.022	5.952
Nr. Mediu de personal	55	55
Cheltuieli totale la 1000 lei venituri totale	996	942
Productivitatea muncii	121	88,22

Activitatea de exploatare s-a încheiat la nivelul anului 2022 cu un profit net în sumă de 324.988 lei.

Comparația dintre veniturile totale și cheltuielile totale pe anii 2021 și 2022 se prezintă astfel:

Tabel 16 Venituri totale vs. cheltuieli totale, Sursa: SC LOCTRANS SA

lei

Anul	Venituri totale	Cheltuieli totale
2021	6.652.199	5.757.812
2022	6.656.345	6.271.984

La nivelul anului 2022, veniturile totale au cunoscut o ușoară creștere cu 4146 lei față de 2021, iar cheltuielile totale o creștere cu 514.177 lei aprox. 8,9% în 2022 față de 2021.

De asemenea la nivelul anului 2022, veniturile obținute de SC LOCTRANS SA din vânzarea de bilete și abonamente a crescut cu 431.361 lei aprox. 63% de la 684.985 lei la 1.116.346 lei.

Structura de personal

Conform organigramei aprobate de Consiliul de Administrație desemnat de către Consiliul Local al municipiului Slatina, activitatea operatorului LOCTRANS este structurată din punct de vedere organizatoric, astfel:

- A) Compartimente subordonate direct Directorului General
- B) Compartimente subordonate direct Directorului de Marketing
- C) Compartimente subordonate Directorului Economic
- D) Compartimente subordonate Directorului Tehnic

La 31.12.2022, structura de personal a societății LOCTRANS SLATINA a fost următoarea:

Structura de personal	Total	Ocupate
Total societate din care:	57	54
Conducere	4	4
T.E.S.A	7	7
Atelier reparatii auto	4	3
Soferi si controlori	37	35
Tehnic operativ	5	5

Prin intermediul acestor entități se asigură managementul societății, respectiv realizarea la parametrii conform obiectivului țintă, a unui transport public de calitate.

2.1.3 Venituri din activitatea de transport

Veniturile operatorului de transport public local se realizează din:

- Vânzarea de bilete și abonamente;
- Activități diverse;
- Venituri subvenții de exploatare constând în diferențe de tarif pentru abonamente persoane cu handicap;
- Subvenții de exploatare constând în diferențe de tarif pentru abonamente acordate pensionarilor, elevilor și studenților, persoanelor persecutate politic și persoanelor beneficiare de ajutor social;
- Subvenții de exploatare (compensația).

La nivelul anului 2022, veniturile obținute din bilete și abonamente au fost în sumă totală de 1.328.452,50 lei cu TVA.

Tabel 17 Venituri din bilete și abonamente - anul 2022

Luna din an 2022	Bilete - lei	Abonamente - lei	Total - lei
Ianuarie	28.942,50	70.460,00	99.402,50
Februarie	41.015,00	70.075,00	111.090,00
Martie	46.897,50	72.460,00	119.357,50
Aprilie	36.750,00	69.155,00	105.905,00
Mai	42.940,00	67.235,00	110.175,00
Iunie	31.660,00	70.210,00	101.870,00
Iulie	33.995,00	64.810,00	98.805,00
August	34.932,50	67.175,00	102.107,50
Septembrie	49.037,50	77.185,00	126.222,50
Octombrie	43.165,00	75.690,00	118.855,00
Noiembrie	47.215,00	74.685,00	121.900,00
Decembrie	37.517,50	75.245,00	112.762,50
Total cu TVA	474.067,50	854.385,00	1.328.452,50

Valoarea totală a veniturilor obținute din bilete și abonamente fără TVA, în anul 2022 (din datele prezentate în balanța analitică pe luna decembrie 2022) este 1.116.346,23 lei.

La nivelul anului 2021, valoarea veniturilor obținute din bilete și abonamente, fără TVA a fost de 684.984,99 lei.

Se constată astfel o creștere a veniturilor obținute din vânzarea de bilete și abonamente de circa 62,97% în anul 2022 în raport cu 2021, ceea ce indică un rezultat direct al modernizării flotei de transport și creșterea corespunzătoare a numărului de persoane transportate.

În perioada 01.01.2023-30.06.2023, operatorul de transport a obținut venituri din bilete și abonamente în valoare totală fără TVA de 609.342,23 lei (cont 704 din balanța analitică pe luna iunie).

Tabel 18 Venituri din bilete și abonamente – 30.06.2023

Luna din an 2023	Bilete - lei cu TVA	Abonamente - lei cu TVA	Total - lei cu TVA
Ianuarie	36.727,50	79.660,00	116.387,50
Februarie	33.892,50	87.985,00	121.877,50
Martie	43.527,50	87.215,00	130.742,50
Aprilie	32.100,00	91.305,00	123.405,00
Mai	38.195,00	87.320,00	125.515,00
Iunie	27.030,00	80.160,00	107.190,00
Total cu TVA	211.472,50	513.645,00	725.117,50

În anul 2022, operatorul de transport a realizat venituri din activități diverse (cont 708 din balanța analitică pe luna decembrie 2022) în valoare totală fără TVA de 249.964,73 lei, reprezentând venituri din închiriere stâlpi, spații publicitare, utilizare piloni antene, închiriere stâlpi etc.

În anul 2021, operatorul de transport a realizat venituri din activități diverse (cont 708 din balanța analitică pe luna decembrie 2021) în valoare totală fără TVA de 255.944,91 lei, reprezentând venituri din închiriere stâlpi, spații publicitare, utilizare piloni antene, închiriere stâlpi, refacturare energie electrică și termică etc.

Diferențele de tarif pentru abonamentele persoanelor cu handicap sunt decontate din bugetul Direcției de Asistență și Protecție Socială. Diferențele de tarif pentru celelalte categorii de persoane care beneficiază de gratuități la transportul public (pensionari, elevi și studenți, persoane persecutate politic și persoane beneficiare de ajutor social) sunt decontate de la bugetul local.

Veniturile obținute din diferențele de tarif pentru categoriile menționate sunt înregistrate contabil în balanțele analitice, după cum urmează:

- Cont 7411P - Venituri subvenții expl. subv. pensionari
- Cont 7411E - Venituri subvenții expl. subv. elevi
- Cont 7411A - Venituri subvenții expl. subv. asist. social
- Cont 7411H - Venituri subvenții expl. subv. pers. hand
- Cont 7411POLITIC - Venituri subvenții expl. subv. persecut. Politic

Tabel 19 Venituri din diferențe de tarif în 2021 și 2022

Cont venituri diferențe de tarif	Valoare venituri – an 2021 – lei fără TVA	Valoare venituri – an 2022 – lei fără TVA
7411P - Pensionari	1.352.369,75	1.970.882,36
7411E - Elevi + studenți	303.092,38	413.529,40
7411A – Persoane beneficiare ajutor social	5.277,32	9.663,90
7411H – Persoane cu handicap	42.420,17	65.210,09
7411POLITIC – Persoane persecutate politic		2.436,90
Total	1.703.159,62	2.461.722,65

În anul 2022 față de 2021, se constată o creștere a veniturilor obținute din diferențele de tarif cuvenite operatorului cu circa 44,54%.

Comparația veniturilor obținute din diferențe de tarif în prima jumătate a anului 2022 cu cele obținute în prima jumătate a anului 2023, indică că acestea sunt cu circa 19,72% mai mari la 30.06.2023, versus cele la 30.06.2022.

Tabel 20 Venituri din diferențe de tarif la 30.06.2022 și 30.06.2023

Cont venituri diferențe de tarif	Valoare venituri – la 30.06.2022 – lei fără TVA	Valoare venituri – la 30.06.2023 – lei fără TVA
7411P - Pensionari	914.915,97	1.102.478,99
7411E - Elevi + studenți	228.739,59	259.327,72
7411A – Persoane beneficiare ajutor social	4.663,88	5.336,14
7411H – Persoane cu handicap	27.647,06	40.588,23
7411POLITIC – Persoane persecutate politic	1.176,48	1.596,63
Total	1.177.142,98	1.409.327,71

Serviciul de transport public local cu autobuze în municipiul Slatina este un serviciu compensat, operatorul de transport primește de la delegatar compensația directă pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

Compensația = Cheltuielile eligibile + Profit rezonabil – Venituri asociate obligației de serviciu public.

Compensația este plătită operatorului în baza Raportului lunar de constatare ce cuprinde următoarele elemente:

- (Km) Număr total de kilometri efectuați într-o lună
- (c unitar) Cost unitar per kilometru
- (Ch) Cheltuieli Totale pentru Serviciu $(= (Km) \times (c \text{ unitar}))$
- (Pr) Profit rezonabil (procent din (Ch))
- (V) Total Venituri (din vânzări de titluri de călătorie)
- (C) Compensația $(= (Ch) + (Pr) - (V))$
- (D) Diferențe de tarif convenite operatorului – Total
- (C1) Total Compensație de exploatare $(C - D)$

La data realizării prezentului studiu, costul unitar per kilometru calculat pe baza cheltuielilor eligibile asociate serviciului de transport public și numărul de kilometri efectuați stabiliți prin programul de transport este de **11,21 lei/km**. Acest cost/km este aplicabil de la 1 mai 2023 (modificat de la 9,52 lei prin actul adițional nr. 23/01.05.2023 la contractul de delegare 106619/29.12.2017). Acest cost/km a fost propus în cadrul Raportului de analiză a contractului de delegare a gestiunii elaborat de S.C. TTL PLANNING S.R.L. la nivelul lunii decembrie 2022, pe baza cheltuielilor realizate de operator și a numărul de km efectuați în perioada 01.01.2022-30.06.2022, cu aplicarea unei ajustări de 3%. Costul de operare al serviciului per kilometru în 2022, pe baza analizelor din cadrul raportului a rezultat 10,88 lei/km. În raport se precizează că costul specific de operare aferent anului 2023 (cel de 11,21 lei/km) reprezintă o valoare ajustată a costului rezultat pentru anul 2022 (ajustare valoare 3%), ajustare care ține cont de creșterile prognozate și realizate până la nivelul lunii decembrie 2022 (costul energiei electrice, costurile pieselor de schimb, costul de salubritate, salarizarea, noul program de transport etc.).

Profitul rezonabil luat în calculul compensației la data realizării prezentului studiu este de 6,87% din cheltuielile eligibile asociate obligației de serviciu public. Valoarea profitului rezonabil a făcut obiectul modificării în cadrul actului adițional nr. 23/01.05.2023 la contractul de delegare (de la 4,08% cât era anterior). Profitul rezonabil reprezintă o rată de rentabilitate normal pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate suportat de operator.

În continuare sunt prezentate pentru anii 2021 și 2022 și perioada 01.01.2023-30.06.2023, lunar, elementele de calcul ale compensației și valoarea acesteia.

Tabel 21 Elemente de calcul ale compensației în perioada 01.01.2021-30.06.2023 – lei fără TVA

An 2021	Km efectuați	Cost/km	Total cheltuieli	Profit 4,08%	Total Venituri	Compensația (Ch+Pr-V)	Diferențe de tarif	Total compensație de exploatare
Ianuarie	44.819,90	9,72	435.649,42	17.774,49	57.907,61	395.516,30	98.016,80	297.499,50
Februarie	43.472,30	9,72	422.550,75	17.240,07	60.926,11	378.864,71	128.067,22	250.797,49
Martie	49.110,50	9,72	477.354,06	19.476,04	56.774,79	440.055,31	133.344,52	306.710,79
Aprilie	46.724,90	9,72	454.166,03	18.529,97	57.436,96	415.259,04	126.117,64	289.141,40
Mai	46.478,60	9,72	451.771,99	18.432,30	54.447,10	415.757,19	121.361,35	294.395,84
Iunie	45.952,50	9,72	446.658,30	18.223,65	60.685,72	404.196,23	131.445,37	272.750,86
Iulie	48.171,00	9,72	468.222,12	19.103,46	57.075,62	430.249,96	125.042,00	305.207,96
August	48.240,40	9,72	468.896,68	19.130,98	51.447,06	436.580,60	117.176,47	319.404,13
Septembrie	47.506,80	9,72	461.766,09	18.840,05	61.616,82	319.459,92	219.092,42	199.896,90
Octombrie	47.382,90	9,72	460.561,78	18.790,92	57.574,81	406.181,25	136.168,07	285.609,82
Noiembrie	45.553,30	10,40	473.754,32	19.329,17	53.941,14	335.175,95	219.058,84	220.083,51
Decembrie	48.452,50	10,40	503.906,00	20.559,36	55.151,25	432.507,38	148.268,92	321.045,19
Total	561.865,60				684.984,99		1.343.731,08	3.362.543,39

An 2022	Km efectuați	Cost/km	Total cheltuieli	Profit 4,08%	Total Venituri	Compensația (Ch+Pr-V)	Diferențe de tarif	Total compensație de exploatare
Ianuarie	46.859,60	10,40	487.339,84	19.883,46	83.531,50	423.691,80	216.680,69	207.011,11
Februarie	43.994,90	10,40	457.546,96	18.667,91	93.352,92	382.861,95	181.386,56	201.475,39
Martie	50.277,40	10,40	522.884,96	21.333,70	100.300,36	443.918,30	192.478,99	251.439,31
Aprilie	46.052,90	10,40	478.950,16	19.541,16	88.995,75	409.495,57	201.554,62	207.940,95
Mai	49.358,20	10,40	513.325,28	20.943,67	92.583,19	441.685,76	198.739,49	242.946,27
Iunie	47.155,50	10,40	490.417,20	20.009,02	85.605,02	424.821,20	186.302,52	238.518,68
Iulie	48.507,30	10,40	504.475,92	20.582,62	83.030,23	442.028,31	172.731,09	269.297,22
August	50.601,60	10,40	526.256,64	21.471,27	85.804,56	461.923,35	172.605,04	289.318,31
Septembrie	50.192,70	10,40	522.004,08	21.297,77	106.069,30	437.232,55	217.605,04	219.627,51
Octombrie	49.555,70	10,40	515.379,28	21.027,48	99.878,10	436.528,66	240.420,17	196.108,49
Noiembrie	48.573,30	10,40	505.162,32	20.610,62	102.436,92	423.336,02	247.016,81	176.319,21
Decembrie	47.357,90	9,52	450.847,20	18.394,57	94.758,38	374.483,39	234.201,68	140.281,71
Total	578.487,00				1.116.346,23		2.461.722,70	2.640.284,16

An 2023	Km efectuați	Cost/km	Total cheltuieli	Profit 4,08% până în aprilie inclusiv, din mai 2023 - 6,87%	Total Venituri	Compensatia (Ch+Pr-V)	Diferente de tarif	Total compensație de exploatare
Ianuarie	46.673,10	9,52	444.327,91	18.128,57	97.804,58	364.651,90	224.624,84	140.027,06
Februarie	45.542,80	9,52	433.567,45	17.689,55	102.418,02	348.838,98	245.252,10	103.586,88
Martie	50.987,80	9,52	485.403,85	19.804,47	109.867,63	395.340,69	253.361,34	141.979,35
Aprilie	45.346,30	9,52	431.696,78	17.613,22	103.701,63	345.608,37	239.411,76	106.196,61
Mai	50.311,80	11,21	563.995,28	38.746,48	105.474,77	497.266,99	245.126,05	252.140,94
Iunie	48.757,70	11,21	546.573,82	37.549,62	90.075,60	494.047,83	201.554,62	292.493,21
Total	287.619,50		2.905.565,08	149.531,91	609.342,23	2.445.754,75	1.409.330,71	1.036.424,04

În anul 2022 suma totală aferentă compensației directe a cunoscut o reducere cu circa 21,47% față de anul 2021. Cea mai mare pondere în totalul veniturilor operatorului pe anii 2021 și 2022 este reprezentată de compensațiile de exploatare. Pentru prima jumătate a anului 2023, compensația sub forma diferențelor de tarif are cea mai mare pondere, fiind urmată de compensația de exploatare (compensația directă).

Astfel cum s-a statuat și în raportul de evaluare a activității operatorului pe anul 2022, veniturile obținute de către LOCTRANS au fost stabilite cu respectarea procedurilor pentru fiecare categorie de venit în parte și au fost înregistrate corespunzător în evidența contabilă a societății.

Potrivit Raportului activității S.C. LOCTRANS S.A. Slatina pentru perioada 01 ianuarie – 31 decembrie 2022, nr. 590/16.03.2023, în anul 2022 societatea a încasat venituri din vânzarea biletelor și abonamentelor în suma de 1.116.346 lei, închiriere spațiu publicitar și stâlpi pentru susținerea rețelei de cabluri pentru comunicații în suma de 237.195 lei, curse suplimentare cu autocarul în suma de 108.395 lei, alte venituri din exploatare și dobânzi în suma de 26.777 lei ceea ce reprezintă 22,45% din totalul veniturilor societății în condițiile în care Consiliul Local al Mun. Slatina a subvenționat toate categoriile de persoane după cum urmează:

- pensionari- călătorii nelimitate subvenționate 100%
- persoane beneficiare de ajutor social 100%
- elevi + studenți- subvenție 100%
- revoluționari, veterani, văduve de război, deportați, persoane persecutate politic, subvenție 100%
- persoane cu handicap și însoțitorii acestora subv.100%.

2.1.4 Cheltuieli de exploatare

Operatorul de transport înregistrează în conturile de cheltuieli activitățile și serviciile aferente contractului de serviciu public și în conturi separate alte activități și servicii neasociat prestării serviciului (altele decât serviciul de transport public local).

Înregistrarea costurilor directe aferente activității de transport public local se realizează în conturi corespunzătoare pentru următoarele categorii de cheltuieli, astfel cum rezultă din balanțele analitice lunare ale operatorului de transport, acestea fiind prezentate în continuare pentru anii 2021 și 2022.

Tabel 22 Cheltuieli înregistrate în 2022 și 2021

Nr. crt.	Simbol cont - Cheltuieli	Valoare lei - 2022	Valoare lei - 2021
1	6021 (A) Cheltuieli cu materiale auxiliare	75.701,16	71.868,82
2	60211 (A) Cheltuieli cu mat auxiliare chelt. mat. autocar		909,98
3	6021 ADM (A) Cheltuieli cu materiale auxiliare	125,01	15.316,18
4	6022 (A) Cheltuieli cu combustibilul	425.766,72	691.025,44
5	6022EXT (A) Cheltuieli cu comb.-alte activități	29.144,87	
6	60222 (A) Cheltuieli cu comb.nedeductibile fiscal	8.286,54	4.868,14
7	6022ADM (A) Cheltuieli cu carb. masini de deservire	1.159,83	2.881,60
8	6022Exterior (A) Cheltuieli cu carb.carb. exterior	1.829,03	25.432,11
9	6022Oras (A) Cheltuieli cu comb Curse oras contract	2.236,52	
10	6024 (A) Cheltuieli cu piesele de schimb	101.257,53	141.369,84
11	60241 (A) Chelt piese schimb autocar		4.103,17
12	60242 (A) Chelt piese schimb masini deservire		242,04
13	6042Am(A) Chelt piese schimb		1.311,08
14	6028 (A) Cheltuieli cu alte materiale consumabile	19.320,00	11.449,21
15	60281 (A) Chelt alte material consumab echipament luru		239,40
16	603 (A) Chelt. materiale de natura ob.inv	16.465,11	54.870,66
17	603ADM (A) Chelt mat de nat ob de inventar obiecte inv administrativ		11.953,44
18	605 (A) Chelt energie si apa		33.695,99
19	605.1(A) Chelt. energie el. la stație autob	7.909,17	5.144,65
20	605.2(A) Chelt. energie la sed.abon Cuza	5.023,62	1.626,40
21	6051(A) Chelt cu consumul de energie	62.441,39	
22	60511 (A) Cheltuieli cu cons de energie el. la sediul Cuza	18.830,67	
23	6051E (A) Cheltuieli cu consumul de energie electrica auto	350.235,44	
24	6052(A) Cheltuieli cu consumul de apa	4.486,48	
25	611 (A) Cheltuieli cu întreținere și reparații	20.741,67	29.208,03
26	611 ADM (A) Cheltuieli între. și reparații-administrativ	1.559,66	
27	612(A) Cheltuieli cu redevențe, locații chirii	17.354,61	16.766,05
28	613(A) Cheltuieli prime de asigurare	124.066,12	36.013,48
29	613ADM (A) Cheltuieli prime de asigurare	767,81	2.931,28
30	613 EXT (A) Chelt prime de asigurare chelt asig exterior		1.678,82
31	613N (A) Cheltuieli prime de asigurare nedeductibile	1.231,32	2.753,54
32	614 (A) Cheltuieli studii și cercetări	4.047,14	2.378,11
33	614 1(A) Cheltuieli studii cercetări-cursuri adm.	2.750,00	
34	621(A) Cheltuieli colaboratori	296.556,00	212.361,00
35	623(A) Cheltuieli protocol, reclama publ.	1.209,87	2.862,47
36	6231(A) Cheltuieli de protocol	542,70	3.390,34
37	6232(A) Cheltuieli reclama, publicitate	3.810,93	
38	624(A) Cheltuieli transp.bunuri și persoane	839,58	742,89

Nr. crt.	Simbol cont - Cheltuieli	Valoare lei - 2022	Valoare lei - 2021
39	624 1(A) Cheltuieli transp.bunuri și persoane-serv. curierat	493,62	2.063,02
40	625 (A) Chelt. deplasari, detasari, transfer		1.545,00
41	624EXT(A)Cheltuieli transp.bunuri și persoane-transp.pers	18.000,00	2.200,00
42	625(A) Chelt deplasare, detasări, transfer, transport	3.311,78	350,00
43	626(A) Cheltuieli postale, taxe, comunicații	17.223,55	14.563,22
44	626(A) Chelt postale, taxe, tel, int. sediu Cuza	6.653,58	6.156,02
45	627 (A) Chelt servicii bancare	3.715,90	3.386,45
46	627.1(A) Chelt. servicii-comision tichete de masa	4.342,56	4.178,58
47	628(A) Alte cheltuieli cu serv. exec. de terți	65.521,93	74.867,42
48	628.1(A) Alte cheltuieli cu serv. exec. de terți	15.032,71	8.177,08
49	628 (A) Alte chelt cu serv exec de terti serv afer transp local		1.569,99
50	635(A) Cheltuieli alte impozite și taxe	6.391,65	2.776,11
51	635.1(A) Cheltuieli impozit clădiri	6.633,00	6.647,54
52	635.2(A) Cheltuleli alte impozite și taxe -- imp. mijl. tr.	12.557,00	11.610,00
53	635.4(A) Cheltuieli alte impozite si taxe -- ITP, Licențe	10.598,85	12.666,43
54	635.5(A) Cheltuieli impozit teren	2.802,00	2.740,38
55	635EXT(A) Cheltuieli alte impozite si taxe -- extern	694,98	336,14
56	63511(A) Cheltuieli alte impozite si taxe-fd.handicapati	37.776,00	46.644,00
57	641(A) Cheltuieli cu salarii personal	2.523.988,00	2.264.540,00
58	641(A) Cheltuieli salarii personal administrativ	992.320,00	824.092,00
59	641EXT(A) Cheltuieli salarii personal-alte activități	31.543,00	38.251,00
60	641M(A) Cheltuieli salarii-director	220.091,00	205.190,00
61	642(A) Cheltuieli cu avantaje in natura-tichete de masa	169.811,00	122.960,00
62	642A (A) Cheltuieli cu avantaje in natura-tichete de masa-administrativ	51.241,00	22.280,00
63	642EXT(A) Cheltuieli cu avantaje in natura-tichete de masa pentru alte activități	3.018,00	4.900,00
64	6421(A) Cheltuieli cu avantaje-prime	16.990,00	
65	6422 (A) Chelt cu tichete pt salariați		85.960,00
66	6422A (A) Chelt cu tichete pt salariați chelt cu tichetele s		15.160,00
67	6458 (A) Alte cheltuieli privind prot. soc.	116.385,00	49.960,00
68	6458A (A) Alte cheltuieli privind prot. Soc aferente admn.	13.600,00	7.050,00
69	6458VAUC.ADM (A) Alte cheltuieli privind asig. si prot.soc	15.950,00	
70	6458 VAUCERE (A) Alte chelt. priv. asig si prot. sociala	64.908,00	
71	646 (A) Chelt contrib. asig pt. munca		55.708,00
72	646A (A) Chelt contrib asig pt. munca administrativ		18.928,00
73	646 EXT (A) Cheltuieli privind contrib.pt.munca-alte activitati	368,00	877,00
74	646M (A) Chelt contrib asig pt. munca		4.236,00
75	6461 (A) Cheltuieli privind contrib.pt.munca-salariați	59.186,00	
76	6461A (A) Cheltuieli privind contrib.pt.munca-sal. admn.	22.330,00	
77	6461EXT (A) Cheltuieli privind contrib.pt.munca-alte activ.	300,00	
78	6461M (A) Cheltuieli privind contrib.pt.munca-sal.director	4.951,00	
79	6462 (A) Cheltuieli privind contrib.pt.munca-altii	5.690,00	
80	654 (A) Pierderi din creanțe și debit		125.375,97
81	6581 (A) Cheltuieli despăgubiri, amenzi, penalități	5.109,26	6,50

Nr. crt.	Simbol cont - Cheltuieli	Valoare lei - 2022	Valoare lei - 2021
82	6588 (A) Alte cheltuieli de exploatare	3.737,00	
83	6811 (A) Cheltuieli cu amortizare	169.291,36	249.779,25
84	6811ADM (A) Chelt amortiz. imob administrativ	1.003,62	721,30
85	6811EXT Chelt expl amortiz. imob amortizare autocar		32.697,76
86	6812 (A) Chelt proviz.risc.chelt		37.268,00
	Total	6.309.256,85	5.757.812,32

În anul 2022 față de 2021, se constată următoarele:

- Scădere a cheltuielilor cu combustibilii dată fiind intrarea în operare a autobuzelor electrice cu cheltuieli aferente consumului de energie electrică pentru autobuzele electrice;
- Reducerea cheltuielilor cu piesele de schimb, dată fiind intrarea în operare a autobuzelor noi, electrice;
- Creșterea cheltuielilor cu alte materiale consumabile;
- Creștere a cheltuielilor cu primele de asigurare de circa 3,4 ori;
- Creșterea cheltuielilor cu colaboratorii;
- Creștere a cheltuielilor cu salariile personalului implicat direct în activitatea de transport public cu circa 10%
- Creșterea cheltuielilor cu salariile director (cu 6,7%), cu salariile personalului administrativ (cu 16,95%);
- Creșterea altor cheltuieli privind protecția social (cu circa 57,07%);
- Societatea nu mai înregistrează cheltuieli cu pierderi din creanțe și debit;
- Creșterea cheltuielilor din despăgubiri, amenzi, penalități;

În raportul de constatare efectivă privind auditul activității de transport public local pentru anul 2022, realizat de SC EVCON EXPERT AUDIT SRL în baza Contractului de servicii privind servicii de audit al activității de transport public local nr. 446/19.05.2023 privind auditarea activității de transport public local Slatina efectuat a sediul LOCTRANS SA Slatina, se menționează că înregistrarea costurilor indirecte și administrative s-a făcut prin înregistrarea separată în conturi corespunzătoare. Astfel, operatorul LOCTRANS respectă procedura de alocare a cheltuielilor indirecte și generale privind repartizarea pe fiecare element de alocare a cheltuielilor indirecte și generale privind repartizarea pe fiecare element de cheltuieli proportional cu repartizarea pe fiecare element în totalul cheltuielilor potrivit Anexei nr. 15 la Contract și a Hotărârii nr. 51/28.02.2020.

În totalul cheltuielilor înregistrate și auditate pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022 în sumă de 3.209.837,67 lei, societatea LOCTRANS înregistrează în cursul anului 2022 următoarele categorii de cheltuieli:

- Cheltuieli directe = 2.171.201,48 lei
- Cheltuieli indirecte = 219.401,59 lei
- Cheltuieli administrative = 754.896,00 lei
- Cheltuieli pentru alte activități = 38.252,03 lei
- Cheltuieli care nu fac obiectul subvenției = 26.086,57 lei

Cheltuielile directe realizate în perioada 01.07.2022-31.12.2022 în sumă totală de 2.171.201,48 lei includ:

- Cheltuieli cu salariile personalului (cont 641) = 1,269.927 lei cu o pondere de 58,49% din totalul cheltuielilor directe ale operatorului de transport
- Cheltuieli cu tichete de masa (cont 642) = 91.742 lei
- Cheltuieli cu protecția socială (cont 645.8) = 82.460 lei

Cheltuielile cu salariile personalului, cu tichetele de masa și protecția socială în sumă totală de 1.444.129 lei au o pondere de 66,51% din totalul cheltuielilor directe ale societății în perioada 01.07.2022-31.12.2023, respectiv 39,56% din cheltuielile totale ale perioadei menționate.

- Cheltuielile cu combustibilul (cont 6022) = 95.165,70 lei, cu o pondere de 4,38% din totalul cheltuielilor directe ale societății pentru perioada menționată;
- Cheltuielile cu energia electrică (cont 605.1E) pentru mijloacele de transport electrice = 260.426 lei reprezintă un procent de 12% din totalul cheltuielilor directe.

Prin însumarea cheltuielilor de combustibil și energie electrică pentru mijloacele de transport urban rezultă o sumă totală de 355.592,02 lei care raportată la numărul de km rulați în perioada 01.07.2022-31.12.2022 conduce la un cost specific pe km de 1,21 lei/km.

- Cheltuielile cu piesele de schimb (cont 602E) = 75.568,40 lei reprezintă 3,48% din totalul cheltuielilor directe pentru perioada menționată;
- Cheltuielile cu prime de asigurare (cont 613) = 102.661,84, reprezintă un procent de 4,73% în totalul cheltuielilor directe și reprezintă cheltuieli cu asigurarea autobuzelor și microbuzelor din dotare înregistrate în baza polițelor de asigurare.

Pentru activitatea desfășurată în perioada 01.07.2022-31.12.2022 societatea a înregistrat **cheltuieli indirecte și administrative** în sumă totală de 974.297,59 lei. Repartizarea cheltuielilor indirecte și administrative pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022 asupra cheltuielilor directe aferente celor două activități, calculată în ponderea fiecărei activități desfășurate de societate în totalul cheltuielilor directe înregistrate de aceasta, s-a făcut astfel:

- 2.171.201,48 lei = cheltuieli aferente transportului public local - 98,268%
- 38.252,03 lei = cheltuieli directe alte activități - 1,7313%
- 2.209.453,51 lei = Total cheltuieli aferente activității desfășurate - 100,00%

Cheltuielile indirecte și administrative în sumă totală de 974.297,59 lei repartizate asupra cheltuielilor directe în procente calculate anterior, rezultă următoarele sume care se vor repartiza asupra celor două activități după cum urmează:

- $974.297,59 \times 98,268\% = 957.429,58$ lei – cheltuieli indirecte și administrative repartizate activității de transport public local
- $974.297,59 \times 1,7313\% = 16.868,01$ lei, cheltuieli indirecte și administrative repartizate altor activități

Valoarea totală a cheltuielilor activității de transport public local auditată, pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022 menționată în cadrul raportului de evaluare și care concură la stabilirea prețului pe km parcurs de autobuze din raport, este astfel: **3.128.631,06 lei** (2.171.201,48 lei + 957.429,58 lei)

Valoarea totală a cheltuielilor aferentă altor activități este pentru perioada menționată de 55.120,04 lei.

În raportul de evaluare, cu referire la cheltuielile eligibile pentru stabilirea compensației anuale, pentru anul financiar 2022, se menționează că:

- Societatea LOCTRANS înregistrează în 2022 cheltuieli anuale în sumă de:
 - 3.143.156,18 lei la data de 30.06.2022 stabilite de TTL PLANNING S.R.L.;
 - 3.206.837,67 lei pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022 stabilite de către Evcon Expert Audit S.R.L
 - 6.352.993,85 lei total an

Din suma de 6.352.993,85 lei reprezentând cheltuieli anuale, suma de 6.215.018,77 lei reprezintă cheltuieli aferente transportului public local stabilite astfel:

- 3.086.387,71 lei aferente perioadei 01.01.202-30.06.2022 stabilită de către TTL PLANNING S.R.L.;
- 3.128.631,06 lei aferentă perioadei 01.07.2022-31.12.2022 stabilită de către Evcon Expert Audit S.R.L.

Astfel, în cadrul raportului de audit se precizează că **costul unitar pe km aferent transportului public local pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022** efectuat de S.C. LOCTRANS SLATINA S.A. este de **10,61 lei/km** (3.128.631,06 lei reprezentând cheltuieli totale aferente transportului public local/294.788,50 km efectuați pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022).

În perioada 01.01.2023-30.06.2023, cheltuielile înregistrate de societate astfel cum reies din balanța analitică redusă lunară pe luna iunie 2023 sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 23 Cheltuieli în perioada 01.01.2023-30.06.2023

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță iunie 2023 - lei
1	6021	Cheltuieli cu materialele auxiliare	23.647,28
2	6022	Cheltuieli combustibili	69.199,37
3	6022 EXT	Cheltuieli combustibili carburant alte activități	13.944,86
4	60222	Cheltuieli combustibili nedeductibil fiscal	3.061,49
5	6024	Cheltuieli piese de schimb	5.548,49
6	6028	Cheltuieli alte materiale consumabile	11.920,47
7	603	Cheltuieli materiale de natura obiectelor de inventar	7.659,53
8	605 1 și 6051 E	Cheltuieli energie și apă energie electrică stații autobuz și Cheltuieli energie electrică autobuze	306.578,12
9	6051 EXT	Cheltuieli cu energie electrică alte activități	212,45
10	6051	Cheltuieli cu consum energie electrică	12.756,35
11	6052	Cheltuieli cu consumul de apă	2.244,05
12	6053	Cheltuieli cu consumul de gaze naturale	11.925,73
13	611	Cheltuieli întreținere și reparații	10.083,89
14	611 N	Cheltuieli întreținere și reparații nedeductibile	5.042,02
15	612	Cheltuieli redevențe, locații, chirii	16.358,84
16	613	Cheltuieli prime de asigurare	69.993,13

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță iunie 2023
17	613 N	Cheltuieli prime de asigurare nedeductibil	523,67
18	614	Cheltuieli studii și cercetări	820,17
19	614 1	Cheltuieli studii și cercetări cursuri administrati	2.500,00
20	621	Cheltuieli colaboratori	194.864,00
21	6231	Cheltuieli de protocol	1.763,59
22	623 01	Cheltuieli reclamă și publicitate	228,00
23	624 si 624 1	Cheltuieli transport bunuri și persoane și cheltuieli transport bunuri și persoane servicii curierat	203,72
24	624EXT	Cheltuieli transport bunuri și persoane - deplasare conf. hot. C.A.	9.000,00
25	625	Cheltuieli deplasări, detașări, transfer, transport	251,15
26	625 EXT	Cheltuieli deplasări, detașări, transfer-diurna deplasare exterior	600,00
27	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații (internet sediu Cuza)	2.599,03
28	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații	11.418,96
29	627	Cheltuieli servicii bancare și asimilate	1.209,57
30	627 1	Cheltuieli servicii bancare și asimilate comision tichete de masa	2.227,33
31	628 si 628 1	Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți și Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți - servicii aferente transportului local	36.857,47
32	635	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte	1.429,90
33	635 1	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit cladiri	5.703,00
34	635 2	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit mijloace transport	13.017,00
35	635 4	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - ITP, licențe, copii conforme	10.262,85
36	635 5	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit teren	2.945,00
37	635 6	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - taxa salubritate	5.579,05
38	635 7	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit taxă firmă	32,00
39	635 EXT	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit taxe traseu exterior	137,28
40	63511	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - Cheltuieli fond handicap	15.240,00
41	641	Cheltuieli salarii personal	1.311.860,00
42	641 A	Cheltuieli salarii personal administrativ	550.582,00
43	641 Ext	Cheltuieli salarii personal alte activități	10.989,00
44	641 M	Cheltuieli salarii personal - cheltuieli manoperă director	115.455,00

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță iunie 2023
45	642	Cheltuieli cu avantaje în natură - tichete de masa	109.340,00
46	642 A	Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete administrativ	24.090,00
47	642 EXT	Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete - tichete de masa alte activități	1.070,00
48	642 VAUC ADM și 642 VAUCHERE	Cheltuieli cu avantaje în natură+tichete administratori și Cheltuieli cu avantaje în natură+tichete	99.827,00
49	6458	Alte cheltuieli privind asigurarea și protecția socială	24.750,00
50	6461	Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă salariați	29.510,00
51	6461A și 6461EXT și 6461M și 6462	Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă administratori, Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă alte activități, Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă - salariu director, Cheltuieli contribuție asiguratorie muncă alții	19.561,00
52	646 EXT	Cheltuieli cu contribuție asiguratorie pentru muncă contract alte activități	63,00
54	6581	Cheltuieli despăgubiri amenzi, penalități	885,00
56	6811	Cheltuieli amortizare imob.	95.742,49
57	6811ADM	Cheltuieli amortizare imob. administrativ	3.201,58
58	691	Cheltuieli impozit pe profit	11.422,00
	TOTAL		3.297.936,88

În totalul cheltuielilor înregistrate de operator în perioada 01.01.2023-30.06.2023, cele mai mari cheltuieli sunt reprezentate de **cheltuieli cu salariile personalului implicat direct în activitatea de transport public (circa 39,78%)**, urmate fiind de **cheltuielile cu salariile personalului administrativ (circa 16,69%)** și de **cheltuielile cu combustibilul și energia electrică pentru autobuze (11,39%)**.

2.2 Starea tehnică a sistemului

Mijloacele de transport utilizate în prestarea Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, cu autobuze în Municipiul Slatina (21 la număr), în funcție de anul de fabricație este cuprinsă între 1 și 4 ani, cu o vechime medie a mijloacelor de transport (conform act aditional nr. 23/01.05.2023 aprobat prin HCL 114/26.04.2023) de circa 2 ani (1,5 ani).

Autobuzele corespund cerințelor actuale privind normele de poluare și de confort, circa 86% din parcul auto este electric și are un nivel redus de uzură.

Pentru încărcarea autobuzelor electrice, municipalitatea deține și a pus la dispoziția operatorului de transport:

- 10 stații de încărcare lentă din seria DC K40 – QP
- 8 stații de încărcare lentă tip NSP31
- 3 stații de încărcare rapidă

Mijloacele de transport au capacități cuprinse între 23 și 103 locuri (pe scaune și în picioare).

Toate autovehiculele din flotă dispun de adaptări (rampă) pentru facilitarea accesului persoanelor cu mobilitate redusă.

Autobuzele care operează serviciul de transport public la nivelul municipiului sunt dotate cu sisteme de taxare integrate, cu sisteme de localizare automată a vehiculelor (AVL) bazate pe GPS.

Gararea mijloacelor de transport se realizează la autobaza operatorului de transport.

Sistemul de e-ticketing se află în stadiul de implementare, urmând a fi amplasate 21 de automate de vânzare bilete în stațiile de transport public. 40 din cele 42 de stații de transport public amenajate, dispun de afișoare LED stradale.

3. Investițiile necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă, precum și a condițiilor sociale și de mediu și extinderea serviciului

Investițiile în ceea ce privește infrastructura aferentă serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, se află în diferite etape de implementare, mare parte dintre acestea fiind incluse în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă aferent perioadei 2014 – 2020 (cu un orizont de implementare în cursul anului 2023).

Lista detaliată a proiectelor se prezintă astfel:

- **Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net)** – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local;
- **Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public – cod SMIS 127369** – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispecerizare flotă) și Componenta locală – instalarea a 3 stații de încărcare rapidă pentru vehiculele de transport public;
- **Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public)** – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori);
- **Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice – cod SMIS 127367** – proiect care vizează modernizarea parcului de vehicule dedicat transportului local de călători prin achiziția a 10 autobuze electrice; cele 10 autobuze electrice au fost date în folosință în 2021 și 2022;
- **Achiziție de mijloace de transport public – autobuze electrice de 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava – cod SMIS 127865** – proiect care vizează 2 componente: Componenta de livrare a 8 autobuze electrice și componenta de furnizare și instalare a 11

stații de încărcare (8 stații electrice pentru încărcare lentă și 3 stații electrice pentru încărcare rapidă); cele 10 autobuze electrice au fost date în folosință pe parcursul anului 2022; stațiile de încărcare lentă pentru autobuzele electrice au fost date în folosință pe parcursul anului 2022 iar stațiile de încărcare rapidă a autobuzelor electrice au fost date în folosință în prima jumătate a anului 2023.

Prin HCL nr. 410/31.10.2022 s-a aprobat introducerea în cadrul *Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina nr. 106619/29.12.2017* a investiției privind construirea unui atelier service destinat activităților de mentenanță și reparații în sarcini operatorului de transport LOCTRANS SLATINA. Până la momentul realizării prezentului studiu a fost elaborat studiul de fezabilitate pentru atelierul service. A fost prevăzută în BVC aprobat, suma de 1.172.000 lei, din care 1.000.000 numai pentru atelier. În raportul de activitate pentru anul 2022, se precizează relativ la operațiunile asigurare și mentinere a stării estetice ale vehiculelor, executarea operațiunilor de întreținere și reparații vehicule societatea are mari probleme, neavând o bază de reparații și întreținere proprie, argumentul esențial pentru aprobarea investiției pentru construirea atelierului service.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2.0 (2021 – 2027) a fost aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slatina prin H.C.L. nr. 270/30.08.2022. În cadrul acestui document strategic sunt promovate mai multe proiecte, având ca scop îmbunătățirea serviciilor de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, dar fără a avea o dată limită pentru implementarea proiectelor propuse.

