



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro

Nr. 399/13.10.2022

HOTĂRÂRE

Privind: ***Aprobarea proiectului „Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina” și a cheltuielilor aferente proiectului***

Consiliul Local al Municipiului Slatina întrunit în ședința extraordinară de îndată din data de 13.10.2022;

Având în vedere:

- inițiativa Primarului Municipiului Slatina prin referatul de aprobare nr. 112229/12.10.2022;
- raportul de specialitate nr.112289/12.10.2022 întocmit de Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională și managerul public;
- prevederile art. 129 alin. (2) lit. d) și alin. (7) lit. s) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ;
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slatina: Comisia pentru protecția mediului, agricultură și turism, Comisia de Buget - Finanțe, Comisia juridică și de disciplină,

În temeiul art. 129 alin. (2) lit. d), art. 139 alin. (1), coroborat cu art. 196 alin. (1) lit. a) din Ordonanța de urgență nr. 57/2019 privind Codul administrativ,

HOTĂRĂȘTE:

Art. 1. Se aprobă proiectul ***„Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”***, în vederea finanțării acestuia în cadrul Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local - I.1.2 – ***Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC***, conform Anexei 1 - Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție și Anexei 2 - Nota de fundamentare a investiției.

Art. 2. Se aprobă valoarea totală a proiectului ***„Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”***, în cuantum de 5.291.902,50 lei fără TVA, respectiv 1.075.000 euro (luând în considerare cursul inforeuro aferent lunii mai 2021 de 1 euro=4,9227 lei, conform ghidului solicitantului), valoarea cu TVA fiind de 6.297.363,98 lei.

Art. 3. Cheltuielile neeligibile ale proiectului cât și sumele reprezentând cheltuielile conexe ce pot apărea pe durata implementării proiectului ***„Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”***, se vor asigura din bugetul local.

Art. 4. Consiliul Local al Municipiului Slatina, județul Olt, va asigura rectificarea bugetului local la momentul constituirii surselor de venit, precum și oricând pe parcursul proiectului, în eventualitatea suportării unor cheltuieli conexe sau neeligibile.

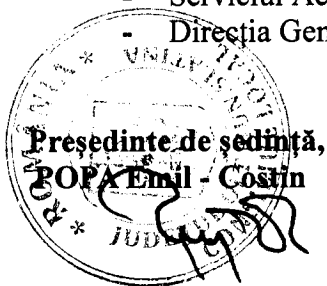
Art. 5. Se vor asigura întreținerea/mentenanța/sustenabilitatea investiției, achiziționate în cadrul proiectului. Proiectul va respecta principiul DO NO SIGNIFICANT HARM (DNSH), astfel cum e prevăzut în art. 17 din Regulamentul UE 2020/852.

Art. 6. Perioada de implementare a activităților proiectului nu va depăși data de 30 iunie 2026 și se va menține obligatoriu investiția după finalizarea implementării proiectului, minim 5 ani de la efectuarea plății finale, în administrarea Municipiului Slatina, județul Olt.

Art. 7. Se împuternicește domnul Moț Constantin - Stelian - Emil, primarul Municipiului Slatina, să semneze toate actele necesare și contractul de finanțare în numele Unității Administrativ-Teritoriale Municipiul Slatina.

Art. 8. Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică pe pagina de internet a Primăriei Municipiului Slatina și se comunică la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională;
- Manager public;
- Serviciul Lucrări Publice;
- Serviciul Achiziții Publice;
- Direcția Generală Economică.



**Președinte de ședință,
POPA Emil - Costin**

**Contrasemnează,
Secretar general al municipiului Slatina
Mihai - Ion IDITA**

Hotărârea a fost adoptată cu 20 voturi „PENTRU”.

20 - consilieri prezenți

1 - consilier absent

21 - consilieri în funcție.

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție: „Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”, în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului Național de Redresare și Reziliență, apelul de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local - I.1.2 – Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC

Descrierea sumară a investiției propusă a fi realizată prin proiect pentru obiectivul de investiție: ***„Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”*** în cadrul finanțării din fondurile europene aferente Planului național de redresare și reziliență în cadrul apelului de proiecte Pilonul IV – Coeziune economică, socială și teritorială - Componenta C10 – Fondul local.

Proiectul se adresează componentei C10 – Fondul local, investiției Mobilitate urbană durabilă și sub-investiției Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC.

Sistemele de transport inteligente sau sistemele inteligente pentru transporturi sunt aplicații ale tehnologiilor informaționale, electronicii și telecomunicațiilor în domeniul transporturilor cu scopul de reducere a efectelor negative ale transporturilor (accidente, poluare) și de creștere a eficienței acestor activități.

Creșterea populației urbane și dezvoltarea accelerată a zonelor urbane generează o serie de provocări și probleme care necesită o rezolvare rapidă. Printre aceste provocări se numără, reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra mediului și societății, cererea crescută de soluții de mobilitate și eficiența energetică a activității de transport.

O cale intensivă de rezolvare a problemelor actuale și viitoare ale orașelor și zonelor metropolitane o constituie implementarea sistemelor ITS și oferirea de servicii integrate de mobilitate în spațiul urban.

În acest context general se încadrează și municipiul Slatina, unde nevoia de mobilitate sustenabilă crește accelerat. Până la acest moment au fost implementate și sunt în curs de implementare proiecte care să susțină mobilitatea în zona metropolitană a municipiului Slatina dar care, pentru a avea un impact pozitiv maxim, necesită integrarea componentelor și sistemelor precum și dezvoltarea unor platforme hardware/software noi.

