

Consiliul local al municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 338/27.11.2018

HOTĂRÂRE

Referitor la: *aprobare Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședința ordinară din data de 27.11.2018.

Având în vedere:

- Inițiativa primarului prin expunerea de motive nr.100356/26.11.2018;
- Referatul Direcției Administrarea Străzilor și Iluminatului Public nr.6874/26.11.2018;
- Avizul favorabil al Comisiilor de specialitate de buget-finante, amenajarea teritoriului si urbanism, comisia juridica si de disciplina din cadrul Consiliului Local Slatina ;
- H.G. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice;

În temeiul art. 36 (2) lit. b), alin. (4) lit. d), și art. 45 alin (2) lit. e) coroborat cu art. 115 alin. 1 lit. b) din Legea nr. 215/ 2001 privind administrația publică locală, cu modificările și completările ulterioare.

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă *Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate*

Art. 2. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județul Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public;
- Direcția Generală Economică.

Președinte de ședință,
KOVACS Carol - Emil



Avizat de legalitate
Secretarul municipiului Slatina,
Mihai - Ion IDITA

Hotărârea a fost adoptată cu 19 voturi „PENTRU”

- 19 - consilieri prezenți
- 1 - consilier absent
- 20 - consilieri în funcție.



Consiliul Local al Municipiului Slatina
Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public

str. Draganesti nr. 25A, Slatina, Jud.Olt, Tel. 0249422788, Fax : 0349414412, e-mail : iluminatpublicpms@yahoo.com

Birou Administrare Strazi

ANEXA LA H.C.L. 338/27.11.2018

PRINCIPALII INDICATORI TEHNICO – ECONOMICI

DENUMIREA INVESTIȚIEI: „Sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunere a regulilor, siguranta si securitate”

BENEFICIARUL INVESTIȚIEI: Consiliul Local al Municipiului Slatina

1. Indicatori maximali:

Indicatori maximali	Lei (fara TVA)	Lei (inclusiv TVA)
Total general	10.300.824,17	12.255.985,40
Din care Constructii + Montaj	954.723,49	1.136.120,95
Cheltuieli pentru investitia de baza	9.200.887,12	10.949.055,67

2. Indicatori minimali:

- Componenta managementul traficului și prioritizare vehicule de transport public:
 - o 9 locații semaforizate înființate/modernizate în vederea asigurării unui management adaptiv al traficului și acordării priorității pentru vehiculele de transport public
- Componenta sistem impunere a regulilor, siguranță și securitate:
 - o 9 locații prevăzute cu toate echipamentele componente ale sistemului
- Componenta centrală: centrul de management al traficului și mobilității
 - o 1 centru de management al traficului și mobilității

Indicatori de realizare: – Operațiuni (proiecte) implementate: 1 proiect care vizează creșterea mobilității urbane durabile prin implementarea unui sistem integrat de management al traficului si mobilitatii urbane si impunerea a regulilor, siguranta si securitate.

3. Durata de implementare în luni: 24

Președinte de ședință
KOVACS Carol - Emil



Descrierea investiției

„Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”

1. DENUMIREA OBIECTULUI DE INVESTIȚII

„Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”

2. DESCRIEREA SUMARĂ A PROIECTULUI LUCRĂRII

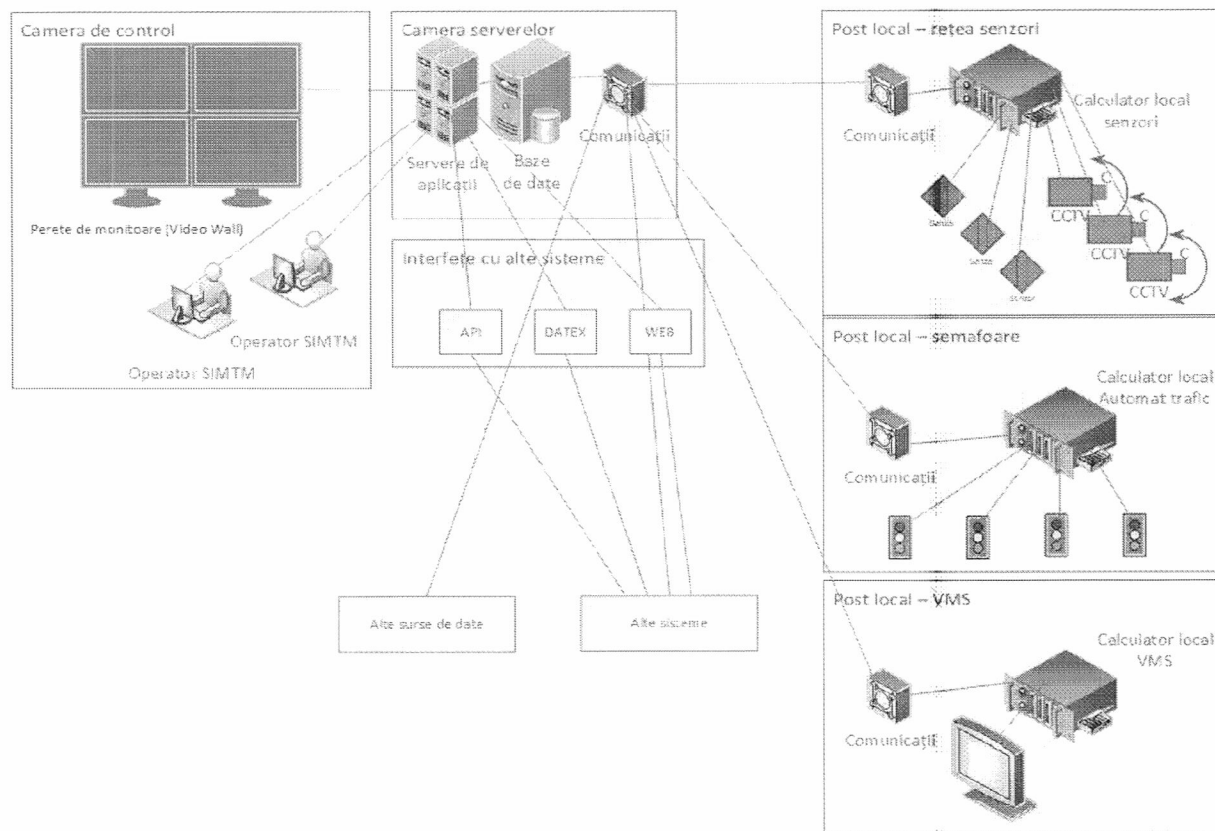
Sistemul propus se va implementa prin dotarea intersecțiilor rutiere cu sisteme moderne de semaforizare, supraveghere video și amenajarea unui centru de comanda dedicat.