- **Extindere transport public** – extinderea serviciului de transport public local la nivelul zonei funcționale și a UAT-urilor din zona de influență a municipiului Slatina prin introducerea de linii noi de transport public local cu achiziționarea de autobuze electrice noi;
- **Reabilitarea stațiilor de transport public și construirea de stații inteligente** – Reabilitarea stațiilor de transport public și construirea de stații inteligente în zona funcțională a municipiului Slatina
- **Extinderea funcționalității sistemului de management al transportului public** – Extinderea funcționalităților sistemului de management al transportului public (dezvoltat în cadrul acțiunilor implementate în PMUD Slatina 2017) și integrarea sistemului PTM în cadrul platformei de management al mobilității

4. Motivele de ordin economic, financiar, social și de mediu, care justifică delegarea gestiunii

Motive de ordin economic

Operatorul SC LOCTRANS SA posedă capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială, bonitatea și capacitatea financiară necesare prestării serviciului de transport public local încredințat, după cum urmează:

1. asigură administrarea parcului necesar de vehicule pentru îndeplinirea cerințelor din programul de transport, la condițiile de tehnice, calitate și siguranță impuse;

2. va asigura spații și dotări tehnice pentru asigurarea mentenanței, reparațiilor, pentru garare și desfășurarea tuturor activităților suport pentru transportul public ce face obiectul contractului;
3. utilizează autovehiculele achiziționate de unitatea administrativ-teritorială;
4. asigură respectarea reglementărilor în vigoare privind exploatarea în condiții de siguranță a infrastructurii proprii și pusă la dispoziție, a parcului de vehicule, privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor;
5. asigură activitatea de dispecerizare și dotările speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor;
6. realizează investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului;
7. respectă toate cerințele legale privind operarea și desfășurarea activității de transport public;
8. asigură activitatea de comercializare a titlurilor de călătorie;
9. asigură buna întreținere a bunurilor puse la dispoziție ;
10. asigură personal calificat în număr necesar pentru desfășurarea tuturor activităților necesare pentru transportul public;
11. asigură respectarea prevederilor legale privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
12. asigură respectarea indicatorilor de performanță ai serviciului stabiliți în contractul de delegare a gestiunii ;
13. respectă Regulamentul serviciului și Caietul de sarcini al serviciului ;
14. asigură realizarea unui sistem de evidență al sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
15. asigură un sistem de informare al călătorilor privind serviciul de transport public, în stații, pe mijloacele de transport și în mediul on-line pe site-ul propriu ;
16. realizează statistici privind accidentele;
17. asigură furnizarea de date Municipiului Slatina și accesul la informații în vederea optimizării planificării traseelor și a verificării și evaluării funcționării și dezvoltării a serviciului de transport;
18. asigură analiza oportunității privind dotarea cu active pentru dezvoltarea proprie a serviciului de transport și creșterea eficienței serviciului prestat.

Motive de ordin financiar

În conformitate cu prevederile Legii 92/2007, finanțarea cheltuielilor curente și de capital necesare pentru efectuarea serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate se asigură din veniturile operatorilor de transport. Veniturile operatorilor de transport rutier se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor, denumite în continuare taxe de călătorie, reprezentând contravaloarea serviciului prestat și/sau din subvenții de la bugetul de stat și de la bugetele locale, calculate ca diferență de tarif, în condițiile legii. În relația cu călătorii, autoritățile administrației publice locale pot acorda, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale, facilități de transport elevilor, studenților, ucenicilor și anumitor categorii de persoane

defavorizate stabilite potrivit legii. Subvențiile pentru aceste facilități se acordă operatorului de transport public din bugetul local pentru transportul local.

Sursele de finanțare a cheltuielilor de capital pentru realizarea obiectivelor de investiții publice ale unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor serviciilor publice de transport local de persoane, se asigură potrivit Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare.

Potrivit Legii 51/2006, finanțarea cheltuielilor curente pentru prestarea serviciilor de utilități publice, precum și pentru întreținerea, exploatarea și funcționarea sistemelor aferente se realizează pe criterii economice și comerciale; mijloacele materiale și financiare necesare desfășurării activităților specifice fiecărui serviciu se asigură prin bugetele de venituri și cheltuieli ale operatorilor și, după caz, din alocații bugetare. Veniturile operatorilor se constituie prin încasarea de la utilizatori, sub formă de prețuri sau tarife, a sumelor reprezentând contravaloarea serviciilor furnizate/prestate și, după caz, din alocații bugetare, cu respectarea următoarelor principii:

- a) asigurarea autonomiei financiare a operatorului;
- b) asigurarea rentabilității și eficienței economice;
- c) asigurarea egalității de tratament al serviciilor de utilități publice în raport cu alte servicii publice de interes general;
- d) recuperarea în totalitate de către operatori a costurilor prestării serviciilor, cu excepția situațiilor în care aceștia prestează serviciile de utilități publice în baza unui contract de concesiune.

Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite de autoritățile de reglementare competente, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit.

Stabilirea, ajustarea și modificarea prețurilor și tarifelor serviciilor de utilități publice se fac cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritățile de reglementare competente.

Prețurile și tarifele pentru plata serviciilor de utilități publice se propun de operatori și se stabilesc, se ajustează sau se modifică prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, în condițiile legilor speciale, cu respectarea metodologiilor elaborate de autoritatea de reglementare competentă.

Litigiile cu privire la stabilirea, ajustarea sau modificarea prețurilor și/sau tarifelor intervenite între autoritățile administrației publice locale și operatori se soluționează de instanțele de judecată competente potrivit legii.

Prețurile, tarifele și taxele stabilite și practicate cu încălcarea dispozițiilor legii 51/2006 sunt nelegale, iar sumele încasate necuvenit și constatate ca atare de către autoritățile de reglementare se restituie utilizatorilor de la care au fost colectate sau la bugetele locale, după caz.

Prin prisma prevederilor legale, în cadrul contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local:

- Sarcinile îndeplinite de S.C. LOCTRANS S.A. sunt finanțate din capitalurile sale proprii iar veniturile operatorului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și subvenții de la bugetul de stat și de la bugetul local, calculate ca diferență de tarif;
- Municipiul Slatina va furniza active (bunuri de retur) astfel încât operatorul să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare;
- S.C. LOCTRANS S.A. ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local din contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare;
- S.C. LOCTRANS S.A. evidențiază costurile pe serviciu public și pe alte servicii prestate/activități desfășurate, asigurând respectarea prevederilor Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007;
- S.C. LOCTRANS S.A. aplică tarifele aprobate pentru toate categoriile de călători;
- S.C. LOCTRANS S.A. asigură respectarea prevederilor legale contabile și fiscale în vigoare și fiscalizarea integrală a serviciului;
- S.C. LOCTRANS S.A. asigură, prin decizii ale Consiliului de Administrație și AGA, implementarea de măsuri pentru creșterea eficienței/eficacității conform strategiilor Municipiului Slatina;
- S.C. LOCTRANS S.A. asigură calculul costului/km pe costuri asociate doar serviciului de transport, evidențierea veniturilor pe fiecare categorie de călători.

Serviciul public de transport local de la nivelul municipiului Slatina este un serviciu compensat. Stabilirea compensației acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele încasate efectiv ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil se realizează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Art. 6 alin. (1) din Regulamentul nr. 1370/2007 prevede că, în cazul contractelor de servicii publice atribuite direct sau în cel al normelor generale, compensația trebuie să fie conformă cu dispozițiile sale și ale anexei la acesta, pentru a garanta absența supracompensării.

Astfel, compensația trebuie să se limiteze la efectul financiar net al obligației de serviciu public. Acesta se calculează conform formulei: costuri, minus venituri generate de exploatarea serviciului public, minus veniturile potențiale induse de efectele de rețea, plus un profit rezonabil.

În ceea ce privește costurile, pot fi luate în considerare toate costurile direct legate de furnizarea serviciului public.

Veniturile legate direct sau indirect de prestarea serviciului public, trebuie să fie deduse din costurile pentru care se solicită compensația.

Prin delegarea gestiunii serviciului de transport public către operatorul S.C. LOCTRANS S.A., societate asupra căreia autoritatea contractantă deține controlul și este acționar unic, se creează premisele obținerii de tarife mici pentru o calitate ridicată a serviciului și realizarea unui raport calitate/cost cât

mai bun pentru perioada de derulare a contractului de delegare, precum și menținerea unui echilibru financiar, operatorul putând fi susținut prin compensații de la bugetul local.

Motivele de ordin social și mediu

Transportul public local de călători reprezintă un factor important al incluziunii sociale. Activitățile desfășurate în cadrul unui oraș și gestionarea mobilității rezidențiale condiționează deplasările care au loc. Factori ca locul de muncă, locuința, egalitatea de șanse și transportul au un rol esențial în incluziunea socială. Prestarea serviciului de transport public va asigura satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici de pe teritoriul administrativ al Municipiului Slatina.

Creșterea atractivității transportului public nu este determinată doar de calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată etc. Tarifele de călătorie accesibile fac de asemenea parte dintre factorii care joacă un rol important în determinarea alegerii mijlocului de transport. Transportul urban trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători, care face concurență autoturismului personal, numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

Transportul public trebuie văzut ca o competiție pe piața transportului, în care convenabilitatea și comoditatea autoturismului sunt aproape imposibil de egalat, dar transportul public are numeroase avantaje cum ar fi oportunitatea de a face alte lucruri (lectura, conversație telefonică, audiție muzicală) între timp și eliminând dificultatea și costul specific spațiilor de parcare.

Motivele de ordin social care pledează în vederea asigurării unui mod de gestiune delegată prin încredințare directă a unui operator intern a serviciului de transport public sunt reprezentate și de locurile de muncă oferite de operatorul de transport și asigurarea unui serviciu de transport public eficient care să deservească cât mai mare parte a populației Municipiului Slatina.

În analiza aspectelor sociale ale încredințării gestiunii serviciului de transport public local trebuie ținut cont de faptul că beneficiarii direcți ai serviciului de transport public local sunt locuitorii Municipiului Slatina. Încredințarea directă a gestiunii serviciului de transport public local către *operatorul intern* apare ca fiind alegerea corectă pentru administrația locală și ca măsură de "externalizare" a unei activități cu mare grad de specializare.

Activitatea de transport public de persoane joacă un rol esențial în dezvoltarea economică și socială a unei societăți, însă impactul acesteia asupra mediului se manifestă la nivelul tuturor factorilor de mediu prin: poluarea fonică și vibrațiile, poluarea aerului și a apei, aglomerări de trafic și accidente, generarea de deșeuri solide (anvelope uzate, acumulatori, altele).

Dintre efectele pe care transportul le are asupra mediului cel mai perceput este cel al poluării fonice pentru că este factorul de agresiune cel mai direct și mai sesizabil, urmat de poluarea factorilor de mediu aer și apă.

S.C. LOCTRANS S.A. va fi implicat continuu în îmbunătățirea proceselor interne cu impact asupra mediului prin:

- Implementarea și respectarea prevederilor standardelor de mediu;
- Preocupare pentru îmbunătățirea proceselor pentru reducerea emisiilor;
- Preocupare pentru instruirea personalului pentru reducerea consumului la conducere;
- Respectarea programului de salubritate exterioară a vehiculelor etc.

În anul 2022, operatorul de transport a întreprins eforturi în continuare pentru atragerea călătorilor (clienților) care utilizează transportul regulat de persoane, analizarea și implementarea de măsuri pentru prestarea serviciului în conformitate cu cerințele călătorilor.

5. Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate

5.1 Aplicarea prevederilor legale în materia delegării gestiunii serviciului public în contextul Serviciului de transport public local de persoane în Municipiul Slatina

Cadrul legal aplicabil pentru atribuirea Serviciilor de Transport Public și pentru un Contract de Servicii Publice ce se conformează reglementărilor Uniunii Europene este conferit de legislația de la nivel european și de cea de la nivel național.

Principala reglementare aplicabilă la nivelul Uniunii Europene este **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007** al Parlamentului European și a Consiliului din 23 Octombrie 2007 privind serviciile de transport public, feroviar și rutier și abrogarea Regulamentelor Consiliului (EEC) Nr. 1191/69 și 1107/70, ce a intrat în vigoare în data de 3 Decembrie 2009. Acest regulament stabilește cadrul pentru atribuirea contractelor de servicii publice și pentru compensarea obligațiilor de serviciu public.

Regulamentul nr.1370/2007 definește „transportul public de călători” ca fiind „serviciile de transport de călători care sunt de interes economic general și care sunt prestate către public în mod nediscriminatoriu și continuu”. Noțiunea de servicii de interes economic general („SIEG”) se referă, în general, la serviciile de natură economică pe care autoritățile publice ale statelor membre, la nivel național, regional sau local, în funcție de repartizarea competențelor lor conform dreptului național, le supun obligațiilor specifice de serviciu public prin intermediul unui mandat (contract) acordat unei întreprinderi pentru prestarea unui SIEG și pe baza unui criteriu de interes general, pentru a asigura prestarea acestor servicii în condiții care nu sunt neapărat cele existente pe piață.

Conform Protocolului nr. 26 anexat Tratatului de Funcționare a Uniunii Europene („TFUE”), art. 1: „Valorile comune ale Uniunii în privința serviciilor de interes economic general în înțelesul articolului 14 din Tratatul privind funcționarea Uniunii includ în special:

- ✓ Rolul esențial și competențele discreționare ample ale autorităților naționale, regionale și locale în ceea ce privește furnizarea, punerea în funcțiune și organizarea serviciilor de interes economic general într-un mod care să răspundă cât mai bine nevoilor utilizatorilor;
- ✓ Diversitatea existentă la nivelul diferitelor servicii de interes economic general și diferențele dintre nevoile și preferințele utilizatorilor, care pot rezulta din circumstanțe geografice,

sociale sau culturale diferite;

- ✓ Un nivel ridicat al calității, siguranței și accesibilității, egalitatea de tratament și promovarea accesului universal și a drepturilor utilizatorilor.”

Scopul Regulamentului nr.1370/2007 este acela de a defini modul în care, în conformitate cu normele dreptului comunitar, autoritățile competente pot acționa în domeniul transportului public de călători pentru a garanta prestarea de servicii de interes general care sunt, printre altele, mai numeroase, mai sigure, de calitate mai bună sau au costuri mai scăzute decât cele pe care le-ar fi permis numai acțiunea forțelor pieței. În acest scop, Regulamentul stabilește condițiile în care autoritățile competente, atunci când impun sau contractează obligații de serviciu public, compensează operatorii de servicii publice pentru costurile suportate și/sau acordă drepturi exclusive în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public (vom reveni mai jos asupra acestui aspect).

Regulamentul nr. 1370/2007 nu cuprinde dispoziții privitoare la modul de organizare și gestionare a serviciilor de transport ce intră sub incidența sa, aceasta fiind de competența statelor membre.

Regulamentul prevede astfel posibilitatea statelor membre de a adopta „norme generale” definite la art.2 litera (l) ca fiind măsuri care se aplică „în mod nediscriminatoriu tuturor serviciilor publice de transport de călători de același fel într-o anumită zonă geografică și pentru care este responsabilă o autoritate competentă”.

În acest sens, în Comunicarea Comisiei Europene nr. 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului nr. 1370/2007 se precizează că: „Normele generale sunt măsuri destinate unuia sau mai multor tipuri de servicii publice de transport pe căi rutiere sau feroviare, care pot fi impuse unilateral operatorilor de servicii publice de către autoritățile publice, în mod nediscriminatoriu sau care pot fi incluse în contracte încheiate între autoritatea competentă și operatorii de servicii publice. Normele generale pot fi, de asemenea, legi regionale sau naționale aplicabile tuturor operatorilor de transport existenți sau potențiali dintr-o regiune sau dintr-un stat membru. Prin urmare, ele nu sunt de obicei negociate cu operatorii individuali de servicii publice”.

Această precizare era necesară pentru a sublinia că întreaga legislație națională ce reglementează sau are incidență în domeniul transportului ce intră sub incidența Regulamentului nr. 1370/2007 reprezintă „norme generale” în sensul acestuia.

La nivel național, principala lege aplicabilă este **legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată**, iar în ceea ce privește legislația specializată, **legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale** stabilește cadrul legal pentru implementarea, autorizarea, operarea, administrarea, finanțarea și controlul prestării serviciilor de transport public local.

Serviciile publice de transport local se pot realiza fie prin **gestiune directă**, fie prin **gestiune delegată**, în condițiile menționate în **Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată**, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu **Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători**.

Raporturile juridice dintre unitatea administrativ-teritorială și operatori sunt reglementate prin:

- **hotărâri de dare în administrare a furnizării/prestării serviciilor de utilități publice** către servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, respectiv **contracte de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice** către societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective, în cazul gestiunii directe;

- **contractele de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice**, în cazul gestiunii delegate. În conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 actualizată, **bunurile proprietate publică și/sau privată a unităților administrativ-teritoriale** din componenta sistemelor de utilități publice (în cazul de față sistemul de transport public), utilizate pentru furnizarea/prestarea serviciilor, pot fi:

- **date în administrare și exploatare operatorilor**, în baza hotărârii de dare în administrare;
- **puse la dispoziție și exploatate în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului**

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul Municipiului Slatina reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public în scopul prestării acestuia în condițiile stabilite de autoritatea administrației publice locale.

Prin ansamblul acțiunilor ulterioare luării deciziei care introduce serviciul public într-una din situații (gestiune directă sau delegată), se urmărește:

- asigurarea cadrului juridic și operațional necesar pentru funcționarea unui operator de transport public de călători;
- implementarea activității de deservire a populației și dezvoltarea sustenabilă a serviciului.

Gestiunea directă este modalitatea de gestiune în care autoritatea publică locală își asumă și exercită nemijlocit toate competențele și responsabilitățile ce îi revin potrivit legii cu privire la prestarea serviciilor de utilități publice, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora.

Potrivit *Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată*, **gestiunea directă** se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g), respectiv lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:

- a) **servicii publice de interes local** sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
- b) **societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată**, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Potrivit legii 92/2007, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale își asumă nemijlocit prestarea serviciului public de transport local și toate sarcinile și responsabilitățile, potrivit legii, privind organizarea, coordonarea, exploatarea, finanțarea și controlul funcționării serviciului public de transport local, precum și administrarea sistemului de utilități publice aferente.

Legea 92/2007 prevede că gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale, cu modificările și completările ulterioare, precum și ale Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, cu modificările și completările ulterioare.

Atât Legea nr. 51/2006 cât și Legea 92/2007 oferă o definiție similară a gestiunii directe, cu singura diferență că legea 51/2006 detaliază cu o referire la calitatea operatorului de drept public și privat prin care se realizează gestiunea directă a serviciilor de transport public, prin indicarea art. 2 lit. g), respectiv lit. h) și anume:

“g) operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice;”

“h) operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice. Operatorul regional asigură furnizarea/ prestarea serviciului/activității de utilități publice pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale asociate, exploatarea sistemelor de utilități publice aferente acestora, precum și implementarea programelor de investiții publice de interes zonal ori regional destinate înființării, modernizării și/sau, după caz, dezvoltării infrastructurii tehnico-edilitare aferente acestor servicii/activități, realizate în comun în cadrul asociației.”

În continuare, prezentăm în paralel, atât pentru legea 92/2007 cât și pentru legea 51/2006, referirile din cuprinsul lor la societățile care pot face obiectul gestiunii directe a serviciilor de transport public:

Legea 92/2007	Legea 51/2006
a) servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;	operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. g) (operator de servicii de utilități publice, denumit și operator - persoana juridică de drept public sau de drept privat cu capital public, privat sau mixt, înregistrată în România, într-un stat membru al Uniunii Europene ori în alt stat, care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a unui serviciu de

	utilități publice sau a uneia sau mai multor activități din sfera serviciilor de utilități publice), respectiv lit. h) (operator regional - operatorul societate reglementată de Legea societăților nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unora sau al tuturor unităților administrativ-teritoriale membre ale unei asociații de dezvoltare intercomunitară având ca scop serviciile de utilități publice), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii, care pot fi:
b) societăți reglementate de Legea societăților nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, la al căror capital social nu există participare privată directă, cu excepția formelor de participare a capitalului privat al altor persoane juridice controlate de respectiva unitate administrativ-teritorială care nu oferă controlul sau dreptul de veto;	a) servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
c) operatori regionali, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. h) din Legea nr. 51/2006 actualizată.	b) societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Legea 51/2006 detaliază în cuprinsul său condițiile care trebuie îndeplinite în mod concomitent în vederea încredințării unui operator de drept privat a gestiunii serviciilor de utilități publice prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii. Aceste condiții trebuie îndeplinite atât la data atribuirii contractului de delegare a gestiunii cât și pe durata acestui contract:

- **unitatea administrativ-teritorială**, în calitate de **acționar/asociat unic al operatorului**, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul furnizat/prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfășoară **exclusiv** activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a unității administrativ-teritoriale care i-a încredințat gestiunea serviciului;

- capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de unitatea administrativ-teritorială; participarea capitalului privat la capitalul social al operatorului regional/operatorului este exclusă;
- în cazul serviciului de transport public local de călători, atribuirea directă a contractelor de delegare a gestiunii se face în condițiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului.

Atribuirea Directă a unui Contract de Servicii Publice este tratată în Lege drept o variație a modalității de Gestiune Directă, în cadrul căreia o Autoritate Publică are dreptul de a atribui direct un Contract de Servicii Publice unui operator, dacă sunt întrunite în mod cumulativ condițiile anterior enumerate.

În continuare, *Legea 92/2007* prevede că contractele de servicii publice încheiate în modalitatea gestiunii directe, astfel cum acestea sunt definite la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 pot fi hotărâri de dare în administrare a serviciilor de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. a) (a se vedea tabelul anterior) sau contracte de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport local în cazul operatorilor prevăzuți la lit. b) și c) (a se vedea tabelul anterior).

Ambele prevederi legale naționale invocă Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

În temeiul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, prin „contract de servicii publice” se înțelege unul sau mai multe acte obligatorii din punct de vedere juridic și care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații de serviciu public; în funcție de dreptul statelor membre, contractul poate consta, de asemenea, într-o decizie adoptată de către autoritatea competentă:

- sub forma unui act cu putere de lege sau a unor acte administrative speciale sau
- care cuprinde condițiile în care autoritatea competentă însăși prestează serviciile sau încredințează prestarea unor astfel de servicii unui operator intern.

Operatorii organizați ca servicii publice de interes local, cu personalitate juridică, sunt subiecte juridice de drept fiscal, sunt titulari ai codului unic de înregistrare fiscală și ai conturilor deschise la unitățile teritoriale ale trezoreriei sau la unitățile bancare și întocmesc, în condițiile legii, buget de venituri și cheltuieli și situații financiare anuale.

Potrivit art. 22 din *Legea 92/2007*, “(4) Contractele de servicii publice de transport călători pot fi atribuite direct numai în situațiile și condițiile prevăzute la art. 5 alin. (2) și (4)-(6) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, după caz.”

Atribuirea directă este considerată în sensul prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 atribuirea unui contract de servicii publice unui anumit operator de serviciu public, fără o procedură competitivă de atribuire prealabilă.

Cu referire direct la atribuirea directă, Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 prevede că **“Cu excepția cazului în care acest lucru este interzis de dreptul intern, orice autoritate locală competentă, fie că este o autoritate de sine stătătoare, fie un grup de autorități care prestează servicii publice integrate de transport de călători, poate decide să presteze ea însăși servicii publice de transport de călători sau să atribuie contracte de servicii publice în mod direct unei entități cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente. Următoarele dispoziții se aplică în cazul în care o autoritate locală competentă ia o astfel de decizie:**

- a) în scopul de a stabili dacă autoritatea locală competentă **exercită controlul**, sunt luați în considerare factori, precum gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale. În conformitate cu dreptul comunitar, participarea autorității publice competente la capitalul social în proporție de 100%, în special în cazul parteneriatelor public-privat, nu este o cerință obligatorie pentru stabilirea controlului în sensul prezentului alineat, cu condiția să existe o influență publică dominantă și să se poată stabili controlul pe baza altor criterii;
- b) condiția de aplicare a prezentului alineat este aceea ca operatorul intern și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă să își desfășoare **activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente;
- c) fără a aduce atingere literei (b), operatorul intern poate participa la proceduri competitive echitabile de atribuire începând cu doi ani înaintea expirării contractului său de servicii publice atribuit direct, cu condiția să se fi luat o decizie finală, în sensul ca serviciile publice de transport de călători vizate de contractul operatorului intern să facă obiectul unei proceduri competitive echitabile de atribuire și ca operatorul intern respectiv să nu fi încheiat niciun alt contract de servicii publice atribuit direct;
- d) în lipsa unei autorități locale competente, literele (a), (b) și (c) se aplică unei autorități naționale cu privire la o zonă geografică ce nu corespunde teritoriului național, cu condiția ca operatorul intern să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii publice de transport de călători care se organizează în afara zonei pentru care a fost atribuit contractul de servicii publice;
- e) dacă subcontractarea în conformitate cu articolul 4 alineatul (7) este avută în vedere, operatorul intern trebuie să presteze el însuși cea mai mare parte a serviciului public de transport de călători.

Cu referire la punctul e), acesta este interzis de dreptul intern (legea 92/2007 art. 22 referitor la gestiunea directă, alin. (5)).

Reținem din aceste prevederi controlul exercitat asupra operatorului căruia i se atribuie în mod direct gestiunea serviciului, gradul de reprezentare în organele administrative, de conducere sau

supraveghere, dispozițiile referitoare la această reprezentare în actul constitutiv, participarea la capitalul social, influența efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale, aria teritorială pe care trebuie să își desfășoare activitatea operatorul.

Celelalte articole din cuprinsul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 care fac referire la atribuirea directă a contractelor de servicii publice indică că aceasta se poate realiza, în condițiile în care deptul intern nu o interzice, în cazul în care valoarea medie anuală a acestora este estimată la mai puțin de 1 000 000 EUR, fie în cazul în care aceste contracte vizează prestarea anuală de servicii de transport public de călători pe mai puțin de 300 000 de kilometri. De asemenea, aceste plafoane pot fi mărite la 2 000 000 EUR, respectiv 600 000 km în cazul întreprinderilor mici și mijlocii care exploatează cel mult 23 de autovehicule.

De asemenea, atribuirea directă a contractelor de servicii publice este posibilă în sensul celor stipulate de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca și măsură de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Operatorul de serviciu public are dreptul de a contesta decizia de impunere a executării anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență, sau impunerea unui astfel de contract nu poate depăși doi ani.

În conformitate cu Regulamentul (CE) Nr.1370/2007, contractul de delegare a gestiunii serviciului public de transport local dintre UAT Slatina în calitate de Entitate Contractantă și operatorul de transport local trebuie:

- să definească în mod clar obligațiile de serviciu public pe care trebuie să le respecte operatorul de servicii publice, precum și zonele geografice în cauză;
- să stabilească în mod obiectiv și transparent, parametrii pe baza cărora urmează să se calculeze plata compensației, dacă există, și natura și întinderea oricărui drept exclusiv acordat, într-un mod care să prevină compensarea în exces; acești parametri se stabilesc astfel încât nici o plată compensatorie să nu poată depăși suma necesară pentru acoperirea efectului financiar net asupra costurilor ocazionate și asupra veniturilor generate de îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, ținând seama de venitul legat de acestea și care este reținut de către operatorul de serviciu public, precum și de un profit rezonabil;
- să stabilească modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.

Potrivit Legii 51/2006, operatorii organizați ca servicii publice de interes local, specializate, cu personalitate juridică, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, iar operatorii organizați ca societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social integral al unităților administrativ-teritoriale, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale

respective funcționează pe baza unui regulament de organizare și funcționare aprobat de către consiliul de administrație al acestora.

În cazul acestei modalități de gestiune a serviciului de transport public nu se organizează niciun proces de selecție a operatorului, întreaga responsabilitate pentru furnizarea de servicii, în cazul gestiunii directe printr-un compartiment specializat, revine autorității locale, după cum rezultă din decizia internă și independentă a autorității locale respective sau **societății comerciale al cărei acționar/asociat unic este reprezentat de unitatea administrativ-teritorială.**

Gestiunea delegată este forma de atribuire prin delegare de gestiune a serviciului de transport public local prin care autoritățile administrației publice locale transferă unuia sau mai multor operatori de transport rutier sau transportatori autorizați cu capital public, privat sau mixt sarcinile și responsabilitățile cu privire la prestarea propriu-zisă a serviciului, precum și exploatarea, întreținerea, reabilitarea și modernizarea bunurilor proprietate publică aferente sistemului de transport public local, în baza unui contract de delegare a gestiunii.

Gestiunea delegată se realizează prin intermediul unor operatori de drept privat menționați la art. 2, lit. g) din *Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată* care pot fi:

- a. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social privat;
- b. societăți reglementate de Legea nr. 31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare, cu capital social mixt.

Legea 92/2007 cu referire la **gestiunea delegată** precizează că aceasta se realizează în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006, actualizată.

Potrivit aceleiași legi, procedura de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din *Legea nr. 51/2006, actualizată, cu modificările și completările ulterioare*, efectuate cu autobuze, se stabilește de către autoritățile administrației publice locale, conform *prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiilor publice, cu modificările și completările ulterioare*, sau ale *Legii nr. 99/2016 a achizițiilor sectoriale, cu modificările și completările ulterioare*, după caz. La încheierea contractelor de delegare a gestiunii serviciilor publice de transport călători, de tip contracte de achiziție publică de servicii reglementate la art. 29 alin. (8) lit. b) din *Legea nr. 51/2006 actualizată*, efectuate cu trenul și metroul, sunt incidente prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

Operatorii care își desfășoară activitatea în modalitatea gestiunii delegate furnizează serviciile de transport public local de călători în baza contractului de delegare a gestiunii serviciului.

Contractul de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice poate fi:

- a) contract de concesiune de servicii;
- b) contract de achiziție publică de servicii.

Legea 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii exclude de la aplicarea sa concesiunile de servicii de transport local călători, prin urmare acestea pot fi atribuite în conformitate cu legislația internă specială: *Legea 100/2016 "nu se aplică concesiunilor de servicii publice de transport de călători, în sensul Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului."*

Societățile reglementate de *Legea nr.31/1990 republicată, cu modificările și completările ulterioare*, cu capital social integral public pot participa la procedurile de atribuire a contractelor de delegare a gestiunii serviciilor de utilități publice în zona teritorială de competență a unităților administrativ-teritoriale care exercită o influență dominantă asupra acestora sau în afara acestei zone dacă operatorul nu are încheiat un alt contract de delegare a gestiunii atribuit direct, conform art. 28 din *Legea 51/2006*. În conformitate cu dispozițiile art. 31 din *Legea nr.98/2016 privind achizițiile publice* și art.36 din *Legea nr.100/2016 privind concesiunile de lucrări ori concesiunile de servicii*, atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciilor poate fi exceptată de la procedura licitației publice în cazul în care sunt îndeplinite, cumulativ, următoarele condiții:

- a. autoritatea contractantă exercită asupra persoanei juridice în cauză un control similar celui pe care îl exercită asupra propriilor departamente sau servicii;
- b. mai mult de 80% din activitățile persoanei juridice controlate sunt efectuate în vederea îndeplinirii sarcinilor care îi sunt încredințate de către autoritatea contractantă care o controlează sau de către alte persoane juridice controlate de respectiva autoritate contractantă;
- c. nu există participare privată directă la capitalul persoanei juridice controlate, cu excepția formelor de participare a capitalului privat care nu oferă controlul sau dreptul de veto, dar a căror existență este necesară potrivit dispozițiilor legale, în conformitate cu Tratatul și care nu exercită o influență determinantă asupra persoanei juridice controlate.

Prin urmare, având în vedere strategia de dezvoltare a transportului public urban pe teritoriul Municipiului Slatina, legislația în domeniul serviciilor de utilitate publică, legislația privind achizițiile publice, se propune:

- a. **Aplicarea modalității de gestiune constând în gestiunea directă a serviciilor de transport public prin intermediul unui operator intern și**
- b. **Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului către S.C. LOCTRANS S.A., societate deținută integral de Consiliul Local Slatina.**

Atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii serviciului se realizează cu respectarea cumulativă a condițiilor (atât la data atribuirii contractului de delegare, cât și pe durata acestui contract):

- UAT Municipiul Slatina în calitate de acționar unic al Operatorului exercită un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe;
- operatorul desfășoară exclusiv activități din sfera prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza de competență a UAT Slatina;
- capitalul social al operatorului este deținut în totalitate de UAT Slatina.

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local de la nivelul municipiului Slatina trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunității locale după cum urmează:

- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul municipiului;

- îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- accesul egal și ne discriminatoriu al tuturor categoriilor de cetățeni la serviciul de transport public;
- optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

Pentru asigurarea respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007 și a legislației naționale privind plata compensațiilor pentru obligații de servicii publice de transport, este necesară încheierea contractului de servicii.

Autoritatea administrației publice locale are dreptul de a decide încredințarea serviciilor de transport public local de călători unui operator economic care poate demonstra potențialul tehnic, financiar și organizatoric de a realiza obiectivele propuse în vederea îmbunătățirii transportului public de persoane și modernizării infrastructurii pe teritoriul administrativ al Municipiului Slatina, în acord cu documentele strategice întocmite la nivel local: *Planul de Mobilitate Urbana Durabilă 2021-2027*.

Operatorul ce a demonstrat capacitatea tehnică și managerială necesară și care își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale este operatorul intern S.C. LOCTRANS S.A., printr-o serie de elemente care îl recomandă:

1. Experiență și tradiție în executarea serviciului de transport public local pe teritoriul Municipiului Slatina - înființat în anul 1998;
2. Resursa umană și managerială existentă a societății și preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora;
3. Preocuparea pentru îmbunătățirea continuă a serviciilor oferite și adaptarea acestora la evoluția cererii și comportamentului de călătorie, la nevoile pasagerilor, preocuparea pentru monitorizarea și îmbunătățirea indicatorilor de performanță și calitate ai serviciului;
4. Relaționarea optimă cu autoritățile locale în vederea dezvoltării și modernizării sistemului de transport public;
5. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare etc.;
6. Preocuparea pentru adoptarea de măsuri în sensul îmbunătățirii eficienței activității proprii și pentru îmbunătățirea serviciului, pentru exploatarea optimă a capacității existente și modernizarea dotărilor;
7. Preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice;
8. Preocuparea pentru protecția mediului și reducerea consumurilor;
9. Preocuparea pentru menținerea în activitatea companiei a unei forțe de muncă cu grad de profesionalism ridicat;
10. Preocuparea pentru informarea călătorilor;
11. Preocuparea pentru un bun management financiar;
12. Preocupare pentru implementarea mecanismelor de control intern sistematic al eligibilității costurilor și veniturilor, conform prevederilor legale și contractului de delegare a gestiunii în vigoare

Operatorul SC LOCTRANS SA asigură accesul la servicii predictibile și suficiente, sigure și de calitate de transport public de călători, condiție esențială pentru creșterea și dezvoltarea ariei de deservire și pentru creșterea incluziunii sociale. Serviciile publice de transport local prestate de către SC LOCTRANS s-au dovedit în ultimii ani în continuă îmbunătățire.

Oportunitatea delegării gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate către operatorul SC LOCTRANS SA rezidă și din investițiile proprii în curs de realizare la nivelul operatorului de transport, având ca scop îmbunătățirea calității serviciului, creșterea eficienței activității proprii (reducerea costurilor). Amortizarea investițiilor astfel realizate devine o cheltuială eligibilă pentru calculul costului pe km iar municipalitatea suportă astfel, cel puțin parțial aceste cheltuieli de investiții prin compensația plătită operatorului. Posibilitatea de a fructifica beneficiile investiției în afara perioadei de amortizare determină o mai mare eficiență a acesteia.

Aspectele menționate, ce se constituie în atuuiri ale societății asigură premisele tehnice și de management pentru justificarea atribuirii către operatorul de transport SC LOCTRANS SA.

Prin programul de transport care stă la baza operării actuale a serviciului și care va fi propus și în cadrul viitorului contract de delegare se asigură:

- Un grad satisfăcător de acoperire a teritoriului localității, cu luarea în considerare a actualei dezvoltări urbane;
- Un nivel adecvat de deservire a populației conform ritmului normal de desfășurare a activităților (economice, comerciale, culturale, educative etc.);
- Condiții adecvate de transport din punctul de vedere al siguranței și confortului călătorilor;
- Tarife accesibile pentru întreaga populație deservită.

5.2 Controlul exercitat de către autoritatea contractantă asupra activității operatorului

Conform art.8, alin.(1) din *Legea nr.51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare*, UAT Municipiului Slatina are competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea și funcționarea serviciilor de utilități publice. De asemenea, conform art.8, alin.(3), în exercitarea competențelor și atribuțiilor ce le revin în sfera serviciilor de utilități publice, Consiliul Local Slatina adoptă hotărâri în legătură cu: elaborarea și aprobarea strategiilor proprii privind dezvoltarea serviciilor, a programelor de reabilitare, extinderea și modernizarea sistemelor de utilități publice existente, elaborarea și aprobarea regulamentelor serviciilor, a caietelor de sarcini, a contractelor de prestare a serviciilor de utilități publice, aprobarea stabilirii, ajustării sau modificării prețurilor și tarifelor pentru serviciile de utilități publice. În conformitate cu art.17 din *Legea nr.92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale*, atribuțiile Consiliului Local Slatina constau în: întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor publice de transport local, încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local, acordarea de facilități și compensații ca diferență de tarif pentru unele categorii de populație, pentru asigurarea suportabilității costurilor de către utilizatori, cu respectarea legislației fiscale în vigoare, elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, stabilirea compensației acordate de la bugetul local pentru acoperirea diferenței dintre costurile suportate în legătura cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii sau în temeiul obligațiilor de

serviciu public în cauză, la care se poate adăuga un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 etc.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 permite autorităților competente locale să furnizeze ele însele servicii publice de transport de călători (serviciu în cadrul UAT) sau să atribuie un contract de servicii publice direct unui operator intern. În situația în care Autoritatea Competentă decide să atribuie direct operatorului intern contractul de servicii publice, trebuie să respecte anumite condiții cu privire la controlul pe care îl exercită asupra operatorului.

Astfel, potrivit prevederilor regulamentului, operatorul intern trebuie să fie „o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia autoritatea locală competentă [...] exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente”.

În temeiul art. 28 din *Legea nr. 51/2006*, autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale în baza mandatului primit, pot încredința unui operator de drept privat gestiunea serviciilor de utilități publice sau a uneia ori mai multor activități din sfera acestor servicii prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii cu condiția ca unitatea administrativ-teritorială în calitate de acționar unic al operatorului, prin intermediul adunării generale a acționarilor și al consiliului de administrație, să exercite un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice și/sau semnificative ale operatorului în legătură cu serviciul prestat, similar celui pe care îl exercită asupra structurilor proprii în cazul gestiunii directe.

S.C. LOCTRANS S.A. Slatina, este o societate pe acțiuni înființată în baza Hotărârii 35/1998 a Consiliului Local al municipiului Slatina. Operatorul este înființat ca societate comercială ce funcționează conform Legii 31/1990 privind societățile comerciale, cu modificările și completările ulterioare, cu acționar unic - **Unitatea Administrativ Teritorială Municipiul Slatina**.

Având în vedere prevederile legale menționate, pentru a respecta condiția de control, acționarul unic – UAT Municipiul Slatina a luat următoarele măsuri administrative, în ceea ce privește activitatea operatorului, care îi confera acesteia control deplin asupra deciziilor strategice ale operatorului:

- a) Atribuțiile privind conducerea S.C. LOCTRANS S.A., date prin lege în competența Adunării Generale a Acționarilor revin acționarului unic;
- b) Ca rezultat al deținerii integrale a capitalului social al operatorului intern, UAT Municipiul Slatina a numit adunarea generală a acționarilor și în consecință decide asupra componenței consiliului de administrație a operatorului;
- c) Acționarul unic exercită un control direct în privința aprobării Regulamentului Serviciului public;
- d) Acționarul unic a luat următoarele măsuri pentru a elimina posibilitatea operatorului de a avea o orientare proprie spre piață și o marjă de autonomie care ar periclita controlul exercitat:
 - i. controlează toate deciziile strategice privind politica comercială a operatorului, prin numirea conducerii superioare a acestuia și prin stabilirea bugetului;
 - ii. stabilește investițiile operatorului;
- e) Contractul de delegare a serviciului precizează concret, modalitatea prin care UAT Municipiul Slatina asigură un control direct și o influență dominantă asupra deciziilor strategice privind politica comercială și asupra deciziilor manageriale ale operatorului.

Adunarea Generală a Acționarilor este organul de conducere al societății care decide asupra activității acestuia și asigură politica economică și comercială. SC LOCTRANS SA este administrată de un Consiliu de Administrație compus din 5 administratori desemnați de AGA pe o perioadă de 4 ani, potrivit actului constitutiv.

Puterile de reprezentare și administrare ale administratorilor se exercită împreună. În relațiile cu terții, societatea este reprezentată de directorul general, în baza delegării primite din partea Consiliului de Administrație. Consiliului de administrație îi sunt delegate activitatea de administrare și de conducere a societății, în numele și pentru Municipiul Slatina.

Prin aparatul Primăriei Municipiului Slatina, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare. Astfel, conform Regulamentului de organizare și funcționare al Primăriei Municipiului Slatina - Anexă la H.C.L. nr. 353/29.09.2022, sunt desemnate structuri care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul Primăriei Municipiului Slatina și acoperă competențele legale privind organizarea și controlul serviciului de transport și a activității operatorului propriu.

Referitor la activitatea specifică de transport public, *Compartimentul de Transporturi* din cadrul *Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat* îndeplinește în domeniul managementului transportului public local de călători mai multe atribuții între care amintim:

- Gestionarea activității de transport public local de persoane cu autobuze așa cum rezultă din contractul de servicii publice delegat către operatorul intern.

5.3 Separarea funcției de reglementare de funcția de execuție

Prin activitatea compartimentelor organizatorice de la nivelul Primăriei Municipiului Slatina se exercită funcțiile administrative de reglementare, monitorizare și control a serviciului de transport public local din partea UAT Municipiul Slatina.

S.C. LOCTRANS S.A. nu desfășoară activități de reglementare ci doar activități din sfera operării.

6. Durata estimată a contractului de delegare

Durata contractelor de delegare a gestiunii serviciilor public de transport local este limitată. În conformitate cu prevederile art. 28, alin (1) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local se stabilește prin hotărâri de dare în administrare sau prin contracte de delegare a gestiunii de către autoritățile administrației publice locale ori asociațiile de dezvoltare intercomunitară sau alte forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale și trebuie să fie corelată cu durata necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului, dar nu mai mult de:

a) 10 ani, în cazul serviciului public de transport rutier realizat cu autobuze, troleibuze sau autocare; 15 ani, în cazul în care contractul de delegare are ca obiect și transportul pe șine efectuat cu tramvaie, iar valoarea estimată a acestui mod de transport reprezintă peste 50% din valoarea contractului;

b) 15 ani, în cazul transportului pe șine realizat cu tramvaie sau trenuri de metrou.