Proiectul propus are titlul ***„Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”*** și are ca principal obiectiv extinderea funcționalităților și acoperirii sistemului integrat de management al mobilității la nivelul municipiului și zonei urbane funcționale și a subsistemelor componente.

Proiectul va avea următoarele componente majore care vor fi integrate cu sistemele dezvoltate sau în curs de implementare la nivelul municipiului Slatina:

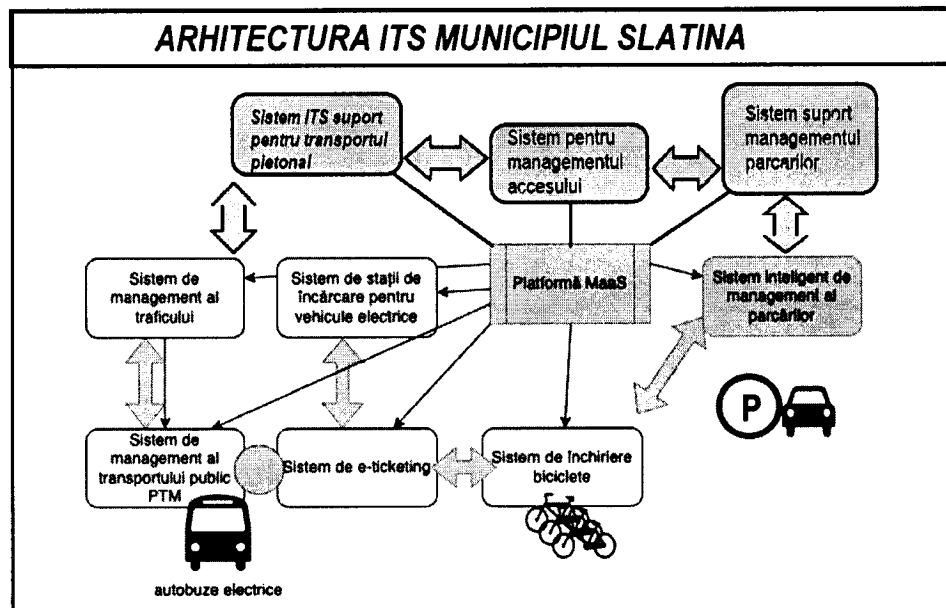
- Definirea unei zone cu emisii reduse (și ulterior cu emisii zero) și controlul accesului autovehiculelor pentru limitarea poluării în zone definită și reducerea impactului negativ asupra mediului;
- Dezvoltarea unei platforme hardware/software pentru gestionarea accesului în zona cu emisii reduse și a transportului comercial la nivelul municipiului Slatina (gestionarea accesului pentru diferitele categorii de vehicule comerciale). Controlarea accesului se va face prin intermediul rețelei de camere video cu funcții de recunoaștere a numerelor de înmatriculare și prin intermediul echipamentelor și instalațiilor de restricționare a accesului (ex. bariere). Platforma va avea funcționalități legate de determinarea rutelor și calcularea automată a cuantumurilor datorate în funcție de rutele determinate și monitorizarea deplasării vehiculelor pe rutele prestabilite;
- Sistem monitorizare a parcărilor pentru vehicule comerciale precum și implementarea unor scheme de motivare a transportatorilor pentru a utiliza sistemul și facilitățile de parcare pentru vehiculele comerciale;
- Implementarea unei scheme de acces în zonele controlate de sistem în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului și scădere a impactului negativ al transporturilor comerciale asupra traficului urban;
- Componenta de plăți electronice a taxelor de acces se va realiza prin sistemele de plăți electronice existente sau în curs de implementare.

Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina va avea următoarele componente:

1. Componenta de management al echipamentelor și subsistemelor integrate în sistemul de management al zonelor comerciale. Aceasta va fi formată dintr-o subcomponentă hardware (serve de aplicații fizice sau o soluție în cloud) și o subcomponentă software. Rolul acestei componente este de a colecta date de la echipamentele și subsistemele componente și de a trimite date procesate și informații. Această componentă va avea și rolul de schimb de date cu alte sisteme (date deschise prin interfețe de tip API). Va avea rolul de procesare a datelor primite de la sistemele integrate, de stocare și arhivare. Subcomponenta software va avea și o bază de date în care se vor stoca datele primite și procesate;
2. Componenta de implementare a schemelor tarifare și de gestiune a contractelor și integrarea cu sistemele de plăți existente sau în implementare. Aceasta va avea două subcomponente: una hardware și una software;
3. Componenta de interfațare cu operatorul uman. Aceasta va avea următoarele subcomponente: dashboard pentru gestiunea elementelor sistemului inteligent de management al accesului pe zone, aplicație software pentru gestiunea componentelor sistemului, aplicație software pentru gestiunea algoritmilor și raportarea eficienței platformei, aplicație software pentru interfațarea și lucrul cu componentele platformei (inclusiv modificarea setărilor, salvarea datelor și gestiunea utilizatorilor);
4. Componenta mobilă pentru utilizatori. Aceasta va oferi utilizatorului posibilitatea de a se adapta facil la regulamentul de acces în zona urbană;
5. Echipamente și instalații de restricționare a accesului în zonele urbane în funcție de caz și de management al stării zonelor comerciale/cu emisii scăzute;

6. Soluție de comunicații. Asigurarea infrastructurii de comunicații și a serviciilor de comunicații necesare conectării echipamentelor distribuite cu postul central.

