CONSILIUL LOCAL SLATINA
Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
E.-mail: pms_it@primariaslatina.ro

MOVEMENT ROMANIAN QUALITY
Certificat Nr.289
ISO 9001

Nr. 557/19.12.2013

HOTĂRÂRE

Referitor la : modificarea Hotărârii Consiliului Local nr. 163/ 31.12.2008 privind aprobare reglementări pentru organizarea şi desfăşurarea activităţilor de transport în regim de taxi, în regim de închiriere şi de dispecerat taxi

Consiliul local al Municipiului Slatina întrunit în şedinţa extraordinară din data de 19.12.2013.

Având în vedere :

- iniţiativa PRIMARULUI MUNICIPIULUI SLATINA prin expunerea de motive la proiectul de hotărâre;
- referatul de specialitate nr. 33422/22.11.2013 întocmit de către Compartimentul Transporturi din cadrul Direcţiei Administrarea Domeniului Public şi Privat;
- avizul comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al municipiului Slatina;
- avizul Asociaţiilor profesionale reprezentative existente în municipiul Slatina;
- prevederile Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere, modificată şi completată;
- prevederile Ordinului nr. 275/2003 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii 38/2003;
- prevederile O.U.G. nr. 34/2010 privind unele măsuri pentru întărirea controlului în scopul combaterii transporturilor ilicite de mărfuri şi de persoane;
- prevederile Legii nr. 168/2010 pentru aprobarea O.U.G. nr. 34/2010,

În temeiul art.36, coroborat cu art.45 din Legea nr. 215/2001 privind administraţia publică locală, republicată;

HOTĂRĂŞTE:

Art.I. Începând cu data prezentei art.1 (2) se completează astfel: după cuvântul *„hotărâri"* se adaugă: ", *cu posibilitatea prelungirii, la cerere, pentru 5 ani, cu menţinerea obligatorie a aceluiaşi număr de ordine şi îndeplinirea condiţiilor stabilite de lege.*"

Art.II. (1) Anexa nr.1 la H.C.L. nr.163/2008 prin care aprobă Regulamentul privind activităţile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere şi de dispecerat taxi în municipiului Slatina, se modifică şi se completează după cum urmează:

1. După alineatul (1) al art. 10 se introduc următoarele aliniate, cu următorul cuprins:
„(2) Vizarea autorizaţiei de transport se realizează de autoritatea de autorizare, la fiecare 5 ani, pe baza cererii transportatorului autorizat depusă cu cel puţin 30 zile înainte de expirarea valabilităţii acesteia. Vizarea se realizează în baza documentaţiei prevăzute la art.11 din prezentul regulament şi a achitării taxei de viză.
(3) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizaţiei de transport şi a depăşit termenul de valabilitate, aceasta va fi retrasă."

2. Litera c) a art.11 va avea următorul cuprins:
„ c) dovada îndeplinirii condiţiei de capacitate profesională, respectiv:

- copie de pe certificatul de competență profesională a persoanei desemnate, pentru transportatorul persoană juridică sau asociație familială. În situația în care persoana desemnată nu are calitatea de asociat sau administrator al transportatorului se va prezenta copia contractului de muncă înregistrat în registrul de evidență a salariaților prezentat la ITM – REVISAL."

3. Articolul 12 va avea următorul cuprins:

„(1) *Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificării respective.*

(2) Modificarea autorizației de transport se va face prin dispoziția primarului municipiului Slatina.

(3) Autorizația de transport modificată se va elibera în baza unei documentații, care trebuie să conțină:

- *Cererea tip;*
- *Autorizația de transport – în original;*
- *Certificat de înregistrare, certificat constatator, act constitutiv (unde este cazul) – în copie;*
- *Alte documente justificative pentru modificările solicitate;*
- *Dovada achitării taxei privind eliberarea autorizației de transport."*

4. Alineatul (5) al art. 13 va avea următorul cuprins:

„(5) O autorizație atribuită sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, menținându-se obligatoriu același număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținut în proprietate sau după caz leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 10 alin. (5) din Legea nr.38/200, modificată și completată, dacă se înlocuiește autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate și transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele încheiate între transportatorul autorizat și client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea. Prelungirea autorizației taxi se va face prin dispoziția primarului municipiului Slatina. Achitarea taxei ca urmare a prelungirii autorizației taxi se va face la eliberarea acesteia odată cu ecusoanele aferente. Autorizațiile taxi pentru care nu se vor depune cereri de prelungire până la data expirării termenului de valabilitate vor fi retrase."