Prevederile legale naționale în domeniul transportului public cu privire la durata contractelor de delegare (ce reprezintă contracte de servicii publice) au fost adaptate la normele europene în materia, în speță, *Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului ce stipulează la art. 4, alin 3 că Durata contractelor de servicii publice este limitată și nu depășește 10 ani pentru serviciile de transport cu autocarul și cu autobuzul și 15 ani pentru serviciile de transport de călători pe calea ferată și cu alte moduri de transport pe șine. Regulamentul mai prevede că dacă este necesar, ținând seama de condițiile de amortizare a activelor, durata contractului de servicii publice poate fi prelungită cu cel mult jumătate din durata inițială, în cazul în care operatorul de serviciu public pune la dispoziție active care sunt atât importante în raport cu activele generale necesare pentru prestarea serviciilor de transport de călători vizate de contractul de servicii publice, cât și legate preponderent de serviciile de transport de călători vizate de contract.*

Potrivit Art. 32 alin. (3) din Legea nr. 51/20016 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, pentru contractele de delegare a gestiunii a căror durată estimată este mai mare de 5 ani, aceasta se stabilește, după caz, în conformitate cu prevederile Legii nr. 98/2016, ale Legii nr. 99/2016 și ale Legii nr. 100/2016 și nu va depăși durata maximă necesară recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului/operatorului regional prin contractul de delegare. În cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale, cu excepția celor care sunt membre ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz.

Având în vedere prevederile legale în materie, propunem o durată a *Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina* de 5 ani.

Prin stabilirea unei durate de 5 ani se respecta și prevederile Preambulului 15 din Regulamentul 1370/2007, conform căruia contractele pe termen lung pot duce la închiderea pieței pe o perioadă mai lungă decât este necesar, reducând astfel avantajele presiunii exercitate de concurență, prin urmare contractele de servicii publice ar trebui încheiate pe termen limitat. Prelungirea unor astfel de contracte ar putea să se facă sub rezerva unei confirmări pozitive din partea utilizatorilor iar în acest context, este necesar să se prevadă prelungirea contractelor de servicii publice cu cel mult jumătate din termenul inițial, în cazul în care operatorul de servicii publice trebuie să investească în active a căror perioadă de amortizare are caracter excepțional, precum și în cazul regiunilor ultraperiferice astfel cum sunt menționate la articolul 299 din tratat, din cauza caracteristicilor și a constrângerilor speciale ale acestora.

7. Stabilirea profitului rezonabil și estimarea compensației

În vederea stabilirii valorii estimate a compensației pe durata contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, se vor lua în considerare au fost analizate următoarele elemente care concură la determinarea valorii estimate:

- Numărul de km planificați conform programului de transport pe durata contractului de servicii publice;
- Costul pe kilometru;

- Profitul rezonabil;
- Valoarea estimată a veniturilor din bilete și abonamente;
- Valoarea estimată a veniturilor din diferențe de tarif.

7.1 Profitul rezonabil

Profitul rezonabil reprezintă o rată de rentabilitate normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de riscul / absența riscului suportat de către operatorul de serviciu public în virtutea intervenției autorității publice.

Consiliul Concurenței a propus raportarea profitului rezonabil la rata de swap a cărei scadență și monedă corespund duratei și monedei prevăzute în actul de atribuire, plus o primă de 100 de puncte de bază. Această propunere are în vedere faptul că riscul suportat de operatori, în cazul contractelor de transport public local, este redus.

Pentru calculul compensației în cadrul Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina se propune un nivel al profitului rezonabil de 6,13% prin raportare la rata SWAP comunicată de Comisia Europeană pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022 și afișată pe pagina <http://www.ajutordestat.ro/> a Consiliului Concurenței. Menționăm că pentru moneda RON, pentru perioada 30.06.2023-31.12.2023, Comisia Europeană nu a publicat nivelul ratei SWAP https://competition-policy.ec.europa.eu/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en.

7.2 Estimarea compensației

7.2.1 Numărul de km planificați conform programului de transport pe durata contractului de servicii publice

Programul de transport avut în vedere la încheierea Contractului de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina este cel din Tabelul 4 a prezentului studiu.

Calculul numărului de km planificați este realizat pe baza lungimii traseelor, a numărului de curse și zilelor de circulație. Pentru zilele de sărbători legale s-a luat în considerare numărul de curse prevăzut pentru zilele de sâmbătă și duminică.

Numărul de zile lucrătoare (Luni-Vineri) și cele de Sâmbătă și Duminică precum și numărul de sărbători legale a fost calculat pentru fiecare an aferent contractului de delegare. Anul 1 de contract este considerat anul 2024.

An	Număr zile Luni-Vineri	Număr zile Sâmbătă-Duminică și Sărbători legale	Total
2024 – an bisect	254	112	366
2025	252	113	365
2026	251	114	365
2027	254	111	365
2028 – an bisect	249	117	366



Studiu de oportunitate privind stabilirea modalității optime de gestiune a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate și a Contractului de Servicii Publice – Slatina

În tabelele următoare se regăsește pentru fiecare dintre cei 5 ani numărul de km planificați pe cele 11 trasee din programul de transport.

Tabel 24 Numărul km planificați An 1 de contract – 2024

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile).	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	72.326,80
	Linia 1A ACH –PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM (ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.331,00
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.564,80
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.946,00
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	84.638,40
3	Linia 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV	18	11	4	12	3	210	75	61.740,00
4	Linia 4	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	105.043,60

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
	CATEDRALĂ-SATU NOU								
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)–TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	38.027,40
5	Linia 5								
	CIRCUIT CLOCOCIOV	11	17	4	15	4	214	48	59.732,00
	Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi–Catedrala(L-V)								
	Linia 5B								
	CLOCOCIOV-ALRO	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	35.531,50
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.730,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									615.611,50

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2024 (an bisect) și anume 254 zile lucrătoare (Luni – Vineri) și 112 zile program Sâmbătă - Duminică - Sărbători legale.

Tabel 25 Numărul km planificați An 2 de contract – 2025

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile).	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	72.062,80
	Linia 1A ACH –PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM (ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.240,80
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.372,00
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.778,50
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	84.223,00
3	Linia 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV	18	11	4	12	3	210	75	61.395,00

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	104.657,60
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)-TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	37.923,50
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi-Catedrala(L-V)	11	17	4	15	4	214	48	59.352,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	35.327,00
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.590,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									612.922,20

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2025 și anume 252 zile lucrătoare (Luni – Vineri) și 113 zile program Sâmbătă - Duminică - Sărbători legale.

Tabel 26 Numărul km planificați An 3 de contract – 2026

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile).	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	72.010,40
	Linia 1A ACH –PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM (ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.205,90
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.372,00
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.738,00
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	84.082,00
3	Linia 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV	18	11	4	12	3	210	75	61.260,00

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	104.581,80
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)–TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	37.923,50
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi–Catedrala(L-V)	11	17	4	15	4	214	48	59.186,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	35.244,75
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.545,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									612.149,35

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2026 și anume 251 zile lucrătoare (Luni – Vineri) și 114 zile program Sâmbătă - Duminică - Sărbători legale.

Tabel 27 Numărul km planificați An 4 de contract – 2027

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sămbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sămbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sămbătă- Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile).	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	72.167,60
	Linia 1A ACH –PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM(ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.310,60
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.372,00
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.859,50
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	84.505,00
3	Linia 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV	18	11	4	12	3	210	75	61.665,00
4	Linia 4	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	104.809,20

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
	CATEDRALĂ-SATU NOU								
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)–TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	37.923,50
5	Linia 5								
	CIRCUIT CLOCOCIOV	11	17	4	15	4	214	48	59.684,00
	Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi–Catedrala(L-V)								
	Linia 5B								
	CLOCOCIOV-ALRO	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	35.491,50
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.680,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									614.467,90

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2027 și anume 254 zile lucrătoare (Luni – Vineri) și 111 zile program Sâmbătă - Duminică - Sărbători legale.

Tabel 28 Numărul km planificați An 5 de contract – 2028

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1 ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile).	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	72.064,80
	Linia 1A ACH –PIRELLI Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM(ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.156,50
	Linia 1B ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.564,80
	Linia 1C ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.743,50
2	Linia 2 GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	83.933,40
3	Linia 3 AGRICULTORULUI – CIREASOV	18	11	4	12	3	210	75	61.065,00

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
4	Linia 4 CATEDRALĂ-SATU NOU	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	104.664,60
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)-TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	38.027,40
5	Linia 5 CIRCUIT CLOCOCIOV Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi-Catedrala(L-V)	11	17	4	15	4	214	48	58.902,00
	Linia 5B CLOCOCIOV-ALRO	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	35.120,25
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.505,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									611.747,25

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2028 (an bisect) și anume 249 zile lucrătoare (Luni – Vineri) și 117 zile program Sâmbătă - Duminică - Sărbători legale.

7.2.2 Costul pe kilometru

Pentru determinarea costului pe kilometru s-au luat în considerare informațiile din documentele puse la dispoziție de Autoritatea Contractantă de la Operator asupra costurilor înregistrate în contabilitate pentru serviciul de transport ce face obiectul contractului, precum și pe alte activități din cadrul situațiilor financiare. Au fost analizate balanțele lunare și rapoartele lunare de constatare privind compensația directă/lunară pentru perioada 01.01.2023-30.06.2023. Costul unitar pe kilometrul parcurs reprezintă prețul pentru serviciul de transport furnizat, evaluat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului.

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, s-a făcut pe baza consumurilor de combustibili, de lubrifianți, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie etc., precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli, conform celor prezentate mai jos, prevăzute în Anexa 1 la Normele Cadru ale AN.R.S.C. (Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

Operatorul LOCTRANS ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru gestiunea costurilor pe activități, cu defalcarea pe linii distincte în cadrul balanței, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport în vederea asigurării verificării calculului cheltuielilor ce fac obiectul contractului de servicii publice, respectiv pentru alte activități, precum și pentru stabilirea compensației pentru obligația de serviciu public.

Pentru stabilirea costului pe kilometru aferent Serviciului de Transport au fost luate în calcul valorile din interiorul Balanței analitice reduse pe luna iunie 2023 pentru perioada 01.01.2023-30.06.2023.

Cheltuielile pe baza cărora este calculat costul pe kilometru sunt reprezentate de cheltuielile eligibile.

Cheltuielile neeligibile se referă la:

- Cheltuieli cu alte activități;
- Cheltuieli nedeductibile;
- Cheltuieli cu servicii bancare și asimilate;
- Cheltuieli despăgubiri amenzi, penalități
- Cheltuieli studii și cercetări cursuri admin.

Cheltuielile eligibile sunt repartizate în trei direcții, așa cum se vede în capul tabelului, după cum urmează:

- Cheltuieli directe;
- Cheltuieli indirecte;
- Cheltuieli administrative, care fac parte din cheltuielile indirecte aduse serviciului de transport.

Cheltuielile directe sunt formate din următoarele categorii:

- materiale auxiliare;
- carburant/combustibil/consum de energie;
- energie electrică stații de autobuz;
- piese de schimb;
- alte materiale consumabile;
- întreținere și reparații;
- prime de asigurare;

- studii și cercetări;
- cursuri, atestate profesionale;
- servicii poștale, taxe comunicații;
- alte cheltuieli cu serviciile executate de terți;
- impozite și taxe;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – personal productiv;
- contribuție asiguratorii pentru muncă – personal productiv;
- obiectele de inventar;
- amortizarea etc.

Cheltuielile indirecte sunt formate din următoarele categorii:

- consum apă și gaze;
- redevențe, locații, chirii;
- colaboratori;
- protocol, reclamă, publicitate;
- transport bunuri și persoane și transport bunuri și persoane servicii curierat;
- deplasare, detașare, transfer;
- cheltuieli poștale, taxe comunicații;
- servicii bancare și asimilate;
- servicii executate de terți;
- alte impozite, taxe, vărsăminte;
- salarii personal administrativ, manoperă director;
- amortizare imob. Administrativ;

La stabilirea Costului pe kilometru pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității. Prezentăm în tabelul de mai jos, cheltuielile din intervalul 01.01.2023-30.06.2023 pentru realizarea Serviciului de Transport pe baza valorilor din conturile contabile din cadrul bilanțelor lunare.

Tabel 29 Cheltuieli pe anul 2023 (ianuarie – iunie) corespunzătoare serviciului de transport public local de persoane cu autobuze

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță iunie 2023	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte activități	nedeductibile	neeligibile
1	6021	Cheltuieli cu materialele auxiliare	23.647,28	23.647,28					
2	6022	Cheltuieli combustibili	69.199,37	69.199,37					
3	6022 EXT	Cheltuieli combustibili carburant alte activități	13.944,86				13.944,86		
4	60222	Cheltuieli combustibili nedeductibil fiscal	3.061,49					3.061,49	
5	6024	Cheltuieli piese de schimb	5.548,49	5.548,49					
6	6028	Cheltuieli alte materiale consumabile	11.920,47	11.920,47					
7	603	Cheltuieli materiale de natura obiectelor de inventar	7.659,53			7.659,53			
8	605 1 si 6051 E	Cheltuieli energie și apă energie electrică stații autobuz și Cheltuieli energie electrică autobuze	306.578,12	306.578,12					
9	6051 EXT	Cheltuieli cu energie electrică alte activități	212,45				212,45		
10	6051	Cheltuieli cu consum energie electrică	12.756,35			12.756,35			
11	6052	Cheltuieli cu consumul de apă	2.244,05		2.244,05				
12	6053	Cheltuieli cu consumul de gaze naturale	11.925,73		11.925,73				
13	611	Cheltuieli întreținere și reparații	10.083,89	10.083,89					

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte activități	nedeductibile	neeligibile
14	611 N	Cheltuieli intretinere si reparatii nedeductibile	5.042,02					5.042,02	
15	612	Cheltuieli redevente, locatii, chirii	16.358,84		16.358,84				
16	613	Cheltuieli prime de asigurare	69.993,13	69.993,13					
17	613 N	Cheltuieli prime de asigurare nedeductibil	523,67					523,67	
18	614	Cheltuieli studii și cercetări	820,17	820,17					
19	614 1	Chetuieli studii si cercetari cursuri administrati	2.500,00						2.500,00
20	621	Cheltuieli colaboratori	194.864,00		194.864,00				
21	6231	Cheltuieli de protocol	1.763,59		1.763,59				
22	623 01	Cheltuieli reclamă și publicitate	228,00		228,00				
23	624 si 624 1	Cheltuieli transport bunuri si persoane și cheltuieli transport bunuri și persoane servicii curierat	203,72		203,72				
24	624EXT	Cheltuieli transport bunuri si persoane - deplasare conf. hot. C.A.	9.000,00				9.000,00		
25	625	Cheltuieli deplasări, detașări, transfer, transport	251,15		251,15				
26	625 EXT	Cheltuieli deplasări, detașări, transfer-diurna deplasare exterior	600,00		600,00				
27	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații (internet sediu Cuza)	2.599,03	2.599,03					
28	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații	11.418,96		11.418,96				

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte activități	nedeductibile	neeligibile
29	627	Cheltuieli servicii bancare și asimilate	1.209,57						1.209,57
30	627 1	Cheltuieli servicii bancare și asimilate comision tichete de masa	2.227,33						2.227,33
31	628 și 628 1	Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti și Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti - servicii aferente transportului local	36.857,47	2.708,03	34.149,44				
32	635	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte	1.429,90		1.429,90				
33	635 1	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit cladiri	5.703,00			5.703,00			
34	635 2	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit mijloace transport	13.017,00	13.017,00					
35	635 4	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - ITP, licențe, copii conforme	10.262,85	10.262,85					
36	635 5	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as.- impozit teren	2.945,00		2.945,00				
37	635 6	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - taxa salubritate	5.579,05		5.579,05				
38	635 7	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit taxă firmă	32,00		32,00				

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte activități	nedeductibile	neeligibile
39	635 EXT	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit taxe traseu exterior	137,28				137,28		
40	63511	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - Cheltuieli fond handicap	15.240,00		15.240,00				
41	641	Cheltuieli salarii personal	1.311.860,00	1.311.860,00					
42	641 A	Cheltuieli salarii personal administrativ	550.582,00		550.582,00				
43	641 Ext	Cheltuieli salarii personal alte activități	10.989,00				10.989,00		
44	641 M	Cheltuieli salarii personal - cheltuieli manoperă director	115.455,00		115.455,00				
45	642	Cheltuieli cu avantaje în natură - tichete de masa și Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete de masă	109.340,00	109.340,00					
46	642 A	Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete administrativ	24.090,00			24.090,00			
47	642 EXT	Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete - tichete de masa alte activități	1.070,00				1.070,00		
48	642 VAUC ADM și 642 VAUCHERE	Cheltuieli cu avantaje în natură+tichete administratori și Cheltuieli cu avantaje în natură+tichete	99.827,00	77.327,00		22.500,00			

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte activități	nedeductibile	neeligibile
49	6458	Alte cheltuieli privind asigurarea și protecția socială	24.750,00	24.750,00					
50	6461	Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă salariați	29.510,00	29.510,00					
51	6461A și 6461EXT și 6461M și 6462	Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă administratori, Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă alte activități, Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă - salariu director, Cheltuieli contribuție asiguratorie muncă alții	19.561,00			14.986,00	4.575,00		
52	646 EXT	Cheltuieli cu contribuție asiguratorie pentru muncă contract alte activități	63,00				63,00		
54	6581	Cheltuieli despăgubiri amenzi, penalități	885,00					885,00	
56	6811	Cheltuieli amortizare imob.	95.742,49	95.742,49					
57	6811ADM	Cheltuieli amortizare imob. administrativ	3.201,58		3.201,58				
58	691	Cheltuieli impozit pe profit	11.422,00						11.422,00
	TOTAL		3.297.936,88	2.174.907,32	968.472,01	87.694,88	39.991,59	9.512,18	17.358,90

Suma de **3.297.936,88 lei** – reprezintă cheltuielile totale, corespunzător balanței din 30.06.2023;

- Valoarea totală a cheltuielilor aferentă Serviciului de Transport este de **3.231.074,21 lei**;
- Valoarea de **66.862,67 lei** este considerată valoarea neeligibilă Serviciului de Transport, astfel că aceasta a fost eliminată; aceasta este formată din: cheltuieli aferente altor activități în sumă de 39.991,59 lei, cheltuieli nedeductibile în sumă de 9.512,18 lei, cheltuieli neeligibile în sumă de 17.358,90 lei (reprezentând cheltuieli studii și cercetări studii administrator în sumă în sumă de 2.500,00 lei, cheltuieli servicii bancare și asimilate în sumă de 1.209,57 lei și cheltuieli servicii bancare și asimilate comision tichete de masa în sumă de 2.227,33 lei și cheltuieli impozit pe profit în sumă de 11.422,00 lei);
- Din volumul total al cheltuielilor aferente Serviciului de Transport, în suma de **3.231.074,21 lei**, suma de **2.174.907,32 lei** reprezintă **cheltuieli directe** înregistrate pentru activitatea de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate;
- Valoarea cheltuielilor **indirecte și administrative** în suma totală de **1.056.166,89 lei**;
- Repartizarea cheltuielilor indirecte și administrative în sumă totală de **1.056.166,89 lei** asupra cheltuielilor directe aferentă celor două activități, prezentată în funcție de ponderea fiecărei activități în totalul cheltuielilor directe este:
 - **2.174.907,32 lei** reprezintă **cheltuielile directe** aferente Serviciului de Transport Public, având o pondere de 98,194%;
 - **39.991,59 lei** reprezintă cheltuieli aferente altor activități, având o pondere de 1,806%;
 - **2.214.898,91 lei** (cheltuieli directe aferente Serviciului de Transport Public + cheltuielile directe din alte activități), reprezentând o pondere de 100%.
- Cheltuielile **indirecte și administrative** în sumă totală de 1.056.166,89 lei, au fost repartizate asupra cheltuielilor directe aferente celor două activități desfășurate, rezultând următoarele valori:
 - $1.056.166,89 \times 98,194\% = 1.037.092,52$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative aferente Serviciului de Transport Public;
 - $1.056.166,89 \times 1,806\% = 19.074,37$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative repartizate altor activități.
- Rezultă că **Valoarea totală a cheltuielilor aferente Serviciului de Transport Public** prin curse regulate cu autobuzele, care va concura la stabilirea costului/km este de: **3.211.999,84 lei**.
- Numărul total de kilometri realizați este de 287.619,50, care reies din Rapoartele lunare de constatare din intervalul 01.01.2023-30.06.2023.
- În concluzie: Costul de operare al serviciului per kilometru în anul 2023 este de: **11,17 lei/km**.

Ajustarea costului pe kilometru se va face în conformitate cu prevederile Ordinului 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării. Ținând cont de creșterile cheltuielilor eligibile (valoarea totală a cheltuielilor aferente Serviciului de Transport Public prin curse regulate cu autobuzele, care concurează la stabilirea costului/km) din perioada 01.01.2023-30.06.2023 față de cele din perioada 01.01.2022-30.06.2022, se constată o creștere cu 4,07%.

Astfel costul pe kilometru ajustat devine = $11,17 \times 4,07\% = 11,62$ lei/km

7.2.3 Valoarea estimată a veniturilor din bilete și abonamente

Estimarea veniturilor obținute din bilete și abonamente pe durata viitorului contract de delegare a luat în considerare informațiile privind veniturile la bilete și abonamente de la nivelul anilor 2021, 2022 și 2023 și evoluția acestora. Veniturile obținute din bilete și abonamente au înregistrat o creștere cu 62,97% în 2022 față de 2021 iar în intervalul 01.01.2023-30.06.2023 cu 11,94% față de același interval al anului 2022 (01.01.2022-01.30.06.2022).

Situația centralizată a veniturilor obținute din bilete și abonamente în intervalele ianuarie – iunie 2023 și iulie – decembrie 2022, specifică ultimul an calendaristic este prezentată mai jos:

An	Luna	Venituri din bilete și abonamente - lei fără TVA
2023	Ianuarie	97.804,58
	Februarie	102.418,02
	Martie	109.867,63
	Aprilie	103.701,63
	Mai	105.474,77
	Iunie	90.075,60
2022	Iulie	83.029,41
	August	85.804,62
	Septembrie	106.069,33
	Octombrie	99.878,15
	Noiembrie	102.436,97
	Decembrie	94.758,40
Total		1.181.319,12

Pornind de la această valoare a veniturilor din bilete și abonamente și având în vedere evoluția ascendentă a acestor venituri în ultimii 2 ani, se estimează că și anul viitor, anul începerii noului contract de delegare, veniturile din bilete și abonamente vor înregistra o creștere, determinată în mare măsură de modernizarea flotei de transport și astfel atragerea unui număr cât mai mare de utilizatori. Pentru primul an de derulare a contractului de delegare a gestiunii serviciului, în calculul estimativ al compensației se are în vedere o creștere cu 10% a veniturilor obținute din bilete și abonamente, efect al modernizării serviciului. Pentru următorii ani se va lua în calcul o creștere anuală a veniturilor din bilete și abonamente de 3%, ce poate rezulta atât din creșterea numărului de utilizatori ai serviciului dar și de posibilele majorări ale tarifelor de călătorie.

7.2.4 Valoarea estimată a veniturilor din diferențe de tarif

Valoarea estimată a diferențelor de tarif a fost raportată la veniturile obținute din diferențele de tarif în intervalele ianuarie – iunie 2023 și iulie – decembrie 2022, situația centralizată a acestora fiind prezentată mai jos:

An	Luna	Diferențe de tarif - lei fără TVA	Diferențe de tarif - persoane cu handicap - lei fără TVA	Diferențe de tarif - bugetul local - lei fără TVA
2023	Ianuarie	224.621,84	6.674,79	217.947,05
	Februarie	245.252,10	7.394,96	237.857,14
	Martie	253.361,34	7.058,82	246.302,52
	Aprilie	239.411,76	6.302,52	233.109,24
	Mai	245.126,05	6.554,62	238.571,43
	Iunie	201.554,62	6.302,52	195.252,10
2022	Iulie	172.731,10	4.789,92	167.941,18
	August	172.605,04	5.210,08	167.394,96
	Septembrie	217.605,04	7.310,92	210.294,12
	Octombrie	240.420,17	6.638,66	233.781,51
	Noiembrie	247.016,81	7.142,86	239.873,95
	Decembrie	234.201,69	6.470,59	227.731,10
	Total	2.693.907,56	77.851,26	2.616.056,30
		total	alte bugete	bugetul local

Nu au fost prevăzute creșteri ale valorii diferențelor de tarif, considerându-se că piața specifică a atins nivelul de saturație; chiar în eventualitatea creșterii tarifelor la bilete, abonamentele rămân la aceleași valori, iar diferențele de tarif se acordă pentru abonamente.

Structura persoanelor beneficiare de diferențe de tarif nu se schimbă.

7.2.5 Estimarea compensației pe durata contractului de servicii publice

Concept	Perioada contract					Total
Anul	Anul 1 2024	Anul 2 2025	Anul 3 2026	Anul 4 2027	Anul 5 2028	
(Km)Nr total de Km efectuați						
Autobuz	615.611,50	612.922,20	612.149,35	614.467,90	611.747,25	3.066.898,20
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz	11,62	12,09	12,59	13,10	13,63	
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))						
Autobuz	7.153.405,63	7.410.229,40	7.706.960,32	8.049.529,49	8.338.115,02	38.658.239,85
(II) Pr (Profit rezonabil)	438.503,77	454.247,06	472.436,67	493.436,16	511.126,45	2.369.750,10
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	1.299.451,03	1.338.434,56	1.378.587,60	1.419.945,23	1.462.543,58	6.898.962,00
Venituri din vânzarea de titluri	1.299.451,03	1.338.434,56	1.378.587,60	1.419.945,23	1.462.543,58	6.898.962,00

Concept	Perioada contract					Total
Anul	Anul 1 - 2024	Anul 2 - 2025	Anul 3 - 2026	Anul 4 - 2027	Anul 5 - 2028	
de călătorie						
Alte venituri din prestarea serviciului public	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(IV) C Compensatie anuală (I+II-III)	6.292.458,37	6.526.041,90	6.800.809,39	7.123.020,42	7.386.697,89	34.129.027,97
(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului	2.693.907,56	2.693.907,56	2.693.907,56	2.693.907,56	2.693.907,56	13.469.537,80
Buget local	2.616.056,30	2.616.056,30	2.616.056,30	2.616.056,30	2.616.056,30	13.080.281,49
Alte bugete	77.851,26	77.851,26	77.851,26	77.851,26	77.851,26	389.256,31
Compensatia directă anuală (IV-D)	3.598.550,81	3.832.134,34	4.106.901,83	4.429.112,86	4.692.790,33	20.659.490,16

Valoare estimată contract = 34.129.027,97 lei fără TVA

Valoare medie anuală estimată contract = 6.825.805,59 lei fără TVA

8. Modelul contractului de delegare cu anexe

8.1 Modelul contractului de delegare cu anexe

Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public local este un contract încheiat în formă scrisă, prin care unitățile administrativ - teritoriale, în calitate de delegatar, atribuie, prin una dintre modalitățile prevăzute de lege, pe o perioadă determinată, unui operator, în calitate de delegat, care acționează pe riscul și răspunderea sa, dreptul și obligația de a furniza serviciul de transport public local de călători, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura tehnico - edilitară aferentă serviciului, în schimbul unei redevențe, după caz.

Contractul de delegare a gestiunii este asimilat actelor administrative și intră sub incidența prevederilor Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare. Contractul de delegare a gestiunii se încheie în baza legislației specifice cu privire la serviciului public de transport local de călători și anume:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;
- Legea nr. 51/2006 actualizată, a serviciilor comunitare de utilități publice.

Contractul de delegare nr. 106619/29.12.2017 încheiat între UAT Slatina și SC LOCTRANS SA pe o perioadă de 5 ani începând cu data de 01.01.2018, a fost întocmit în conformitate cu prevederile legislației europene și cu precizările Comunicatului Comisiei Europene referitoare la liniile directe

de interpretare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. În data de 28.12.2022 prin actul adițional nr. 20 la ctr. de delegare nr. 106619/29.12.2017 s-a prelungit contractul cu încă 12 luni până la data de 01.01.2024.

Cea de-a doua etapă, respectiv atribuirea contractului de delegare a gestiunii pe termen lung, care face obiectul prezentului studiu de oportunitate a fost pregătită de eficientizarea și adaptarea transportului la nivel urban pe baza sondajelor și analizelor efectuate pe durata primului an a contractului de urgență. Pe parcursul derulării contractului atribuit în regim de urgență au putut fi identificate majoritatea neajunsurilor derulate de părți în baza contractului de urgență, serviciul de transport făcând obiectul auditului tehnico-economic. Urmare a aspectelor constatate părțile vor conveni asupra includerii în cadrul viitorului contract de delegare a a unor elemente clarificatoare asupra modului de prestare a serviciului de către operator și de evaluare/auditare a acestuia din partea delegatarului.

Riscurile aferente operării sunt preluate de către operatorul S.C. LOCTRANS S.A., pentru serviciile ce fac obiectul contractului de delegare a serviciului.

Potrivit legii 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, contractul de delegare a gestiunii cuprinde în mod obligatoriu clauze referitoare la:

- a) denumirea părților contractante;
- b) obiectul contractului, cu indicarea activităților din sfera serviciului de utilități publice ce urmează a fi furnizate/prestate în baza contractului de delegare a gestiunii, astfel cum sunt prevăzute în legile speciale;
- c) durata contractului;
- d) aria teritorială pe care vor fi prestate serviciile;
- e) drepturile și obligațiile părților contractante cu privire la furnizarea/prestarea serviciului și la sistemul de utilități publice aferent, inclusiv conținutul și durata obligațiilor de serviciu public;
- f) modul de repartizare a riscurilor între părți, în cazul contractelor de concesiune;
- g) natura oricăror drepturi exclusive sau speciale acordate delegatului;
- h) sarcinile și responsabilitățile părților cu privire la investiții/programele de investiții, precum reabilitări, modernizări, obiective noi, extinderi, inclusiv modul de finanțare a acestora;
- i) indicatorii de performanță privind calitatea și cantitatea serviciului și modul de monitorizare și evaluare a îndeplinirii acestora;
- j) prețurile/tarifele pe care delegatul are dreptul să le practice la data începerii furnizării/prestării serviciului, precum și regulile, principiile și/sau formulele de ajustare și modificare a acestora;
- k) compensația pentru obligațiile de serviciu public în sarcina delegatului, dacă este cazul, cu indicarea parametrilor de calcul, control și revizuire a compensației, precum și modalitățile de evitare și recuperare a oricărei supracompensații;
- l) modul de facturare a contravalorii serviciilor furnizate/prestate direct utilizatorilor și/sau delegatarului, după caz;
- m) nivelul redevenței sau al altor obligații, după caz; la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru

mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul;

- n) garanția de bună execuție a contractului, cu indicarea valorii, modului de constituire și de executare a acesteia;
- o) răspunderea contractuală;
- p) forța majoră;
- q) condițiile de revizuire a clauzelor contractuale;
- r) condițiile de restituire sau repartitie, după caz, a bunurilor, la încetarea din orice cauză a contractului de delegare a gestiunii, inclusiv a bunurilor rezultate din investițiile realizate;
- s) menținerea echilibrului contractual;
- t) cazurile de încetare și condițiile de reziliere a contractului de delegare a gestiunii;
- u) forța de muncă;
- v) alte clauze convenite de părți, după caz.

Modelul contractului de delegare cu anexe re regăsește în Anexa 1 a studiului și cuprinde:

CONTRACT DE SERVICII PUBLICE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE ÎN MUNICIPIUL SLATINA - Proiect

Anexe:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Persoane

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 2.3 – Descrierea traseelor

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la prestarea serviciului public

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate începând cu data intrării în vigoare a contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Punctelor de Vânzare

Anexa 6.3.2 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Călători care Beneficiază de Gratuități la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 7.4 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Anexa 15 – Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Anexa 16 – Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini

Anexa 17 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 18 – Estimarea Anuală a Compensației

8.2 Stabilirea redevenței în cadrul contractului de delegare / contractului de servicii publice

În cadrul actualului contract de delegare a gestiunii serviciului (actul adițional nr. 23/01.05.2023 aprobat prin HCL nr. 114/26.04.2023 la contractul nr. 106619/29.12.2017) încheiat între Municipiul Slatina și operatorul de transport SC LOCTRANS SLATINA SA, metodologia de calcul a redevenței prevede că în schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor publice puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor prevăzute în Anexa 3.1.1. din Contract, Operatorul se obligă să plătească Entității Contractante, o redevență calculate similar amortizării, în procent de 0,1% din valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziție. Bunurile de retur constau în autobuze, stații de încărcare autobuze electrice și licență aplicație AVL. Potrivit anexei respective, valoarea rămasă de amortizat a mijloacelor fixe primite în administrare este de 42.809.387,79 lei la data de 01.05.2023, data la care a fost încheiat actul adițional (nr. 23/01.05.2023) prin care se modifică modul de calcul al redevenței. Anterior datei de 01.05.2023, modalitatea de calcul a redevenței esre = nr. km rulați X 0,03 lei/km.

La nivelul anului 2021, operatorul LOCTRANS SLATINA a achitat entității contractante o redevență totală în sumă de 16.855,97 lei. Valoarea a fost achitată trimestrial cu ordin de plată, fiind calculată prin aplicarea valorii de 0,03 lei la numărul de km efectuați lunar.

La nivelul anului 2022, operatorul LOCTRANS SLATINA a achitat entității contractante o redevență totală în sumă de 17.354,61 lei. Valoarea a fost achitată trimestrial cu ordin de plată, fiind calculată prin aplicarea valorii de 0,03 lei la numărul de km efectuați lunar.

Redevența achitată de operator pe primul trimestru al anului 2023 a fost în sumă de 4.391,72 lei.

Metodologia de calcul a redevenței – propunere

În schimbul dreptului și obligației de a exploata bunuri puse la dispoziție, Operatorul poate plăti o redevență către Autoritatea Contractantă, calculată anual în conformitate cu prevederile Contractului de Servicii Publice. Acest cost este eligibil a fi inclus în calculul compensației.

În textele legislației naționale care tratează noțiunea de sumă care revine proprietarului de drept al bunurilor încredințate ca auxiliare în contractele de delegare de gestiune, cuvântul redevență este urmat de formularea “după caz”. În mod explicit redevența este o **obligație financiară care se plătește periodic și sub formă de cotă fixă**.

Formularea “după caz” este introdusă în lege pentru a sublinia că administrațiile locale trebuie să decidă nivelul redevenței în funcție de condițiile locale:

- Anvergura pieței transporturilor de călători în aria urbană
- Calitatea tramei stradale
- Vechimea parcului de vehicule pus la dispoziția operatorului
- Nivelul de trai al locuitorilor municipiului
- Costul real al călătoriei (nu costul de comercializare a legitimațiilor)
- Apartenența la o perioadă investițională
- Alte circumstanțe particulare.

Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului prevede la art. 4 alin. 1 lit. c că prin contractele de servicii publice și normele generale se stabilesc “modalitățile de alocare a costurilor legate de prestarea de servicii. Aceste costuri pot include, în special, cheltuielile cu personalul, consumul de energie, redevențele aferente infrastructurii, întreținerea și reparațiile autovehiculelor de transport în comun, materialul rulant și instalațiile necesare pentru exploatarea serviciilor de transport de călători, costurile fixe și o rentabilitate adecvată a capitalului.”

În conformitate cu prevederile Legii 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice cu modificările și completările ulterioare, art. 29, alin. (11), pct. (m), „la stabilirea nivelului redevenței, autoritatea publică locală va lua în considerare valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului odată cu încredințarea serviciului/activității de utilități publice și gradul de suportabilitate al populației. Nivelul redevenței se stabilește în mod transparent și nediscriminatoriu pentru toți potențialii operatori de servicii de utilități publice, utilizându-se aceeași metodologie de calcul.”

Redevența pentru bunurile puse la dispoziția operatorului în cadrul contractelor de servicii publice

În ceea ce privește stabilirea nivelului redevenței aferent bunurilor puse la dispoziție, trebuie avute în vedere următoarele obiective:

- Minimizarea impactului asupra populației;
- Simplificarea procedurilor de decontare.

Astfel, se pot analiza două variante:

Varianța I - Redevența este egală cu valoarea calculată similar amortizării pentru mijloacele fixe aflate în proprietate publică și puse la dispoziție operatorului:

- 3 autobuze KARSAN JEST M2
- 10 autobuze KARSAN Electric
- 10 stații de încărcare lente serii DC K40 – QPVER.311
- 8 autobuze SOR NS12 Electric
- 8 stații încărcare lentă serii NSP31
- 3 stații încărcare rapidă
- 1 licență aplicație AVL – 18 vehicule

Această modalitate de calcul a redevenței conduce la valori mari ale acesteia prin raportare la valoarea anuală a amortizării bunurilor puse la dispoziția operatorului de transport public.

În tabelul de mai jos, este prezentată valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziția operatorului de transport și valoarea amortizării lunare pentru fiecare bun, la nivelul lunii iunie 2023.

Tabel 30 Valoarea rămasă de amortizat a bunurilor puse la dispoziția operatorului – iunie 2023

Nr. crt.	Bun	Serie	Valoarea rămasă de amortizat - lei	Amortizare lunară - lei
1	Autobuz KARSAN JESTM2	NLNCE2NLA 10007563	119.670,59	3.989,01
2	Autobuz KARSAN JESTM2	NLNC2ENLA 10007577	119.670,59	3.989,01
3	Autobuz KARSAN JESTM2	NLNC2ENLA 10007578	119.670,59	3.989,01
4	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000014	1.705.442,54	31.582,27
5	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1WLLA10000016	1.706.403,48	31.600,07
6	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000018	1.768.607,08	31.582,27
7	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000015	1.768.607,08	31.582,27
8	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000021	1.768.607,08	31.582,27
9	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000023	1.768.607,08	31.582,27
10	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000020	1.831.771,62	31.582,27
11	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000022	1.831.771,62	31.582,27
12	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000019	1.863.353,89	31.582,27
13	Autobuz KARSAN ELECTRIC VERDE	NLNL1ELLA10000017	1.863.353,89	31.582,27
14	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1907-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
15	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1908-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
16	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1909-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
17	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1910-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
18	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1911-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
19	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1912-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
20	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1913-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03

Nr. crt.	Bun	Serie	Valoarea rămasă de amortizat - lei	Amortizare lunară - lei
21	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1914-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
22	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1915-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
23	Stație încărcare lentă	DC K40 - QP 1916-1021-121-EES-VER.311	78.835,12	758,03
24	Licenta aplicatie AVL-18 VEH	AVL-18 VEHICULE	54.541,64	1.818,06
25	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS121	2.496.868,71	42.319,81
26	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS122	2.581.508,33	42.319,81
27	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS123	2.660.783,50	42.915,86
28	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS120	2.660.783,50	42.915,86
29	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS124	2.666.147,95	42.319,81
30	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS125	2.708.467,76	42.319,81
31	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS126	2.750.787,57	42.319,81
32	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC	TK9S2EXXCMLS127	2.793.107,38	42.319,81
33	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221014	129.939,66	1.192,11
34	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221015	129.939,66	1.192,11
35	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221016	129.939,66	1.192,11
36	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221017	129.939,66	1.192,11
37	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221018	129.939,66	1.192,11
38	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221019	129.939,66	1.192,11
39	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221020	129.939,66	1.192,11
40	Stație încărcare lentă	NSP31 SERIE 221021	129.939,66	1.192,11
41	Stație încărcare rapidă	SERIE 220042	109.673,85	953,69
42	Stație încărcare rapidă	SERIE 220041	114.442,30	953,69
43	Stație încărcare rapidă	SERIE 220043	114.442,30	953,69
			41.774.960,40	

Calculul amortizării anuale pentru bunurile puse la dispoziție s-a realizat pe baza amortizării lunare a fiecărui bun, raportată la data amortizării complete/durata normală de funcționare, astfel cum acestea sunt menționate în fișele mijloacelor fixe ale bunurilor puse la dispoziție. Astfel, în tabelul de mai jos, pentru o durată a contractului de 5 ani, începând cu luna ianuarie 2024, este calculată valoarea amortizării anuale pentru fiecare bun:

Tabel 31 Valoarea amortizării anuale pentru fiecare an a contractului de delegare

Nr. crt.	Bun	Data dării în folosință	Data amortizării complete	Durata normală funcționării	Amortizare lunară - lei	Nr. luni de la data dării în folosință până în Ian 2024	Luni rămase - de la Ian 2024	An 1 - Valoare anuală amortizare - lei	An 2 - Valoare anuală amortizare - lei	An 3 - Valoare anuală amortizare - lei	An 4 - Valoare anuală amortizare - lei	An 5 - Valoare anuală amortizare - lei
1	Autobuz KARSAN JESTM2 NLNCE2NLA 10007563	12_2019	12_2025	72	3.989,01	48	24	47.868,12	47.868,12	0,00	0,00	0,00
2	Autobuz KARSAN JESTM2 NLNC2ENLA 10007577	12_2019	12_2025	72	3.989,01	48	24	47.868,12	47.868,12	0,00	0,00	0,00
3	Autobuz KARSAN JESTM2 NLNC2ENLA 10007578	12_2019	12_2025	72	3.989,01	48	24	47.868,12	47.868,12	0,00	0,00	0,00
4	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000014	12_2021	12_2027	72	31.582,27	24	48	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	0,00
5	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000016	12_2021	12_2027	72	31.600,07	24	48	379.200,84	379.200,84	379.200,84	379.200,84	0,00
6	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000018	2_2022	2_2028	72	31.582,27	22	50	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	63.164,54
7	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000015	2_2022	2_2028	72	31.582,27	22	50	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	63.164,54
8	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000021	2_2022	2_2028	72	31.582,27	22	50	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	63.164,54
9	Autobuz KARSAN ELECTRIC	2_2022	2_2028	72	31.582,27	22	50	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	63.164,54

Nr. crt.	Bun	Data dării în folosință	Data amortizării complete	Durata normală funcț. - luni	Amortizare lunară - lei	Nr. luni de la data dării în folosință până în Ian 2024	Luni rămase - de la Ian 2024	An 1 - Valoare anuală amortizare - lei	An 2 - Valoare anuală amortizare - lei	An 3 - Valoare anuală amortizare - lei	An 4 - Valoare anuală amortizare - lei	An 5 - Valoare anuală amortizare - lei
	NLNL1ELLA10000023											
10	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000020	4_2022	4_2028	72	31.582,27	20	52	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	126.329,08
11	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000022	4_2022	4_2028	72	31.582,27	20	52	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	126.329,08
12	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000019	5_2022	5_2028	72	31.582,27	19	53	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	157.911,35
13	Autobuz KARSAN ELECTRIC NLNL1ELLA10000017	5_2022	5_2028	72	31.582,27	19	53	378.987,24	378.987,24	378.987,24	378.987,24	157.911,35
14	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1907- 1021-121-EES- VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
15	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1908- 1021-121-EES- VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
16	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1909- 1021-121-EES- VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
17	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1910- 1021-121-EES-	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36

Nr. crt.	Bun	Data dării în folosință	Data amortizării complete	Durata normală funcț. - luni	Amortizare lunară - lei	Nr. luni de la data dării în folosință până în Ian 2024	Luni rămase - de la Ian 2024	An 1 - Valoare anuală amortizare - lei	An 2 - Valoare anuală amortizare - lei	An 3 - Valoare anuală amortizare - lei	An 4 - Valoare anuală amortizare - lei	An 5 - Valoare anuală amortizare - lei
	VER.311											
18	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1911-1021-121-EES-VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
19	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1912-1021-121-EES-VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
20	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1913-1021-121-EES-VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
21	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1914-1021-121-EES-VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
22	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1915-1021-121-EES-VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
23	Statie încărcare lentă DC K40 - QP 1916-1021-121-EES-VER.311	2_2022	2_2032	120	758,03	22	98	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36	9.096,36
24	Licenta aplicatie AVL-18 VEH	12_2022	12_2025	36	1.818,06	12	24	21.816,72	21.816,72	0,00	0,00	0,00

Nr. crt.	Bun	Data dării în folosință	Data amortizării complete	Durata normală funcț. - luni	Amortizare lunară - lei	Nr. luni de la data dării în folosință până în Ian 2024	Luni rămase - de la Ian 2024	An 1 - Valoare anuală amortizare - lei	An 2 - Valoare anuală amortizare - lei	An 3 - Valoare anuală amortizare - lei	An 4 - Valoare anuală amortizare - lei	An 5 - Valoare anuală amortizare - lei
25	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15121	5_2022	5_2028	72	42.319,81	19	53	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72
26	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15122	7_2022	7_2028	72	42.319,81	17	55	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72
27	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15123	8_2022	8_2028	72	42.915,86	16	56	514.990,32	514.990,32	514.990,32	514.990,32	514.990,32
28	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15120	8_2022	8_2028	72	42.915,86	16	56	514.990,32	514.990,32	514.990,32	514.990,32	514.990,32
29	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15124	9_2022	9_2028	72	42.319,81	15	57	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72
30	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15125	10_2022	10_2028	72	42.319,81	14	58	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72
31	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15126	11_2022	11_2028	72	42.319,81	13	59	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72
32	Autobuz SOR NS12 ELECTRIC TK9S2EXXCMLS15127	12_2022	12_2028	72	42.319,81	12	60	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72	507.837,72
33	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221014	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32
34	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221015	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32

Nr. crt.	Bun	Data dării în folosință	Data amortizării complete	Durata normală funcț. - luni	Amortizare lunară - lei	Nr. luni de la data dării în folosință până în Ian 2024	Luni rămase - de la Ian 2024	An 1 - Valoare anuală amortizare - lei	An 2 - Valoare anuală amortizare - lei	An 3 - Valoare anuală amortizare - lei	An 4 - Valoare anuală amortizare - lei	An 5 - Valoare anuală amortizare - lei
35	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221016	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32
36	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221017	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32
37	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221018	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32
38	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221019	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32
39	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221020	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32
40	Stație încărcare lentă NSP31 SERIE 221021	7_2022	7_2032	120	1.192,11	17	103	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32	14.305,32
41	Stație încărcare rapidă SERIE 220042	1_2023	1_2033	120	953,69	11	109	11.444,28	11.444,28	11.444,28	11.444,28	11.444,28
42	Stație încărcare rapidă SERIE 220041	6_2023	6_2033	120	953,69	6	114	11.444,23	11.444,23	11.444,23	11.444,23	11.444,23
43	Stație încărcare rapidă SERIE 220043	6_2023	6_2033	120	953,69	6	114	11.444,23	11.444,23	11.444,23	11.444,23	11.444,23
Valoare totală anuală a amortizării								8.272.252,94	8.272.252,94	8.106.831,86	8.106.831,86	5.137.884,88

Redevența calculată similar amortizării anuale a bunurilor puse la dispoziția operatorului, pe fiecare dintre cei 5 ani de derulare a contractului de delegare, astfel cum rezultă din tabelul anterior, este cuprinsă între **8.272.252,94 lei** și **5.137.884,88 lei**, ceea ce ar conduce la un efort financiar cu mult peste posibilitatea de suportabilitate a operatorului de transport.