Arhitectura soluțiilor inteligente de transport la nivelul municipiului Slatina și modul în care vor integrate în cadrul sistemului de management al mobilității:



Președinte de ședință,
POFA Emil - Costin



NOTĂ DE FUNDAMENTARE

	<i>Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 – Fondul Local</i>	Titlu apel proiect: I.1.2. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag) Titlu Proiect: „Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”
1.	Descrierea pe scurt a situației actuale (date statistice, elemente specifice, etc.)	Municipiul Slatina este reședința județului Olt și este situat în partea central nordică a acestuia, pe malul stâng al râului Olt. Orașul se află la aproximativ 50 km de municipiul Craiova, 70 km de municipiul Pitești și 190 km de capitala țării, București. Municipiul Slatina are o importanță strategică în ceea ce privește dezvoltarea Regiunii Sud-Vest Oltenia și conectarea acesteia la cadrul regional, național și european de dezvoltare durabilă a României. Pentru dezvoltarea durabilă a unei țări este nevoie de o orientare a strategiilor și politicilor de dezvoltare către oameni, având ca principal scop creșterea calității vieții cetățenilor. Suprafața administrativă a municipiului Slatina este de 53,93 km², având o populație de 87.361 persoane în anul 2011, în scădere față de 90.773 persoane în anul 2002. Municipiul Slatina concentra în 2014 aproximativ 52% din populația urbană a județului Olt, în creștere cu 10% față de anul 2002, ceea ce indică o consolidare a municipiului ca centru județean, în contextul scăderii demografice mai accentuate în restul orașelor din județ. Municipiul Slatina prin poziționarea geografică și componența demografică joacă un rol major în dezvoltarea durabilă a regiunii și creșterea nivelului de trai atât în zona urbană cât și în zonele limitrofe și în regiune. Profilul economic al Municipiului Slatina în parte din cadrul regiunii este conturat de industria metalurgică, respectiv cea a producerii aluminiului prin electroliza bauxitei și prelucrării acestuia în piese și profile destinate diverselor întrebuințări industriale sau casnice. Dupa cum se observă, Municipiul Slatina are o economie concentrată în special pe sectorul industrial. Agenții economici mari și foarte mari au cea mai mare contribuție la formarea PIB și la angrenarea în câmpul muncii a salariaților: sunt 7 firme care au peste 500 de salariați și 6 firme care au între 250 și 500 de salariați. Sectorul terțiar ocupă al doilea loc ca număr de angajați și este reprezentat în special de IMM-uri cu mai puțin de 10 angajați. Industria prelucrătoare înregistrează cea mai mare cifră de afaceri la nivelul municipiului, corelat și cu numărul cel mai mare de salariați (aproximativ 77% din PIB-ul Slatinei este contribuția industriei prelucrătoare). În topul firmelor din punctul de vedere al cifrei de afaceri și al numărului de salariați se află: 1. ALRO S.A., sectorul industriei prelucrătoare – metalurgia aluminiului 2. PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L., sectorul industriei prelucrătoare – fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer, repararea

și refacerea anvelopelor

3. TMK ARTROM S.A., sectorul industriei prelucrătoare – producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea

4. PRYSMIAN CABLURI ȘI SISTEME S.A., sectorul industriei prelucrătoare – fabricarea altor fire și cabluri electrice și electronice

5. CORD ROMANIA S.R.L., industria prelucrătoare – fabricarea articolelor din fire metalice, fabricarea de lanțuri și arcuri

6. BENTELER DISTRIBUTION ROMANIA S.A. – comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor

7. PROLYTE PRODUCTS RO S.R.L., sectorul industriei prelucrătoare – fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice

8. DELTA ALUMINIU S.R.L., sectorul industriei prelucrătoare + metalurgia aluminiului

9. YAYA SUPER COM S.R.L. – comerț cu ridicata și cu amănuntul, repararea autovehiculelor și motocicletelor

10. GURAYTEX S.R.L., sectorul industriei prelucrătoare + fabricarea altor articole de îmbrăcăminte

Strategia de dezvoltare a Municipiului Slatina reprezintă consolidarea simultană și într-un mod corect, a tuturor problemelor și intereselor relevante pentru dezvoltarea locală. O asemenea abordare integrată a dezvoltării teritoriale este esențială pentru construirea unei comunități durabile din punct de vedere cultural, social, ecologic și economic.

Unul dintre obiectivele specifice, cuprinse în strategia de dezvoltare este reprezentat de - Digitalizarea interacțiunii dintre primărie și cetățeni, reducerea birocrăției și simplificarea muncii funcționarilor publici; Managementul documentelor; Efectuarea programărilor online (audiențe, stare civilă, eliberarea documentelor); Plata online a taxelor, impozitelor sau a amenzilor; Managementul comunicării cu cetățenii (solicitări, sesizări online, portal de comunicare); Implementarea elementelor specifice Smart City: iluminat public eficient, construcții sustenabile, producție inteligentă, rețele de comunicare/date de tip smart, gestionarea inteligentă a utilităților, a sistemelor de colectare a deșeurilor etc.