5. Alineatul (9) al art. 14 va avea următorul cuprins:

„(9) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/ titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naștere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;
c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunţă la una sau mai multe autorizaţii taxi, în favoarea unor angajaţi ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;
d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator."

6. Alineatul (10) al art. 14 va avea următorul cuprins:
„(10) Ca urmare a înfiinţării noilor transportatori în urma uneia dintre operaţiunile prevăzute mai sus, autoritatea de autorizare emitentă a autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme respective, deţinute de titularii iniţiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii iniţiali şi transportatorii nou-înfiinţaţi, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înfiinţaţi. Pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute de fiecare transportator , contractele iniţiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultaţi în urma derulării operaţiunilor, în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor iniţial/iniţiale."

7. Alineatele (11), (12), (13) ale art.14 se abrogă.

8. După alineatul (3) al art.15 se introduce alineatul (4) :
"(4)Eliberarea autorizaţiei taxi ca urmare a înlocuirii autovehiculului se va face prin dispoziţia primarului municipiului Slatina."

9. Litera d) art. 17 va avea următorul cuprins :
"d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei taxi şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen . "

10. După litera m) a art. 19 se introduce litera n), cu următorul cuprins:
" n) nu a ridicat autorizaţia taxi în maxim 30 de zile de la eliberare sau vizare. "

11. Litera l) art. 24(1) va avea următorul cuprins:
"l) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea autorizaţiei de transport cu cel puţin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate;"

12. Litera m) art. 24(1) va avea următorul cuprins:
" m) să depună documentele pentru prelungirea autorizaţiei taxi cu cel puţin 30 zile înainte de expirarea termenului, taxa pentru eliberarea acesteia se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;"

13. După litera m) a art. 24(1) se introduc următoarele litere, cu următorul cuprins:
"n) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea anuală a autorizaţiei taxi până la 31 ianuarie a fiecărui an fiscal; după acest termen se vor percepe penalităţi de întârziere, conform legislaţiei în vigoare;
o) transportatorii autorizaţi care deţin un număr de peste 50 autorizaţii taxi sunt obligaţi să asigure cel puţin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap, în conformitate cu art.64 alin.(2) din Legea nr.488/2006 privind protecţia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap."

14. Litera k) art. 40 se va modifica şi va avea următorul cuprins:

"k) să depună documentele pentru vizarea anuală a autorizației pentru activitatea de dispecerat taxi până la data de 31.03 al fiecărui an fiscal, pentru anul în curs; după acest termen se vor percepe penalități de întârzire, conform legislației în vigoare;"

15. Litera d) art. 46 se va modifica şi va avea următorul cuprins:
"d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizației de transport şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;"

16. După litera f) a art. 46 se introduc următoarele litere, cu următorul cuprins:
„ g) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea autorizației de transport cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate;
h) să depună documentele pentru prelungirea copiei conforme cu cel puțin 30 zile înainte de expirarea termenului, taxa pentru eliberarea acesteia se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;
i) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea anuală a copiei conforme, până la 31.01 al fiecărui an fiscal, pentru anul în curs; după acest termen se vor percepe penalități de întârziere, conform legislației în vigoare."

(2) Celelalte prevederi din regulamentul menționat îşi păstrează valabilitatea.

Art.III. Anexa nr.2 la H.C.L. nr.163/2008 prin care aprobă Contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere şi de dispecerat taxi în municipiului Slatina, se modifică şi se completează având forma şi conținutul prevăzute în anexa nr. 1 la prezenta hotărâre.