Operatorul își va recupera cheltuiala cu redevența prin intermediul formulei compensării, deci în final tot UAT Municipiul Slatina suportă cea mai mare parte a redevenței (o parte este acoperită din veniturile colectate de la călători). În plus, în acest caz este influențat semnificativ nivelul costurilor eligibile pentru calculul tarifelor, deci această variantă conduce la creșterea tarifelor către populație.

O redevență calculată similar amortizării anuale a bunurilor puse la dispoziția operatorului ar constitui o cheltuială semnificativă în totalul cheltuielilor de exploatare pentru operator care ar conduce fie la creșterea prețului biletelor de călătorie, fie la compensații corespunzătoare din partea UAT-ului, astfel încât ce se percepe de la operator va trebui în ultimă instanță susținut tot de la bugetul local.

Variantă II - Redevența este la o valoare simbolică, sau chiar nulă. Municipalityile suportă investițiile din fonduri nerambursabile și de la bugetele locale, fără a mai avea impact major asupra compensației și/sau tarifelor de călătorie.

Obiectul analizei gradului de suportabilitate a populației este de a stabili contextul condițiilor socioeconomice și demografice față de care vor fi introduse măsuri de investiții în domeniul transportului public. Aceste condiții vor determina efectiv dacă valoarea redevenței propuse spre plată operatorului va fi sau nu suportabilă pentru societate, având în vedere că veniturile acestuia vor proveni din tarifele impuse de către acesta pentru utilizarea serviciului de transport public.

Cu referire la **gradul de suportabilitate a populației** menționăm că rata de suportabilitate este procentajul din venitul mediu lunar al familiei (gospodăriei) cheltuit pe o categorie de servicii comunitare de utilități publice (nivelul facturii medii lunare împărțit la venitul mediu lunar al gospodăriei exprimat în procente), conform Hotărârii nr. 246 din 16 februarie 2006 pentru aprobarea Strategiei naționale privind accelerarea dezvoltării serviciilor comunitare de utilități publice.

Calculul gradului de suportabilitate se face împărțind cheltuielile suportate al unui utilizator cu serviciul de transport public la veniturile nete ale gospodăriilor.

Gradul/rata de suportabilitate(%) = Total factura pe luna / Venitul mediu x 100

Nivelul general recomandat pentru rata de suportabilitate, calculat pe baza formulei anterioare, este pentru transportul public local **în limita a 3%.**

Potrivit informațiilor furnizate de Institutul Național de Statistică, pentru anul 2022, în Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia din care face parte Municipiul Slatina, numărul mediu al membrilor unei gospodării este de 2,454 persoane¹. În același timp, în trimestrul IV 2022, veniturile totale medii

¹ Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 10, Diviziunea

lunare pe gospodărie în Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest Oltenia au fost de 5.917,05 lei². Astfel, venitul mediu lunar / membru din gospodărie este de 2.411,19 lei. Analizând aceste date, dar și ipoteza conform căreia o persoană călătorește în medie de 20 de ori pe lună, constatăm:

Gradul de suportabilitate

$$= [(2,5 \text{ lei (reprezentând valoarea unei călătorii)} * 20) / 2.411,19] * 100 = 2,07\%$$

Considerăm oportun la calculul redevenței aplicarea unui procent 2% din valoarea anuală calculată similar amortizării a bunurilor puse la dispoziție, la un preț al biletului de 2,5 lei, cu încadrarea în gradul de suportabilitate a populației.

Depășirea acestei valori ar conduce la o presiune asupra bugetului operatorului care ar trebui să-și acopere cheltuielile fie prin intermediul compensației, fie prin majorarea tarifelor de transport. În plus, bunurile puse la dispoziția operatorului sunt achiziționate din fonduri nerambursabile.

În continuare sunt prezentate pentru fiecare an de derulare a contractului de delegare valoarea amortizării anuale, estimarea valorii redevenței care ar trebui plătită (calculată în funcție de amortizare), redevența plătită efectiv de operator și diferența valorii Redevenței.

Element	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5
(I) Valoarea rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	37.896.054,48	29.623.801,54	21.351.548,60	13.244.716,74	5.137.884,88
(II) Valoarea redevenței	165.445,06	165.445,06	162.136,64	162.136,64	102.757,70
(III) Amortizare anuală	8.272.252,94	8.272.252,94	8.106.831,86	8.106.831,86	5.137.884,88
Diferența valorii redevenței	8.106.807,88	8.106.807,88	7.944.695,22	7.944.695,22	5.035.127,18

*Valoarea calculată rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare la 01.01.2024, data începerii contractului.

BUF103K – ABF Numarul mediu de membri componenți ai unei gospodării pe principalele categorii sociale și macroregiuni;

² Institutul Național de Statistică, categoria A. Statistică socială; Grupa A5. Nivel de trai; Sub-grupa 11, Diviziunea

BUF104J – ABF Veniturile totale medii lunare pe o gospodărie, pe categorii de venituri și principalele categorii sociale, pe macroregiuni și regiuni de dezvoltare.

8.3 Standarde de calitate și mecanisme de stimulare a eficienței

Indicatorii de performanță și evaluare ai serviciilor de transport public de călători se revizuiesc anual de către Autoritatea Contractantă iar valorile anuale propuse au ca obiectiv creșterea în timp a eficacității și calității serviciilor prestate. Valorile pot fi modificate anual prin act adițional la contractul de delegare a gestiunii serviciului, funcție de politica în domeniu și obiectivele Autorității Contractante. Prin ponderea dată anumitor indicatori și nivelul acestora, performanța serviciului este direct vizată de Autoritatea Contractantă. De asemenea, contractul prevede monitorizarea atentă a performanțelor derulării sarcinilor operatorului asumate prin contract și penalități pentru neîndeplinire, incluzând și adoptarea de măsuri corective.

Reducerea de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, pot fi repartizate echilibrat între Operator și autoritatea publică astfel: maxim 50% din câștigurile de eficiență să rămână la dispoziția Operatorului sub formă de profit majorat, iar restul de maxim 50% la autoritatea publică.

8.4 Mecanismul de evitare a oricărei supracompensări

Evitarea supra sau sub-compensării și respectarea Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 se realizează prin mecanismul auditului tehnico-economic urmat de decontarea anuală de regularizare. În plus, cerințele de evidență separată a altor activități desfășurate și alocarea de cotă de costuri indirecte și administrative asigură trasabilitatea costurilor obligației de serviciu public.

Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționale și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

8.5 Modificarea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport

Modificarea contractului propus se realizează prin act adițional.

9. Concluzii

Prezentul studiu reprezintă un demers de fundamentare a deciziei privind delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul Slatina precum și a încredințării spre administrare a bunurilor aparținând patrimoniului public din infrastructura aferentă, unui operator de transport ce dispune de experiența necesară, în vederea continuării și dezvoltării activității în condiții de eficiență managerială, de competitivitate pe piața acestor servicii și capacitatea tehnică și profesională. Analiza aspectelor legale, administrative, organizatorice, economico-financiare, sociale și de mediu realizată în cadrul studiului de oportunitate a vizat pregătirea Contractului de Servicii Publice pe termen lung, cu respectarea prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, dar și a cerințelor legislației în vigoare privind utilitățile publice, în speță Legea 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice actualizată și Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale cu modificările și completările ulterioare.

Necesitatea încheierii contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane în Municipiul Slatina în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) 1370/2007 rezidă din mai multe considerente:

- Încetarea valabilității la data de 31.12.2023 a Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze în Municipiul Slatina nr. 106619 / 29.12.2017, încheiat cu S.C. LOCTRANS S.A. pe o perioadă de 5 ani începând cu 01.01.2018 (prelungit prin actul adițional nr. 20/28.12.2022 pentru o perioadă de 12 luni);
- Serviciul public de transport local este un serviciu de utilitate publică, ce influențează direct calitatea vieții unei colectivități locale, prin asigurarea dreptului fundamental de mobilitate a oricărui cetățean; pentru aceste motive, serviciul public de transport local de persoane în Municipiul Slatina se încadrează în categoria serviciilor de interes economic general.
- Pentru eficientizarea serviciilor publice locale de orice natură este necesară crearea posibilității gestionării acestora într-o manieră cât mai accesibilă din punct de vedere legislativ.
- Obligația României, în calitate de stat membru al Uniunii Europene, de a ridica nivelul calitativ al serviciilor publice astfel încât cerințele și standardele impuse de Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători să fie atinse.

La data realizării studiului, transportul public de persoane la nivelul Municipiului Slatina este realizat de către operatorul S.C. LOCTRANS S.A. cu autobuze. Forma actuală de atribuire a serviciului de transport public local de persoane este atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii către S.C. LOCTRANS S.A., al cărei acționar unic este Consiliul Local Slatina. Aceasta are ca principal obiect de activitate *CAEN 4931 – Transporturi urbane, suburbane și metropolitane* și sediul în Municipiul Slatina, Str. Drăgănești nr. 25. Prin aparatul Primăriei Municipiului Slatina, Consiliul Local își exercită funcția de reglementare. *Compartimentul de Transporturi* din cadrul *Serviciului Venituri din Administrarea Domeniului Public și Privat* este desemnat ca structură care asigură activitatea de reglementare a transportului public la nivelul Municipiului Slatina și acoperă competențele legale privind organizarea și controlul serviciului de transport și a activității operatorului propriu.

S.C. LOCTRANS S.A. este o societate pe acțiuni care își desfășoară activitatea conform legislației române și Regulamentului de Organizare și Funcționare și a Statutului Propriu.

Transportul local de persoane prestat de operatorul de transport este un serviciu de interes și utilitate publică cu regim de funcționare permanent, un serviciu subvenționat și cu caracter social.

Serviciul de transport public local de la nivelul Municipiului Slatina se realizează într-un cadru de funcționare în conformitate cu legislația în vigoare (privind dreptul de funcționare, dreptul de proprietate asupra unor mijloace fixe indispensabile unui serviciu de transport, dreptul social, dreptul comercial).

Serviciile publice de transport local se pot realiza fie prin gestiune directă, fie prin gestiune delegată, în condițiile menționate în Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare și în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători.

Gestiunea serviciului de transport public de la nivelul Municipiului Slatina reprezintă modalitatea de organizare, funcționare și administrare a serviciului de transport public în scopul prestării acestuia în condițiile stabilite de autoritatea administrației publice locale.

S.C. LOCTRANS S.A. a demonstrat capacitatea tehnică și organizatorică, dotarea și experiența managerială, bonitatea și capacitatea financiară necesare prestării serviciului public de transport local de persoane încredințat și că își poate asuma îmbunătățirea continuă a prestației sale. Experiența în executarea serviciului de transport public local pe teritoriul Municipiului Slatina, administrarea corespunzătoare a bunurilor puse la dispoziție în prestarea serviciului, resursa umană și managerială existentă a societății, preocuparea pentru îmbunătățirea performanțelor acestora și pentru îmbunătățirea continuă a serviciilor oferite, preocuparea pentru respectarea legislației și reglementărilor tehnice, de autorizare, reprezintă elemente care recomandă operatorul de transport în vederea continuării prestării Serviciului public de transport persoane, prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina. Operatorul dispune de o forță de muncă calificată specializată pe profilul de activitate demonstrând competență și responsabilitate profesională, ceea ce face posibilă continuarea în condiții satisfăcătoare a activității.

Sarcinile îndeplinite de S.C. LOCTRANS S.A. sunt finanțate din capitalurile sale proprii iar veniturile operatorului se formează din încasarea de la utilizatorii serviciului a tarifelor reprezentând contravaloarea serviciului prestat și subvenții de la bugetul de stat și de la bugetul local, calculate ca diferență de tarif. Municipiul Slatina va furniza active (bunuri de retur) astfel încât operatorul să poată îndeplini Obligațiile de serviciu public asumate prin contractul de delegare.

Analizând cele prezentate pe parcursul studiului și având în vedere că:

- a) operatorul de transport public local S.C. LOCTRANS S.A. a fost înființat în baza Hotărârii nr. 35/1998 a Consiliului Local al Municipiului Slatina;
- b) autoritatea publică locală este acționar unic al S.C. LOCTRANS S.A.;
- c) în conformitate cu art. 5, (2) (a) din Regulamentul C.E. 1370/2007 autoritatea locală exercită controlul asupra operatorului S.C. LOCTRANS S.A., având în vedere următoarele:
 - i. Consiliul Local al Municipiului Slatina este reprezentat în organele administrative și de conducere ale S.C. LOCTRANS S.A. în proporție de 100% prin membrii săi în Adunarea Generală a Acționarilor și Consiliul de Administrație;
 - ii. participarea Consiliului Local al Municipiului Slatina la capitalul social al S.C. LOCTRANS S.A. este de 100%;
- d) Consiliul Local al Municipiului Slatina are influență efectivă și controlul efectiv asupra deciziilor strategice și asupra deciziilor manageriale individuale ale S.C. LOCTRANS S.A. fiind acționar unic, așadar este îndeplinită condiția de control asupra operatorului intern;
- e) potrivit Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 cu modificările și completările ulterioare, gestiunea directă se realizează prin intermediul unor operatori de drept public sau privat, astfel cum sunt definiți la art. 2 lit. lit. h), fără aplicarea prevederilor Legii nr. 98/2016 privind achizițiile publice, Legii nr. 99/2016 privind achizițiile sectoriale și Legii nr. 100/2016 privind concesiunile de lucrări și concesiunile de servicii
- f) potrivit prevederilor art. 27 alin.(1) din Legea nr. 92/2007, "În cazul operatorilor de transport rutier prevăzuți la art. 30 alin. (2) lit. a) și b) și al transportatorilor autorizați prevăzuți la art.

30 alin. (3) lit. a) și b), delegarea gestiunii serviciului de transport public local se atribuie în mod direct acestora, fără licitație, prin contract de delegare a gestiunii.”

- g) respectiv art. 30 alin. (2) lit. a) prevede: “societăți comerciale înființate de autoritățile administrației publice locale sau de asociațiile de dezvoltare comunitară, deținătoare de licențe eliberate în condițiile legii;”,

se consideră oportună soluția gestiunii directe a SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE PRIN CURSE REGULATE ÎN MUNICIPIUL SLATINA, prin atribuirea directă a contractului de delegare a gestiunii Serviciului către S.C. LOCTRANS S.A.

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor puse la dispoziție de către proprietarul bunurilor, Operatorul (S.C. LOCTRANS S.A.) se obligă să plătească Autorității Contractante (Municipiul Slatina), conform prevederilor art. 29 alin. (11) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 actualizată, **o redevență anuală în procent de 2% din valoarea anuală calculată similar amortizării a bunurilor puse la dispoziție**, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

Durata propusă a contractului de delegare este de 5 ani de la data intrării în vigoare, durată care se încadrează în limita stipulată de Legea 92/2007 privind durata încredințării gestiunii serviciului public de transport local. De asemenea, potrivit prevederilor Legii nr. 51/2006, în cazul gestiunii directe, autoritățile administrației publice locale sunt obligate ca, periodic, respectiv o dată la 5 ani, să facă analize privind eficiența economică a serviciului, respectiv să schimbe modalitatea de gestiune a serviciilor publice, după caz. În conformitate cu prevederile art. 32 alin (3) din Legea nr. 51/2006, Contractul poate fi prelungit doar dacă prelungirea este justificată de necesitatea recuperării investițiilor prevăzute în sarcina operatorului prin contractul de delegare.

Valoarea costului în lei stabilit pe km pentru autobuze la data intrării în vigoare a contractului este de 11,62 lei/km.

Rata profitului rezonabil stabilită de Municipiul Slatina în calitate de Autoritate Contractantă / Delegatar, la data încheierii contractului, care se aplică la total cheltuieli eligibile este de 6,13%.

Valoarea anuală estimată a Contractului este de 34.129.027,97 lei fără TVA..

Valoare medie anuală estimată a contractului este de 6.825.805,59 lei fără TVA.

Intenția de atribuire directă a Contractului va face obiectul adreselor de informare transmise Instituției Prefectului și Consiliului Județean Olt.

PRESEDINTE SEDINȚĂ
POPA EMIL-COSTIN



**CONTRACT DE SERVICII PUBLICE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE PRIN CURSE REGULATE ÎN
MUNICIPIUL SLATINA**

Nr. _____/_____

a fost încheiat la data de _____, între:

- (1) MUNICIPIUL SLATINA, unitate administrativ-teritorială, cu sediul în str. Mihail Kogălniceanu nr. 1, Slatina, județul Olt, având cod fiscal nr. 4394811, cont _____, deschis la Trezoreria Slatina, reprezentat prin dl. Constantin Stelian Emil MOȚ în calitate de Primar, în calitate de delegatar, denumit în continuare **Autoritate Contractantă**, pe de o parte;
și
- (2) Operatorul de transport SC LOCTRANS SA, cu sediul în Str. Drăgănești nr. 25, înregistrat sub nr. J28/206/1998 la Registrului Comerțului, având contul RO37RNCB0200042737710001, Codul unic de înregistrare 1517006, reprezentat prin dl. Emil Costin POPA, având funcție de Director General, în calitate de delegat, denumit în continuare **Operator**, pe de altă parte

În continuare denumiți în mod individual "**Partea**" și în mod colectiv „**Părțile**”.

ÎNTRUCĂȚ:

- Contractul a fost atribuit potrivit legislației aplicabile în materia serviciilor publice de transport persoane prevăzută în anexa nr. 1 la prezentul contract și cu respectarea cerințelor privind publicitatea intenției de atribuire a contractului, potrivit prevederilor art. 7 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 și nr. 1.107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1370/2007: Anunț de informare prealabilă privind un contract de servicii publice publicat în JOUE sub nr. 2022-201092 cu titlul "Contract de servicii publice pentru delegarea gestiunii serviciului de

transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina", dată de începere preconizată – 01/01/2024, Durata în luni: 60, Data expedierii anunțului – 20/12/2022.

- Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin (2), lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, ale art. 28 alin. (2)^2 din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 22 alin. (4) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificările și completările ulterioare, având în vedere calitatea Operatorului de operator intern, conform hotărârii Consiliului Local al Municipiului Slatina de atribuire
- Potrivit art. 28 alin. (2) din Legea nr. 51/2006 și art. 22 alin. (2) lit. a) și b) din Legea nr. 92/2007, calitatea de operator intern o pot avea entități organizate ca servicii publice de interes local sau societăți;
- Prezentul Contract are ca scop furnizarea de servicii publice de transport de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de persoane în municipiul Slatina.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, Părțile convin să încheie prezentul Contract după cum urmează:

CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Autoritate Contractantă”	înseamnă unitatea administrativ-teritorială competentă, respectiv Municipiul Slatina, care are competența legală de a gestiona Serviciul Public și capacitatea de a pune la dispoziție infrastructura aferentă.
„Autoritate autorizare”	de înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport local de persoane, structura înființată în cadrul aparatului de specialitate al primarului Municipiului Slatina și autorizată conform prevederilor Regulamentului-Cadru aprobat prin Ordinul președintelui ANRSC nr. 206/2007. Compartimentul Transporturi stabilește rețeaua de trasee de transport public local de călători și programul de circulație pe fiecare traseu, stabilește strategia de dezvoltare a serviciului de transport public local de călători, întocmește proiectul contractului

	de delegare a gestiunii serviciului de transport public local cu autobuze, întocmește caietul de sarcini și regulamentul de desfășurare a transportului public local de călători cu autobuze, organizează execuția delegării serviciului de transport public local cu autobuze, verifică respectarea programului de transport, analizează permanent modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță de către operatorul de transport, controlează activitatea operatorului de transport cu privire la calitatea serviciului de transport public local de călători prestat și respectarea de către acesta a prevederilor stabilite în contractul de delegare și a caietului de sarcini, urmărește modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport, urmărește modul de formare a tarifelor și modul de respectare a acestora de către operatorul de transport, urmărește modul de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de subvenții și gratuități, controlează operatorul de transport privind continuitatea în respectarea criteriilor pe baza cărora s-a realizat autorizarea acestuia, aplică hotărârile Consiliului Local cu privire la organizarea și desfășurarea transportului public local de călători cu autobuze, urmărește desfășurarea transportului public local de călători în condiții de regularitate, confort, siguranță și protecția mediului, emite licențele de traseu, întocmește documentațiile solicitate de Consiliul Local. <i>Compartimentul Contabilitate</i> controlează activitatea operatorului de transport cu privire la modul de respectare și îndeplinire a obligațiilor contractuale asumate de operatorul de transport, urmărește modul de formare a tarifelor și modul de respectare a acestora de către operatorul de transport, urmărește modul de subvenționare a transportului și a categoriilor de călători care pot beneficia de subvenții și gratuități, controlează operatorul de transport privind activitatea contabilă, verificarea documentelor justificative pentru plata diferențelor de tarif acordate delegatului, de verificare/aprobare a decontului și de efectuare a plăților către delegat pentru diferențele de tarif, atribuții de stabilire a compensației, verificare și plată a acesteia conform articolului 10 a prezentului contract, întocmește documentațiile solicitate de Consiliul Local.
„Compensație”	înseamnă compensația pentru obligația de serviciu public, plătită de către Delegatar Operatorului potrivit prezentului Contract, definită la art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice beneficiu, în special financiar, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.

	Compensația pentru obligația de serviciu public este definită în legislația națională conform art. 2 lit. t) din Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006 ca fiind orice beneficiu, în special financiar, acordat operatorilor direct sau indirect din resurse de stat în perioada de punere în aplicare a unei/unor obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, pentru acoperirea costurilor nete aferente îndeplinirii unei obligații de serviciu public, inclusiv un profit rezonabil. În sensul definiției, resursele de stat sunt cele prevăzute la punctul 3.2. - Resurse de stat din Comunicarea Comisiei Europene 2016/C 262/01 privind noțiunea de ajutor de stat, astfel cum este menționată la articolul 107 alineatul (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene;
„Contract”	înseamnă prezentul Contract de servicii pentru delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiului Slatina, inclusiv toate anexele la acesta. <i>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 lit. i) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, în condițiile unor obligații de serviciu public.</i>
„Data Intrării în Vigoare”	înseamnă data semnării prezentului Contract
„Delegat”	înseamnă Operator.
„Delegatar”	înseamnă Autoritate Contractantă.
„Diferențe de tarif”	reprezintă sumele acordate Operatorului de la bugetul de stat, din bugetele locale sau din bugetele altor instituții stabilite prin lege, aferente acoperirii influențelor financiare rezultate din gratuitățile și reducerile de tarif la Titlurile de călătorie pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 9 din prezentul Contract și Anexei 7.
„Drept exclusiv”	înseamnă dreptul exclusiv definit la art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de persoane de către un operator de servicii publice pe o anumită rută (traseu) sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
„Efectul financiar net”	înseamnă totalitatea efectelor financiare, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de

	costuri prevăzute în Anexa 9.
„Licență de traseu”	înseamnă actul tehnic și juridic emis de autoritatea locală competentă, opozabil față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul public de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu.
„Obligații de serviciu public”	înseamnă obligațiile de serviciu public definite de art. 2 lit. e) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă pentru a asigura servicii publice de transport de persoane de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	înseamnă societatea care asigură nemijlocit furnizarea/prestarea, în condițiile reglementărilor în vigoare, a Serviciului Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina. Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de persoane sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de persoane. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 lit. (j) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă asupra căreia Delegatarul exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate drepturile și obligațiile legale ce decurg din această calitate.
„Profit rezonabil”	înseamnă profitul recunoscut Delegatului din furnizarea Serviciului, stabilit pe baza ratei de rentabilitate a capitalului normată pentru sectorul de activitate din care face parte Serviciul și care ține seama de riscul sau de absența riscului suportat de către Delegat în virtutea intervenției Delegatarului prin plata diferențelor de tarif.
„Program de circulație”	înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2
„Programul de investiții”	înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de investiții al Delegatarului, atașate la prezentul Contract ca Anexa 3.

<i>„Programul de investiții al Delegatarului”</i>	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de Delegatar pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții efectuate de către Operator pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport public local de persoane prin curse regulate, întocmit și aprobat de Delegatar, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Delegatarului (Municipiul Slatina), Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare. Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Delegatarul plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciul Public”</i>	înseamnă serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate cu autobuze, care constă în suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea călătorilor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, în Municipiul Slatina. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 lit. m) din Regulamentul C.E. Nr. 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Slatina), cu un serviciu unic de informații, un regim unic de tarificare a Titlurilor de călătorie și un orar unic de transport. Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 drept serviciul de interes economic general, prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza administrativ teritorială a Delegatarului (Municipiul Slatina), potrivit Programului de transport.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	înseamnă prețul perceput de către Operator de la călători în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Delegatar, potrivit dispozițiilor legale și ale prezentului Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, legitimații de

	călătorie, carduri magnetice sau contactless a căror achiziționare permite deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului Public, emise conform prevederilor legale.
„Valoarea Contractului”	înseamnă echivalentul Compensației totale pe durata contractului;
„Valoarea medie anuală a Contractului”	înseamnă Valoarea Contractului divizată la numărul de ani ai prezentului Contract.

CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea sarcinilor și responsabilităților către Operator cu privire la prestarea propriu-zisă a Serviciului public de transport pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina, inclusiv dreptul și obligația de a administra și de a exploata infrastructura de transport aferentă serviciului.

2.2. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, în conformitate cu Obligațiile de serviciu public prevăzute la Capitolul 3 din prezentul Contract pe traseele din Programul de transport prevăzut în Anexa 2 la prezentul contract.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va depune toate diligențele necesare pentru a asigura respectarea clauzelor prezentului Contract.

CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC

3.1. În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să realizeze Serviciul public de transport cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Delegatar și va furniza Serviciul Public pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina, potrivit prevederilor prezentului Contract;
- ii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;
- iii. Operatorul va presta Serviciul Public în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul Public cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

3.2. Operatorul va realiza Serviciul Public de transport local raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea Delegatarului, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;

- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea Dreptul exclusiv de a presta Serviciul Public de transport călători pe traseele atribuite;
- iv. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- v. Este titularul dreptului de exploatare a infrastructurii tehnico-edilitare și mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului Public, descrise în Anexa 4.1, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract.

3.3. Drepturile și obligațiile Operatorului de la pct. 3.1 și pct. 3.2 se completează cu cele prevăzute la Capitolul 13 din prezentul Contract.

CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN EXECUTAREA CONTRACTULUI

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate, în ambele situații în conformitate cu Programul de investiții al Delegatarului sau Programul de investiții al Operatorului și care, la încetarea Contractului prin atingere la termen, revin deplin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, altele decât cele prevăzute în Programul de investiții al Operatorului, care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Delegatarul are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator, în termen de 60 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului. Bunurile achiziționate de Operator pe durata contractului din veniturile realizate fie din realizarea activităților care fac obiectul Contractului, fie din alte activități, cu excepția celor prevăzute la punctul i) de mai sus, se încadrează în categoria bunurilor proprii, iar la încetarea Contractului, din orice cauză, acestea rămân în proprietatea Operatorului.

CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI

5.1. Durata Contractului este de 5 (*cinci*) ani (60 luni) începând cu 01.01.2024, în conformitate cu prevederile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.

5.2. Durata Contractului poate fi prelungită prin act adițional, pe o perioadă de cel mult jumătate din durata inițială, în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (4) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.

5.3. Delegatarul are dreptul, în conformitate cu prevederile art. 5 alin. (5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, de a prelungi durata Contractului pe măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări, pe o perioadă ce nu poate depăși doi ani.

CAPITOLUL 6. REDEVENȚA

6.1. În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurile de retur puse la dispoziție de către Delegatar, prevăzute în Anexa 4.1.1 a prezentului Contract, Operatorul se obligă să plătească Delegatarului o redevență anuală în procent de 2% din valoarea anuală calculată similar amortizării a bunurilor puse la dispoziție, în conformitate cu prevederile art. 29 alin. (11) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice. În cazul bunurilor prevăzute în Anexa 4.1.1 valoarea anuală a amortizării se calculează pe baza următoarelor elemente: valoarea bunurilor la data punerii la dispoziție, durata normă de funcționare (în luni), amortizarea lunară, astfel cum sunt specificate în fișa mijlocului fix pentru fiecare bun. Valorile calculate ale redevenței pe anii de derulare a contractului sunt conform tabelului următor:

Element	Anul 1	Anul 2	Anul 3	Anul 4	Anul 5
(I) Valoarea rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare	37.896.054,48*	29.623.801,54	21.351.548,60	13.244.716,74	5.137.884,88
(II) Valoarea redevenței	165.445,06	165.445,06	162.136,64	162.136,64	102.757,70
(III) Amortizare anuală	8.272.252,94	8.272.252,94	8.106.831,86	8.106.831,86	5.137.884,88
Diferența valorii redevenței	8.106.807,88	8.106.807,88	7.944.695,22	7.944.695,22	5.035.127,18

*Valoarea calculată rămasă a mijloacelor fixe primite în administrare la 01.01.2024, data începerii contractului.

6.2. Operatorul va achita trimestrial Delegatarului valoarea redevenței anuale datorate, împărțită în tranșe egale, cel târziu până la sfârșitul primei luni a trimestrului următor celui pentru care redevența este datorată.

6.3. Plata redevenței se va face în contul comunicat de Delegatar în acest sens.

6.4. Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează Delegatarului dobânzi penalizatoare în cuantum de 0,02% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere și penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare la data respectivă.

CAPITOLUL 7. GARANȚIA DE BUNA EXECUTIE

7.1. În termen de 30 (*treizeci*) de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să deschidă un cont de garanție la dispoziția Delegatarului în care să constituie, cu titlu de garanție de bună execuție, o sumă de 100.000 lei.

7.2. Din sumele existente în contul menționat la art. 7.1 se rețin, dacă este cazul, penalitățile pentru neîndeplinirea Indicatorilor de performanță ai Serviciului Public, orice alte sume datorate Delegatarului și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare, precum și despăgubirile în cazul neîndeplinirii de către Operator a altor obligații prevăzute de prezentul Contract.

7.3. Garanția de buna execuție se reîntregește semestrial de către Operator, până în ziua de 15 a primei luni a fiecărui semestru.

7.4. Delegatarul restituie garanția de buna execuție Operatorului, în termen de 30 de zile de la încetarea prezentului Contract, în condițiile prevăzute de art. 19 alin. 1, 2 și 3.

CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători, inclusiv pe cei care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1 și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și de orice alte gratuități și reduceri ce reies din acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Slatina.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al Municipiului Slatina.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie reduse vândute și a numărului de Titluri de călătorie acordate categoriilor de călători care beneficiază de gratuități. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada (prin documente justificative precum copie carte de identitate, copie cupon de pensie, adeverință, carnet de student, carnet de elev, documente justificative potrivit legilor speciale etc., conform

categoriilor de beneficiari) numărului de Titluri de călătorie cu valoare redusă vândute și, acolo unde este cazul, a numărului de călătorii efectuate de fiecare categorie de pasageri care beneficiază de gratuități. Dovada eliberării titlurilor de călătorie reduse și gratuite se face în baza documentelor justificative stabilite prin acte normative și hotărâri de consiliu local, documente aflate la sediul Operatorului. Dovada numărului de Titluri de călătorie reduse și gratuite eliberate se va face pe baza situațiilor centralizatoare pe fiecare categorie în parte, puse la dispoziția Delegatarului odată cu depunerea Anexei 7.2 spre verificare, până pe data de 10 a lunii următoare pentru care se face plata.

8.5. Plata către Delegat pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către Delegatar, în baza facturii emise de către Operator și a decontului aprobat în prealabil de Autoritatea Contractantă. Delegatul are obligația de a emite factura în baza decontului aprobat până la data de 15 a lunii următoare, pentru luna precedentă. Facturile vor fi decontate în termen de scadență de 30 zile lucrătoare de la data primirii facturilor, data emiterii se înscrie pe factură. Termenul de scadență privind plata facturii se ia în calcul începând cu data primirii facturii.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intră în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

8.7. În urma verificării Facturii și documentelor justificative aferente, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările făcute, avizarea sumelor de plată și în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Acesta se va întocmi în două exemplare, unul la Delegatar și unul la Operator, semnate de ambele părți.

8.8 Delegatarul va datora dobânzi penalizatoare în cuantum de 0,02% din suma datorată pentru fiecare zi de întârziere și penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere calculate în conformitate cu prevederile Codului de Procedură Fiscală în vigoare.

CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Delegatarul va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

CE – reprezintă cheltuielile totale eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public (calculate după formula: $C \text{ unitar} \times Km$)

C unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km, calculat potrivit Anexei 10.1; c unitar este calculat cu includerea amortizării investițiilor Operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de Operator din fonduri provenite de la bugetul local sau din alte fonduri publice nu este eligibilă.

C unitar la data intrării în vigoare a prezentului contract este de 11,62 lei/km;

Pentru stabilirea costului pe kilometru se vor avea în vedere cheltuielile eligibile asociate serviciului de transport public ce face obiectul prezentului contract și numărul de kilometri efectuați stabiliți prin programul de transport.

Km reprezintă numărul de km efectiv realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 2;

Astfel

CE = c unitar autobuze x Km autobuze

Pr – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, care va fi de 6,13% din cheltuielile eligibile prin raportare la rata SWAP comunicată de Comisia Europeană pentru perioada 01.07.2022-31.12.2022 și afișată pe pagina <http://www.ajutordestat.ro/> a Consiliului Concurenței. Menționăm că pentru moneda RON, pentru perioadele 01.01.2023-30.06.2023 și 01.07.2023-31.12.2023, Comisia Europeană nu a publicat nivelul ratei SWAP https://competition-policy.ec.europa.eu/state-aid/legislation/sgei/swap-rate-proxies_en).

V – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului Public de către Operator, pentru care se acordă Compensația, așa cum sunt stipulate în Contract:

A. venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care Operatorul este îndreptățit,

B. venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local

Exemple de alte venituri din prestarea serviciului public:

- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne etc.);

- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se pot realiza sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală etc.

9.2. Operatorul va întocmi Raportul lunar de constatare până la data de 20 (douăzeci) a lunii următoare celei pentru care se plătește Compensația, potrivit Anexei 8.1 la prezentul Contract și a facturii emise de către Operator în baza Raportului lunar de constatare. Atunci când se constată că prin aplicarea formulei de calcul prevăzută de art. 9.1 de mai sus, Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public este negativă, Operatorul datorează Delegatarului o sumă egală cu cuantumul compensației negative aferent lunii respective, fapt ce va fi consemnat de către Operator în Raportul lunar de constatare.

9.3. În urma verificării Raportului lunar de constatare, Delegatarul va întocmi un Proces Verbal privind constatările facute, avizarea sumelor de plată sau a sumelor datorate de către Operator și, în cazul eventualelor contestări, sumele și motivele acestora. Procesul Verbal privind constatările se va întocmi în două exemplare, unul la Delegatar și unul la Operator, semnate de ambele părți.

Raportul lunar de constatare întocmit de Operator va fi aprobat și semnat de Delegatar în termen de 10 (zece) zile de la primirea acestuia.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, acest lucru va fi menționat în Raportul lunar de constatare, iar Delegatarul sau Operatorul vor plăti partea necontestată în termenul prevăzut la art. 9.5 de mai jos, urmând ca, pentru partea contestată, Părțile să acționeze potrivit Capitolului 23.

9.5. Operatorul are obligația de a întocmi și trimite factura pentru plata Compensației în termen de 5 zile de la semnarea Raportului lunar de constatare. Delegatarul are obligația de a plăti Compensația datorată în termen de 30 (treizeci) zile de la primirea facturii.

9.6. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.7. În vederea evitării supra-compensării, până la data de 30 Aprilie a anului următor, pentru anul precedent, Autoritatea Contractantă va realiza din surse proprii auditarea tehnico-economică a serviciului de transport public local, audit în baza căruia Operatorul de transport va proceda la întocmirea Raportului anual de constatare (conform Anexei nr. 8.2) pentru regularizarea compensației anului precedent. Raportul anual de constatare va fi agreat și semnat de către Autoritatea Contractantă în termen de 20 (douăzeci) de zile de la primirea acestuia, plata efectuându-se în baza facturii emise de Operator în termen de 30 (treizeci) zile. Pentru calculul compensației anuale se va evalua de către auditul tehnico-economic dacă au existat pe parcursul anului efecte financiare pozitive generate în cadrul rețelei exploatate în temeiul obligației de serviciu public, se va audita costul/km, se va analiza proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența. Auditul va face recomandări/propuneri cel puțin cu privire la: modificarea costului/km ce va fi utilizat în calculul compensației pentru anul următor, metoda de gestiune și alocare a costurilor astfel încât să reflecte fără echivoc eligibilitatea cheltuielilor, proiectarea sistemelor de compensare pentru a promova eficiența Operatorului, echilibrarea contractului. Operatorului i se va pune la dispoziție raportul anual de audit tehnico-economic.

9.8. Operatorul va finaliza realizarea Auditului Financiar-Statutar până la data de 28 februarie a anului următor pentru anul precedent.

9.9. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată potrivit Raportului anual de constatare (conform Anexei 8.2) pentru regularizarea compensației anului precedent, Operatorul va vira în contul Autorității Contractante diferența rezultată.

9.10. În cazul în care Compensația acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât Compensația anuală calculată potrivit Raportului anual de constatare (conform Anexei 8.2) pentru regularizarea compensației anului precedent, Autoritatea Contractantă va vira în contul Operatorului diferența rezultată.