Traficul din zonele orașelor este îngreunat de vehiculele care sunt în ruta lor pentru transfer de marfa. Sistemul de management al accesului la zonele urbane poate reglementa acest trafic și orienta agenții economici către o modalitate de accesare a marfurilor mai eficientă din punct de vedere al emisiilor de gaze cu efect de seră prin diminuarea traficului suplimentar. Existența unor proiecte de mobilitate la nivelul municipiului Slatina facilitează abordarea integrată și permite dezvoltarea unui sistem de management al accesului la zonele urbane. Sistemul de management al transportului public poate furniza informații pentru integrarea acestora și oferirea unor servicii multimodale care să permită migrarea către modurile de transport mai puțin poluante (transport pietonal, cu bicicleta și transport public). Integrarea la nivel tarifar a serviciilor de mobilitate precum și a altor servicii care sunt furnizate în municipiul Slatina va permite implementarea unor politici de încurajare a cetățenilor și agenților economici în utilizarea transportului public și a modurilor alternative de transport având ca scop principal reducerea poluării. Existența stațiilor electrice de încărcare a vehiculelor electrice și dezvoltarea unui parc de autobuze electrice constituie un pas important în reducerea poluării și optimizarea consumului de energie la nivelul sistemului de transport urban al municipiului Slatina, astfel

		crearea unor zone cu emisii poluante reduse putand deveni fezabila. Securitatea informației, în ceea ce privește pierderea sau coruperea accidentală, cât și împotriva unor acțiuni intenționate rău-voitoare, la ora actuală, nu prezintă un interes major la nivelul orașelor/municipiilor, fiind aproape inexistent la nivelul comunelor. Gestiunea centralizată a informației facilitează prezentarea versiunii oficiale a informației, facilitând lupta împotriva fake-news-urilor (știrilor false). La ora actuală serviciul acesta este preluat de publicarea pe site-ul primăriei și/ sau pe pagina de facebook a primăriei sau a primarului. Tratarea cu prioritate, în timp real a comunicărilor în situații de urgență sau intervenție prezintă elemente ce pot fi îmbunătățite. Posibilitatea de minimizare a costului de interacțiune între cetățean și entitatea publică se va putea realiza prin abordarea unui mix de comunicare și interacțiune pus la dispoziția cetățeanului, inclusiv cu mijloace electronice și informatice. În ultimii ani, sistematizarea urbană a reprezentat o preocupare constantă pentru administrația publică locală, realizându-se intervenții în mai multe zone din localitate, cu proiecte diverse care au însemnat modernizări de drumuri, parcuri, spații verzi, terenuri de sport, ansambluri de jocuri pentru copii, foisoare și spații pentru recreere și petrecere a timpului liber.
2.	Necesitatea și oportunitatea investiției pentru care se aplică	Pentru a deveni sustenabile, eficiente și orientate spre populație, localitățile trebuie să fie tehnologizate. Pentru a fi eficiente, soluțiile urbane trebuie să se axeze pe o abordare ce consideră sistemele care susțin viața urbană interconectate și inseparabile. Suportul financiar pentru investițiile de la nivel local ar trebui să se axeze pe oportunități de creare a locurilor de muncă combinate cu investiții în infrastructură ecologică și digitală. Investițiile viitoare trebuie să țină cont de evoluțiile climatice pentru a asigura o redresare urbană rezilientă care își protejează locuitorii împotriva fenomenelor meteorologice extreme sau altor riscuri naturale și antropice. O paradigmă de restructurare urbană trebuie să abordeze decalajele digitale și infrastructura de conectivitate esențială. Pandemia de COVID-19 a evidențiat faptul că internetul a devenit un drept al omului. Începând cu rezultatele testelor COVID-19 până la școala online, accesul la internet a devenit sinonim cu accesul la serviciile urbane fundamentale. Necesitate: Creșterea populației urbane și dezvoltarea accelerată a zonelor urbane generează o serie de provocări și probleme care necesită o rezolvare rapidă. Printre aceste provocări se numără, reducerea impactului negativ al sistemului de transport asupra mediului și societății, cererea crescută de soluții de mobilitate și eficiența energetică a activității de transport. Sistemele de transport inteligente sau sistemele inteligente pentru transporturi sunt aplicații ale tehnologiilor informaționale, electronicii și telecomunicațiilor în domeniul transporturilor cu scopul de a reduce efectele negative ale transporturilor (accidente, poluare) și de a crește eficiența acestor activități. Majoritatea populației Uniunii Europene trăiește în zone urbane, iar impactul negativ al mobilității urbane poate fi redat prin următoarele cifre: 40% din emisiile de CO2 ale transportului rutier sunt generate

de mobilitatea urbană și până la 70% din alte substanțe poluante. Ambuteiajele din zonele urbane generează un cost de 100 miliarde euro anual, ceea ce reprezintă aproximativ 1% din PIB-ul Uniunii Europene.

Pornind de la aceste efecte negative ale sistemelor de transport din mediul urban, Comisia Europeană a inițiat două documente strategice importante: European Green Deal – Pactul Ecologic European (COM(2019) 640) și Strategia de Mobilitate Inteligentă și Sustenabilă (COM(2020) 789), la aceste două documente se poate adăuga și Directiva ITS (2010/40/EU) care prezintă cadrul de dezvoltare a sistemelor ITS.

În acest moment este în pregătire cadrul de dezvoltare la nivelul Uniunii Europene a Mobilității Urbane, roadmap-ul acestei acțiuni fiind lansat la sfârșitul anului 2021.

Oportunitate:

„Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina” pentru Municipiul Slatina vine ca un răspuns la problemele semnalate în cadrul Planului de Mobilitate Urbana Durabila și are în vedere creșterea calității vieții, pentru cetățenii localității, prin prevederea unui set de măsuri care să conducă la îmbunătățirea accesibilității, creșterea mobilității, dezvoltarea sustenabilă și protecția mediului.