Art.IV. Anexa nr.3 la H.C.L. nr.163/2008 prin care aprobă Caietul de Sarcini privind efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în municipiului Slatina, se modifică şi se completează având forma şi conținutul prevăzute în anexa nr. 2 la prezenta hotărâre.

Art.V. Prezenta hotărâre va fi comunicată :
- Instituției Prefectului Județul Olt;
- Primarului Municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Domeniului Public şi Privat;
- Poliția Municipiului Slatina – Biroul Circulației;
- Asociația Patronilor şi Operatorilor de Taxi – Olt;
- Camera Națională a Taximetriştilor- Filiala Olt;
- Mass – media locală.

Preşedinte de şedință,
Aurelia Tănase

Avizat de legalitate,
Secretarul Municipiului Slatina
Mihai Ion IDITA

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr.557/19.12.2013

Contract

De atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere

Nr._____/_____

I Părţi contractante

PRIMĂRIA MUNICIPIULUI SLATINA reprezentată de primar_____, cu sediul în Slatina, str. M. Kogălniceanu, nr.1, având cont de decontare nr. RO52TREZ50624700220XXXXX, deschis la Trezoreria Slatina, cod fiscal 4394811,

Şi

Transportatorul autorizat_____, cu autorizaţia de transport nr._____, eliberată la data de _____, cu sediul/ domiciliul în municipiul Slatina, str._____, nr._____, bl.____, sc.____, ap.____, et._____, înregistrat la Oficiul Registrului Comerţului sub numărul_____, cod fiscal_____, având cont curent nr._____, deschis la _____, reprezentată prin _____, cu domiciliul în _____, str._____, bl._____, sc.____, ap.____, et.____, în calitate de **prestator**,

s-a încheiat prezentul contract cu respectarea următoarelor clauze:

II Scopul şi obiectul contractului

Art.1 Obiectul contractului constă în atribuirea gestiunii delegate a serviciului de transport peroane în regim de taxi sau regim de închiriere de către Primăria Municipiului Slatina, ca urmare a prelungirii autorizaţiei/autorizaţiilor taxi, pentru 5 ani.

Art.2 Contractul se încheie în baza prevederilor Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere cu modificările şi completările ulterioare.

III Durata Contractului

Art.3 Prezentul contract se încheie pe o perioadă de 5 ani, începând de la data de

_____, până la data de _____.

IV Obligaţiile Părţilor

Art.4 Obligaţiile Primăriei Municipiului Slatina:

a) să asigure un tratament egal şi nediscriminatoriu pentru toţi transportatorii autorizaţi;

b) să asigure accesul transportatorilor autorizaţi la realizarea serviciului de transport public local într-un mediu concurenţial şi transparent;

c) să păstreze confidenţialitatea informaţiilor, altele decât cele publice cu privire la activitatea transportatorului autorizat;

d) să respecte obligațiile pe care și le-a asumat prin contractul de atribuire a gestiunii;

Art.5 Obligațiile transportatorului autorizat:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât cele pentru care a fost autorizat;
c) să nu utilizeze conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale sau fără a fi angajat ca taximetrist cu contract individual de muncă;
d) să nu încredințeze, sub nici o formă, conducerea autovehiculului, pentru a realiza serviciul pentru care a fost autorizat, altei persoane, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociației familială;
e) să asigure dispecerizarea activității;
f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
g) să furnizeze la solicitarea autorității de autorizare informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
h) să anunțe în termen de 30 de zile autoritatea de autorizare de orice modificare realizată asupra datelor autorizației de transport privind schimbarea denumirii a sediului sau a domiciliului transportatorului autorizat sau persoanei desemnate;
i) să respecte prevederile regulamentului privind activitatea de transport în regim de taxi, în regim de închiriere și de dispecerat taxi în municipiul Slatina;
j) să depună documentele și să achite taxa pentru vizarea autorizației de transport cu 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate;
k) să depună documentele pentru prelungirea autorizației taxi cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea termenului, taxa pentru eliberarea acesteia se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;
l) să depună documentele și să achite taxa pentru vizarea anuală a autorizației taxi până la 31 ianuarie a fiecărui an fiscal, pentru anul în curs; după acest termen se vor percepe penalități de întârziere, conform legislației în vigoare;
m) transportatorii autorizați care dețin un număr de peste 50 autorizații taxi sunt obligați să asigure cel puțin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap, în conformitate cu art.64 alin.(2) din Legea nr.488/2006 privind protecția si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