9.11. În situația în care, într-un an, se vor înregistra reduceri de costuri rezultate din creșterea eficienței activității Operatorului, certificate ca atare de un auditor independent, față de anul anterior, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență vor rămâne la dispoziția Operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul va merge la autoritatea publică.

9.12. Părțile vor datora dobânzi penalizatoare în cuantum de 0,02% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere și penalități de întârziere în cuantum de 0,01% din suma datorată, pentru fiecare zi de întârziere, în conformitate cu prevederile Codului de Procedura Fiscală în vigoare, în cazul în care nu virează la timp sumele datorate în baza prezentului Capitol.

9.13. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.

9.14. Delegatarul va solicita Operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin Contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.

9.15. Fondurile acordate anual cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensăție vor fi aprobate prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.

9.16. Valoarea estimată anuală a Compensăției cuvenită Operatorului pe durata Contractului este prezentată în Anexa 18.

9.17. Valoarea estimată a Contractului este de 34.129.027,97 lei fără TVA.

CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE

10.1. Delegatarul va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciul Public prestat de către Operator pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina în baza prezentului Contract.

10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.

10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de Călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de Călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa 6.3.

10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie și orice propunere de modificare a acestora vor fi avizate de către Delegatar potrivit legii. Operatorul va transmite spre avizare Delegatarului noile tipuri de Titluri de călătorie, anterior introducerii în circulație.

10.5 Transportul public local de călători prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a Regulamentului serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. [REDACTED], care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public local de persoane integrat pe teritoriul administrativ al Delegatarului (Municipiul Slatina) este realizat de către Operator prin personal propriu.

10.7. Operatorul este obligat să dispună de personal care are atribuții de control a Titlurilor de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să

intreprindă toate acțiunile de control necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa 6.2.

10.9 În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina de stabilire, modificare sau de ajustare a tarifelor de călătorie, Operatorul este obligat să aplice tarifele de călătorie aprobate.

CAPITOLUL 11. INVESTIȚII

11.1 Investițiile în legătură cu prestarea Serviciului Public se realizează/finanțează de către Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Amortizarea și cheltuielile financiare aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării, cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

11.3 Activitățile de implementare a investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor CE aferente Obligațiilor de serviciu public, fundamentate conform prevederilor din Ordinul președintelui A.N.R.S.C nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare și instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Investițiile din Programul de investiții al Delegatarului, prevăzut în Anexa 3.2, sunt realizate/finanțate de către Delegatar.

11.5 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Delegatarului, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Delegatarului pentru înregistrare în evidența bunurilor de natura domeniului public, care se pun la dispoziția Operatorului.

CAPITOLUL 12. SERVICIUL PUBLIC

12.1 Infrastructura de Transport

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 ca fiind infrastructura tehnico-edilitară specifică care, împreună cu mijloacele de transport formează sistemul de transport public. Infrastructura de transport este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport pusă la dispoziție de către Delegatar în scopul prestării Serviciului Public și infrastructura proprie utilizată pentru prestarea Serviciului Public. Infrastructura de operare poate cuprinde autobaze, garaje, ateliere, stații de spălare și igienizare, dispecerate și dotări speciale de urmărire și coordonare în trafic a vehiculelor de transport, de intervenție și de depanare.

- ii. Delegatarul are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului Public (rețea de drumuri, străzi, semafoare, semnalistica rutieră, stații îmbarcare și debarcare călători, instalațiile aferente acestora etc). Investițiile în legătură cu stațiile de îmbarcare și debarcare călători și instalațiile aferente acestora se realizează/finanțează de către Delegatar, Delegatarul având dreptul de a încredința realizarea acestora Delegatului, cu menținerea obligației de asigurare a finanțării.

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezăpezire, întreținere, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate etc.) este obligația Autorității Contractante.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 15 noiembrie pentru anul următor, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Delegatarului. Pentru primul an, Programul de întreținere și reparare a infrastructurii de operare va fi elaborat în termen de maximum 3 luni de la data semnării contractului.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, urmând a demara procedurile de achiziție a serviciilor/produselor pentru reparații în 3 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului Public.

12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007 și actele normative prevăzute în Anexa 1 la prezentul Contract, precum și în Programul de circulație și Programul de transport și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

12.3 Planificarea Serviciului – Elaborarea Programului de Transport

12.3.1 Delegatarul este responsabil de planificarea Serviciului Public, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Delegatarul va transmite Operatorului, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor. Pentru primul an, Programul de transport este prevăzut în Anexa 2.

12.3.2 Anterior datei de 15 octombrie, Operatorul va prezenta Delegatarului propuneri scrise cu privire la eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Delegatarul va comunica Operatorului până la data de 1 noiembrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat de către Delegatar nu mai târziu de data de 15 decembrie.

În situația în care Delegatarul nu aprobă Programul de transport final până la data de 15 decembrie, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar Delegatarul va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 10% în plus, sau 10% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Delegatar, pe baza unor criterii obiective, fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de maximum 15 de zile de la primirea notificării în acest sens de la Delegatar. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de Transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, cu mai mult de 10% în plus sau 10% în minus.

12.4 Cerințele standard pentru vehicule

12.4.1 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina cu mijloace de transport:

- i. Puse la dispoziție de către Delegatar Operatorului pentru prestarea Serviciului Public potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Delegatarului ori deținute de Delegatar în baza unor contracte de leasing.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului Public numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții:

- i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului;
- ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului Public;
- iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa 5.1 și sunt prevăzute în Anexa 5.2.

12.5 Siguranța

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Delegatarul are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului Public trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor mijloacelor de transport.

12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Delegatar sunt prezentați în Anexa 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa 13.

12.6.3 Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități, în conformitate cu Anexa 11 din prezentul Contract.

12.6.4 Penalitățile vor fi reținute din garanția constituită conform Capitolului 7 de mai sus. În cazul în care garanția nu acoperă totalitatea penalităților, suma rămasă de plată va fi reținută din Compensația lunară datorată de Delegatar.

12.6.5 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Delegatarul va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 60 de zile.

12.6.6 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de Transport.

12.6.7 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct prin telefon/fac, pe adresa poștală sau adresa electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Delegatarul are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.8 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termenul prevăzut de și în conformitate cu legislația în vigoare.

12.6.9 Delegatarul va transmite Operatorului petițiile cu privire la activitatea acestuia și la activitatea de transport public în general primite prin sistemele proprii de înregistrare a petițiilor pentru a-și exprima punctul de vedere asupra acestora și spre soluționare, după caz.

12.6.10 Delegatul nu va fi obligat să îndeplinească Indicatorii de Performanță ca o consecință directă a apariției unui eveniment de Forță Majoră.

12.7 Sistemul de taxare

12.7.1 Autoritatea Contractantă va asigura implementarea unui sistem integrat de taxare electronică.

12.7.2 Gestiunea sistemului de taxare electronică și a sistemului de numărare a călătorilor revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.7.3 Operatorul are obligația de a întreține validatoarele pentru Titlurile de călătorie, echipamentele de bord și sistemele de numărare a călătorilor montate pe vehiculele folosite în prestarea Serviciului și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

12.7.4 Autoritatea Contractantă are obligația de a pune la dispoziția Operatorului validatoarele, echipamentele de bord și sistemele de numărare a călătorilor pentru fiecare vehicul folosit în prestarea Serviciului de transport public local.

12.8 Controlul călătorilor

12.8.1 Serviciul Public se va desfășura pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina conform legislației în vigoare și Regulamentului serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina aprobat prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. ~~10/2007~~ care prevede obligațiile călătorilor și sancțiunile aplicabile călătorilor care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.

12.8.2 Controlul călătorilor care folosesc serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în municipiul Slatina este realizat de către Operator.

CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

13.1 Autorizații și licențe

13.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență comunitară de transport / Autorizație de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina.

13.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina.

13.2 Restricții teritoriale

13.2.1 În conformitate cu art. 5 alin. (2) lit. b) din Regulamentul (CE) Nr. 1370/2007, Operatorul are dreptul de a presta Serviciul de transport public local **doar pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante (Municipiul Slatina)**, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare Serviciului de transport care intră pe raza unităților administrativ-teritoriale vecine.

13.2.2 Operatorul, în calitate sa de operator intern, are obligația de a nu participa la procedurile de licitație ori negociere directă pentru prestarea de servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate în afara razei administrativ-teritoriale a Delegatarului (Municipiul Slatina).

13.3 Separarea contabilității

13.3.1 Operatorul se încadrează în art. 22 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (2) din Regulamentul C.E. 1370/2007 și desfășoară activități din sfera furnizării/prestării serviciilor de utilități publice destinate satisfacerii nevoilor de interes public general ale utilizatorilor de pe raza Municipiului Slatina, precum și în conformitate cu Anexa 9.

13.3.2 Operatorul are obligația de a ține o evidență contabilă distinctă pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului public de transport călători din prezentul Contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.3 Separarea contabilității între activitățile Serviciului public de transport călători care fac obiectul prezentului Contract și celelalte activități/servicii prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

- (i) conturile contabile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri;
- (ii) costurile Serviciului public de transport călători trebuie să fie acoperite din veniturile din exploatare și plățile din partea Entității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer a acestor venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

13.4 Întreținere, reparații și salubritate

13.4.1 Operatorul are obligația exploatarei, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului Public și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract în Anexa 5.2, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual și să asigure fondurile pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile puse la dispoziție de către Delegatar, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al Municipiului Slatina.

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului Public și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Delegatarul, de îndată, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului și care afectează prestarea Serviciului Public.

13.4.9 Delegatarul are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar pentru realizarea Serviciului Public.

13.5 Siguranța și confortul Serviciului Public

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului Public cu respectarea reglementărilor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul Public cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa 5.1.

13.5.4 Operatorul va lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la, prin următoarele:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului Public.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer.

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stații și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mănere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării acestora.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului Public.

13.6 Proceduri interne

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea Legii aplicabile, în termen de 60 (șaizeci) de zile de la Data Intrării în Vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor formulate de călători;
- iv. Codul de conduită al conducătorilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență;

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de implementarea lor de către Operator.

13.7 Activități conexe Serviciului public de transport călători în afara celor aferente Serviciului Public

13.7.1 Operatorul are dreptul să efectueze și alte activități de transport sau activități conexe Serviciului de transport public local, care nu fac obiectul delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Delegatar;
- ii. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- iii. Activitățile își acoperă integral costurile din veniturile încasate;
- iv. Activitățile nu afectează în niciun mod furnizarea Serviciului de transport public local;
- v. Activitățile respectă mediul concurențial.

13.7.2 Costurile aferente acestor activități nu intră în calculul Compensației. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat.

13.7.3 Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public. Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciului public delegat. Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării

contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate veniturile rezultate din prestarea de activități conform Art. 13.7.1, care nu fac obiectul delegării de gestiune.

13.7.5 Pe o perioadă de 5 ani de la finalizarea investițiilor, nu se vor amenaja zone publicitare reprezentând servicii contra-cost, atât în interiorul autobuzelor, cât și în exteriorul autobuzelor, dar și în cele 41 de stații de călători amenajate. Aceasta nu va împiedica Operatorul de transport să organizeze zona de publicitate gratuită publică (atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor achiziționate cu finanțare nerambursabilă, dar și în stațiile de călători amenajate prin proiectul finanțat din fonduri europene) în scopul:

- promovării propriilor servicii dedicate călătorilor (ex.: program de transport, modificări de linii etc.);
- promovării acțiunilor umanitare sau de natură similară, care nu produc venituri, pentru instituțiile publice;
- Promovării acțiunilor administrației publice locale – Municipiul Slatina adresate cetățenilor, inclusiv mesaje importante pentru cetățeni.

13.8 Cesiunea și subcontractarea

13.8.1 Operatorului îi este interzisă încheierea cu terți de contracte de cesiune a drepturilor și obligațiilor rezultate din prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, cu excepția situațiilor permise de dispozițiile legale.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu cesiona Serviciul public de transport călători unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Entității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.3 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport public local de persoane.

13.8.4 Operatorului îi este interzisă subcontractarea, totală sau parțială, a serviciului public de transport local de persoane.

13.9 Activități de Marketing

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, pentru a promova Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, utilizarea Serviciului Public, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului Public și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor. Acesta va fi înaintat odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli al Operatorului.

13.9.2. Delegatarul aprobă Planul de marketing propus de Operator odată cu Bugetul de Venituri și Cheltuieli aferent anului respectiv, iar Operatorul are obligația să îl implementeze.

13.9.3 Operatorul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

13.9.4 Delegatul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 noiembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova utilizarea Serviciului, cu scopul de a crește utilizarea Serviciului și a îmbunătăți gradul de satisfacție a Călătorilor.

13.9.5 Delegatarul aprobă planul de marketing propus de Delegat până la data de 30 decembrie a anului, iar Delegatul are obligația să îl implementeze.

13.9.6 Delegatul va fi responsabil de promovarea Serviciului conform planului său de marketing.

13.10 Informarea publicului

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe site-ul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport și să afișeze în fiecare stație orele de circulație a mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă, cel puțin pentru condiții normale de trafic.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul Public și va întocmi campanii publicitare pentru promovarea activității sale pe raza Delegatarului (Municipiul Slatina).

13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului Public

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe risc și pe răspunderea sa, bunurile puse la dispoziție de către Delegatar și să presteze Serviciul Public care face obiectul prezentului Contract pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în Regulamentul serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, în Caietul de sarcini al serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina și în legile în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Delegatarului toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

- 13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenele stabilite în prezentul Contract.
- 13.11.5 Operatorul are obligația să constituie și să reîntregească garanția de buna execuție potrivit prevederilor Capitolului 7.
- 13.11.6 Operatorul va presta Serviciul Public pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa 2.1.
- 13.11.7 Operatorul are obligația să utilizeze bunurile de retur și bunurile de preluare prevăzute în prezentul Contract, numai pentru asigurarea Serviciului Public. Operatorul poate să utilizeze bunurile proprii și pentru alte activități de transport, dar fără să afecteze furnizarea Serviciului public de transport, în concordanță cu prevederile art. 13.7.1, 13.7.2, 13.7.3.
- 13.11.8 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului Public conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.
- 13.11.9 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.
- 13.11.10 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.
- 13.11.11 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar.
- 13.11.12 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul Public și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina.
- 13.11.13 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții al Operatorului prevăzut în Anexa.3.1.
- 13.11.14 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului Public.
- 13.11.15 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Delegatarului la informațiile privind executarea Serviciului Public și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar.
- 13.11.16 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, având în vedere și polițele de asigurare încheiate.
- 13.11.17 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.18 Operatorul are obligația să preia de la Delegatar, pe bază de proces-verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri puse la dispoziție de către Delegatar.

13.11.19 La încetarea Contractului prin atingere la termen, Operatorul are obligația să restituie Delegatarului în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.

13.11.20 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea Delegatarului în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă rămasă neamortizată.

13.11.21 Operatorul are obligația ca, în cazul încetării Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului Public, în condițiile stipulate în Contract și cu respectarea prevederilor legale în vigoare, până la preluarea acestuia de către Delegatar sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 (*nouăzeci*) de zile de la data notificării încetării contractului.

13.11.22 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu dizabilități, Operatorul are obligația ca, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap republicată, cu modificările și completările ulterioare, să adapteze mijloacele de transport în comun aflate în circulație, în limitele tehnice posibile, conform reglementărilor în vigoare, pentru a răspunde nevoilor persoanelor cu handicap, inclusiv în ceea ce privește dotarea acestora cu sisteme de avertizare audio și video.

13.11.23 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului Public precum materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului.

13.11.24 Operatorul are obligația să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă.

13.11.25 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.26 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.27 În cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare, Operatorul are dreptul să notifice Delegatarului și să solicite acestuia întreprinderea de măsuri pentru soluționarea cauzelor. Notificarea se va face în scris, în termen de 5 zile lucrătoare de la constatarea cauzelor, va evidenția și evalua riscurile generate de continuarea activității în condițiile apărute.

13.11.28 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de persoane infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri, stații de îmbarcare – debarcare etc.) și instalațiile auxiliare aferente acestora.

13.11.29 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite.

13.11.30 Operatorul are dreptul să solicite Delegatarului schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Delegatarul va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.31. Extinderea programului de transport prin adaugarea de noi trasee care sa fie operate de catre Operator se face prin acordul părților, materializat prin act adițional la prezentul Contract, în măsura în care dispozițiile legale permit.

13.11.32 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Delegatarului, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea unor lucrări la infrastructura rutieră. În cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, dar numai sub condiția informării ulterioare a Delegatarului.

13.11.33 Operatorul are dreptul să propună Delegatarului modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE DELEGATARULUI

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Delegatarului, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Delegatarul are următoarele drepturi și obligații:

14.1 Infrastructura publică rutieră

14.1.1 Delegatarul are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră sau evenimentele ce au loc pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Delegatarul are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Delegatarul are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni precum și marcarea stațiilor.

14.1.4 Delegatarul are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.1.5 Delegatarul are obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului Public.

14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului

14.2.1 Delegatarul are dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către persoanele desemnate în acest scop de cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Delegatarul va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de cel mult 30 de zile, cu excepția cazului în care părțile agreează altfel.

14.2.3 Până la data de 30 iunie, Operatorul are obligația de a furniza Delegatarului un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent, care poate fi și auditorul statutar.

14.2.4 Lunar Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Delegatarului, un raport al vânzărilor de bilete și al numărului de călători transportați.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta semestrial, un raport cu informațiile pe baza cărora Delegatarul poate evalua semestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa 13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Delegatarului la orice informații privind prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina și cu privire la exploatarea bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar, inclusiv la cele contabile, în termen de 5 zile lucrătoare de la cererea Delegatarului.

14.2.7 Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Delegatarul are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Delegatarul are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Pe perioada derulării prezentului Contract, Delegatarul organizează și finanțează evaluarea indicelui de satisfacție a pasagerilor.

14.2.11 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa 12. Pe durata prezentului Contract, Indicele de Satisfacție a Pasagerilor nu va fi luat în considerare drept indicator de performanță a serviciului, în conformitate cu Anexa 11.

14.2.12 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Delegatarul are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului Public; Rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei 17.

CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ

16.1 Prin forta majora se intelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de cel mult 15 (*cincisprezece*) zile de la producerea evenimentului prin telefon, sau în modalitatea de realizare a comunicărilor între Părți potrivit prezentului Contract, punând la dispoziția celeilalte Părți dovezi rezonabile cu privire la apariția, natura și întinderea evenimentului de Forță Majoră, estimarea duratei și efectelor lui. Periodic, după aceea, Partea afectată va notifica privind la maniera și măsura în care îndeplinirea obligațiilor sale este împiedicată. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor Părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că niciuna din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea afectată de evenimentul de forță majoră este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea Contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau Părților până la apariția acesteia sau obligațiile deja scadente. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 de zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Pe perioada apariției evenimentului de forță majoră Operatorul este în drept să suspende sau să limiteze furnizarea/prestarea Serviciului Public, fără plata vreunei penalizări, cu un preaviz de 5 zile, în măsura în care natura evenimentului de forță majoră permite o astfel de notificare prealabilă. Operatorul nu răspunde față de utilizatori pentru întreruperea furnizării/prestării Serviciului Public sau pentru calitatea acestuia, în cazuri de forță majoră.

16.8 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 (trei) luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea de plin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

16.9 În cazul unui conflict de muncă legal, neefectuarea curselor nu va face obiectul penalizării operatorului.

CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL

17.1 Raporturile contractuale dintre Delegatar și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

- a) *schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului, constând în modificarea semnificativă a costurilor de exploatare care ar diminua o scădere a tarifului cu minim 5% față de tariful inițial,*
- b) *schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului,*
- c) *Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,*
- d) *schimbarea împrejurărilor duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți,*

la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

17.4 Stimulentele de creștere a eficienței serviciului public (compensația) de transport vor fi proporționale și vor rămâne la un nivel rezonabil, ținând seama de dificultățile întâmpinate de obiectivele de eficiență și nu trebuie să împiedice prestarea unor servicii de înaltă calitate, astfel că se vor concentra pe reducerea costurilor și/sau pe îmbunătățirea calității sau nivelului serviciilor.

17.5 Autoritatea contractantă are obligația de a acoperi minim efortul financiar cu prestarea serviciului în perioada prestării acestuia.

17.6 Partea care dorește o revizuire a Contractului în aplicarea prezentului articol va notifica cererea sa celeilalte Părți (Notificarea de Revizuire), cu 10 zile înainte ca Părțile să se întâlnească, notificarea urmând să cuprindă:

- (a) *costurile de exploatare și de investiții și eventualul impact al evenimentului survenit asupra acestor costuri de exploatare și costuri de investiții, după caz;*

(b) măsurile imediate care ar putea fi puse în aplicare pentru a remedia impactul evenimentului;

(c) modificările ce trebuie aduse Contractului și/ sau Tarifelor.

17.7 Părțile se vor reuni pentru a conveni asupra măsurilor ce trebuie luate.

17.8 În cazul în care Părțile nu ajung la un acord în termen de două luni de la remiterea Notificării de Revizuire, Delegatarul poate denunța unilateral Contractul, care va înceta prin simpla notificare transmisă celeilalte Părți, cu preaviz de 2 (două) luni (Notificarea de încetare).

CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI

18.1 Următoarea condiție reprezintă condiție suspensivă de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condiției de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- i. Operatorului i se atribuie Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe traseele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului emisă de către autoritatea de autorizare sau compartimentul de specialitate din cadrul Primăriei Municipiului Slatina, în termen de 30 de zile de la data semnării Contractului.

CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului, cu excepția cazurilor de prelungire sau încetare înainte de ajungere la termen ca urmare a prevederilor Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Delegatarul are dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 de zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 30 de zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului constituie încălcări grave ale obligațiilor contractuale și dau dreptul Delegatarului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.8 de mai jos:

- a) Acumularea unor datorii scadente la plata redevenței reprezentând echivalentul valorii acesteia pentru o perioadă de 6 luni;
- b) Încălcarea măsurilor stabilite potrivit prevederilor prezentului Contract, notificate de Delegatar și neimplementarea măsurilor de remediere în termenul stabilit prin notificarea Delegatarului de 5 ori într-un an calendaristic;

- c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;
- d) Operatorul totalizează un număr de 10 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei 11;
- e) Operatorul nu asigură prestarea Serviciului Public în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă mai mare de 24 de ore, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;
- f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;
- g) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract sau subcontractare;
- h) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;
- i) Operatorul nu constituie sau nu reîntregește garanția stabilită la Capitolul 7 din Contract.

19.5 Pierderea valabilității Licenței comunitare de transport / Autorizației de transport are drept consecință pierderea calității de operator de transport rutier, situație care conduce la rezilierea de plin drept a Contractului, fără somație sau punerea în întârziere a Operatorului și fără intervenția instanțelor de judecată sau a altor organe de jurisdicție.

19.6 Operatorul poate rezilia Contractul pentru acte, fapte sau omisiuni ale Delegatarului care reprezintă încălcări grave ale obligațiilor contractuale de către Delegatar.

19.7 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop Părții în culpă ("**Notificarea de încetare**").

19.8 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca Partea în culpă la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("**Notificarea de negociere**"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente:

- i. Data și locul unde vor avea loc negocierile,
- ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite și
- iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, în cazul în care există sau un termen rezonabil stabilit în funcție de natura și gravitatea încălcării, în cazul în care nu există un termen menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.9 Dacă (i) Partea în culpă nu se prezintă la negociere, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau (ii) negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau (iii) Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi neîndeplinite în termenul stabilit,

conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.10 Dacă (i) Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau (ii) Partea prejudiciată nu se prezintă la negociere, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.8 de mai sus.

19.11 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, Partea prejudiciată va transmite Părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru stabilirea cuantumului prejudiciului. Prezentul Contract încetează la data menționată în cuprinsul Notificării de Încetare, fără nicio altă formalitate prealabilă și fără intervenția instanțelor judecătorești. Pentru evitarea oricărui dubiu, remediarea încălcărilor anterior datei menționate în cuprinsul Notificării de Încetare nu afectează încetarea prezentului Contract.

19.12 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

- i. Drepturile și obligațiile Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;
- ii. Delegatarul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în măsura în care acesta își va exprima intenția de a prelua aceste bunuri, în schimbul plății, către Operator, în termen de 60 (șaizeci) de zile, a unei compensații egale cu valoarea rămasă de amortizat a bunurilor de preluare.

19.13 La încetarea Contractului prin ajungere la termen, Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Delegatarului bunurile de retur.

19.14 Delegatarul va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 60 (șaizeci) de zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea de piață a bunurilor de preluare.

19.15 Operatorul se obligă ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, în condițiile stipulate în Contract, până la data desemnării noului operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Delegatarul are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează Serviciul Public la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Delegatar pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 5.000 lei/încălcare pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Delegatar în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 1.000 lei/[*per unitate de timp*] pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 3.000 lei/încălcare pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contract și caietul de sarcini;
- iv. 1.000 lei/încălcare pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele 6.3.1., 6.3.2 și 6.3.3.
- v. 1.000 lei/încălcare pentru nerespectarea condițiilor de salubritate a mijloacelor de transport și a mediului (păstrarea curățeniei la capetele de traseu și în stațiile de îmbarcare/debarcare).

20.4 Despăgubirile prevăzute la pct. 20.3 nu sunt cheltuieli eligibile pentru plata compensației.

20.5 Pentru orice alte prejudicii dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpa este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE

21.1.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.2 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei 11, se consideră o modificare a Contractului și se realizează cu act adițional.

21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Delegatar

21.2.1 Delegatarul poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 (*treizeci*) de zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului de către Delegatar îi aduce prejudicii Operatorului, acesta din urmă are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 (*treizeci*) de zile de la dovedirea prejudiciului suferit. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Dezacordul Părților nu poate în niciun caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa 2 la Contract poate fi modificat de Delegatar, prin hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina, dacă acest fapt este justificat din punct de

vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 30 (treizeci) de zile înainte de modificare, cu respectarea prevederilor art. 12.3.5. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Delegatar, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Delegatarului de către Operator, care va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport modificat.

21.4 Alte modificări

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau reglementările din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți, prin încheierea unui act adițional. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contractului.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții ale clauzelor cuprinse în prezentul Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

CAPITOLUL 22. LITIGII

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului Public ori Delegatarul să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celelalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane prin curse regulate.

CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE

24.1 Operatorul nu are dreptul să participe pe întreaga durată a Contractului de delegare a gestiunii, la licitațiile organizate de alte unități administrativ-teritoriale pentru delegarea serviciului public de transport local.

24.2 Orice notificare, adresă, sau cerere făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.3 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax sau email și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinatare.

24.4 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin: (i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul poștal de la destinație; (ii) fax sau email, va fi data înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax sau email. În situația în care fax-ul sau email-ul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare sau nu a fost expediat în intervalul orar 9-17, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.5 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

Către Autoritatea Contractantă la:

Adresa: Slatina, str. Mihail Kogălniceanu nr. 1

În atenția: []

Fax: []

Către Operator la:

Adresa: Slatina, str. Drăgănești nr. 25

În atenția: []

Fax: []

CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului Contract sunt cele stabilite în Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice și în Regulamentul (CE) Nr. 1370/ 2007.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la 1 la 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

25.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier care efectuează servicii publice de transport local de persoane prin curse regulate.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, [.....], în [2] exemplare originale, din care [1] pentru Delegatar și [1] pentru Operator.

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ, Municipiul Slatina	OPERATOR, S.C. LOCTRANS S.A.
	



Anexe la Contract

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Persoane

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport pentru Reteaua de Autobuze

Anexa 2.2 – Program de Circulație Autobuze

Anexa 2.3 – Descrierea traseelor

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție de către Delegatar

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la prestarea serviciului public

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de calatorie Practicate începând cu data intrării în vigoare a contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Calatorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista Punctelor de Vanzare

Anexa 6.3.2 – Lista Automatelor de Vânzare

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Călători care Beneficiază de Gratuități la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 7.4 – Fundamentarea Anuala a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării PSO și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Anexa 15 – Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Anexa 16 – Modelul licenței de traseu și a caiet de Sarcini

Anexa 18 - Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 18 – Estimarea Anuală a Compensației

ANEXE LA

**CONTRACT DE SERVICII PUBLICE PENTRU DELEGAREA GESTIUNII SERVICIULUI DE
TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE CU AUTOBUZE PRIN CURSE REGULATE
ÎN MUNICIPIUL SLATINA**

Nr. _____/_____

Cuprins

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători.....	4
Anexa 2 – Programul de transport	7
Anexa 2.1 - Program de transport	7
Anexa 2.2 - Program de circulație	9
Anexa 2.3 - Descrierea traseelor	23
Anexa 3 – Programul de Investiții	27
Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului	27
Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante.....	27
Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii	28
Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului	29
Anexa 4.1 – Bunuri de Retur	29
Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare	32
Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului.....	33
Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție	33
Anexa 5 – Mijloace de Transport.....	34
Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport	34
Anexa 5.2 Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public	35
Anexa 6 – Tarife de călătorie	37
Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate începând cu data intrării în vigoare a contractului.....	37
Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie.....	39
Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare	42
Anexa 7 – Diferențele de Tarif.....	44
Anexa 7.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de gratuități la transportul în comun în Municipiul Slatina	44
Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor.....	48
Anexa 7.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif.....	50
Anexa 7.4 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială.....	54
Anexa 8 – Modelele Formularelor de Decont Pentru Plata Compensației.....	55
Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare.....	55
Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare.....	57
Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării Obligației de Serviciu Public și Cerințele Privind Contabilitatea Separată.....	58
Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru.....	61

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru.....	61
Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru	71
Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților	72
Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)	75
Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului	77
Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina	81
Anexa 15 – Regulamentului Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina	86
Anexa 16 – Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini	102
Anexa 17 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială	105
Anexa 18 – Estimarea Anuală a Compensației	106

Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
LEGISLAȚIE ROMÂNEASCĂ	
1.1.	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.
1.2.	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.3.	Legea nr. 225/2016 pentru modificarea și completarea Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006
1.4.	Norma metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere
1.5.	Ordonanța nr. 19/1997 privind transporturile republicată, cu modificările și completările ulterioare
1.6.	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare
1.7.	Ordonanța nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport
1.8.	Ordonanța nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare
1.9.	Ordonanța nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.10.	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local
1.11.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local
1.12.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
1.13.	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare
1.14.	Ordinul nr. 134 din 18 aprilie 2019 privind modificarea și completarea Ordinului președintelui Autorității Naționale de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
1.15.	Regulament al Guvernului din 02/11/2011 privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier
1.16.	Ordin Nr. 458/ 2002 al MLPTL pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national
1.17.	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
1.18.	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
LEGISLAȚIE EUROPEANĂ	
2.1.	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului, cu modificările și completările ulterioare
2.2.	Comunicarea Comisiei 2014/C 92/01 referitoare la orientări pentru interpretarea Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători
2.3.	Regulamentul (CE) 2016/2338 Al Parlamentului European și al Consiliului din 14 decembrie 2016 de modificare a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 în ceea ce privește deschiderea pieței pentru serviciile de transport feroviar intern de călători
2.4.	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;

Nr. crt.	TRANSPORTUL PUBLIC LOCAL
2.5	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
2.6	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
2.7	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 2 – Programul de transport

Anexa 2.1 - Program de transport

Centralizator program de transport cu calcul nr. km planificați

Linia nr.	Traseu	Lungime traseu (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Tur și Retur			Km/zi				
			Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	Luni-Vineri	Sâmbătă-Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1								
	ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile).	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	72.326,80
	Linia 1A								
	ACH-PIRELLI								
	Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM(ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.331,00
	Linia 1B								
	ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.564,80
	Linia 1C								
	ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.946,00
2	Linia 2								
	GARĂ-CATEDRALĂ	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	84.638,40
3	Linia 3								
	AGRICULTORULUI - CIREASOV	18	11	4	12	3	210	75	61.740,00
4	Linia 4								
	CATEDRALĂ-SATU NOU	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	105.043,60
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)-TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	38.027,40
5	Linia 5								
	CIRCUIT CLOCOCIOV								
	Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi-Catedrala(L-V)	11	17	4	15	4	214	48	59.732,00
	Linia 5B								
	CLOCOCIOV-ALRO	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	35.531,50
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.730,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									615.611,50

NOTĂ:

- Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.
- Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2024 (an bisect) și anume 254 zile lucrătoare (Luni – Vineri) și 112 zile program Sâmbătă - Duminică - Sărbători legale.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 2.2 - Program de circulație

Centralizatorul programului de circulație

LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:		Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)			
Lungimea			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)		Prima	Ultima
Linia 1 ACH - STEAUA	Dus: Cap Linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea (Amfora), Metalurgic, Steaua	2 auto SOR 103 locuri	50 (50, 60)		5:50 (8:10)	21:35 (21:15)
11/dus	Întors: Cap Linie Steaua, Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH		2 (2)			
8/întors						
12,1 km						
Linia 1A ACH - PIRELLI	Dus: Cap linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk	1 auto Sor, 103 locuri	3 curse: Tur 6:00 Retur 6:30; Tur 7:20 Retur 7:50, Tur 13:50 Retur 15:20; (1 cursa Tur 5:50 Retur 7:20)		6:00 (5:50)	15:20 (7:20)
10/dus	Întors: Cap linie Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH		1 (1)			
10/întors						
13,4 km						
Linia 1B ACH - PRYSMIAN	Dus: Cap linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Prysmian 1,2	1 auto Sor 103 locuri, 1 auto Karsan 86 locuri	6:00-22:00: 6 curse: 2Tur 6:00 - 2Retur 7:20, 2Tur 14:00 - Retur 15:20, 2Tur 22:00 - 2Retur 23:15 (6 curse: 2Tur 6:00 - 2Retur 7:20, 2Tur 14:00 - Retur 15:20, 2Tur 22:00 - 2Retur 23:20)		6:00 (6:00)	23:15 (23:20)
14/dus	Întors: Cap linie Prysmian 2,1, Lidl, Gara, Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH		2 (2)			
12/întors						
20,8km						
Linia 1C ACH - TMK	Dus: Cap linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk	1 auto Karsan 86 locuri	5:55-23:20: 4 curse:Tur 5:55-Retur 7:20, Tur 13:55 - Retur 15:20, Tur 15:55-Retur 16:15, Tur 21:45 - Retur 23:20 (3 curse:Tur 5:55-Retur 7:20, Tur 13:55 - Retur 15:20, Tur 21:50-Retur 23:20)		5:55 (5:55)	23:20 (23:20)

LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:		Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)			
Lungimea			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)		Prima	Ultima
15/dus	Întors: Cap linie Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH		1 (1)			
14/întors						
20,5 km						
Linia 2 Gara - Catedrala	Dus: Cap linie Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala	2 auto SOR 103 locuri, 1 auto Karsan 86 locuri	Intervalul 5:30-15:00: 25 min; Intervalul 15:40-21:20: 50 min; (Intervalul 7:00-21:20: 50, 70, 60, 150, 100 min)		5:30 (7:00)	21:20 (21:20)
10/dus	Întors: Cap linie Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea (Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl (fost Plus), Gară		3 (2)			
9/întors						
8,6 km						
Linia 3 AGRICULTORULUI - CIREASOV	Dus: Cap linie Agricultorului, Lidl (steaua), Gara, Tunari (A. I. Cuza), Fabra, LPS, OMV, Saracesti deal, Eroilor (Monument)	2 auto Karsan 86 locuri, 1 microbuz 23 locuri	Intervalul 6:35-17:45: 50, 55, 60, 65, 85, 145 min (Intervalul 8:10-10:30: 45, 50 min)		6:35 (8:10)	18:15 (10:55)
9/dus	Întors: Cap linie Eroilor (Monument), TMUCB, Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO, Agricultorului		3 (1)			
6/întors						
18 km						
Linia 4 Catedrala - Satu Nou	Dus: Cap linie Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finante, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)	3 auto Karsan 86 loc	Intervalul 5:50-23:20: 50, 60 min (Intervalul 5:50-23:20: 50, 60, 85, 140 min)		5:50 (5:50)	23:20 (23:20)
11/dus	Întors: Cap linie str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală		3 (2)			
10/întors						
17,2 km						
Linia 4A Satu Nou - TMK	Dus: Cap linie Ulmului (Satu - Nou), Podgoriilor, OMV, ACR, Romtelecom, Valcea, Metalurgic, Steaua, Pirelli, TMK	1 auto Karsan 86 locuri	Intervalul 5:50-23:20: Tur 5:50 Retur 7:20, Tur 13:50 Retur 15:20, Tur 21:50 Retur 23:20 (Intervalul 5:50-23:20: ur 5:50 Retur 7:20, Tur 13:50 Retur 15:20, Tur 21:50 Retur 23:20)		5:50 (5:50)	23:20 (23:20)

LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:	Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)		
Lungimea			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)		
			05 - 00:00	Prima	Ultima
10/dus 12/întors 21,3 km	Întors: Cap linie TMK, Pirelli, Steaua, Metalurgic, Valcea, LPS, OMV, Str. Grigore Alexandrescu, Str. Eroilor, Podgoriilor, Str. Teodor Burca, Ulmului (Satu-Nou)		1 (1)		
Linia 5 Circuit Clocociov 13 stații 11 km	Circuit: str. Mânăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Mînulescu, str. Mânăstirii (Clocociov)	2 auto SOR 103 locuri, 1 microbuz 23 locuri	Intervalul 6:10-20:45: 40, 45, 50, 55, 65, 135 min (Intervalul 7:40-10:00: 40, 50 min)	6:10 (7:40)	20:45 (10:00)
			3 (2)		
Linia 5B Clocociov - ALRO 9/dus 9/întors 16,5 km	Dus: Cap linie str. Mânăstirii (Clocociov), str. Văilor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireasov, ALTUR, ALRO	1 auto Karsan 86 locuri	Intervalul 5:50-22:35: 40, 45, 50, 300, 335 min (Intervalul 6:15-22:35: 955 min)	5:50 (6:15)	22:10 (22:10)
	Întors: Cap linie ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Văilor, str. Mânăstirii (Clocociov)		1 (1)		
Linia Express - Gara 7/dus 4/întors 9 km	Dus: Cap linie Gara, Autogara, B. Olimpic, OMV, OMV(vis-a-vis), P. Hotel, Catedrala	1 microbuz 23 locuri	Intervalul 7:20-14:20: 40, 50, 60 min (Intervalul 7:20- 9:40: 30, 40 min)	7:20 (7:20)	14:20 (9:40)
	Întors: Cap linie Catedrala, Fabra, Tunari, Gara		1 (1)		

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PRESEDINTE SEDINTA
POPA EMIL COSTIN



Programul de transport în zilele lucrătoare (Luni – Vineri)

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
	ACH	Steaua		ACH
1		5:50		6:00
2	6:00	6:25		6:50
3	6:50	7:15		7:40 Sera
4	7:40	8:05		8:30DSV
5	8:30	8:55		9:20
6	9:40	10:05		10:30
7	10:40	11:05		11:30
8	11:40	12:05		12:30
9	12:30	12:55		13:20
10		14:40		15:05
11	15:05	15:30		
12	17:00	17:25		17:50
13		18:55		19:20
14	19:30	19:55		20:20
15	20:20	20:45		21:10
16	21:10	21:35		22:00

NOTĂ: Pentru cursele de la orele 7:40, cu plecare din stația ACH (Tur) și 12:05, 12:55 cu plecare din stația Steaua (Retur) se efectuează o prelungire de 1,00 km necesară pentru atingerea a două puncte aferente străzilor Oltului și Nicolae Bălcescu, curse efectuate pentru transportul elevilor din zonele respective.

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din stația Steaua este realizată o prelungire a traseului de 500 metri, din stația ACH către sediul Direcție Sanitar Veterinar Olt DSV, necesară pentru deservirea angajaților acestei instituții, iar returul este efectuat la ora 17:00 (ACH - sediu DSV). Pentru ziua de duminică din stația Catedrală în stația ACH se vor efectua opriri în stația Strehareți (Cimitir).

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua-Pirelli	ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	
3	13:50	14:20	
3		15:20	15:50

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
5	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55
6	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:40	
1		6:40 Ast. schimb 7:20 Plecare	8:00
2	13:55	14:30 Ast. schimb 15:20 Plecare	15:55
3	15:55	16:15 Tesa	16:50
4	21:55	22:30 Ast. schimb 23:20 Plecare	23:50

LINIA 2: GARA – CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	6:20	6:45	7:10
3	6:55	7:20	7:45
4	7:10	7:35	8:00
5	Cursa/elevi 7:20	7:45	8:00
6	7:45	8:10	8:35
7	8:00	8:25	8:50
8	8:35	9:00	9:25
9	9:00	9:25	9:50
10	9:25	9:50	10:15
11	9:50	10:15	10:40
12	10:25	10:50	11:15
13	10:50	11:15	11:40
14	11:25	11:50	12:15
15	11:50	12:15	12:40
16	12:15	12:40	13:05
17	Cursa/elevi 12:40	13:00	13:25
18	13:00	13:25	13:50
19	13:25	13:50	14:15
20	13:50	14:15	14:50
21	14:15	14:40	15:05
22	15:05	15:30	15:55
23	15:55	16:20	16:45
24	16:55	17:20	17:45
25	17:50	18:15	18:40
26	18:40	19:05	19:30
27	19:40	20:05	20:30
28	20:30	20:55	21:20
29	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
	Agricultorului	Cireasov		Agricultorului
1	6:35	7:10		7:35
2	7:35	8:00		8:25
3	8:25	8:55		9:20
4	9:30	10:00		10:30
5	10:30	11:00		11:30
6	11:55	12:25		12:55
7	12:55	13:30		
8	13:50	14:30		15:00
9		16:15		16:45
10	16:45	17:15		17:45
11	17:45	18:15		18:35

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou		Catedrala
1	5:50	6:15		6:35
2	6:35	7:00		7:25
3	7:25	7:50		8:15
4	8:25	8:50		9:15
5	9:15	9:40		10:05
6	11:05	11:30		11:55
7	12:00	12:25		12:50
8	13:00	13:25		13:50
9	13:50	14:15 ALRO Ast. schimb		
9		15:20 Plecare		15:55
10	16:05	16:25 (tesa ALRO)		16:50
11	17:00	17:25		17:50
12	18:00	18:25		18:50
13	19:10	19:35		20:00
14	20:00	20:25		20:50
15	21:00	21:25		21:50
16	21:50	22:30 Ast. schimb		
		23:20-plecare(ALRO)		23:55

NOTĂ: Pentru cursa de la ora 21:50 va avea loc o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) – bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, Stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU – TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	06:30 asteapta schimb Plecare 07:20 14:20	8:00
2	13:50	asteapta schimb Plecare 15:20 22:30	15:55
3	21:50	asteapta schimb Plecare 23:20	24:00

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:10	7:15
2	7:15	8:00
3	8:00	8:45
4	8:45	9:30
5	9:40	10:25
6	10:25	11:10
7	11:10	11:55
8	12:00	12:45
9	12:55	13:30
10	13:40	14:20
11	14:20	14:50
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:15	19:00
15	19:10	19:55
16	20:00	20:45
17	20:45	21:20

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 7:15, 12:00, 12:55, 13:40 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3,00 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesară pentru deservirea elevilor care frecventează cursurile Colegiului Național Radu Greceanu.