O cale intensivă de rezolvare a problemelor actuale și viitoare ale orașelor și zonelor metropolitane o constituie implementarea sistemelor ITS și oferirea de servicii integrate de mobilitate în spațiul urban.

În acest context general se încadrează și municipiul Slatina, unde nevoia de mobilitate sustenabilă crește accelerat. Până la acest moment au fost implementate și sunt în curs de implementare proiecte care să susțină mobilitatea în zona metropolitană a municipiului Slatina dar care, pentru a avea un impact pozitiv maxim, necesită integrarea componentelor și sistemelor precum și dezvoltarea unor platforme hardware/software noi.

Proiectul propus are titlul **„Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina”** și are ca principal obiectiv extinderea funcționalităților și acoperirii sistemului integrat de management al mobilității la nivelul municipiului și zonei urbane funcționale și a subsistemelor componente.

Proiectul va avea următoarele componente majore care vor fi integrate cu sistemele dezvoltate sau în curs de implementare la nivelul municipiului Slatina:

- Definirea unei zone cu emisii reduse (și ulterior cu emisii zero) și controlul accesului autovehiculelor pentru limitarea poluării în zona definită și reducerea impactului negativ asupra mediului.
- Dezvoltarea unei platforme hardware/software pentru gestionarea accesului în zona cu emisii reduse și a transportului comercial la nivelul municipiului Slatina (gestionarea accesului pentru diferitele categorii de vehicule comerciale). Controlarea accesului se va face prin intermediul rețelei de camere video cu funcții de recunoaștere a numerelor de înmatriculare și prin intermediul echipamentelor și instalațiilor de restricționare

		a accesului (ex. bariere). Platforma va avea funcționalități legate de determinarea rutelor și calcularea automată a quantumurilor datorate în funcție de rutele determinate și monitorizarea deplasării vehiculelor pe rutele prestabilite. - Sistem monitorizare a parcărilor pentru vehicule comerciale precum și implementarea unor scheme de motivare a transportatorilor pentru a utiliza sistemul și facilitățile de parcare pentru vehiculele comerciale. - Implementarea unei scheme de acces în zonele controlate de sistem în vederea reducerii impactului negativ asupra mediului și scădere a impactului negativ al transporturilor comerciale asupra traficului urban. - Componenta de plăți electronice a taxelor de acces se va realiza prin sistemele de plăți electronice existente sau în curs de implementare. <i>Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina</i> va avea următoarele componente: 1. Componenta de management al echipamentelor și subsistemelor integrate în sistemul de management al zonelor comerciale. Aceasta va fi formată dintr-o subcomponentă hardware (servere de aplicații fizice sau o soluție în cloud) și o subcomponentă software. Rolul acestei componente este de a colecta date de la echipamentele și subsistemele componente și de a trimite date procesate și informații. Această componentă va avea și rolul de schimb de date cu alte sisteme (date deschise prin interfețe de tip API). Va avea rolul de procesare a datelor primite de la sistemele integrate, de stocare și arhivare. Subcomponenta software va avea și o bază de date în care se vor stoca datele primite și procesate. 2. Componenta de implementare a schemelor tarifare și de gestiune a contractelor și integrarea cu sistemele de plăți existente sau în implementare. Aceasta va avea două subcomponente: una hardware și una software. 3. Componenta de interfațare cu operatorul uman. Aceasta va avea următoarele subcomponente: dashboard pentru gestiunea elementelor sistemului inteligent de management al accesului pe zone, aplicație software pentru gestiunea componentelor sistemului, aplicație software pentru gestiunea algoritmilor și raportarea eficienței platformei, aplicație software pentru interfațarea și lucrul cu componentele platformei (inclusiv modificarea setărilor, salvarea datelor și gestiunea utilizatorilor). 4. Componenta mobilă pentru utilizatori. Aceasta va oferi utilizatorului posibilitatea de a se adapta facil la regulamentul de acces în zona urbană. 5. Echipamente și instalații de restricționare a accesului în zonele urbane în funcție de caz și de management al stării zonelor comerciale/cu emisii scăzute. 6. Soluție de comunicații. Asigurarea infrastructurii de comunicații și a serviciilor de comunicații necesare conectării echipamentelor distribuite cu postul central.
3.	Corelarea cu proiecte deja implementate la nivel local	Proiectele implementate în municipiul Slatina: 1. Reabilitare Centru Istoric, străzile Lipscani și M. Eminescu, cod SMIS 6726;