Soluția proiectată implică implementarea unui sistem integrat, realizat din următoarele componente:

- *Componenta managementul traficului* – modernizarea a 9 locații semaforizate și introducerea într-un sistem de management adaptiv al traficului, cu sincronizare locală
- *Componenta supraveghere video* – instalarea de camere video în 9 locații
- *Componenta centrală* – implementarea unui centru de management al traficului
- *Componenta de asigurare a priorității pentru vehiculele de transport public, în locațiile semaforizate* – integrarea cu sistemul de management al transportului public
- *Componenta de impunere a regulilor, siguranță și securitate* – instalarea elementelor componente ale componentei, respectiv: camere video, camere de detecție a trecerii pe roșu, camere ANPR

Această soluție reprezintă varianta cea mai completă, din punct de vedere al investiției și din punct de vedere funcțional și operativ.

Sistemul de management al traficului și mobilității urbane va fi realizat pe un concept modern, bazat pe o rețea de senzori de monitorizare a traficului în fiecare intersecție, și automate de trafic adaptive, comandate centralizat, având un suport de comunicații comun, capabil să asigure întreg necesarul de transmisiuni de date între automatele de trafic, senzori și centrul de comandă. Același sistem de comunicații va asigura transmiterea datelor video captate de camerele de supraveghere, camerele LPR și camerele de detecție a trecerii pe roșu către centrul de comandă și control al traficului și mobilității urbane, în care vor putea fi urmărite imagini în timp real, precum și transmiterea datelor de la centru către teren, pentru afișarea informațiilor pe panourile cu mesaje variabile.



Arhitectura fizică a sistemului

Componentele locale (din teren) ale sistemului de trafic management și ale sistemului de impunere a regulilor, siguranță și securitate vor avea un amplasament comun, respectiv intersecțiile și trecerile de pietoni semaforizate, și, în consecință, vor avea anumite elemente comune, respectiv componentele pentru asigurarea alimentării cu energie și a comunicațiilor cu Centrul de comandă și control.

La fiecare locație (intersecție) se va avea în vedere echiparea cu întreg necesarul de sisteme și echipamente electronice, astfel încât să fie acoperită întreaga paletă de soluții și servicii integrate, minimizându-se în acest mod efortul financiar.

Centrul de comandă și control pentru sistemul integrat propus va fi instalat într-o clădire aflată în proprietatea Primăriei Slatina, care urmează a fi amenajată corespunzător.

Principalele spații ale Centrului de Comanda sunt:

- Camera de Comanda, cel mai important spațiu al centrului, reprezentând nucleul zonei operaționale a sistemului. Camera de Comanda este dimensionată astfel încât să poată deservi, în caz de necesitate, volume de personal operativ mai mari decât dimensionarea prezentă (în prezent se estimează că vor fi permanent un număr minim de 4 operatori în zona centrală, precum și 1 operator supervisor și 1 operator tehnic), astfel încât spațiul să permită dezvoltări ulterioare. Din punct de vedere tehnic, aria va

fi dotata cu un sistem de ecrane de mari dimensiuni, soluții de acces la rețelele de date (fixe) și voce, ecrane și console de operare.

Sala de echipamente asigura condițiile necesare echipamentelor electronice și electrotehnice, precum și rețelelor de cabluri și a repartitoarelor aferente, fiind amplasata cât mai aproape de Camera de Comanda (astfel încât sa se minimizeze lungimile traseelor de cabluri).

3. DURATA DE EXECUTIE

Durata de execuție a lucrărilor va fi de 24 luni (2 ani) de la data contractării.

ELABORATOR

AM PROJECT DESIGN & CONSULTING srl

Președinte de ședință,
Kovacs Carol - Emil