LINIA SB: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare		Ora de atingere a punctului de întoarcere		Ora de sosire
	Clocociov		ALRO		Clocociov
1	5:50		6:10		6:35
2	6:35		6:55		7:25
3	7:25		7:40		7:55
4	14:00		14:20		14:40
5	14:40		15:10 Ast. schimb		15:50
			15:30 Plecare		
6	16:10		16:25		16:50
6,5	22:10-Steaua		22:35		

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare		Ora de sosire	
	GARA		GARA	
1		7:20		8:00
2		8:00		8:40
3		8:50		9:30
4		9:30		10:10
5		10:20		11:00
6		11:00		11:40
7		11:40		12:20
8		12:40		13:20
9		13:40		14:20
10		14:20		15:00

Programul de transport în zilele de sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1	8:10	8:35	9:00
2	9:00	9:25	9:50
3	10:00	10:25	10:50
4	10:50	11:15	11:40
5	11:40	12:05	12:40
6	12:40	13:05	13:30
7	16:10	16:35	17:00
8	17:00	17:25	17:50
9	18:00	18:25	18:50
10	18:50	19:15	19:50
11	19:50	20:15	20:40
12	20:50	21:15	21:40

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Pirelli	ACH
1	5:50	6:30	
1		Ast. schimb 7:20 plecare	8:10

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
2	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
5	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00
6	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25 Ast. schimb 7:20 - plecare	7:50
2	13:55	14:30 Ast. schimb 15:20 - plecare	16:00
3	21:50	22:20 Ast. schimb 23:20 - plecare	24:00

LINIA 2: GARA - CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	7:00	7:25	7:50
2	7:50	8:15	8:50
3	9:00	9:25	9:50
4	10:00	10:25	10:50
5	10:50	11:15	11:40
6	11:40	12:05	12:30
7	12:30	12:55	13:20
8	13:30	13:45	
9	16:00	16:25	16:50
10	16:50	17:15	17:40
11	18:40	19:05	19:30
12	19:30	19:55	20:20
13	20:30	20:55	21:20
14	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	AGRICULTORULUI	CIREASOV	AGRICULTORULUI
1	8:10	8:35	8:55
2	8:55	9:15	9:35
3	9:40	10:05	10:25
4	10:30	10:55	11:55

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:45
2		8:10	8:40
3	8:50	9:15	9:40
4	9:40	10:05	10:30
5	13:55	14:15 Ast. schimb	
5		15:20 plecare ALRO	15:55
6	16:20	16:45	17:10
7	17:20	17:45	18:10
8	18:20	18:45	19:10
9	19:10	19:35	20:00
10	20:00	20:25	20:50
11	21:00	21:25	21:50
12	21:50	22:10	
		23:20 plecare ALRO	23:40

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 5:50; 13:55 și 21:50 va avea o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) - bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	13:50	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
3	21:50	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	23:50

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare Clocociov	Ora de sosire Clocociov
1	7:40	8:20
2	8:20	9:10
3	9:10	10:00
4	10:00	10:50

LINIA 5B: CLOCOCIOV- ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare CLOCOCIOV	Ora de atingere a punctului de întoarcere ALRO	Ora de sosire Clocociov
1	6:15(plecare STEAUA)	6:30Ast. schimb	
1		7:20 plecare	7:40
2	22:10(plecare STEAUA)	22:35	23:40

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare GARA	Ora de sosire GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:30
3	8:40	9:10
4	9:10	9:40
5	9:40	10:30

Descrierea traseelor stradă cu stradă, pe sensurile tur și retur, lungimea traseelor, numărul și denumirea stațiilor pe sensurile tur și retur este prezentată în tabelul următor:

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 2.3 - Descrierea traseelor

TRASEUL NR. 1 – ACH - STEAUA

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu.
Retur:	str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.
Lungime:	12,1 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea (Amfora), Metalurgic, Steaua
Stații retur:	Steaua , Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 1A – ACH – PIRELLI

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli –Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu
Lungime:	13,4 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 1B – ACH - PRYSMIAN

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. Al Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)
Retur:	str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei – bd. Al Cuza – Str. Tunari – Str. Ec. Teodoroiu - str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent Major Dorobantu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu –str.T.Vladimirescu
Lungime:	20,8 km
Stații:	21 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Prysmian 1,2
Stații retur:	Prysmian 2,1, Lidl, Gara, Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 1C - ACH - TMK

Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu - str. Tunari – str. Artileriei -str. Drăgănești (Alprom-Pirelli – Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. Al Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu
Lungime:	20,5 km
Stații:	22 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea (Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 2 – GARĂ – CATEDRALĂ

Tur:	bd. A. I. Cuza(Gară) - str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str.Libertății – bd. A. I .Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Artileriei – bd. A. I. Cuza(Gară)
Lungime:	8,6 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea (Amfora), Lic.Metalurgic, Steaua, Lidl (fost Plus), Gară

TRASEUL NR. 3 AGRICULTORULUI – CIREAȘOV

Tur:	str. Agricultorului - str.Recea – Str. Draganesti - str. E. Teodoroiu – Str. Artileriei - bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str.Cornisei - str. Gr. Alexandrescu - Saracesti Deal - str. Eroilor (Monument)
Retur:	str. Eroilor (Monument) – str. Zorilor - Str. Lacului - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Prelungirea Pitesti – TMUCB – Gara – Str. Artileriei Str.Ec. Teodoroiu– Str.Draganesti – Str. Recea –Str. Agricultorului
Lungime:	18 km
Stații:	12 stații
Stații tur:	Agricultorului, Lidl (steaua), Gara, Tunari (A. I. Cuza), Fabra, LPS, OMV, Saracesti deal, Eroilor (Monument)
Stații retur:	Eroilor (Monument), TMUCB, Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO,

TRASEUL NR. 4 - CATEDRALĂ - SATU NOU

Tur:	str. Ionașcu – bvd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului – str. Mănăstirii – str. Primăverii – str. Cornișei – str. Pitești – str. Ulmului (Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului (Satu Nou) – str. Podgoriilor – str. Pitești – str. Cireașov – str. Crișan – str. Libertății – bd. A. I. Cuza – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)
Stații retur:	str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

TRASEUL NR. 4A – SATU NOU-TMK

Tur	Satu Nou (Str. Ulmului) - Str. Teodor Burca - Str. Podgoriilor - Str. Eroilor - Str. Grigore Alexandrescu - Prelungirea Pitesti - Str. Cornisei (OMV) - Str. Libertatii - A. I. Cuza - Ec. Teodoroiu - Str. Draganesti - Pirelli - TMK
Retur	TMK – Pirelli - Str. Draganesti – Str. Ec. Teodoroiu –Bd. A. I. Cuza - Str. Primaveraii - Str. Cornisei - Str. Pitesti - Str. Prel. Pitesti - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor - Str. Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Str. Ulmului(SATU-NOU)
Lungime:	21,3 km
Stații:	15 stații
Stații tur:	Ulmului (Satu - Nou), Podgoriilor, OMV, ACR, Romtelecom, Valcea – Metalurgic, Steaua, Pirelli, TMK
Stații retur:	TMK, Pirelli, Steaua, Metalurgic, Valcea, LPS, OMV, Str. Grigore Alexandrescu, Str. Eroilor, Podgoriilor, Str. Teodor Burca, Ulmului (Satu-Nou)

TRASEUL NR. 5 – CIRCUIT CLOCOCIOV

Circuit:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Elena Doamna - str. Vailor - str. Artileriei - Gara - Bd. A. I. Cuza - str. Primăverii - str. Crișan – str. Libertății – str. Arcului - str. Serg. Maj. Dorobanțu C-tin - str. Basarabilor – str. Banului - str. Mănăstirii - str. Poienii - str. Manastirii (Clocociov)
Lungime:	11 km
Stații:	13 stații
Stații	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finanțe, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

TRASEUL NR. 5B: CLOCOCIOV – ALRO

Tur:	str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Vailor - str. E.
-------------	---

Retur:	Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - str. Cireaşov - str. Piteşti str. Piteşti - str. Cireaşov - Bd. A. I. Cuza - str. E. Teodoroiu - str. Văilor - str. Cuza Vodă - str. Banului - str. Mânăstirii (Clocociov)
Lungime:	16,5 km
Stații:	14 stații
Stații tur:	str. Mânăstirii (Clocociov), str. Văilor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireasov, ALTUR, ALRO
Stații retur:	ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Văilor, str. Mânăstirii (Clocociov)

TRASEUL LINIA EXPRES GARA

Tur:	bd.A.I.Cuza(Gară) – str.Cireasov- str. Crisan – str.Primaverii - Str.Cornisei – str. Crisan - bd. N. Titulescu – str. Ionaşcu
Retur:	str. Ionaşcu - str.13 Decembrie – str. Vintila Voda - Bd. A. I. Cuza (Gara)
Lungime:	9 km
Stații:	9 stații
Stații tur:	Gara, Autogara, B. Olimpic, OMV, OMV(vis-a-vis), P. Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrala, Fabra, Tunari, Gara

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Denumire proiect	Cantitate	Valoarea totală - lei	Data începere	Data finalizare	Sursa de finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului)
Atelier mecanic	1	1.172.000,00	2023		Buget propriu	Proprii

Notă: Programul de Investiții se aprobă anual prin BVC. Programul de Investiții se poate modifica prin act adițional la contract.

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Denumire proiect	Cant.	Valoarea totală - lei	Data începere	Data finalizare	Sursa de finanțare	Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operatorului)
- Sistemul integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transportul public) – proiect care vizează 3 componente: Componenta locală (instalarea a 21 de automate de vânzare a titlurilor de călătorie în stații de călători), Componenta centrală (punct de vânzare și eliberare carduri și dispecerat) și Componenta mobilă (36 de validatoare instalate în 18 vehicule de transport public și 15 seturi de echipamente controlori;					Fonduri nerambursabile	Retur
- Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public – cod SMIS 127369 – proiect care vizează 2 componente: Componenta centrală – dispecerat (monitorizare și dispecerizare flotă)					Fonduri nerambursabile	
- Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net) – proiect care vizează 2 componente: subsistem local – furnizarea și instalarea a 41 de stații inteligente de transport public, amplasate pe principalele artere de circulație ale Municipiului Slatina și subsistemul central – centrul de comandă și control, unde se vor implementa tehnologii de ultimă generație, care să confere un caracter „inteligent” sistemului de transport public local					Fonduri nerambursabile	

Programul de Investiții se poate modifica prin act adițional la contract.

Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri pentru Investiții din Surse Proprii

Investitiile prevăzute a se realiza din surse proprii sunt destinate construirii unui atelier mecanic. În anul 2023 a fost realizat studiul de fezabilitate. A fost prevăzută în BVC aprobat, suma de 1.172.000 lei, din care 1.000.000 numai pentru atelier.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de Retur

Bunuri de Retur sunt bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă către Operator în scopul executării Contractului, bunurile de natura domeniului public nou create sau existente și modernizate/dezvoltate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau de stat, precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, Autorității Contractante.

Nr. Crt.	Denumire stație / spațiu	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Stație pentru călători Str Crișan	(neevaluat)	PRIVAT
2.	Stație pentru călători Str. Ionașcu	(neevaluat)	PRIVAT
3.	Stație pentru călători Str Ec. Teodoroiu, lângă bl.17 - Stație călători HCL 356/2018	(neevaluat)	PUBLIC
4.	Spațiu din imobilul situat în Str. Drăgănești nr. 25, (corpul de clădire C1 și teren), conform HCL nr.134/22.05.2018	163.779,68	PUBLIC
5.	Spațiu Vânzare Bilete situat în B-dul A. I. Cuza nr.22, Bl. FA21, HCL nr. 182/31.05.2022	-	PRIVAT

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 4.1.1 – Bunuri de Retur – bunuri puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă

Nr. Crt.	Denumire mijloace de transport si mijloace fixe	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
1.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007577 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-55-TPL	174.390,00	Municipiul Slatina
2.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007563 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-44-TPL	174.390,00	Municipiul Slatina
3.	Microbuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNC2ENLA10007578 An fabricație 2019 Număr de înmatriculare – OT-33-TPL	174.390,00	Municipiul Slatina
4.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000014 An fabricație 2021, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare - OT-22-TPL	1.911.740,00	Municipiul Slatina
5.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000016 An fabricație 2021, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-77-TPL	1.874.060,00	Municipiul Slatina
6.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000015 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-66-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
7.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000018 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-88-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
8.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1907-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
9.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1908-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
10.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1909-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
11.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1910-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
12.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1911-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
13.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1912-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
14.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1913-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
15.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1914-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
16.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1915-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
17.	Stație încărcare lentă seria QP Nr. 1916-1021-040-121-EES-VER.311, cod SMIS 127367	85.480,00	Municipiul Slatina
18.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000021	2.098.180,00	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mijloace de transport si mijloace fixe	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
	An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-20-TPL		
19.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000023 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-30-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
20.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000020 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-40-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
21.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000022 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-50-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
22.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000017 An fabricație 2022 – OT-80-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
23.	Autobuz, marca Karsan Nr. de identificare NLNL1ELLA10000019 An fabricație 2022, cod SMIS 127367, Număr înmatriculare – OT-60-TPL	2.098.180,00	Municipiul Slatina
24.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5121 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-70-TPL	2.811.510,00	Municipiul Slatina
25.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5122 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-90-TPL	2.811.510,00	Municipiul Slatina
26.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221014, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
27.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221015, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
28.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221016, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
29.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221017, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
30.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221018, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
31.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221019, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
32.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221020, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
33.	Stație încărcare lentă NSP31 serie 221021, cod SMIS 127865	134.430,00	Municipiul Slatina
34.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5120 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-61-TPL	2.852.410,00	Municipiul Slatina
35.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5123	2.852.410,00	Municipiul Slatina

Nr. Crt.	Denumire mijloace de transport si mijloace fixe	Valoare de inventar	Domeniul Mun. Slatina
	An fabricație 2022 –OT-63-TPL		
36.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5124 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-62-TPL	2.852.410,00	Municipiul Slatina
37.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5125 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-35-TPL	2.883.090,00	Municipiul Slatina
38.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5126 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-25-TPL	2.913.770,00	Municipiul Slatina
39.	Autobuz, marca SOR NS 12 electric Nr. de identificare TK9S2EXXCMLSL5127 An fabricație 2022, cod SMIS 127865, Număr înmatriculare – OT-65-TPL	2.975.070,00	Municipiul Slatina
40.	Licență aplicație AVL-18 vehicule	65.450,00	Municipiul Slatina
41.	Stație încărcare rapidă SERIE 220042	114.442,30	Municipiul Slatina
42.	Stație încărcare rapidă SERIE 220041	114.442,30	Municipiul Slatina
43.	Stație încărcare rapidă SERIE 220043	114.442,30	Municipiul Slatina

Operatorul economic este îndreptățit să recupereze daunele provocate asupra bunurilor de retur de către angajați proprii sau terți, fiind împuterniciți astfel să acționeze pe toate căile legale de către proprietarul de drept în vederea recuperării acestora și a putea acționa în instanță în calitate de împuternicit al Autorității.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PRESEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 4.1.2 Bunuri realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții al Operatorului din sume alocate pentru investiții de la bugetul local

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.2 – Bunuri de Preluare

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului.

Anexa 4.3 – Bunuri Proprii ale Operatorului

Nu este cazul unor astfel de bunuri la data semnării contractului. Operatorul nu va folosi bunuri proprii în derularea contractului.

Anexa 4.4 – Procesul-Verbal de Predare-Preluare a Bunurilor puse la dispoziție

Se va atașa scanat procesul verbal semnat

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN**



Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Principii Generale

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

Cerinte Standard pentru Autobuze

Cerinte generale

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanent în concordanță cu cerințele stabilite de legislați.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență și în stare optimă de funcționare, cu toate echipamentele funcționale.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să fie dotat, pentru fiecare ușă unde se face îmbarcarea/debarcarea călătorilor, cu validator electronic a titlurilor de călătorie.
4. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armăturile vehiculelor.
5. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

Cerinte specifice

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare. Autobuzele vor fi minim EURO 6, Conform Anexa 13, pct 1.2.4. din "Reglementări din 8 decembrie 2005 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1" modificate și completate prin Ordinul nr. 1.319 din 21 octombrie 2016.

Anexa 5.2 Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public

Lista mijloacelor de transport

Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare Integrat
1.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
2.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
3.	Microbuz M2	2019	5,845	2	Coborâtă fără etaj	FICFL4111	Clasa A	Euro 6	11	12	6	1	1	Da	Da nefunct.
4.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
5.	M3	2021	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
6.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
7.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
8.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
9.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
10.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
11.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
12.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
13.	M3	2022	10,750	2	Coborâtă fără etaj	AVE 130	Clasa I	-	33	53	electric	2	1	Da	Da
14.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
15.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da

Nr. Veh.	Categoria	An fabricație	Mărimea (m)	Nr. axe	Tip podea	Tip motor	Grad confort	Grad poluare	Nr. locuri scaun	Nr. locuri picioare	Standard Euro	Nr. uși	Nr. ieșiri	Adapt. pers. Handicap	Dotări sisteme taxare integrat
16.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
17.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
18.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
19.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
20.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da
21.	M3	2022	12,000	2	Coborâtă fără etaj	TAM 1053 C6V	Clasa I	-	36	67	electric	3	2	Da	Da

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate începând cu data intrării în vigoare a contractului

Tip de legitimație de călătorie - abonament	Preț
Abonamente persoane fizice și juridice - general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice și juridice – 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15 zile
Abonamente persoane fizice și juridice – 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15 zile
Abonamente elevi – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente elevi pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente elevi pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente studenți – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente studenți pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente studenți pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente pensionari – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente pensionari pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente pensionari pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente beneficiari ajutor social – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente beneficiari ajutor social pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente beneficiari ajutor social pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990 – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990 – pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile

Tip de legitimație de călătorie - abonament	Pret
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990 – pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004 – general	100 lei/30 zile 50 lei/15zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004 – pe 1 linie	60 lei/30 zile 30 lei/15zile
Abonamente pentru beneficiarii Legii nr. 341/2004 – pe 2 linii	70 lei/30 zile 35 lei/15zile
Abonamente beneficiari persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legii nr. 448/2006) – general	100 lei/30 zile 50 lei/15 zile
Bilet 1 călătorie	2,50 lei/călătorie
Suprataxă – contravaloare a 10 bilete de călătorie	25 lei

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Potrivit prevederilor *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane* aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare. Autoritățile locale competente sunt libere să stabilească tarifele de călătorie pentru serviciile publice de transport local de persoane pe care operatorii de transport/ transportatorii autorizați le vor aplica călătorilor. Tarifele ce pot fi aplicate călătorilor sunt:

- a) tarif de călătorie, stabilit la nivelul tarifului mediu pe călătorie și fundamentat pe structura pe elementele de cheltuieli prevăzute în anexa nr. 1 la Normele-cadru, caz în care călătorii plătesc contravaloarea totală a serviciului de transport;
- b) tarif de călătorie, stabilit și impus unilateral de către autoritatea locală competentă pe criterii sociale pentru toți călătorii, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care călătorii plătesc un nivel sub costurile reale, iar operatorul este îndreptățit să încaseze compensația și, după caz, diferențele de tarif aferente gratuităților și tarifelor reduse stabilite pentru anumite categorii de persoane;
- c) tarif de călătorie cu valoare redusă, stabilit de către autoritatea competentă pe criterii de protecție socială pentru anumite categorii de călători, fără a fi necesară fundamentarea nivelului acestuia, caz în care operatorul este îndreptățit să încaseze diferențele de tarif până la nivelul tarifului de călătorie practicat și, după caz, compensațiile cuvenite pentru îndeplinirea obligațiilor de serviciu public, implicit din aplicarea tarifului de călătorie prevăzut la lit. b).

I. Stabilirea Tarifelor de călătorie

Politica tarifară îmbină criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

Principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare).

Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele.

Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Modul de stabilire al tarifelor de călătorie pentru elementele din oferta tarifară este următorul:

1. Pe baza Programului de Transport se determină oferta de transport (locuri x Km) pe moduri și intervale de timp.

Se calculează bugetul de exploatare eligibil necesar pentru realizarea ofertei de transport stabilite, în condiții de calitate și de siguranță specificate, plecând de la costul unitar/km contractat și profitul rezonabil contractat.

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor din anul precedent eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9.

2. Se calculează costul mediu al unei călătorii, ca raportul dintre bugetul de exploatare eligibil + profitul rezonabil ale operatorului și numărul mediu anual estimat al călătoriilor (nu al călătorilor) plătite integral. Sunt necesare sondaje și date statistice referitoare la călătorii cu transportul public și privind călătoria medie realizată de un călător (număr de stații transformat în număr de Km).

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilește (în baza viziunii social-economice/guvernantei locale, de către Autoritatea Contractantă) acceptanța socială a costului mediu transpus direct în tariful mediu. În caz de neacceptanță anticipată, se stabilește tariful mediu acceptabil.
4. Se determină tariful de bază (prețul de vânzare al unei călătorii simple). Acest tarif poate să fie egal cu costul mediu al unei călătorii dacă compensația este dirijată către abonamente, de exemplu, sau poate să fie mai mic decât costul mediu, dacă se decide ca compensația să acționeze încă de la acest prim nivel (acesta e cazul cel mai frecvent). De asemenea, tariful de bază poate să depășească costul mediu, în cazul în care se acordă bonificații comerciale pentru restul pozițiilor tarifare.
5. Se determină toate celelalte elemente ale ofertei tarifare ("produse tarifare"), prin multiplicarea tarifului de bază, aplicarea unitară sau diferențiată a tarifelor sociale (cele supuse obligației tarifare) și aplicarea unitară sau diferențiată a unor bonificații comerciale. Sunt necesare simulări pentru realizarea unui echilibru financiar – bonificațiile să fie compensate prin majorarea tarifului de bază. Bonificațiile comerciale pot fi de două tipuri:
 - Reducerea aplicată multiplicării tarifului de bază, de exemplu preț 2 călătorii = $2 \times \text{tariful de bază} - n\%$
 - Vânzarea de abonamente cu număr nelimitat de călătorii, dar al căror preț este calculat pentru o utilizare medie statistică, de exemplu 2 călătorii x 22 zile lucrătoare/lună.

Punctele 4 și 5 de mai sus determină oferta tarifară, ca rezultat al aplicării unei anumite politici tarifare. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți – "călătorii fideli").

6. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului. Pentru punctele 3 și 6, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aprobă prin Hotărâre de către Consiliu Local.

II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se realizează în conformitate cu prevederile *Ordinului ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare* pentru aprobarea *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane*, la cererea operatorilor de transport public local de călători prin curse regulate, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare sau modificare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare sau modificare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea sau modificarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Autoritatea locală competentă poate solicita de la Operatorul de transport orice date și informații pentru clarificarea unor aspecte din propunerile de ajustarea sau modificare a tarifelor.

Tarifele pentru serviciile publice de transport local de persoane se pot ajusta periodic, la cererea operatorului de transport, la un interval de minimum 3 luni, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării.

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 6.3 – Lista Punctelor de Distribuție a Titlurilor de Călătorie și Programul de Funcționare

Anexa 6.3.1 – Lista punctelor de vânzare

Nr. crt.	Puncte de vânzare bilete și abonamente	Adresa	Program funcționare zile lucrătoare/ zile nelucrătoare
1	Sediul din strada A.I. Cuza	Str. A.I.Cuza nr.22, bl.FA21, parter	
2	Sediul din strada Drăgănești	Str. Drăgănești nr. 25	
3	Punct de vânzare stația Catedrală	Str. Ionașcu	

Anexa 6.3.2 – Lista Automatelor de Vânzare

Nr. crt.	Denumire	Amplasare – Stație
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		
11		
12		
13		
14		
15		
16		
17		
18		
19		

20		
21		

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Călători care beneficiază de facilități la transportul în comun în Municipiul Slatina

Categorie socială / Tipul de protecție socială		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
Elevi / Gratuitate		100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, actualizată, Legea învățământului nr. 198/2023, Hotărârea nr. 810/2023 privind Normele metodologice privind acordarea gratuitității la transportul public rutier local și metropolitan rutier, transportul public rutier județean și, interjudețean pentru elevi, Legea învățământului Superior nr.199/2023, Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap – republicată, Legea nr. 44/1994 privind veteranii de război, precum și unele drepturi ale invalizilor și văduvelor de război – Republicată, Decretul – Lege nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive
		100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
		100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Studenti	Gratuitate pentru studenții*	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
		100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
		100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
	Reducere	90% din tarif abonament 1 linie	54,00 – 30 zile 27,00 – 15 zile	
		90% din tarif abonament 2 linii	63,00 – 30 zile 31,50 – 15 zile	
		90% din tarif abonament toate liniile	90,00 – 30 zile 45,00 – 15 zile	
Pensionari / Gratuitate		100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
		100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	

Categoria socială / Tipul de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei / unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	politice de dictatură instaurată cu începere de la 6 martie 1945, precum și a celor deportate în străinătate ori constituite în prizonieri – Republicată, Legea nr. 341 din 12 iulie 2004
Beneficiari de Ajutor Social / Gratuitate	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	a recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească anticomunistă din Valea Jiului - Lupeni - august 1977 H.G. nr.1364/2006 privind aprobarea drepturilor și obligațiilor donatorilor de sânge
Abonament pentru beneficiarii stabiliți prin legi speciale (Legea nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990) / Gratuitate	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	H.C.L. nr.189/ 2020 referitoare la acordarea de facilități pentru transportul public local cu autobuze prin curse regulate în municipiul Slatina, modificată și completată
Abonament persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legea nr. 448/2006) / Gratuitate	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
	100% din tarif abonament 1 linie	60,00 – 30 zile 30,00 – 15 zile	
Abonament categoriilor de persoane prevăzute în Legea recunoștinței pentru victoria Revoluției Române din Decembrie 1989, pentru revolta muncitorească anticomunistă de la Brașov din noiembrie 1987 și pentru revolta muncitorească	100% din tarif abonament 2 linii	70,00 – 30 zile 35,00 – 15 zile	

Categoria socială / Pondă de protecție socială	Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Legislația în vigoare care reglementează protecția socială
anticomunistă din Valea Jiului-Lupeni-august 1977, nr. 341/2004 / Gratuitate în transport	100% din tarif abonament toate liniile	100,00 – 30 zile 50,00 – 15 zile	
Donatorii de sânge / Reducere	50% din tarif abonament 1 linie	30 ,00- 30 zile 15,00-15 zile	
	50% din tarif abonament 2 linie	35 ,00- 30 zile 17,50-15 zile	
	50% din tarif abonament toate liniile	50,00-30 zile 25,00-15 zile	

Notă :

donatorul de sânge are dreptul la abonament cu reducere de 50% pentru transportul în comun, pe baza actelor doveditoare, pentru o perioadă de o lună.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PRESEDINTE SEDINTĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor

Categoria socială		Tip titlu de călătorie	Perioada	Tarif		Modalitatea de acordare a protecției sociale (procentul de reducere)
				Tarif întreg	Reducerea oferită	
Elevi		Abonament 1 linie	30 zile	60,00	60,00	100%
			15 zile	30,00	30,00	
		Abonament 2 linii	30 zile	70,00	70,00	100%
			15 zile	35,00	35,00	
		Abonament toate liniile	30 zile	100,00	100,00	100%
			15 zile	50,00	50,00	
Studenti	Gratuitate pentru studenții*	Abonament 1 linie	30 zile	60,00	60,00	100%
			15 zile	30,00	30,00	100%
		Abonament 2 linii	30 zile	70,00	70,00	100%
	Reducere	Abonament toate liniile	30 zile	100,00	100,00	100%
			15 zile	50,00	50,00	100%
		Abonament 1 linie	30 zile	60,00	54,00	90%
Pensionari	Reducere	Abonament 2 linii	30 zile	70,00	63,00	90%
			15 zile	35,00	31,50	90%
		Abonament toate liniile	30 zile	100,00	90,00	90%
		Abonament 1 linie	30 zile	60,00	60,00	100%
			15 zile	30,00	30,00	100%
		Abonament 2 linii	30 zile	70,00	70,00	100%
Beneficiari de Ajutor Social		Abonament toate liniile	30 zile	100,00	100,00	100%
			15 zile	50,00	50,00	100%
		Abonament 1 linie	30 zile	60,00	60,00	100%
		Abonament 2 linii	30 zile	70,00	70,00	100%
			15 zile	35,00	35,00	100%
		Abonament toate liniile	30 zile	100,00	100,00	100%

Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Lege nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990, Lege nr. 341 din 12 iulie 2004)	Abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	60,00 30,00	100%
	Abonament 2 linii	30 zile 15 zile	70,00 35,00	70,00 35,00	100%
	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Legea nr. 448/2006)	Abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	100,00 50,00	100%
Donatorii de sânge / Reducere	50% din tarif abonament 1 linie	30 zile 15 zile	60,00 30,00	30,00 15,00	50%
	50% din tarif abonament 2 linie	30 zile 15 zile	70,00 35,00	35,00 17,50	50%
	50% din tarif abonament toate liniile	30 zile 15 zile	100,00 50,00	50,00 25,00	50%

Notă :

studenții* - studenții cu unul sau ambii părinți decedați, precum și cei proveniți din centrele de plasament la familia extinsă, substitutivă sau la asistentă maternal, cu vârsta de până la 30 ani, domiciliați în municipiul Slatina care urmează cursurile unităților de învățământ universitar autorizat/acreditat de pe raza municipiului Slatina, cu frecvență.

Operatorul va elibera abonamentele pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**

**PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN**



Anexa 7.3 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif

Nr. Crt.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5) = (3) x (4)	(6)
1.	Elevi	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
2.	Elevi	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
3.	Elevi	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
4.	Studenti/Reducere	Abonament 1 linie		54,00 27,00		Situație cu ab. distribuite
5.	Studenti/ Reducere	Abonament 2 linii		63,00 31,50		Situație cu ab. distribuite
6.	Studenti/ Reducere	Abonament toate liniile		90,00 45,00		Situație cu ab. distribuite
7.	Studenti/Gratuitate	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
8.	Studenti/Gratuitate	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite

Nr. Crt.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
9.	Studenti/Gratuitate	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
10.	Pensionari	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
11.	Pensionari	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
12.	Pensionari	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
13.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite
14.	Beneficiari de ajutor social	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
15.	Beneficiari de ajutor social	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
16.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Lege nr. 44/1994,	Abonament 1 linie		60,00 30,00		Situație cu ab. distribuite

Nr. Crt.	Categoria socială	Unități de calcul	Număr de unități	Nivelul protecției sociale acordate (lei/unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	Decret – Lege nr. 118/1990, Lege nr. 341 din 12 iulie 2004)					
17.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Lege nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990, Lege nr. 341 din 12 iulie 2004)	Abonament 2 linii		70,00 35,00		Situație cu ab. distribuite
18.	Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Lege nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990, Lege nr. 341 din 12 iulie 2004)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. distribuite
19.	Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Lege nr. 448/2006)	Abonament toate liniile		100,00 50,00		Situație cu ab. Distribuite

20.	Donatorii de sânge/reducere	Abonament 1 linii		30,00 15,00		Situație cu ab. distribuite
21,	Donatorii de sânge/reducere	Abonament 2 linii		35,00 17,50		Situație cu ab. distribuite
22,	Donatorii de sânge/reducere	Abonament toate liniile		50,00 25,00		Situație cu ab. Distribuite
Total						

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 7.4 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Fundamentarea diferențelor de tarif pentru protecția socială pentru anul 2024 din surse ale bugetului local și alte bugete

Categoria socială	Sume totale fără TVA (lei)
Elevi și Studenți	444.117,63
Pensionari	2.158.445,38
Beneficiari de Ajutor Social	10.336,16
Beneficiari stabiliți prin legi speciale (Lege nr. 44/1994, Decret – Lege nr. 118/1990, Lege nr. 341 din 12 iulie 2004)	2.857,13
Persoanelor cu handicap grav sau accentuat și asistenții personali ai acestora (Lege nr. 448/2006)	78.151,26*

*Alte bugete

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 8 – Modelele Formulelelor de Decont Pentru Plata Compensației

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Luna: () Anul ()

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Număr total de kilometri efectuați într-o lună	
(c unitar)	Cost unitar per kilometru	
(Ch)	Cheltuieli Totale pentru Serviciu (= (Km) x (c unitar))	
(Pr)	Profit rezonabil (____-% din (Ch) cf. valorii stabilite)	
(V)	Venituri lunare pentru servicii de transport public (obținute din vânzări de titluri de călătorie)	
(AV)	Alte venituri din prestarea serviciului public*	
(C)	Compensația lunară calculată (= (Ch)+(Pr)-(V)), din care:	
(D)	Diferențe de tarif cuvenite operatorului, inclusiv asociate gratuităților	
(Cd)	Compensația lunară directă (= (C) – (D) – (AV))	

*Exemple de alte venituri din prestarea serviciului public:

- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate: publicitate pe titlurile de călătorie, vânzarea de materiale promoționale sau informative asociate transportului public prestat (hărți, cărți poștale, pixuri, insigne etc.);
- orice alte venituri obținute de către Operator în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate. Sunt acele venituri care se pot realiza sporadic din activitatea curentă a operatorului: venituri din casări de mijloace fixe, valorificare de deșeuri, venituri asociate drepturilor de autor și proprietate intelectuală etc.

Raportul lunar de constatare se întocmește și se transmite Autorității Contractante în mod obligatoriu și în funcție de solicitarea operatorului se va acorda compensația, dacă este cazul.

Raportările lunare (Anexa) vor fi însoțite de următoarele documente:

- Fișele de parcurs zilnice ale fiecărui mijloc de transport utilizat la prestarea serviciului ce face obiectul contractului, menționate în cadrul Anexei – Lista mijloacelor de transport utilizate la prestarea serviciului public de transport, cu menționarea numărului de kilometri, extrase din sistemul de monitorizare GPS al mijloacelor de transport, pentru justificarea numărului de kilometri parcurși lunar;
- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru elevi, pensionari și beneficiari de ajutor social, Legea 44/1994, Decret Lege 118/1990, lege 341/2004, verificat și avizat de Direcția Generală Economică;

- Decontul privind abonamentele eliberate de Operator pe luna respectivă pentru beneficiarii legilor speciale (Legea 448/2006) verificat și avizat de Direcția de Protecție și Asistență Socială;
- Situația numărului de titluri de călătorie vândute (Bilete și toate tipurile de abonamente) și veniturile totale obținute din vânzarea titlurilor de călătorie, pe baza raportului transmis de către Operatorul de Transport.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rând din Nota Lunară de Constatare.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anul ()

valori în RON, fără TVA.

ID	Concept	Valoare
(Km)	Numărul total de kilometri efectuați într-un an (însumat din rapoartele lunare de constatare aprobate de către Delegatar)	
(c. unitar)	Cost unitar per kilometru	
(C1)	TOTAL COMPENSATIE ANUALA PLĂTITA (pe baza compensațiilor lunare calculate conform Anexei compensațiilor lunare (2C)), din care:	
	Venituri anuale din Serviciul public de transport, din care:	
	Venituri din vânzări de Titluri de călătorie	
	Alte venituri din prestarea serviciului public	
	Diferențe de tarif convenite Delegatului	
(V _a)	TOTAL VENITURI AUDITATE	
	Costuri anuale asociate Obligațiilor de serviciu public, din care:	
	Cheltuieli directe asociate Serviciului public de transport	
	Cheltuieli indirecte, generale și administrative asociate Serviciului public de transport	
(Ch _a)	TOTAL CHELTUIELI AUDITATE	
(Pr)	Profit rezonabil (din (Ch))	
(C2)	TOTAL COMPENSATIE ANUALA (Ch_a + (Pr)) (pe baza cheltuielilor și veniturilor înregistrate în contabilitatea autorizată)	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE OPERATOR AUTORITĂȚII CONTRACTANTE (C1 - C2) , în cazul în care C1 > C2	
	DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE AUTORITATEA CONTRACTANTĂ OPERATORULUI (C2-C1), în cazul în care C1 < C2	

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării Obligației de Serviciu Public și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de persoane se face pe baza consumurilor normate de combustibili, de lubrifianti, a cheltuielilor de întreținere-reparații și cu piese de schimb, a cheltuielilor cu muncă vie, precum și pe baza celorlalte elemente de cheltuieli prevăzute în Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul 272/2007 cu modificările și completările ulterioare).

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza în conformitate cu structura veniturilor totale.

Operatorul poate desfășura și alte activități care nu sunt asociate cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile sunt aprobate de Autoritatea Contractantă
- ii. Activitățile respectă legislația respectivului domeniu de activitate
- iii. Activitățile respective își acopera în întregime costurile din veniturile colectate
- iv. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- v. Activitățile respectă concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, provizioane, penalități sau amenzi (cheltuieli neeligibile) nu vor fi alocate serviciilor obligației de serviciu public.

Operatorul va evidenția distinct în contabilitate activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Operatorul va înregistra cheltuielile analitic, pe fiecare cheltuială de transport pentru a putea fi efectuat calculul cheltuielilor cu transportul public local, respectiv a compensației pentru obligația de serviciu public.

Operatorul va înregistra distinct cheltuielile care nu vor fi alocate serviciului de transport public local (Obligației de Serviciu public): deprecieri, provizioane, penalități, amenzi, bonusuri acordate directorilor etc.

Operatorul va înregistra distinct cheltuielile pentru alte activități și servicii care generează costuri și venituri indirecte și care nu sunt asociate serviciului de transport public local.

Principiile privind evidența contabilă distinctă pentru costurile eligibile înregistrate sunt:

- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, în care costul total aferent desfășurării unui anumit tip de serviciu sau realizării unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligației de serviciu public a operatorului trebuie să includă următoarele:

- i. Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale și servicii efectuate de terți care au legătură cu serviciul de transport public local, folosite exclusiv pentru îndeplinirea Obligației de Serviciu Public
- ii. cota proporțională din costurile indirecte, incluzând costurile tehnice și administrative cu personalul, de capital și resurse materiale, conform metodologiei de alocare aprobată

Ca exemple de cheie de alocare a cheltuielilor indirecte și administrative, defalcarea pe activități a unor cheltuieli pentru care înregistrarea primară diferențiată nu este posibilă se poate face după următorul model: defalcarea cheltuielilor indirecte și administrative între activitatea de furnizare a Serviciului și celelalte activități desfășurate de operator se face direct proporțional cu cifrele de afaceri ale celor două categorii de activități.

Cu titlu de exemplu, sunt eligibile următoarele categorii de cheltuieli efectuate în scopul prestării, îmbunătățirii sau creșterii eficienței Serviciului de transport public local prin curse regulate:

- o Cheltuielile cu întreținerea și reparațiile infrastructurii de operare, conform planificării dar și în situații de urgență.
 - o Cheltuielile aferente activității de control al călătorilor (personal, echipamente, combustibil și altele asemenea).
 - o Cheltuielile cu pregătirea profesională și cu efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.
- b) Toate costurile directe legate de desfășurarea serviciilor din afara Obligației de Serviciu Public vor fi alocate doar acelor servicii, și un procent din cheltuielile societății, conform celor menționate mai sus.
- c) Tarifele pentru servicii comerciale către terți vor fi aprobate de organele de conducere ale Operatorului, pe bază de deviz, care include toate costurile asociate și asigură recuperarea integrală a costurilor prin veniturile realizate cu acea activitate.
- d) Toate costurile și veniturile provenind din și pentru activitățile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului și nicio reevaluare a activelor în scopul planificării afacerii nu va fi introdusă.

Toate veniturile, costurile, tarifele și preturile vor fi calculate în RON, fără TVA, cu excepția cazurilor unde se specifică altfel.

La data intrării în vigoare a prezentului contract, este prevăzut că Operatorul va desfășura următoarele activități care nu sunt aferente serviciului public:

- i. Servicii de transport de persoane cu autocarul din dotare;
- ii. Servicii de închiriere stâlpi, utilizare piloni antene, închiriere stâlpi etc.

Pentru serviciile de mai sus, cheltuielile vor fi încadrate în categoria cheltuielilor neeligibile.

Raportare

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante un raport anual privind prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta
- b) Raportul de gestiune al administratorilor
- c) Raportul de audit financiar-contabil – situații financiare
- d) Raportul privind inventarierea patrimoniului
- e) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract
- f) Situația veniturilor
- g) Situația amortizării
- h) Numărul angajaților și costurile de muncă

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Costul unitar pe kilometrul parcurs este prețul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevăzute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Operatorul poate solicita modificarea Costului/ km în cursul perioadei contractuale, în oricare dintre cazurile în care unul sau mai multe dintre nivelurile de preț folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit Anexei 1 la *Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local și județean de persoane aprobate prin Ordinul nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare*).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scăderea Costului/km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal etc.).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 zile de la data primirii acesteia și Operatorul nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

Calculul costului/km pentru prestarea serviciilor de transport public local de călători cu autobuze, prin curse regulate, în perioada contractuală:

Element	Anul 1 - 2024	Anul 2 - 2025	Anul 3 - 2026	Anul 4 - 2027	Anul 5 - 2028
Costul total eligibil (lei)	7.153.405,63	7.410.229,40	7.706.960,32	8.049.529,49	8.338.115,02
Nr. Total Km parcursi (km)	615.611,50	612.922,20	612.149,35	614.467,90	611.747,25
Cost/ Km (lei/km)	11,62	12,09	12,59	13,10	13,63

Calculul costului pe kilometru la transportul urban cu autobuze urbane

Pentru stabilirea costului pe kilometru aferent Serviciului de Transport au fost luate în calcul valorile din interiorul Balanței analitice reduse pe luna iunie 2023 pentru perioada 01.01.2023-30.06.2023.