	2. Sistem de supraveghere video centru istoric și zone principale de interes public și social, cod SMIS 6727; 3. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal și mobilier urban adiacent străzilor Sergent Major Dorobanțu Constantin, Basarabilor, Centura Basarabilor și Arcului, cod SMIS 6728; 4. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, mobilier urban str. Tunari, Ec. Teodoroiu, Artileriei și A. I. Cuza (sistemizare pe verticală Cartier Tunari, străzile Tunari, Ecaterina Teodoroiu, Artileriei, A. I. Cuza), cod SMIS 6730; 5. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, a mobilierului urban – zona străzii Cornișei – Spital, cod SMIS 6731; 6. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, mobilier urban str. Cîreașov, Prelungirea Tunari, A. I. Cuza (sistemizare pe verticală cartier cuprins între S.C. Minatex, str. Crișan și S.C. Comrem), cod SMIS 6763; 7. Amenajare zona Nicolae Iorga cod SMIS 6764; 8. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, mobilier urban – zona străzilor Arcului, Mănăstirii, Constantin Brâncoveanu (sistemizare pe verticală Cartier Arcului, străzile Mănăstirii, Constantin Brâncoveanu), cod SMIS 6765; 9. Reabilitare spații verzi, alei de acces rutier și pietonal, mobilier urban adiacent străzilor Unirii, Libertății, Crișan (sistemizare pe verticală cartier Unirii, Str. Libertății, Crișan), cod SMIS 6766; 10. Reabilitare ansamblu de străzi zona Strehareți și Nicolae Bălcescu, cod SMIS 6767; 11. Reabilitare ansamblu străzi str. Basarabilor, Banului, Mănăstirii, Milcovului, Poenii, Cuza Vodă (reabilitare înel secundar str. Basarabilor - str. Banului - str. Cuza Vodă - str. Poenii), cod SMIS 6768; 12. Reabilitare străzi zona Colegiului Agricol Carol I și reabilitare zona Colegiului Național Agricol I - Mănăstirea Strehareți (reabilitare străzi Colegiul Agricol Carol I), cod SMIS 6769; 13. Reabilitare zonă prin amenajare pod Sărăcești, cod SMIS 6770; 14. Reabilitare și extindere clădiri și rețea de canalizare - Liceul cu program sportiv, municipiul Slatina, județul Olt, cod SMIS 12233; 15. Reabilitare și extindere clădiri - Colegiul Național Agricol "Carol I" din municipiul Slatina, județul Olt, cod SMIS 12232; 16. Amenajare club nautic și de agrement "Plaja Olt" - Municipiul Slatina, cod SMIS 14777; 17. Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe din Municipiul Slatina, pentru familii cu un venit mediu sub 350 Euro/lună (I), cod SMIS 48022; 18. Atelierul intercultural Victoria; 19. WiFi4EU. Din enumerarea proiectelor implementate în cadrul Municipiului Slatina reiese faptul că prioritățile au fost direcționate inițial către infrastructură, apoi către reabilitarea clădirilor și nu în ultimul rând, Municipiul Slatina, a demarat proiecte privind eficientizarea actului administrativ prin care se dorește începerea etapizată pentru alinierea cu standardele UE, în ceea ce privește desfășurarea activităților din cadrul administrației publice locale. Astfel, rezultă necesitatea digitalizării într-un mod unitar la nivel de comunitate pentru eficientizarea întregii structuri deja create.
4.	Corelarea cu proiecte în La nivelul Municipiului Slatina există 16 proiecte în curs de

	curs de implementare de la nivel local	implementare: 1. „Modernizarea străzilor pe care circulă transportul public și dezvoltarea infrastructurii pietonale în Municipiul Slatina”, cod SMIS 127366; 2. „Modernizarea, Eficientizarea, Extinderea Sistemului de Iluminat Public și Reabilitarea Instalațiilor Electrice din Municipiul Slatina”, cod SMIS 125574; 3. „Dezvoltarea unei rețele de stații de transport public local inteligente și autonome (Intelli Bus Hub Net)”, cod SMIS 128914; 4. „Proiect integrat de mobilitate durabilă (componentele biciclete și vehicule electrice)”, cod SMIS 127373; 5. „Proiect integrat de modernizare a sistemului de transport public”, cod SMIS 127369; 6. „e-Încărcare – proiect de dezvoltare a infrastructurii de alimentare a vehiculelor cu energie electrică în Municipiul Slatina”; 7. „Înnoirea parcului de vehicule prin achiziția de autobuze ecologice”, cod SMIS 127367; 8. Achiziție mijloace de transport public - autobuze electrice 12 m deal, Brașov, Iași, Sibiu, Slatina, Suceava, cod SMIS 127865; 9. „Realizare infrastructură pentru biciclete”, cod SMIS 127372; 10. „Reabilitare Liceul Tehnologic P.S.Aurelian Municipiul Slatina, județul Olt”, cod SMIS 126621; 11. „eSlatina – Proiect de simplificare a procedurilor și introducerea de instrumente electronice pentru cetățenii Municipiului Slatina”, cod SMIS 126174; 12. „Sistem integrat de management al traficului și mobilității urbane și impunere a regulilor, siguranță și securitate”, cod SMIS 128915; 13. „Sistem integrat de plată a serviciilor comunitare (inclusiv transport public)”, cod SMIS 127370; 14. „E-EDUCAȚIE în unitățile din învățământul preuniversitar din Municipiul Slatina”, cod SMIS 144560; 15. „Achiziția de dispozitive medicale - PREVENȚIE SARS CoV-2 pentru unitățile de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Slatina”, cod SMIS 143238; 16. Park4SUMP. Din enumerarea proiectelor in curs de implementare în cadrul Municipiului Slatina se observa ca majoritatea acestora sunt in domeniul mobilitatii si al infrastructurii. Proiectul propus va avea rolul de a integra aceste proiecte, astfel oferind administratiei si locuitorilor orasului noi moduri de comunicare si informare. Astfel, rezultă necesitatea digitalizării într-un mod unitar la nivel de comunitate pentru eficientizarea întregii structuri deja create.
5.	Corelarea cu celelalte proiecte pentru care se aplică la finanțare	Municipiul Slatina a solicitat finanțare pentru proiectele: - „Elaborarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană în Municipiul Slatina, județul Olt”, ce a fost depus în cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, prioritatea de investiții I.4 – Elaborarea/actualizarea în format GIS a documentelor de amenajare a teritoriului și de planificare urbană – cod 4 - 011 - Soluții TIC guvernamentale, servicii electronice, aplicații (100% Digital Tag). - „Asigurarea infrastructurii integrate ITS la nivelul