Cheltuielile pe baza cărora este calculat costul pe kilometru sunt reprezentate de cheltuielile eligibile.

Cheltuielile neeligibile se referă la:

- Cheltuieli cu alte activități;
- Cheltuieli nedeductibile;
- Cheltuieli cu servicii bancare și asimilate;
- Cheltuieli despăgubiri amenzi, penalități
- Cheltuieli studii și cercetări cursuri admin.

Cheltuielile eligibile sunt repartizate în trei direcții, așa cum se vede în capul tabelului, după cum urmează:

- Cheltuieli directe;
- Cheltuieli indirecte;
- Cheltuieli administrative, care fac parte din cheltuielile indirecte aduse serviciului de transport.

Cheltuielile directe sunt formate din următoarele categorii:

- materiale auxiliare;
- carburant/combustibil/consum de energie;
- energie electrică stații de autobuz;
- piese de schimb;
- alte materiale consumabile;
- întreținere și reparații;
- prime de asigurare;
- studii și cercetări;
- cursuri, atestate profesionale;
- servicii poștale, taxe comunicații;
- alte cheltuieli cu serviciile executate de terți;
- impozite și taxe;
- salarii, tichete de masă, vouchere de vacanță și alte drepturi CCM – personal productiv;
- contribuție asiguratorii pentru muncă – personal productiv;
- obiectele de inventar;
- amortizarea etc.

Cheltuielile indirecte sunt formate din următoarele categorii:

- consum apă și gaze;
- redevențe, locații, chirii;
- colaboratori;
- protocol, reclamă, publicitate;
- transport bunuri și persoane și transport bunuri și persoane servicii curierat;
- deplasare, detașare, transfer;
- cheltuieli poștale, taxe comunicații;
- servicii bancare și asimilate;

- servicii executate de terți;
- alte impozite, taxe, vărsăminte;
- salarii personal administrativ, manoperă director;
- amortizare imob. Administrativ;

La stabilirea Costului pe kilometru pentru realizarea Serviciului de Transport s-au avut în vedere principalele categorii de cheltuieli directe și indirecte asociate activității de Transport Public Local pe baza conturilor contabile asociate activității. Prezentăm în tabelul următor, cheltuielile din intervalul 01.01.2023-30.06.2023 pentru realizarea Serviciul de Transport pe baza valorilor din conturile contabile din cadrul bilanțelor lunare.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Tabel cheltuieli din Balanța analitică iunie 2023 – a operatorului de transport

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli balanță iunie 2023	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte activități	nedeductibile	neeligibile
1	6021	Cheltuieli cu materialele auxiliare	23.647,28	23.647,28					
2	6022	Cheltuieli combustibili	69.199,37	69.199,37					
3	6022 EXT	Cheltuieli combustibili carburant alte activități	13.944,86				13.944,86		
4	60222	Cheltuieli combustibili nedeductibil fiscal	3.061,49					3.061,49	
5	6024	Cheltuieli piese de schimb	5.548,49	5.548,49					
6	6028	Cheltuieli alte materiale consumabile	11.920,47	11.920,47					
7	603	Cheltuieli materiale de natura obiectelor de inventar	7.659,53			7.659,53			
8	605 1 si 6051 E	Cheltuieli energie și apă energie electrică stații autobuz și Cheltuieli energie electrica autobuze	306.578,12	306.578,12					
9	6051 EXT	Cheltuieli cu energie electrică alte activități	212,45				212,45		
10	6051	Cheltuieli cu consum energie electrică	12.756,35			12.756,35			
11	6052	Cheltuieli cu consumul de apă	2.244,05		2.244,05				
12	6053	Cheltuieli cu consumul de gaze naturale	11.925,73		11.925,73				
13	611	Cheltuieli întreținere și reparații	10.083,89	10.083,89					
14	611 N	Cheltuieli întreținere și reparații nedeductibile	5.042,02					5.042,02	
15	612	Cheltuieli redevențe, locații, chirii	16.358,84		16.358,84				
16	613	Cheltuieli prime de asigurare	69.993,13	69.993,13					

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli	Din care:					
				directe	Indirecte	administrative	alte	nedeductibile	neeligibile
17	613 N	Cheltuieli prime de asigurare nedeductibil	523,67					523,67	
18	614	Cheltuieli studii și cercetări	820,17	820,17					
19	614 1	Cheltuieli studii și cercetări cursuri administrati	2.500,00						2.500,00
20	621	Cheltuieli colaboratori	194.864,00		194.864,00				
21	6231	Cheltuieli de protocol	1.763,59		1.763,59				
22	623 01	Cheltuieli reclamă și publicitate	228,00		228,00				
23	624 si 624 1	Cheltuieli transport bunuri si persoane și cheltuieli transport bunuri și persoane servicii curierat	203,72		203,72				
24	624EXT	Cheltuieli transport bunuri si persoane - deplasare conf. hot. C.A.	9.000,00				9.000,00		
25	625	Cheltuieli deplasări, detașări, transfer, transport	251,15		251,15				
26	625 EXT	Cheltuieli deplasări, detașări, transfer-diurna deplasare exterior	600,00		600,00				
27	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații (internet sediu Cuza)	2.599,03	2.599,03					
28	626	Cheltuieli poștale, taxe comunicații	11.418,96		11.418,96				
29	627	Cheltuieli servicii bancare si asimilate	1.209,57						1.209,57
30	627 1	Cheltuieli servicii bancare și asimilate comision tichete de masa	2.227,33						2.227,33

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte	nedeductibile	neeligibile
31	628 si 628 1	Alte cheltuieli cu serviciile executate de terti și Alte cheltuieli cu serviciile executate de terți - servicii aferente transportului local	36.857,47	2.708,03	34.149,44				
32	635	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte	1.429,90		1.429,90				
33	635 1	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit cladiri	5.703,00			5.703,00			
34	635 2	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit mijloace transport	13.017,00	13.017,00					
35	635 4	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - ITP, licențe, copii conforme	10.262,85	10.262,85					
36	635 5	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as.- impozit teren	2.945,00		2.945,00				
37	635 6	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - taxa salubritate	5.579,05		5.579,05				
38	635 7	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit taxă firmă	32,00		32,00				
39	635 EXT	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - impozit taxe traseu exterior	137,28				137,28		
40	63511	Cheltuieli alte impozite, taxe, vărsăminte as. - Cheltuieli fond handicap	15.240,00		15.240,00				
41	641	Cheltuieli salarii personal	1.311.860,00	1.311.860,00					
42	641 A	Cheltuieli salarii personal administrativ	550.582,00		550.582,00				

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte	nedeductibile	neeligibile
43	641 Ext	Cheltuieli salarii personal alte activități	10.989,00				10.989,00		
44	641 M	Cheltuieli salarii personal - cheltuieli manoperă director	115.455,00		115.455,00				
45	642	Cheltuieli cu avantaje în natură - tichete de masa și Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete de masă	109.340,00	109.340,00					
46	642 A	Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete administrativ	24.090,00			24.090,00			
47	642 EXT	Cheltuieli cu avantaje în natură + tichete - tichete de masa alte activități	1.070,00				1.070,00		
48	642 VAUC ADM și 642 VAUCHERE	Cheltuieli cu avantaje în natură+tichete administratori și Cheltuieli cu avantaje în natură+tichete	99.827,00	77.327,00		22.500,00			
49	6458	Alte cheltuieli privind asigurarea și protecția socială	24.750,00	24.750,00					
50	6461	Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă salariați	29.510,00	29.510,00					
51	6461A si 6461EXT si 6461M si 6462	Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă administratori, Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă alte activități, Cheltuieli contribuție asiguratorie pentru muncă - salariu director, Cheltuieli contribuție asiguratorie muncă alții	19.561,00			14.986,00	4.575,00		
52	646 EXT	Cheltuieli cu contribuție asiguratorie pentru muncă	63,00				63,00		

Nr. crt.	Simbol cont	Denumire cont	Valoare cheltuieli	Din care:					
				directe	indirecte	administrative	alte	nedeductibile	neeligibile
		contract alte activități							
54	6581	Cheltuieli despăgubiri amenzi, penalități	885,00					885,00	
56	6811	Cheltuieli amortizare imob.	95.742,49	95.742,49					
57	6811ADM	Cheltuieli amortizare imob. administrativ	3.201,58		3.201,58				
58	691	Cheltuieli impozit pe profit	11.422,00						11.422,00
		TOTAL	3.297.936,88	2.174.907,32	968.472,01	87.694,88	39.991,59	9.512,18	17.358,90

Suma de **3.297.936,88 lei** – reprezintă cheltuielile totale, corespunzător bilanței din 30.06.2023;

- Valoarea totală a cheltuielilor aferentă Serviciului de Transport este de **3.231.074,21 lei**;
- Valoarea de **66.862,67 lei** este considerată valoarea neeligibilă Serviciului de Transport, astfel că aceasta a fost eliminată; aceasta este formată din: cheltuieli aferente altor activități în sumă de 39.991,59 lei, cheltuieli nedeductibile în sumă de 9.512,18 lei, cheltuieli neeligibile în sumă de 17.358,90 lei (reprezentând cheltuieli studii și cercetări studii administrator în sumă în sumă de 2.500,00 lei, cheltuieli servicii bancare și asimilate în sumă de 1.209,57 lei și cheltuieli servicii bancare și asimilate comision tichete de masa în sumă de 2.227,33 lei și cheltuieli impozit pe profit în sumă de 11.422,00 lei);
- Din volumul total al cheltuielilor aferente Serviciului de Transport, în suma de **3.231.074,21 lei**, suma de **2.174.907,32 lei** reprezintă **cheltuieli directe** înregistrate pentru activitatea de transport public local de persoane cu autobuze prin curse regulate;
- Valoarea cheltuielilor **indirecte și administrative** în suma totală de **1.056.166,89 lei**;
- Repartizarea cheltuielilor indirecte și administrative în sumă totală de **1.056.166,89 lei** asupra cheltuielilor directe aferentă celor două activități, prezentată în funcție de ponderea fiecărei activități în totalul cheltuielilor directe este:
 - **2.174.907,32 lei** reprezintă **cheltuielile directe aferente Serviciului de Transport Public**, având o pondere de 98,194%;
 - **39.991,59 lei** reprezintă cheltuieli aferente **altor activități**, având o pondere de 1,806%;
 - **2.214.898,91 lei** (cheltuieli directe aferente Serviciului de Transport Public + cheltuielile directe din alte activități), reprezentând o pondere de 100%.
- **Cheltuielile indirecte și administrative** în sumă totală de 1.056.166,89 lei, au fost repartizate asupra cheltuielilor directe aferente celor două activități desfășurate, rezultând următoarele valori:
 - $1.056.166,89 \times 98,194\% = 1.037.092,52$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative aferente Serviciului de Transport Public;
 - $1.056.166,89 \times 1,806\% = 19.074,37$ lei reprezintă cheltuielile indirecte și administrative repartizate altor activități.
- Rezultă că **Valoarea totală a cheltuielilor aferente Serviciului de Transport Public** prin curse regulate cu autobuzele, care va concura la stabilirea costului/km este de: **3.211.999,84 lei**.
- Numărul total de kilometri realizați este de 287.619,50, care reies din Rapoartele lunare de constatare din intervalul 01.01.2023-30.06.2023.
- În concluzie: Costul de operare al serviciului per kilometru în anul 2023 este de: **11,17 lei/km**.

Ajustarea costului pe kilometru se va face în conformitate cu prevederile Ordinului 272/2007 cu modificările și completările ulterioare, cel mult până la nivelul rezultat din aplicarea coeficientului de indexare cu evoluția indicelui prețului de consum total, calculat pentru perioada cuprinsă între luna de referință corespunzătoare precedentei aprobări și luna celui mai recent indice publicat de Institutul Național de Statistică la data solicitării. Ținând cont de creșterile cheltuielilor eligibile

(valoarea totală a cheltuielilor aferente Serviciului de Transport Public prin curse regulate cu autobuzele, care concură la stabilirea costului/km) din perioada 01.01.2023-30.06.2023 față cele din perioada 01.01.2022-30.06.2022, se constată o creștere cu 4,07%.

Astfel costul pe kilometru ajustat devine = $11,17 \times 4,07\% = 11,62$ lei/km

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN



Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la Operator, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Solicitarea ajustării poate fi realizată dacă indicele prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări înregistrează o creștere 3 luni consecutiv.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit *Normele-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane aprobate prin Ordinul ANRSC nr. 272/2007 cu modificările și completările ulterioare.*

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețului de consum total de la ultima aprobare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețului de consum total de la ultima aprobare;
- cheltuielile cu personalul se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Indexarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.

FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar- km, n+i}} = (c_{\text{unitar- km, i}} - D) \times I_{PC(n+i)} + D$$

unde:

$c_{\text{unitar- km, n+i}}$ este costul unitar/ km, ajustat [lei/km];

- $c_{\text{unitar- km, i}}$ este costul unitar/ km, în vigoare la data ajustării [lei/km];
- D este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];
- $I_{PC i}$ este nivelul ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul al Penalităților

Indicatori de performanță ai serviciului și modalitatea de calcul al penalităților

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	u.m.	Parametru Nivel maxim permis fără penalizare	Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) Reținere din G $8 = (7-5) \times 6 \times G$
0	1	2	3	4	5	6	7	
1	Curse neregulate din culpa operatorului	Procent curse neregulate din total curse	Autobuz	%	5%	10%		
2	Curse neefectuate din culpa operatorului	Procent curse neefectuate din total curse	Autobuz	%	5%	15%		
3	Trasee neefectuate / anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore	Procent trasee neefectuate / anulate din total trasee atribuite	Autobuz	%	9%	20%		
4	Reclamații de la călători privind dotările de confort și calitatea serviciului	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	Toate	%	0%	5%		
5	Protecția mediului	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	Autobuz	%	30%	10%		
6	Vechimea medie a vehiculelor	Vechimea medie a mijloacelor de transport	Autobuz	ani	10	10%		

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul	Mod de transport	u.m.	Parametru	Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G) Retinere din G $8 = (7-5) \times 6 \times G$
					Nivel maxim permis fără penalizare			
0	1	2	3	4	5	6	7	
7	Sanctiuni și penalități	Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator pentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	Toate	lei	100.000	5%		
8	Respectarea prevederilor legale	Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	Toate	Nr.	5	15%		
9	Accidente în trafic	Numărul accidentelor în trafic din vina personalului propriu al operatorului	Toate	Nr.	5	10%		

* Numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație este de 18 bucăți.

** Vechimea medie a parcului de transport va fi de 8 ani (autobuze), în primul an de executare a contractului, aceasta putând crește pe perioada derulării Contractului la un nivel acceptat de 10 ani (autobuze).

NOTĂ:

Pentru a verifica îndeplinirea indicatorilor și pentru a monitoriza executarea Contractului, este necesar să se implementeze un sistem de control și management al traficului pe toate modurile de transport. Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport al Operatorului este detaliată în Anexa 13. Un astfel de instrument de control și management al traficului va fi evidențiat ca fiind o prioritate în Planul de investiții. În lipsa unui astfel de sistem de control și management, indicatorii de mai sus vor putea fi evaluați de către Entitatea contractantă numai pe bază de verificări, astfel:

- verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat;
- verificarea prin sondaj a plecărilor în traseu;

- c) verificarea prin sondaj a prestației efective în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele Programul de circulație;
- d) verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu;
- e) evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pentru stabilirea responsabilităților și penalităților aplicate Operatorului pentru cursele neregulate sau neefectuate din culpa sa.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

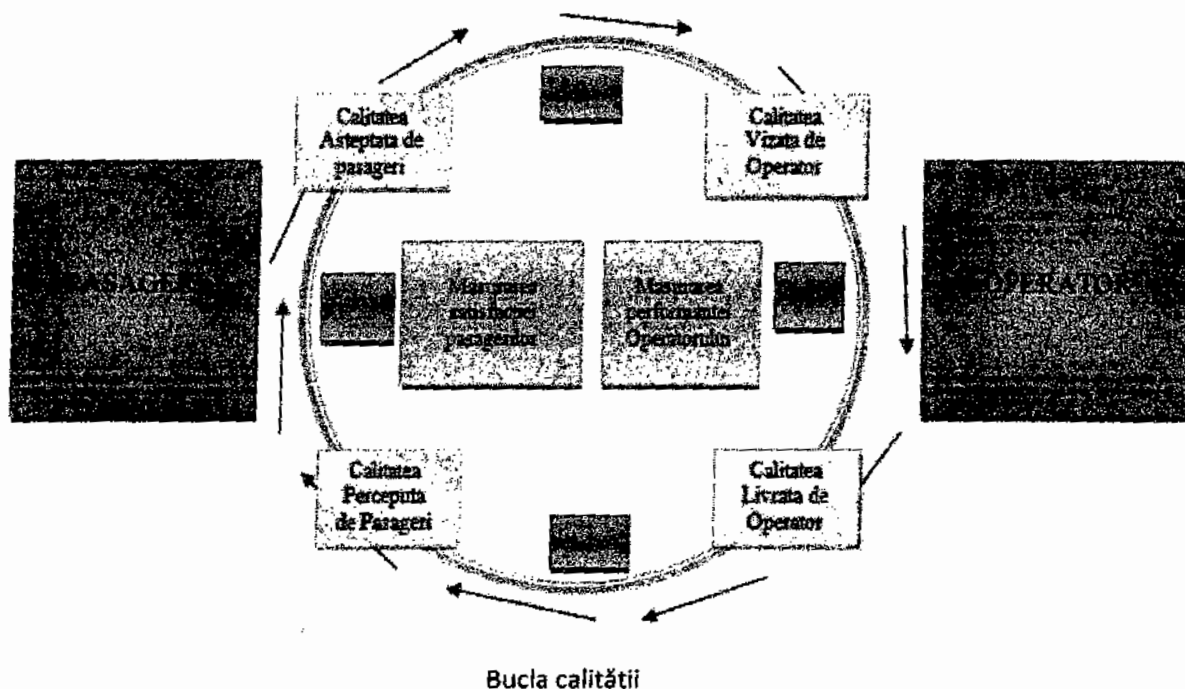
DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public local de persoane prin curse regulate și a calității managementului contractelor.



Indicele de satisfacție a pasagerilor

- a) **Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).**
- b) Această sarcină trebuie să revină unor **terțe persoane independente** (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- c) Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
 - i. Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul SR EN 13816:2003 Transport, Logistică și servicii. Transport public de călători. Definirea calității serviciului, obiective și măsuri.
 - ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a efectua studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată adăugați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia vehiculului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferiți și a indicatorilor de calitate percepuți de călători.

- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11 și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferii, evaluați de către Autoritatea Contractantă, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public local de persoane prin curse regulate pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public local de persoane prin curse regulate pentru anul următor.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Principii

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
 - 2) Autoritatea Contractantă, prin serviciile de specialitate, bugetate și cu personalul necesar, va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
 - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport.
 - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
 - 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
 - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
 - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
 - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită.
 - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
 - e) Vehicul*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
 - 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6).
 - 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
 - 6) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport
- Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:
- i. Curse regulate.
 - ii. Curse neregulate din culpa Operatorului.
 - iii. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
 - iv. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
 - v. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
 - vi. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți la punctul 6 din prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute la pct. 6), este următorul:

I. O cursă regulată este o cursă care:

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
 - i) în următoarele condiții, recunoscute de către Entitatea Contractantă prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
 - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 4 (patru) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
 - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 8 (opt) minute. Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
 - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
 - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă. Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.
 - iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
 - v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Rutieră, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
 - vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Entitatea Contractantă.
 - vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către Entitatea Contractantă.

II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:

- a) nu respectă orarul traseului, cu abatere mai mare decât cea admisă la clauza I lit.b) pct. (i);
- b) are o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu Entitatea Contractantă;
- c) are o întârziere mai mare la plecare decât cea admisă la clauza I lit. b) pct. (iv);

III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:

- a) la o abatere de la orarul traseului peste limita admisă, datorată unuia dintre motivele indicate la clauza IV sau V;

- b) la schimbarea unui vehicul care are ca efect o întârziere de până la 6 (șase) minute față de ora de sosire. O întârziere mai mare de 6 (șase) minute este permisă numai cu acordul Entității Contractante.

IV. O cursă neefectuată fără culpa Operatorului este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului;
- b) semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare;
- c) drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei;
- d) suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite;
- e) zone inundate pe parcursul traseelor;
- f) mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al Entității Contractante;
- g) ca urmare a comunicării de către Entitatea Contractantă a unei perioade de așteptare în efectuarea călătoriei;

V. O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) accident de circulație rutieră fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația;
- b) accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației;
- c) un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transportului public, împiedicând astfel circulația;
- d) lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea Entității Contractante;
- e) acte de vandalism într-un vehicul, cu informarea Entității Contractante de către Operator în termen de 60 de minute;
- f) călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență;
- g) la intervențiile organelor de control în trafic, de apărare sau ordine publică;
- h) impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce conduce la nerespectarea orarului din Programul de Circulație;

VI. O cursă neefectuată din culpa Operatorului este o cursă în care vehiculul:

- i) circulă cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau Operatorul nu a respectat măsurile de conformare dispuse de Entitatea Contractantă pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului;
- ii) se abate de la traseu, fără a se afla într-una din situațiile prevăzute la Clauzele IV și V sau fără aprobarea Entității Contractante;
- iii) nu oprește în una sau mai multe stații pentru a permite îmbarcarea/debarcarea călătorilor;
- iv) este implicat într-un accident de circulație cu alt vehicul al Operatorului.

Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse efectuate	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	NU ESTE CAZUL		nu se aplică
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	100% din kilometri efectuați ai cursei		nu se aplică
Curse, trasee neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește niciun km aferent cursei respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 2.
Trasee anulate pe o perioadă mai mare de 24 de ore	Nu se plătește niciun km aferent curselor respective		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 11, indicatorul 3.
TOTAL			

Evaluarea modului de realizare a Programului de Transport al Operatorului se va realiza astfel:

- Verificarea documentelor justificative ale Operatorului (ex.: Foi de parcurs, Fisa Activității Zilnice, Centralizator lunar kilometri efectivi etc.).
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din/în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule ale aceleași linii de transport).
- Verificarea prin sondaj a prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor.
- Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc) utilizate de către transportul public local de persoane prin curse regulate.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minimale

Art. 6. Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

- a. Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/revizii tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare

privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o. furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării prestării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q. statistica accidentelor și analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v. alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al Municipiului Slatina.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, aprobat prin hotărâre a consiliul local.

Art. 8. Investițiile și orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul să le efectueze, sunt investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a Municipiului Slatina.

Art. 10. Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 11. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

- a. programul de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu prezentat în anexa nr. 2 din Contract;
- b. licența de traseu.

Art. 12. În vederea realizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a. Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- b. În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c. Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.

- d. Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile (punctele) stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.
- e. În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor în condiții normale de trafic, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.
- f. Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de gratuități ale costului abonamentului.
- g. Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.
- h. Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani.
- i. Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
- j. Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
- k. Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.
- l. Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
- m. Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
- n. Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale.
- o. Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- p. Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.
- q. Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.
- r. Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
- s. Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.

- t. Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.
- u. Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
- v. La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
- w. Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
- x. Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- y. Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
- z. Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.
- aa. Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.
- bb. Să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- cc. Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
- dd. Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.
- ee. Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- ff. Alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**



Anexa 15 – Regulamentului Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale Municipiul Slatina, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Slatina, prin servicii de calitate;
- b. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității și eficienței transportului public local;
- c. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d. asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e. creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;

- f. protecția categoriilor sociale defavorizate.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Slatina;
3. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
5. *licență de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
8. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
9. *program de transport public local* - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slatina, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
10. *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

11. *traseu* - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.

12. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Articolul 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Slatina va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității și în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul II Efectuarea transportului public local

Secțiunea 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Articolul 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Articolul 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze urbane) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie să dispună de dispozitive de monitorizare pe traseu și să permită accesul călătorilor cu dizabilități locomotorii.

Articolul 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Articolul 8

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c. informarea publicului călător;
- d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e. corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secțiunea a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Articolul 9

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Articolul 10

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina.

Articolul 11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b. copia conformă a licenței comunitare;
- c. certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Articolul 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acestuia și de programul de circulație.

Articolul 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Secțiunea a 3-a Siguranța rutieră

Articolul 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Articolul 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- e. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- f. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;

- g. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- h. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- i. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- j. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- k. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- l. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- m. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
- n. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Articolul 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 17

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 18

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Articolul 19

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități:

- a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice:

- b. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- c. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;
- e. să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- f. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- g. să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;
- h. să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- i. să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- j. să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;
- k. să nu primească alți călători în cabină;
- l. să prezinte organelor de control documentele solicitate.

Secțiunea a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Articolul 20

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slatina cu următoarele obligații:

- a. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului: la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;

- e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de gratuități ale costului abonamentului;
- f. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
- h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în brațe;
- i. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k. să asigure pentru orice riscuri călătoriei și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p. să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, cu excepția cazurilor de forță majoră;
- q. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- r. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s. să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport;
- t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- u. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- v. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- w. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- x. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;

- y. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- z. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- aa. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- bb. să fundamenteze și să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;
- cc. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- dd. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ee. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- ff. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- gg. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- hh. să asigure accesul organelor de control ale administrației publice locale la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- ii. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- jj. să dețină la sediul social următoarele documente:
 - (i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a călătorilor și bagajelor acestora;
 - (ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - (iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
 - (iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - (v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a călătorilor cu funcții care concură la siguranța circulației;
 - (vi) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - (vii) evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidenților de circulație, precum și notele informative transmise Autorității Contractante (Delegatarului) în cazul accidentelor grave de circulație;

- (viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;
- kk.** să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- ll.** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- mm.** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- nn.** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- oo.** să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- pp.** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- qq.** să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;
- rr.** să furnizeze semestrial, autorității contractante documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță în vederea prezentării unui raport consiliului local;
- ss.** să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Capitolul III Drepturi și obligații

Articolul 21

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local prin curse regulate în Municipiul Slatina au următoarele drepturi:

- a. să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contract;
- b. să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;
- c. să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;
- d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;

- f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Articolul 22

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale capitolului II, operatorul are următoarele obligații:

- a. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- c. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziție de delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- d. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- e. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

Articolul 23

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local;
- c. să conteste hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- d. să solicite și să primească în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de servicii publice;
- e. să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f. să fie consultați direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- g. să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale de facilități pentru plata serviciului public de transport;
- h. să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor ;

- i. accesul în mijloacele de transport cu câini ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă, proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparatizare actualizat.

Articolul 24

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată sau alte documente de călătorie stabilite prin lege și/sau hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Slatina, documente justificative sau dovezi care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;
- b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil sau orice alt document justificativ sau dovadă care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;
- c. să permită personalului cu competențe de control, desemnat de către operatorul de transport să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
- d. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e. să nu intervină neautorizat la aparatele/instalațiile vehiculului;
- f. să nu acționeze semnalul de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;
- g. să nu lipească afișe în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorul sau cu autoritatea contractantă;
- h. să nu desfășoare activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații;
- i. să nu introducă în mijloacele de transport materiale inflamabile (butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale) sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise; să nu introducă în mijloacele de transport materiale care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie; să nu introducă în mijloacele de transport și să transporte animale vii, cu excepția celor prevăzute la art. 23, lit. i);
- j. să nu arunce obiecte de orice fel pe fereastra ori ușa vehiculului;
- k. să nu deterioreze și să murdărească, prin orice mijloace și sub orice formă, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

Articolul 25

Autoritatea administrației publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

- a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;
- b. să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c. să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e. să sancționeze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini.

Articolul 26

Autoritatea administrației publice locale are următoarele obligații față de operatorul de transport rutier:

- a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- b. să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;
- c. să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- d. să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

Articolul 27

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie:

- a. să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie gratuite);
- b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c. să aibă o ținută corespunzătoare;
- d. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e. în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f. să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Capitolul IV Indicatori de performanță

Articolul 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevăzuți în contractul de servicii publice. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate / anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 de ore;
4. Reclamații de la călători privind dotările de conform și calitatea serviciului;
5. Protecția mediului: Respectarea standardelor de poluare mai mici decât EURO 6
6. Vehicule: Vechimea medie a vehiculelor;
7. Sancțiuni și penalități;
8. Respectarea prevederilor legale;
9. Accidente de trafic.

(2) Primăria Municipiului Slatina, prin aparatul de specialitate, va evalua semestrial respectarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contract, conform metodologiei prevăzute în contractul de servicii publice.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Primăria Municipiului Slatina, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

(4) Consiliul local al Municipiului Slatina aprobă indicatorii de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V Răspunderi și sancțiuni

Articolul 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 30

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 20 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), bb), cc), dd), ee), ff), gg), hh), ii), mm), nn), oo), pp), rr), art. 19, art. 24 lit. a), b) c), h), j);
- b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. d), e), f), g)
- c. cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. k);
- d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 20 lit. jj), kk) și ss), art. 24 lit. i)

(2) Călătorul care a săvârșit contravenția prevăzută la alin. (a) lit. a), respectiv nerespectarea prevederilor art. 23, lit. a) poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, suprataxă, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

Articolul 31

(1) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28. Potrivit prevederilor OG 2/2001, pentru contravențiile săvârșite de minorii care au împlinit 14 ani, amenda stabilită pentru fapta săvârșită se reduce la jumătate.

(2) Autoritatea Contractantă poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

Articolul 32

Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către autoritatea administrației publice locale, conform reglementărilor aplicabile.

Articolul 33

(1) Pentru eliberare documente, se vor percepe următoarele tarife:

- tarif eliberare licență de traseu și caiet de sarcini al licenței de traseu/autobuz – 200 lei/ traseu;
- tarif eliberare duplicat, ca urmare a pierderii, deteriorării licenței de traseu și a caietului de sarcini/autobuz – 200 lei.

(2) Încasările realizate din aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (1) se fac venit la bugetul local și nu intră în sfera de aplicare a taxei pe valoarea adăugată.

Capitolul VI Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 34

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevăzut în anexele la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**

**PRESEDINTE SEDINTA
POPA EMIL COSTIN**



Anexa 16 – Modelul licenței de traseu și a caietului de sarcini

(față)

ROMÂNIA

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA

LICENȚĂ DE TRASEU

Seria Nr.

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în Municipiul
Slatina

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

Valabilă de la data de până la data de

Eliberată în baza Licenței de traseu seria.....nr.....

Emitent

Data eliberării:.....

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA

.....

Semnătura și ștampila

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menționată în caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

Seria Nr.

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA	Operator de transport rutier S.C. LOCTRANS S.A.
CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU	
Seria Nr. ⁽¹⁾	
Servicii publice de transport local de persoane	

A. Denumirea traseului

Linia/Lungime traseu	Nr. stație	Denumire stație			
Zilele în care circulă	Intervalul succedare curselor	de a	Nr. mijloace de transport	Capacitate (nr. locuri)	Plecări de la capetele de traseu
					Prima Ultima

B. Amenajările și dotările autovehiculului

.....

.....

Operator de transport S.C. LOCTRANS S.A. (semnătura și ștampila)	PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA (semnătura și ștampila)
--	---

⁽¹⁾ Se înscriu seria și numărul licenței de traseu.

**DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA**

**DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.**



Anexa 17 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Operatorul este obligat să asigure personalul necesar pentru îndeplinirea tuturor obligațiilor prevăzute în Contract. Operatorul va aplica propria sa politică de selecție, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității. Conform organigramă aprobate de Consiliul de Administrație, activitatea este structurată din punct de vedere organizatoric astfel:

- A) Compartimente subordonate direct Directorului General
- B) Compartimente subordonate direct Directorului de Marketing
- C) Compartimente subordonate Directorului Economic
- D) Compartimente subordonate Directorului Tehnic

La data intrării în vigoare a contractului, operatorul avea următoarea structură de personal:

Structura de personal	Total	Ocupate
Total societate din care:	57	54
Conducere	4	4
T.E.S.A	7	7
Atelier reparații auto	4	3
Soferi și controlori	37	35
Tehnic operativ	5	5

Operatorul se obligă să respecte prevederile legislației privind sănătatea și securitatea în muncii, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calității și al siguranței la lucru.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 18 – Estimarea Anuală a Compensației

Conținut		Valoarea estimată contract				
Anul	Anul 1- 2024	Anul 2- 2025	Anul 3- 2026	Anul 4- 2027	Anul 5- 2028	Total
(Km)Nr total de Km efectuați						
Autobuz	615.611,50	612.922,20	612.149,35	614.467,90	611.747,25	3.066.898,20
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz	11,62	12,09	12,59	13,10	13,63	
(I) Ch (Cost total) ((km) x (c unitar))						
Autobuz	7.153.405,63	7.410.229,40	7.706.960,32	8.049.529,49	8.338.115,02	38.658.239,85
(II) Pr (Profit rezonabil)	438.503,77	454.247,06	472.436,67	493.436,16	511.126,45	2.369.750,10
(III) V (Venituri din servicii de transport public), din care:	1.299.451,03	1.338.434,56	1.378.587,60	1.419.945,23	1.462.543,58	6.898.962,00
Venituri din vânzarea de titluri de călătorie	1.299.451,03	1.338.434,56	1.378.587,60	1.419.945,23	1.462.543,58	6.898.962,00
Alte venituri din prestarea serviciului public	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
(IV) C Compensatie anuală (I+II-III)	6.292.458,37	6.526.041,90	6.800.809,39	7.123.020,42	7.386.697,89	34.129.027,97
(D) Din care, Diferența de Tarif cuvenită Operatorului	2.693.907,56	2.693.907,56	2.693.907,56	2.693.907,56	2.693.907,56	13.469.537,80
Buget local	2.616.056,30	2.616.056,30	2.616.056,30	2.616.056,30	2.616.056,30	13.080.281,49
Alte bugete	77.851,26	77.851,26	77.851,26	77.851,26	77.851,26	389.256,31
Compensatia directă anuală (IV-D)	3.598.550,81	3.832.134,34	4.106.901,83	4.429.112,86	4.692.790,33	20.659.490,16

Valoare estimată contract = 34.129.027,97 lei fără TVA

Valoare medie anuală estimată contract = 6.825.805,59 lei fără TVA



ANEXA NR. 14- Caiet de Sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

CAPITOLUL I

Obiectul caietului de sarcini

Art.1. Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art. 2. Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

Art. 3. Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art. 4. (1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic și de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

Art. 5. Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local.

CAPITOLUL II

Cerințe organizatorice minime

Art. 6. Operatorul care va presta serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate va asigura:

- a. Numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de transport și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- b. numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- c. respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d. operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);

- e. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f. condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g. spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h. dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i. personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j. respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
- k. asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
- l. respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de delegare a gestiunii;
- m. menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n. respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului și precizați în Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina elaborat de autoritatea locală de transport și aprobat prin hotărâre a consiliului local;
- o. furnizarea către autoritatea administrației publice locale a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării prestării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p. realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q. statistica accidentelor și analiza acestora;
- r. aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s. respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t. respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u. planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v. alte condiții specifice stabilite prin hotărâri ale Consiliului local al Municipiului Slatina.

Art. 7. Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, aprobat prin hotărâre a consiliului local.

Art. 8. Investițiile și orice alte cheltuieli asimilate pe care operatorul de transport are dreptul să le efectueze, sunt investiții din surse proprii, fonduri europene pentru agenți economici sau credite.

CAPITOLUL III

Sistemul de transport public local de persoane prin curse regulate

Art. 9. Operatorul de transport are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local de persoane prin curse regulate în aria administrativ-teritorială a Municipiului Slatina.

Art. 10. Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina se prestează în baza contractului de delegare a gestiunii, denumit Contract de Servicii Publice conform prevederilor Regulamentului 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

Art. 11. Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate în conformitate cu:

- a.** programul de transport care conține: număr linii transport, lungimea traseelor, definirea traseelor (dus/întors), numărul mijloacelor de transport/traseu, capacitatea mijloacelor de transport, zilele în care circulă, intervalele de succedare, plecări de la capete de traseu prezentat în anexa nr. 2 din Contract;
- b.** licența de traseu.

Art. 12. În vederea realizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

- a.** Să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.
- b.** În salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c.** Să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a serviciului de transport, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare.
- d.** Să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile (punctele) stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.
- e.** În stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor în condiții normale de trafic, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor care facilitează transbordarea, pentru informarea publicului călător.
- f.** Să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de gratuități ale costului abonamentului.
- g.** Să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la serviciul transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport.

- h.** Să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani.
- i.** Mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu dizabilități, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe.
- j.** Să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei.
- k.** Să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport: materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public de persoane.
- l.** Să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune și în picioare.
- m.** Să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație.
- n.** Să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreeate de autoritatea administrației publice locale.
- o.** Să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare.
- p.** Să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport.
- q.** Să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie.
- r.** Să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră.
- s.** Să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport.
- t.** Mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare.
- u.** Mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător.
- v.** La bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate.
- w.** Mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.
- x.** Mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului.
- y.** Să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local.
- z.** Să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile puse la dispoziție de către Autoritatea Contractantă, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta.
- aa.** Să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora.

- bb.** Să aplice prevederile legale privind securitatea și sănătatea în muncă specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
- cc.** Să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați.
- dd.** Să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică.
- ee.** Să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.
- ff.** Alte condiții specifice stabilite de autoritatea administrației publice locale.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



ANEXA 15-Regulamentul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina

Capitolul I Dispoziții generale

Articolul 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor publice de transport local de persoane, definind modalitățile și condițiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanță, condițiile tehnice, precum și raporturile dintre operatorul de transport rutier și utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina.

(3) Serviciile publice de transport local de persoane se pot efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze în Municipiul Slatina, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(4) Serviciul public de transport local de persoane face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurat la nivelul unității administrativ-teritoriale Municipiul Slatina, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorității administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local.

Articolul 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor publice de transport local de persoane trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a. satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul Municipiului Slatina, prin servicii de calitate;
- b. îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității și eficienței transportului public local;
- c. deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d. asigurarea transparenței în ce privește delegarea gestiunii serviciului și stabilirea tarifelor;
- e. creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului;
- f. protecția categoriilor sociale defavorizate.

Articolul 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. *activitate de transport public local* - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (2);
2. *autoritate de autorizare* - compartimentul sau serviciul specializat de transport local din aparatul de specialitate al Primarului Municipiului Slatina;
3. *caiet de sarcini al licenței de traseu* - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;
4. *copie conformă a licenței de transport* - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operațiuni de transport rutier;
5. *licență de transport* - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, aceasta având acces la transportul rutier public;
6. *licență de traseu* - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;
7. *persoană desemnată* - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport;
8. *program de circulație* - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;
9. *program de transport public local* - programul propus și aprobat de Consiliul Local al Municipiului Slatina, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza teritorial-administrativă a localității, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;
10. *stație publică* - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;
11. *traseu* - parcursul care asigură legătura între obiective, cuprinse între două capete, pe care se efectuează transport public local de persoane prin curse regulate.
12. *utilizator al serviciului de transport public local* - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

Articolul 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului public de transport local de persoane, Consiliul Local al Municipiului Slatina va urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce îi revin conform legii ca efectuarea serviciului public de transport local de persoane să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunității și în conformitate cu legislația în vigoare.

Capitolul II Efectuarea transportului public local

Secțiunea 1 Principiile și obiectivele efectuării transportului public local

Articolul 5

Transportul public local se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Regulamentului (CE) 1370/2007, Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 cu modificările și completările ulterioare, ale Ordonanței de Guvern nr. 27/2011 privind transporturile rutiere cu modificările și completările ulterioare, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Articolul 6

(1) Transportul public local se poate efectua numai cu vehicule rutiere (autobuze urbane) a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Toate vehiculele rutiere utilizate pentru transportul public de persoane trebuie să dispună de dispozitive de monitorizare pe traseu și să permită accesul călătorilor cu dizabilități locomotorii.

Articolul 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

Articolul 8

Efectuarea serviciului de transport public local de persoane trebuie să asigure:

- a. creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

- b. accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c. informarea publicului călător;
- d. executarea transportului public local de persoane prin curse regulate în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e. corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f. continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Secțiunea a 2-a Licențe, autorizații și alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local

Articolul 9

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează numai de către operatorii de transport rutier care dețin licență de traseu valabilă.

Articolul 10

Serviciul public de transport local de persoane prin curse regulate se efectuează pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Slatina.

Articolul 11

Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a. licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia;
- b. copia conformă a licenței comunitare;
- c. certificatul de înmatriculare al autovehiculului cu inspecția tehnică periodică valabilă;
- d. legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport;
- e. contractul de leasing în copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f. certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil.

Articolul 12

Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

Articolul 13

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului de autobuze necesar efectuării tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

Secțiunea a 3-a Siguranța rutieră

Articolul 14

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor

pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

Articolul 15

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

- a. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
- b. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/ clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
- c. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
- d. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
- e. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
- f. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
- g. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cărțile de conducători auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
- h. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
- i. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
- j. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
- k. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
- l. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
- m. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;

- n. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

Articolul 16

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările și completările ulterioare.

Articolul 17

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

Articolul 18

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

Articolul 19

Conducătorii mijloacelor de transport local de călători prin curse regulate au următoarele atribuții și responsabilități:

- a. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;
- b. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduită preventivă; să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
- c. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
- d. să respecte întocmai legile și reglementările specifice categoriei de transport rutier pe care o execută;
- e. să nu fumeze în interiorul mijloacelor de transport în comun;
- f. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- g. să oprească numai în stațiile publice stabilite și special amenajate pentru transportul public local, cât mai aproape de bordura trotuarului;
- h. să respecte viteza de deplasare în trafic, să nu conducă agresiv și să nu circule cu ușile deschise;
- i. să nu deschidă ușile pentru urcarea și coborârea călătorilor între stații decât cu excepția cazurilor de necesitate;
- j. să nu pornească din stație înainte de urcarea și coborârea călătorilor și luarea măsurilor de precauție necesare pentru a evita orice situație periculoasă previzibilă;
- k. să nu primească alți călători în cabină;
- l. să prezinte organelor de control documentele solicitate.

Secțiunea a 4-a Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane

Articolul 20

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate în Municipiul Slatina cu următoarele obligații:

- a. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
- b. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare; în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane.
- c. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în stațiile stabilite de comun acord cu autoritatea administrației publice locale;
- d. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
- e. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de gratuități ale costului abonamentului;
- f. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, a călătorilor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
- g. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
- h. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, călători cu copii în brațe;
- i. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administrației publice locale;
- j. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
- k. să asigure pentru orice riscuri călătorii și bagajele acestora; să ia măsuri pentru evitarea supraaglomerării și a oricăror situații de risc de accidente pentru călători, precum și pentru siguranța bagajelor;
- l. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
- m. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
- n. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situații care pot afecta desfășurarea transportului în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
- o. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
- p. să asigure informarea anticipată cu cel puțin trei zile a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, cu excepția cazurilor de forță majoră;

- q. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- r. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- s. să mențină în stare de funcționare instalațiile de încălzire/condiționare a aerului la mijloacele de transport;
- t. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
- u. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
- v. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii;
- w. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
- x. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
- y. să efectueze transportul public de călători prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
- z. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- aa. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
- bb. să fundamenteze și să supună consiliului local tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de călători prin curse regulate;
- cc. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
- dd. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
- ee. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
- ff. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
- gg. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
- hh. să asigure accesul organelor de control ale administrației publice locale la informațiile privind executarea serviciului public local de călători și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor, după caz;
- ii. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
- jj. să dețină la sediul social următoarele documente:
 - (i) documente pentru asigurarea autovehiculului, precum și a călătorilor și bagajelor acestora;
 - (ii) cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
 - (iii) contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;

- (iv) avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
 - (v) documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a călătorilor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
 - (vi) evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
 - (vii) evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise Autorității Contractante (Delegatarului) în cazul accidentelor grave de circulație;
 - (viii) alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare, inclusiv cele referitoare la protecția muncii;
- kk.** să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
- ll.** să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
- mm.** să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
- nn.** să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
- oo.** să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
- pp.** să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- qq.** să ia măsuri de instruire a conducătorilor auto angajați, atât din punct de vedere profesional, cât și în ceea ce privește comunicarea cu cetățenii;
- rr.** să furnizeze semestrial, autorității contractante documente din care să rezulte modul de îndeplinire a indicatorilor de performanță în vederea prezentării unui raport consiliului local;
- ss.** să aducă la cunoștință conducătorilor auto obligațiile ce le revin pe timpul efectuării curselor de transport public local.

Capitolul III Drepturi și obligații

Articolul 21

Operatorii de transport care desfășoară activități de transport public local prin curse regulate în Municipiul Slatina au următoarele drepturi:

- a.** să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contract;
- b.** să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;
- c.** să actualizeze prin hotărâri ale consiliului local tarifele aferente transportului public local de călători;

- d. să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de călători prin curse regulate;
- e. să utilizeze patrimoniul propriu sau pus la dispoziție pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f. să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- g. în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către delegatar, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

Articolul 22

Suplimentar față de obligațiile ce decurg din prevederile secțiunilor a 3-a și a 4-a ale capitolului II, operatorul are următoarele obligații:

- a. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
- b. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
- c. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile puse la dispoziție de delegatar, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;
- d. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
- e. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat.

Articolul 23

Au calitatea de utilizatori, beneficiarii serviciului public de transport local, persoane fizice sau juridice. Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să beneficieze, liber și nediscriminatoriu de serviciul de transport public local;
- b. să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul public de transport local;
- c. să conteste hotărârile Consiliului Local al Municipiului Slatina în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- d. să solicite și să primească în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorul de transport rutier, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractul de servicii publice;
- e. să sesizeze autoritățile administrației publice locale orice deficiențe constatate în efectuarea serviciului de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- f. să fie consultați direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul public de transport local;
- g. să beneficieze, în condițiile legii și ale reglementărilor locale de facilități pentru plata serviciului public de transport;
- h. să beneficieze de informații în mijloace de transport, pe site-ul propriu al Operatorului, în mass-media și materiale tipărite. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace

vor fi permanent actualizate. Autoritatea Contractantă împreună cu Operatorul va identifica soluții pentru îmbunătățirea informării călătorilor ;

- i. accesul în mijloacele de transport cu câini ghid pentru nevăzători sau de asistență conform reglementărilor legislative în vigoare cu respectarea următoarelor condiții: câinii cu botniță și lesă scurtă, proprietarul trebuie să dețină și să prezinte cardul/carnetul de vaccinare și deparatizare actualizat.

Articolul 24

Principalele obligații ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a. să achite și să dețină titluri de călătorie valabile, conform tarifelor menționate în oferta tarifară publicată sau alte documente de călătorie stabilite prin lege și/sau hotărâri ale Consiliului Local al Municipiului Slatina, documente justificative sau dovezi care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;
- b. să prezinte organelor de control titlul de călătorie valabil sau orice alt document justificativ sau dovadă care să permită efectuarea călătoriei, conform precizărilor din oferta tarifară existentă;
- c. să permită personalului cu competențe de control, desemnat de către operatorul de transport să-și exercite atribuțiile de serviciu la bordul vehiculelor de transport în comun, în stații ori la capetele de linii;
- d. să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e. să nu intervină neautorizat la aparatele/instalațiile vehiculului ;
- f. să nu acționeze semnalul de alarmă fără a exista un pericol iminent pentru siguranța vehiculului sau a călătorilor;
- g. să nu lipească afișe în interiorul sau exteriorul vehiculului, precum și în stații, cu excepția situațiilor în care asemenea acțiuni sunt realizate în cadrul unor contracte comerciale semnate cu operatorul sau cu autoritatea contractantă;
- h. să nu desfășoare activități comerciale neautorizate în interiorul vehiculului și în stații ;
- i. să nu introducă în mijloacele de transport materiale inflamabile (butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale) sau obiecte care, prin format ori dimensiune pot produce daune, vătămări corporale sau prin natura materialului pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise; să nu introducă în mijloacele de transport materiale care ar putea produce neajunsuri celorlalți călători, prin mirosurile pe care le emană, prin ardere, coroziune sau murdărie; să nu introducă în mijloacele de transport și să transporte animale vii, cu excepția celor prevăzute la art. 23, lit. i);
- j. să nu arunce obiecte de orice fel pe fereastra ori ușa vehiculului;
- k. să nu deterioreze și să murdărească, prin orice mijloace și sub orice formă, mobilierul și dotările vehiculelor de transport în comun.

Articolul 25

Autoritatea administrației publice locale în raporturile cu operatorul de transport rutier care efectuează serviciul de transport public local, are următoarele drepturi:

- a. să convoace pentru audieri operatorul de transport rutier, în vederea stabilirii măsurilor necesare pentru remedierea unor deficiențe apărute în executarea serviciului respectiv;

- b. să analizeze, să verifice și să aprobe documentațiile justificative de ajustare a tarifelor de călătorie propuse de operatorul de transport rutier în corelare cu reglementările în vigoare vizând asigurarea ratei suportabilității costurilor pentru utilizatori;
- c. să verifice și să controleze periodic modul de realizare a serviciului de transport public local;
- d. să actualizeze programul de transport public de călători prin curse regulate în conformitate cu cerințele de transport;
- e. să sancționeze operatorul de transport rutier în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin contractul de delegare a gestiunii și caietul de sarcini.

Articolul 26

Autoritatea administrației publice locale are următoarele obligații față de operatorul de transport rutier:

- a. să reglementeze, prin norme locale, modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
- b. să păstreze confidențialitatea informațiilor, altele decât cele publice, cu privire la activitatea operatorului de transport rutier;
- c. să asigure finanțările convenite prin reglementările privind modalitatea de gestiune a serviciului, dacă este cazul;
- d. să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de delegare a gestiunii, inclusiv pe cele referitoare la regimul investițiilor realizate de operatorul de transport rutier din fonduri proprii.

Articolul 27

Principalele obligații ale personalului de verificare și control a legitimațiilor de călătorie:

- a. să verifice valabilitatea și autenticitatea legitimațiilor de călătorie (bilete, abonamente, legitimații de călătorie gratuite);
- b. în timpul controlului să poarte la vedere ecusonul cu numele și prenumele acestuia;
- c. să aibă o ținută corespunzătoare;
- d. să aibă un comportament civilizat față de utilizatorii mijloacelor de transport în comun;
- e. în cazul în care există proba faptică, concretă și reală a vinovăției călătorului contravenient, cazul va fi tratat izolat fără extinderea lui publică în mijlocul de transport, arătându-se în mod obiectiv și civilizat încadrarea faptei în actul normativ de constatare și stabilire a contravenției;
- f. să intervină și să acționeze pentru aplanarea conflictelor apărute între utilizatorii mijloacelor de transport.

Capitolul IV Indicatori de performanță

Articolul 28

(1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt cei prevăzuți în contractul de servicii publice. Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt următorii:

1. Curse neregulate din culpa operatorului;
2. Curse neefectuate din culpa operatorului;
3. Trasee neefectuate / anulate din culpa operatorului pentru o durată mai mare de 24 de ore;
4. Reclamații de la călători privind dotările de conform și calitatea serviciului;
5. Protecția mediului: Respectarea standardelor de poluare mai mici decât EURO 6
6. Vehicule: Vechimea medie a Vehiculelor;
7. Sancțiuni și penalități;
8. Respectarea prevederilor legale;
9. Accidente de trafic.

(2) Primăria Municipiului Slatina, prin aparatul de specialitate, va evalua semestrial respectarea indicatorilor de performanță prevăzuți în contract, conform metodologiei prevăzute în contractul de servicii publice.

(3) Nerespectarea indicatorilor de performanță de către Operator duce la aplicarea de penalități în conformitate cu Contractul de delegare a gestiunii. În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Primăria Municipiului Slatina, prin aparatul de specialitate va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor.

(4) Consiliul local al Municipiului Slatina aprobă indicatorii de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunităților locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.

(5) Indicatorii de performanță se stabilesc cu respectarea prevederilor prezentului regulament.

Capitolul V Răspunderi și sancțiuni

Articolul 29

Încălcarea dispozițiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz, în condițiile Legii serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum și ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

Articolul 30

(1) Constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să nu fie considerate infracțiuni și se sancționează după cum urmează:

- a. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 11, art. 20 lit. a), b), c), d), e), f), g), h), i), j), k), l), m), n), o), p), r), s), t), u), v), x), y), z), aa), bb), cc), dd), ee), ff), gg), hh), ii), mm), nn), oo), pp), rr), art. 19, art. 24 lit. a), b) c), h), j);
- b. cu amendă de la 200 lei la 400 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. d), e), f), g)
- c. cu amendă de la 300 lei la 500 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 24 lit. k);
- d. cu amendă de la 500 lei la 1000 lei:
pentru nerespectarea prevederilor art. 20 lit. jj), kk) și ss), art. 24-lit. j)

(2) Călătorul care a săvârșit contravenția prevăzută la alin. (a) lit. a), respectiv nerespectarea prevederilor art. 23, lit. a) poate achita pe loc contravaloarea unui titlu de călătorie la tarif special, suprataxă, fără a se mai încheia proces verbal de contravenție.

Articolul 31

(1) Contravențiilor prevăzute le sunt aplicabile dispozițiile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare, cu excepția celor ale art. 28. Potrivit prevederilor OG 2/2001, pentru contravențiile săvârșite de minorii care au împlinit 14 ani, amenda stabilită pentru fapta săvârșită se reduce la jumătate.

(2) Autoritatea Contractantă poate stabili, potrivit prevederilor O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr.180/2002, cu modificările și completările ulterioare și alte fapte decât cele prevăzute, care constituie contravenție în domeniul serviciului de transport public local.

Articolul 32

Constatarea și sancționarea contravențiilor se fac de către personalul împuternicit de către autoritatea administrației publice locale, conform reglementărilor aplicabile.

Articolul 33

(1) Pentru eliberare documente, se vor percepe următoarele tarife:

- tarif eliberare licență de traseu și caiet de sarcini al licenței de traseu/autobuz – 200 lei/ traseu;
- tarif eliberare duplicat, ca urmare a pierderii, deteriorării licenței de traseu și a caietului de sarcini/autobuz – 200 lei.

(2) Încasările realizate din aplicarea tarifelor prevăzute la alin. (1) se fac venit la bugetul local și nu intră în sfera de aplicare a taxei pe valoarea adăugată.

Capitolul VI Dispoziții finale și tranzitorii

Articolul 34

(1) Modelul licențelor de traseu a serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate este cel prevăzut în anexele la Contractul-Cadru de Delegare a Gestiunii Serviciilor Publice de Transport de Persoane aprobat prin Ordinul A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr. 131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie.

(2) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică administrației publice locale, de către operatorul de transport rutier, în termen de 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA



DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

ANEXA NR.5 LA HCL NR.316/28,11,2023

Anexa 2 – Programul de transport

Anexa 2.1 - Program de transport

Centralizator program de transport cu calcul nr. km planificați

Centralizator program de transport cu calcul nr. km planificat									
Linia nr.	Traseu	Lungi- me trase- u (km)	Total curse pe zi		Dislocări autobuze		Total km pe zi		Total km pe an
		Km/zi							
		Tur și Retu- r	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	Luni- Vineri	Sâmbătă- Duminică / Sărbători legale	
1	Linia 1								
	ACH-STEUAUA Nota: L1 în zilele de S-D va avea o prelungire 5 km către P. Strehareți la 5 curse pentru sezonul estival (30 zile).	12,1	16	12	18	14	211,6	159,2	72.326,80
	Linia 1A								
	ACH –PIRELLI								
	Linia 1 A va avea o prelungire de 1,1 km la o cursa intrare în ALPROM(ora 7:20 plecare din catedrala L-V)	13,4	3	1	14	7	55,3	20,4	16.331,00
	Linia 1B								
	ACH-PRYSMIAN	20,8	6	6	68	68	192,8	192,8	70.564,80
	Linia 1C								
ACH-TMK	20,5	4	3	45	25	127	86,5	41.946,00	
2	Linia 2	8,6	29	14	25	13	274,4	133,4	84.638,40

	GARĂ-CATEDRALĂ								
3	Linia 3	18	11	4	12	3	210	75	61.740,00
	AGRICULTORULUI – CIREASOV								
4	Linia 4	17,2	16	12	35	28	310,2	234,4	105.043,60
	CATEDRALĂ-SATU NOU								
	Linia 4A SATU NOU (Ulmului)–TMK	21,3	3	3	40	40	103,9	103,9	38.027,40
	Linia 5	11	17	4	15	4	214	48	59.732,00
	CIRCUIT CLOCOCIOV								
	Nota: Linia 5 va avea prelungire de 3 km la 4 curse Str.Basarabi–Catedrala(L-V)								
	Linia 5B	16,5	6,5	2	15	7	122,25	40	35.531,50
	CLOCOCIOV-ALRO								
6	Linia EXPRES GARA	9	10	5	5	5	95	50	29.730,00
TOTAL KM PROGRAM DE TRANSPORT									615.611,50

NOTĂ:

Numărul kilometrilor aferenți programului de transport este estimat. Așadar se va lua în considerare o marjă de plus/minus 10 %.

Prezentul calcul s-a realizat la numărul zilelor de lucru aferent anului calendaristic 2024 (an bisect) și anume 254 zile lucrătoare (Luni – Vineri) și 112 zile program Sâmbătă - Duminică - Sărbători legale.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 2.2 - Program de circulație

Centralizatorul programului de circulație

LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:	Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)	Prima	Ultima
Lungimea			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)		
			05 - 00:00		
Linia 1 ACH - STEAUA	Dus: Cap Linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea (Amfora), Metalurgic, Steaua	2 auto SOR 103 locuri	50 (50, 60)	5:50 (8:10)	21:35 (21:15)
11/dus	Întors: Cap Linie Steaua, Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH		2 (2)		
8/întors					
12,1 km					
Linia 1A ACH - PIRELLI	Dus: Cap linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk	1 auto Sor, 103 locuri	3 curse: Tur 6:00 Retur 6:30; Tur 7:20 Retur 7:50, Tur 13:50 Retur 15:20; (1 cursa Tur 5:50 Retur 7:20)	6:00 (5:50)	15:20 (7:20)
10/dus	Întors: Cap linie Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH		1 (1)		
10/întors					
13,4 km					

LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:		Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)			
Lungimea			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)		Prima	Ultima
Linia 1B ACH - PRYSMIAN	Dus: Cap linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Prysmian 1,2	1 auto Sor 103 locuri, 1 auto Karsan 86 locuri	6:00-22:00: 6 curse: 2Tur 6:00 - 2Retur 7:20, 2Tur 14:00 - Retur 15:20, 2Tur 22:00 - 2Retur 23:15 (6 curse: 2Tur 6:00 - 2Retur 7:20, 2Tur 14:00 - Retur 15:20, 2Tur 22:00 - 2Retur 23:20)		6:00 (6:00)	23:15 (23:20)
14/dus	Întors: Cap linie Prysmian 2,1, Lidl, Gara, Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH		2 (2)			
12/întors						
20,8km						
Linia 1C ACH - TMK	Dus: Cap linie ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk	1 auto Karsan 86 locuri	5:55-23:20: 4 curse:Tur 5:55-Retur 7:20, Tur 13:55 - Retur 15:20, Tur 15:55-Retur 16:15, Tur 21:45 - Retur 23:20 (3 curse:Tur 5:55-Retur 7:20, Tur 13:55 - Retur 15:20, Tur 21:50-Retur 23:20)		5:55 (5:55)	23:20 (23:20)
15/dus	Întors: Cap linie Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH		1 (1)			
14/întors						
20,5 km						

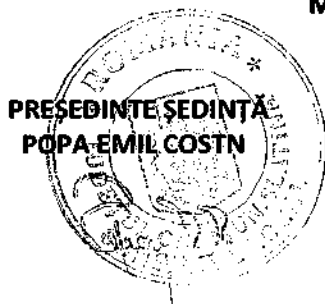
LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:		Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)			
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)			
Lungimea			05 - 00:00		Prima	Ultima
Linia 2 Gara - Catedrala	Dus: Cap linie Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala	2 auto SOR 103 locuri, 1 auto	Intervalul 5:30-15:00: 25 min; Intervalul 15:40-21:20: 50 min; (Intervalul 7:00-21:20: 50, 70, 60, 150, 100 min)		5:30 (7:00)	21:20 (21:20)
10/dus	Întors: Cap linie Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea (Amfora),	Karsan 86 locuri	3 (2)			
9/întors	Lic.Metalurgic, Steaua,					
8,6 km	Lidl (fost Plus), Gară					
Linia 3 AGRICULTORULUI - CIREASOV	Dus: Cap linie Agricultorului, Lidl (steaua), Gara, Tunari (A. I. Cuza), Fabra, LPS, OMV, Săracesti deal, Eroilor (Monument)	2 auto Karsan 86 locuri, 1	Intervalul 6:35-17:45: 50, 55, 60, 65, 85, 145 min (Intervalul 8:10-10:30: 45, 50 min)		6:35 (8:10)	18:15 (10:55)
9/dus	Întors: Cap linie Eroilor (Monument),	microbuz 23 locuri	3 (1)			
6/întors	TMUCB, Gară,					
18 km	Artileriei (Biserica Gara), CAO, Agricultorului					
Linia 4 Catedrala - Satu Nou	Dus: Cap linie Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)	3 auto Karsan 86 loc	Intervalul 5:50-23:20: 50, 60 min (Intervalul 5:50-23:20: 50, 60, 85, 140 min)		5:50 (5:50)	23:20 (23:20)

LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:		Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)			
Lungimea			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)			
			05 - 00:00		Prima	Ultima
11/dus	Întors: Cap linie str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală	1 auto Karsan 86 locuri	3 (2)			
10/întors						
17,2 km						
Linia 4A Satu Nou - TMK	Dus: Cap linie Ulmului (Satu - Nou), Podgoriilor, OMV, ACR, Romtelecom, Valcea, Metalurgic, Steaua, Pirelli, TMK	1 auto Karsan 86 locuri	Intervalul 5:50-23:20: Tur 5:50 Retur 7:20, Tur 13:50 Retur 15:20, Tur 21:50 Retur 23:20 (Intervalul 5:50-23:20: ur 5:50 Retur 7:20, Tur 13:50 Retur 15:20, Tur 21:50 Retur 23:20)		5:50 (5:50)	23:20 (23:20)
10/dus	Întors: Cap linie TMK, Pirelli, Steaua, Metalurgic, Valcea, LPS, OMV, Str. Grigore Alexandrescu, Str. Eroilor, Podgoriilor, Str. Teodor Burca, Ulmului (Satu-Nou)		1 (1)			
12/întors						
21,3 km						
Linia 5 Circuit Clocociov	Circuit: str. Mănăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)	2 auto SOR 103 locuri, 1 microbuz 23 locuri	Intervalul 6:10-20:45: 40, 45, 50, 55, 65, 135 min (Intervalul 7:40-10:00: 40, 50 min)		6:10 (7:40)	20:45 (10:00)
13 stații			3 (2)			
11 km						

LINIA	Traseul	Capacitate	INTERVAL DE SUCCEDARE A CURSELOR:	Plecări de la capetele de traseu	
Nr. Stații/Sens		(număr locuri)	zilele 1-5 (6, 7)		
			Numărul de Mijloace de Transport: zilele 1-5 (6, 7)		
Lungimea			05 - 00:00	Prima	Ultima
Linia 5B Clocociov - ALRO	Dus: Cap linie str. Mănăstirii (Clocociov), str. Văilor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireasov, ALTUR, ALRO	1 auto Karsan 86 locuri	Intervalul 5:50-22:35: 40, 45, 50, 300, 335 min (Intervalul 6:15-22:35: 955 min)	5:50 (6:15)	22:10 (22:10)
9/dus	Întors: Cap linie ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Văilor, str. Mănăstirii (Clocociov)		1 (1)		
9/întors					
16,5 km					
Linia Express - Gara	Dus: Cap linie Gara, Autogara, B. Olimpic, OMV, OMV(vis-a-vis), P. Hotel, Catedrala	1 microbuz 23 locuri	Intervalul 7:20-14:20: 40, 50, 60 min (Intervalul 7:20-9:40: 30, 40 min)	7:20 (7:20)	14:20 (9:40)
7/dus	Întors: Cap linie Catedrala, Fabra, Tunari, Gara		1 (1)		
4/întors					
9 km					

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA



Programul de transport în zilele lucrătoare (Luni – Vineri)

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. cursa	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Steaua	ACH
1		5:50	6:00
2	6:00	6:25	6:50
3	6:50	7:15	7:40 Sera
4	7:40	8:05	8:30DSV
5	8:30	8:55	9:20
6	9:40	10:05	10:30
7	10:40	11:05	11:30
8	11:40	12:05	12:30
9	12:30	12:55	13:20
10		14:40	15:05
11	15:05	15:30	
12	17:00	17:25	17:50
13		18:55	19:20
14	19:30	19:55	20:20
15	20:20	20:45	21:10
16	21:10	21:35	22:00

NOTĂ: Pentru cursele de la orele 7:40, cu plecare din stația ACH (Tur) și 12:05, 12:55 cu plecare din stația Steaua (Retur) se efectuează o prelungire de 1,00 km necesară pentru atingerea a două puncte aferente străzilor Olțului și Nicolae Bălcescu, curse efectuate pentru transportul elevilor din zonele respective.

Pentru cursa de la ora 8:05 cu plecare din statia Steaua este realizată o prelungire a traseului de 500 metri, din statia ACH catre sediul Directie Sanitar Veterinare Olt DSV, necesară pentru deservirea angajaților acestei instituții, iar returul este efectuat la ora 17:00 (ACH - sediu DSV). Pentru ziua de duminică din stația Catedrală în stația ACH se vor efectua opriri în stația Strehareți (Cimitir).

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Steagu-Pirelli	Ora de sosire ACH
1	6:00	6:30	7:00
2	7:20	7:50	
3	13:50	14:20	
3		15:20	15:50

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Prysmian	Ora de sosire ACH
1	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	6:00	6:40 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	16:00
5	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55
6	22:00	22:40 Ast. schimb 23:15 plecare	23:55

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingerea punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:40	
1		6:40 Ast. schimb	8:00
		7:20 Plecare	
2	13:55	14:30 Ast. schimb	15:55
		15:20 Plecare	
3	15:55	16:15 Tesa	16:50
4	21:55	22:30 Ast. schimb	23:50
		23:20 Plecare	

LINIA 2: GARA – CATEDRALA

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingerea punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	5:30	5:55	6:20
2	6:20	6:45	7:10
3	6:55	7:20	7:45
4	7:10	7:35	8:00
5	Cursa/elevi 7:20	7:45	8:00
6	7:45	8:10	8:35
7	8:00	8:25	8:50

8	8:35	9:00	9:25
9	9:00	9:25	9:50
10	9:25	9:50	10:15
11	9:50	10:15	10:40
12	10:25	10:50	11:15
13	10:50	11:15	11:40
14	11:25	11:50	12:15
15	11:50	12:15	12:40
16	12:15	12:40	13:05
17	Cursa/elevi 12:40	13:00	13:25
18	13:00	13:25	13:50
19	13:25	13:50	14:15
20	13:50	14:15	14:50
21	14:15	14:40	15:05
22	15:05	15:30	15:55
23	15:55	16:20	16:45
24	16:55	17:20	17:45
25	17:50	18:15	18:40
26	18:40	19:05	19:30
27	19:40	20:05	20:30
28	20:30	20:55	21:20
29	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursă	Ora de plecare Agricultorului	Ora de atingere a punctului de întoarcere Cireasov	Ora de sosire Agricultorului
1	6:35	7:10	7:35
2	7:35	8:00	8:25
3	8:25	8:55	9:20
4	9:30	10:00	10:30
5	10:30	11:00	11:30
6	11:55	12:25	12:55
7	12:55	13:30	
8	13:50	14:30	15:00
9		16:15	16:45
10	16:45	17:15	17:45
11	17:45	18:15	18:35

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursă	Ora de plecare Catedrala	Ora de atingere a punctului de întoarcere Satu Nou	Ora de sosire Catedrala
1	5:50	6:15	6:35
2	6:35	7:00	7:25
3	7:25	7:50	8:15
4	8:25	8:50	9:15
5	9:15	9:40	10:05

6	11:05	11:30	11:55
7	12:00	12:25	12:50
8	13:00	13:25	13:50
9	13:50	14:15ALRO Ast. schimb	
9		15:20 Plecare	15:55
10	16:05	16:25 (tesa-ALRO)	16:50
11	17:00	17:25	17:50
12	18:00	18:25	18:50
13	19:10	19:35	20:00
14	20:00	20:25	20:50
15	21:00	21:25	21:50
		22:30 Ast. schimb	
16	21:50	23:20-plecare(ALRO)	23:55

NOTĂ: Pentru cursa de la ora 21:50 va avea loc o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) – bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, Stația Steaua.

LINIA 4A: SATU NOU – TMK

Nr. Cursa	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Trak	Satu Nou
1	5:50	06:30 asteapta schimb Plecare 07:20	8:00
2	13:50	14:20 asteapta schimb Plecare 15:20	15:55
3	21:50	22:30 asteapta schimb Plecare 23:20	24:00

LINIA 5: CIRCUIT – CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
1	6:10	7:15
2	7:15	8:00
3	8:00	8:45
4	8:45	9:30
5	9:40	10:25
6	10:25	11:10
7	11:10	11:55
8	12:00	12:45
9	12:55	13:30
10	13:40	14:20
11	14:20	14:50
12	16:35	17:20
13	17:30	18:15
14	18:15	19:00
15	19:10	19:55
16	20:00	20:45
17	20:45	21:20

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 7 :15, 12:00, 12:55, 13:40 din zona Clocociov se efectuează prelungirea de 3,00 km pe traseul str. Basarabilor – str. Vintilă Vodă – str. 13 Decembrie – str. Ionașcu (Catedrala), fiind necesară pentru deservirea elevilor care frecventează cursurile Colegiului Național Radu Greceanu.

LINIA 5B: CLOCOCIOV - ALRO

Nr. Cursa	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de înlocuire	Ora de sosire
	Clocociov	ALRO	Clocociov
1	5:50	6:10	6:35
2	6:35	6:55	7:25
3	7:25	7:40	7:55
4	14:00	14:20	14:40
5	14:40	15:10 Ast. schimb	15:50
		15:30 Plecare	
6	16:10	16:25	16:50
6,5	22:10-Steaua	22:35	

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursa	Ora de plecare	Ora de sosire
	GARA	GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:40
3	8:50	9:30
4	9:30	10:10
5	10:20	11:00
6	11:00	11:40
7	11:40	12:20
8	12:40	13:20
9	13:40	14:20
10	14:20	15:00

Programul de transport în zilele de sâmbătă / duminică / sărbători legale

LINIA 1: ACH - STEAUA

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Steaua	Ora de sosire ACH
1	8:10	8:35	9:00
2	9:00	9:25	9:50
3	10:00	10:25	10:50
4	10:50	11:15	11:40
5	11:40	12:05	12:40
6	12:40	13:05	13:30
7	16:10	16:35	17:00
8	17:00	17:25	17:50
9	18:00	18:25	18:50
10	18:50	19:15	19:50
11	19:50	20:15	20:40
12	20:50	21:15	21:40

LINIA 1A: ACH - PIRELLI

Nr. Cursă	Ora de plecare ACH	Ora de atingere a punctului de întoarcere Pirelli	Ora de sosire ACH
1	5:50	6:30	
1		Ast. schimb 7:20 plecare	8:10

LINIA 1B: ACH - PRYSMIAN

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	Prysmian	ACH
1	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
2	6:00	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	7:50
3	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
4	14:00	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
5	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00
6	22:00	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	24:00

LINIA 1C: ACH - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	ACH	TMK	ACH
1	5:55	6:25 Ast. schimb	
1		7:20 - plecare	7:50
2	13:55	14:30 Ast. schimb	
2		15:20 - plecare	16:00
3	21:50	22:20 Ast. schimb	
		23:20 - plecare	24:00

LINIA 2: GARA - CATEDRALA

Nr. Cursa	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire
	Gara	Catedrala	Gara
1	7:00	7:25	7:50
2	7:50	8:15	8:50
3	9:00	9:25	9:50
4	10:00	10:25	10:50
5	10:50	11:15	11:40
6	11:40	12:05	12:30
7	12:30	12:55	13:20
8	13:30	13:45	
9	16:00	16:25	16:50
10	16:50	17:15	17:40
11	18:40	19:05	19:30
12	19:30	19:55	20:20
13	20:30	20:55	21:20
14	21:20	21:45	

LINIA 3: AGRICULTORULUI - CIREASOV

Nr. Cursa	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de intoarcere	Ora de sosire	Ora de sosire
	AGRICULTORULUI	CIREASOV	AGRICULTORULUI	
1	8:10	8:35	8:55	

2	8:55	9:15	9:35
3	9:40	10:05	10:25
4	10:30	10:55	11:55

LINIA 4: CATEDRALA - SATU NOU

Nr. Cursa	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Catedrala	Satu Nou	Catedrala
1	5:50	6:15	6:45
2		8:10	8:40
3	8:50	9:15	9:40
4	9:40	10:05	10:30
5	13:55	14:15 Ast. schimb	
5		15:20 plecare ALRO	15:55
6	16:20	16:45	17:10
7	17:20	17:45	18:10
8	18:20	18:45	19:10
9	19:10	19:35	20:00
10	20:00	20:25	20:50
11	21:00	21:25	21:50
12	21:50	22:10	
		23:20 plecare ALRO	23:40

NOTĂ: Pentru cursele cu plecare de la orele 5:50; 13:55 și 21:50 va avea o deviere de traseu din stația Tribunal (Str. Mănăstirii) - bd. A. I. Cuza, Str. Ecaterina Teodorescu, stația Steaua. LINIA 4A: SATU NOU - TMK

LINIA 4A: SATU NOU - TMK

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de atingere a punctului de întoarcere	Ora de sosire
	Satu Nou	Tmk	Satu Nou
1	5:50	6:30 Ast. schimb 7:20 plecare	8:00
2	13:50	14:30 Ast. schimb 15:20 plecare	15:50
3	21:50	22:30 Ast. schimb 23:20 plecare	23:50

LINIA 5: CIRCUIT - CLOCOCIOV

Nr. Cursă	Ora de plecare	Ora de sosire
	Clocociov	Clocociov
1	7:40	8:20
2	8:20	9:10
3	9:10	10:00
4	10:00	10:50

LINIA 5B: CLOCOCIOV- ALRO

Nr. Cursă	Ora de plecare CLOCOCIOV	Ora de atingere a punctului de întoarcere ALRO	Ora de sosire Clocociov
1	6:15(plecare STEAUA)	6:30Ast. schimb	
1		7:20 plecare	7:40
2	22:10(plecare STEAUA)	22:35	23:40

LINIA EXPRESS - GARA

Nr. Cursă	Ora de plecare GARA	Ora de sosire GARA
1	7:20	8:00
2	8:00	8:30
3	8:40	9:10
4	9:10	9:40
5	9:40	10:30

Descrierea traseelor stradă cu stradă, pe sensurile tur și retur, lungimea traseelor, numărul și denumirea stațiilor pe sensurile tur și retur este prezentată în tabelul următor:

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.



Anexa 2.3 - Descrierea traseelor

TRASEUL NR. 1 - ACH - STEAUA	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor - str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu.
Retur:	str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu.
Lungime:	12,1 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Unjon, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea (Amfora), Metalurgic, Steaua
Stații retur:	Steaua, Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 1A - ACH - PIRELLI	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Drăgănești (Pirelli -Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk -Pirelli) - str. E. Teodoroiu – bd. Al Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionascu- str. T. Vladimirescu
Lungime:	13,4 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea(Fabra), LPS, Hellios, Hotel Parc, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 1B - ACH - PRYSMIAN	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionascu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. Al Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari - bd. Al Cuza –str. Artileriei – str. Drăgănești (Prysmian)
Retur:	str. Drăgănești (Prysmian) - str. Artileriei – bd. Al Cuza – Str. Tunari – Str. Ec. Teodoroiu - str. Primăverii – str. Crișan- str. Libertății - str. Arcului – str. Sergent

	Major Dorobanțu C-tin – str.Basarabilor – str.Vintilă Voda – str.13 Decembrie – str.Ionascu –str.T.Vladimirescu
Lungime:	20,8 km
Stații:	21 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea(Amfora), Lic. Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Prysmian 1,2
Stații retur:	Prysmian 2,1, Lidl, Gara, Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Acr, Romtelecom, Finante, Catedrala, ACH

TRASEUL NR. 10 – ACH – Tmk	
Tur:	str. T. Vladimirescu – str. Ionașcu - bd. N. Titulescu – str. Crișan – str. Libertății – bd. A.I. Cuza – str. Basarabilor- str. Popa Șapcă – str. Arcului – bd. Al Cuza – str. E. Teodoroiu – str. Tunari – str. Artileriei -str. Drăgănești (Alprom-Pirelli –Tmk)
Retur:	str. Drăgănești (Tmk-Pirelli-Alprom), str. Artileriei, bd. A.I.Cuza, str. Tunari, str. E. Teodoroiu, bd. Al Cuza, str. Primăverii, str. Crișan, str. Libertății, str. Arcului, str. Serg.Maj. Dorobanțu C-tin, str. Basarabilor, str. Vintilă Vodă, str. 13 Decembrie, str. Ionașcu, str. Tudor Vladimirescu
Lungime:	20,5 km
Stații:	22 stații
Stații tur:	ACH, Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Union, L. Minulescu, Finanțe, Vâlcea (Amfora), Lic.Metalurgic, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Alprom, Pirelli, Tmk
Stații retur:	Tmk, Pirelli, Alprom, Lidl, Gara, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, ACR, Romtelecom, Finante, Catedrală, ACH

TRASEUL NR. 2 – GARA – CATEDRALA	
Tur:	bd. A. I. Cuza(Gară) - str. Artileriei – str. E. Teodoroiu – bd. A. I. Cuza – str. Primăverii – str. Crișan – bd. N. Titulescu – str. Ionașcu

Retur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu - str. Crișan - str. Libertății - bd. A. I. Cuza - str. E. Teodoroiu - str. Artileriei - bd. A. I. Cuza (Gară)
Lungime:	8,6 km
Stații:	17 stații
Stații tur:	Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO (fost Aceti), Steaua, Lic. Metalurgic, Vâlcea (Fabra), LPS, Hellios, Parc Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrală, Spital, ACR, RomTelecom, Vâlcea (Amfora), Lic. Metalurgic, Steaua, Lidl (fost Plus), Gară

TRASEUL NR. 3 AGRICULTORULUI - CIREASOV	
Tur:	str. Agricultorului - str. Recea - Str. Draganesti - str. E. Teodoroiu - Str. Artileriei - bd. A. I. Cuza - str. Primăverii - str. Cornisei - str. Gr. Alexandrescu - Saracesti Deal - str. Eroilor (Monument)
Retur:	str. Eroilor (Monument) - str. Zorilor - Str. Lacului - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Prelungirea Pitesti - TMUCB - Gara - Str. Artileriei - Str. Ec. Teodoroiu - Str. Draganesti - Str. Recea - Str. Agricultorului
Lungime:	18 km
Stații:	12 stații
Stații tur:	Agricultorului, Lidl (steaua), Gara, Tunari (A. I. Cuza), Fabra, LPS, OMV, Saracesti deal, Eroilor (Monument)
Stații retur:	Eroilor (Monument), TMUCB, Gară, Artileriei (Biserica Gara), CAO, Agricultorului

TRASEUL NR. 4 CATEDRALA - SATU NOU	
Tur:	str. Ionașcu - bd. N. Titulescu - str. Crișan - str. Libertății - str. Arcului - str. Mănăstirii - str. Primăverii - str. Cornisei - str. Pitești - str. Ulmului (Satu Nou)
Retur:	str. Ulmului (Satu Nou) - str. Podgoriilor - str. Pitești - str. Cireașov - str. Crișan - str. Libertății - bd. A. I. Cuza - str. Vintilă Vodă - str. 13 Decembrie - str. Ionașcu
Lungime:	17,2 km
Stații:	16 stații
Stații tur:	Catedrală, Spital, ACR, Romtelecom, Finanțe, Tribunal, LPS, OMV, ALTUR, ALRO, str. Ulmului (Satu Nou)

Stații retur: str. Ulmului (Satu Nou), str. Podgoriilor, ALRO, ALTUR, Bazin Olimpic (Crișan), Hellios, ACR, Romtelecom, Union, Catedrală

TRASEUL NR. 44 - SATU NOU - TMK

Tur Satu Nou (Str. Ulmului) - Str. Teodor Burca - Str. Podgoriilor - Str. Eroilor - Str. Grigore Alexandrescu - Prelungirea Pitesti - Str. Cornisei (OMV) - Str. Libertatii - A. I. Cuza - Ec. Teodoroiu - Str. Dragănești - Pirelli - TMK

Retur TMK - Pirelli - Str. Dragănești - Str. Ec. Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - Str. Primăverii - Str. Cornisei - Str. Pitesti - Str. Prel. Pitesti - Str. Grigore Alexandrescu - Str. Eroilor - Str. Podgoriilor - Str. Teodor Burca - Str. Ulmului (SATU-NOU)

Lungime: 21,3 km

Stații: 15 stații

Stații tur: Ulmului (Satu - Nou), Podgoriilor, OMV, ACR, Romtelecom, Valcea - Metalurgic, Steaua, Pirelli, TMK

Stații retur: TMK, Pirelli, Steaua, Metalurgic, Valcea, LPS, OMV, Str. Grigore Alexandrescu, Str. Eroilor, Podgoriilor, Str. Teodor Burca, Ulmului (Satu-Nou)

TRASEUL NR. 5 - CIRCUIT CLOCOCIOV

Circuit: str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Elena Doamna - str. Vailor - str. Artileriei - Gara - Bd. A. I. Cuza - str. Primăverii - str. Crișan - str. Libertății - str. Arcului - str. Serg. Maj. Dorobanțu C-tin - str. Basarabilor - str. Banului - str. Mănăstirii - str. Poienii - str. Manastirii (Clocociov)

Lungime: 11 km

Stații: 13 stații

Stații str. Mănăstirii (Clocociov), str. Banului (fântână), str. Cuza Vodă, Lidl (fost Plus), Gara, Bd. A. I. Cuza (Tunari), Vâlcea (Fabra), LPS, str. Crișan (Hellios), ACR, Romtelecom, Finante, Lic. Minulescu, str. Mănăstirii (Clocociov)

TRASEUL NR. 58 - CLOCOCIOV - ALRO

Tur: str. Mănăstirii (Clocociov) - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Vailor - str. E. Teodoroiu - Bd. A. I. Cuza - str. Cireșov - str. Pitești

Retur:	str. Pitești - str. Cireașov - Bd. A. I. Cuza - str. E. Teodoroiu - str. Văilor - str. Cuza Vodă - str. Banului - str. Mănăstirii (Clocociov)
Lungime:	16,5 km
Stații:	14 stații
Stații tur:	str. Mănăstirii (Clocociov), str. Văilor, Steaua, Lic. Metalurgic, Tunari, Autogara, str. Cireașov, ALTUR, ALRO
Stații retur:	ALRO, ALTUR, TMUCB, Gară, Tunari, Lic. Metalurgic, Steaua, str. Văilor, str. Mănăstirii (Clocociov)

TRASEUL LINIA EXPRES GARA	
Tur:	bd.A.I.Cuza(Gară) – str.Cireasov- str. Crisan – str.Primaverii - Str.Cornisei – str. Crisan - bd. N. Titulescu – str. Ionașcu
Retur:	str. Ionașcu - str.13 Decembrie – str. Vintila Voda - Bd. A. I. Cuza (Gara)
Lungime:	9 km
Stații:	9 stații
Stații tur:	Gara, Autogara, B. Olimpic, OMV, OMV(vis-a-vis), P. Hotel, Catedrala
Stații retur:	Catedrala, Fabra, Tunari, Gara

DELEGATAR
MUNICIPIUL SLATINA

DELEGAT
S.C. LOCTRANS S.A.

PREȘEDINTE ȘEDINȚĂ
POPA EMIL COSTIN