		<i>municipiului Slatina”</i>, ce a fost depus în cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, prioritatea de investiții I.1.2. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag). - „<i>Sistem ITS suport pentru transportul pietonal la nivelul coridoarelor pietonale din municipiul Slatina</i>”, ce se depune în cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, prioritatea de investiții I.1.2. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag). - „<i>Sistem ITS suport pentru sistemul integrat de management al locurilor de parcare – componenta de colectare a datelor și afișare a informațiilor</i>”, ce se depune în cadrul Pilonului IV. Coeziune socială și teritorială, Componenta C10 – Fondul Local, prioritatea de investiții I.1.2. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag)
6.	Efectul pozitiv previzionat prin realizarea obiectivului de investiții	Investițiile vor susține tranziția digitală a localității, contribuind astfel la adaptarea la noile cerințe sociale și economice. De asemenea, se va face tranziția către o administrație și o planificare transparentă, asigurându-se interacțiunea cu cetățenii în procesul de stabilire a direcțiilor de dezvoltare și a priorităților localității noastre. Principalul obiectiv prin implementarea „<i>Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina</i>” este de a îmbunătăți condițiile de mobilitate în zona urbană, de a reduce emisiile de gaze cu efect de seră generate de transporturi și de a spori siguranța rutieră, prin soluții digitale și ecologice de transport. Implementarea proiectului „<i>Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina</i>” va avea un impact pozitiv asupra dezvoltării localității, care va sta la baza investițiilor viitoare necesare ridicării nivelului de atractivitate a localității, creșterea calității vieții, dezvoltării capitalului uman și economic, protejării cadrului natural și a patrimoniului cultural al localității. Principalele beneficii generale ale implementării proiectului „<i>Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina</i>” reies din Pachetul de strategii și politici în domeniul mobilității urbane al Comisiei europene (Comunicarea - Mobilising Intelligent Transport Systems for EU cities - SWD(2013) 527 final) în care au fost identificate beneficiile/obiectivele implementării ITS în spațiul urban și măsurile concrete care trebuie puse în aplicare (majoritatea

		acestor măsuri sunt implementate prin proiectul ITS Slatina): - Reducerea ambuteiajelor (cu măsurile: taxarea accesului în zonele aglomerate, detectarea incidentelor, sisteme de management al parcărilor, promovarea modurilor de transport alternative și a transportului public). - Scăderea presiunii pe spațiile de parcare (cu măsurile: sisteme de management al parcărilor, managementul spațiilor de încărcare/descărcare, dezvoltarea centrelor logistice). - Creșterea atractivității transportului public/schimbul modal (inclusiv călătoriile multimodale) (cu măsurile: informații multimodale, smart ticketing, benzi dedicate transportului public). - Reducerea consumului de energie și a emisiilor (cu măsurile: informații multimodale, undă verde pentru vehicule și pietoni/bicicliști, zone cu emisii scăzute). - Creșterea siguranței rutiere (cu măsurile: detectarea incidentelor, zone cu viteză redusă, comunicații I2V). - Facilitarea serviciilor de transport marfă (cu măsurile: managementul spațiilor de încărcare/descărcare, sisteme de management al parcărilor, dezvoltarea centrelor logistice). - Creșterea eficienței sistemelor de transport (cu măsurile: informații multimodale, smart ticketing, undă verde pentru vehicule și pietoni, sisteme de management al parcărilor, detectarea incidentelor, sisteme de comunicații V2I). - Creșterea calității vieții în orașe (cu măsurile: zone cu emisii scăzute, taxarea accesului în zonele aglomerate, promovarea modurilor alternative de transport, sisteme de management al parcărilor). Beneficiile specifice, adaptate la contextul local al municipiului Slatina au fost evidențiate în PMUD 2.0 Slatina, proiectul contribuind direct la atingerea obiectivelor planului de mobilitate: de exemplu procentul de utilizare a transportului public va ajunge la 13,6% în 2023/2024 și la 16,4 % în 2030. Proiectul respectă obligațiile prevăzute în PNRR pentru implementarea principiului „Do No Significant Harm” (DNSH), inclusiv cele din articolul 17 („Prejudicierea în mod semnificativ a obiectivelor de mediu”) din Regulamentul privind taxonomia, stabilite pentru fiecare obiectiv de mediu.
7.	Modul de îndeplinire a condițiilor aferente investițiilor	Cu privire la condițiile ce trebuie îndeplinite în cadrul Investiției I.1.2. - Asigurarea infrastructurii pentru transportul verde – ITS/alte infrastructuri TIC – cod 076 - digitalizarea transportului urban, respectiv - cod 021ter - dezvoltarea de servicii și structuri de sprijin foarte specializate pentru administrațiile publice și întreprinderi (100% Digital Tag), precizăm că pentru: • „Alinierea obligatorie a investițiilor cu Planurile de Mobilitate Urbană Durabilă/Strategiile Integrate de Dezvoltare Urbană/Planurile Urbanistice Generale, aprobate sau în curs de elaborare /aprobare” – se pot regasi în Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Municipiului Slatina (PMUD 2.0 2021) proiectele 2P3.1 „Platformă digitală pentru plata taxelor de tranzit si transport de marfă”, 2P7.2 „Platforme de planificare a transporturilor”, 2P6.1 „Definirea unei zone cu emisii scazute in centrul orasului „2P5.3.2 „Sisteme de monitorizare a locurilor de parcare și de control al plății”, 2P2.1 „Extinderea

		funcționalităților sistemului de management al transportului public”, proiecte ce sunt în directă corelare cu proiectul propus. • „Asigurarea acoperirii cu serviciile de mobilitate urbană din zona funcțională și zona periurbană. Asigurarea prioritizării și promovării transportului public prin planificarea benzilor și traseelor dedicate autobuzelor, pe arterele cele mai frecventate/ aglomerate, inclusiv prin sisteme inteligente de transport” - proiectul „Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina” dorește continuarea dezvoltării conceptului de Mobilitate ca serviciu, în cadrul PMUD 2.0 2021 fiind precizat în cap 6.2 la pagina 146 „directii de actiune sunt propuse masurile si proiectele care au ca principal obiectiv digitalizarea mobilității, implementarea conceptului de management al mobilității și dezvoltare a Mobilității ca Serviciu (MaaS). Acestea au rolul de a descrie acele acțiuni pentru îmbunătățirea funcționării transportului”, iar în capitolul 9.3 „LOGISTICA SUSTENABILĂ” de la pagina 191 și capitolul 9.6 „Transport Sustenabil în contextul dezvoltării urbane” de la pagina 199 din PMUD 2.0 2021 este detaliat acest concept de definire a zonelor cu acces controlat și de dezvoltarea unui sistem suport pentru gestionarea accesului în aceste zone și implementarea unor politici de promovare a transportului durabil în Municipiul Slatina, inclusiv integrarea în sistemul de management al mobilității În cazul în care există la nivel de UAT sau la nivel de zonă urbană funcțională un sistem deja operațional, se va asigura integrarea și corelarea cu acesta a sistemului care va fi achiziționat prin intermediul Componentei 10 – așa cum precizăm și mai sus, se dorește ca proiectele aflate în implementare să fie integrate sub o platformă care va putea extrage date din sistemul de trafic management, din sistemul de ticketing, din sistemul de management al transportului public, din autobuzele electrice, din platforma de management al parcarilor, din sistemul de management al accesului în zona urbană, din sistemul de încărcare și sistemul de bike-share, iar aceste informații vor putea fi transformate în rute și soluții de mobilitate pentru locuitorii/vizitatorii orașului.
8.	Descrierea procesului de implementare	Implementarea proiectului „Sistem pentru managementul accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse la nivelul municipiului Slatina” - cuprinde următoarele etape: 1. Achiziția și desfășurarea serviciului de management de proiect (pe durata desfășurării proiectului); 2. Achiziția și desfășurarea serviciilor de consultanță pentru realizarea procedurilor de atribuire a contractelor de achiziție publică (pe durata desfășurării proiectului); 3. Achiziția și desfășurarea serviciului de informare și publicitate (pe durata desfășurării proiectului); 4. Procedura de achiziție a serviciilor de Studiu de Fezabilitate pentru proiect (sistemul de management al accesului în zona urbană și definirea unei zone cu emisii poluante reduse) – 4 luni; 5. Realizarea Studiului de Fezabilitate pentru proiectul propus – 6 luni; 6. Procedura de achiziție a serviciilor de proiectare și execuție pentru proiect – 4 luni; 7. Achiziția și derularea serviciilor de verificare tehnică a

		documentațiilor tehnico-economice (se derulează după finalizarea achiziției serviciilor de proiectare și execuție); 8. Elaborarea proiectului tehnic pentru sistemul de management al accesului în zona urbana și definirea unei zone cu emisii poluante reduse – 6 luni; 9. Achiziția și derularea serviciilor de dirigenție de șantier (se derulează pe toată durata lucrării de implementare); 10. Execuția și implementarea sistemului de management al accesului în zona urbana și definirea unei zone cu emisii poluante reduse (dezvoltarea și instalarea rețelei de senzori și echipamente, dezvoltarea platformei software de management și efectuarea lucrărilor de instalare, montaj și rectificare a geometriei spațiilor de acces la zonele definite) – 12 luni; 11. Integrarea cu sistemele existente în cadrul platformei MaaS (inclusiv dezvoltarea interfețelor hardware și software necesare integrării) – 4 luni (după finalizarea punctului 10).
9.	Alte informații	Investiția va ține cont de faptul că scopul său final este furnizarea de servicii de calitate, cu valoare adăugată pentru clienții finali - care sunt întotdeauna (chiar dacă în mod indirect), cetățenii și agenții economici. Mecanismele de securitate implementate vor fi eficiente și pot asigura un nivel minimal de securitate cibernetică. O economie durabilă, transparentă și vizibilă este singura modalitate de a asigura reducerea decalajului dintre România și alte economii UE și a posibilelor neconcordanțe în ceea ce privește standardele de viață. Rentabilitatea investiției se reflectă în modul în care aceasta eficientizează procese, îmbunătățește calitatea serviciilor și a produselor pe care le oferă, construiește relații solide cu colaboratori externi și consolidează relațiile între angajații. Valoarea adăugată generată de transformarea digitală are un impact major asupra întregului aparat bugetar pe termen lung, nu doar din punct de vedere financiar. Necesitatea transformării digitale din motive socio-economice, corelată cu atenția sporită acordată comunității, vine în întâmpinarea indicatorilor de mediu, sustenabilității și diversității.

Președinte de Ședință,
POPA Emil - Costin