V Încetarea Contractului

Art.6 Contractul de atribuire în gestiune se reziliază în următoarele situații :

a) a fost retrasă autorizația de transport transportatorului autorizat;
b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului;
c) nerespectarea repetată a obligațiilor contractuale;
d) cesionare totală;
e) la expirarea termenului contractului.

Președinte de ședință,
Aurelia Tănase

Anexa nr.2 la HCL nr.557/19.12.2013

Caiet de Sarcini
Privind efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere în municipiul Slatina

I Obiectul Caietului de Sarcini

Art.1 Prezentul caiet de sarcini stabileşte condiţiile de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi sau în regim de închiriere.

Art.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat în concordanţă cu prevederile Legii nr.38/2003 privind transportul în regim de taxi şi în regim de închiriere cu modificările şi completările ulterioare şi cu respectarea Regulamentului privind activităţile de transport persoane în regim de taxi, de transport bunuri/mărfuri în regim de taxi, de transport în regim de închiriere şi de dispecerat taxi în municipiul Slatina.

Art.3 Transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere se realizează numai de transportatori autorizaţi cu autovehicule deţinute cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Art.4(1) Transportator autorizat este persoană fizică, asociaţie familială sau persoană juridică, cu domiciliul respectiv sediul în municipiul Slatina, înregistrat la registrul comerţului care deţine autorizaţie de transport privind transportul în regim de taxi sau în regim de închiriere, eliberată de autoritatea de autorizare, în condiţiile legii.

(2) Transportatorul autorizat persoană fizică poate executa transport în regim de taxi cu un singur autovehicul deţinut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către acesta sau de către soţul/soţia acestuia după caz.

(3) Odată cu eliberarea autorizaţiilor de transport taxi şi a autorizaţiilor taxi autoritatea de autorizare va elibera şi contractele de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilităţii autorizaţiilor taxi dar nu mai mult de 5 ani.

(4) Autorizaţia de transport este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza emiterii. Vizarea se realizează de autoritatea de autorizare, la fiecare 5 ani, pe baza cererii transportatorului autorizat depusă cu cel puţin 30 de zile înainte de expirarea valabilităţii acesteia, în baza documentaţiei depusă şi a achitării taxei de viză.

(5) În cazul în care transportatorul autorizat nu a solicitat vizarea autorizaţiei de transport şi a depăşit termenul de valabilitate, aceasta va fi retrasă.

(6) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificării respective.

II Autovehiculul Taxi

Art.5 Autovehiculele autorizate să execute activitatea de taximetrie vor avea următoarele dotări, marcaje sau înscrisuri:

a) linia mediană orizontală a caroseriei, imediat sub nivelul geamului, va fi marcată pe părţile laterale de o bandă dublă de carouri tip şah, de culori alternative alb şi negru, de dimensiuni 3x3 cm;

b) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, începând cu partea de deasupra benzii duble tip şah, va avea culoarea galbenă;

c) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi de culoare galbenă, cu înscrisuri TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare de culori diferite, a căror semnificație văzute din față este următoarea:
   - în stânga o lampă de culoare roșie care atunci când este aprinsă indică poziția<< OCUPAT>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează;
   - în dreapta o lampă de culoare verde care atunci când este aprinsă, indică poziția << LIBER>> a taxiului, respectiv nu există comandă client;

d) lampa taxi va fi montată pe un suport metalic perpendicular pe cupola taxiului;

e) în cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale opțional să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește;

f) modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R;

g) pe portierele din față a taxiului, imediat sub banda tip șah se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor de distanță(lei/km) practicate pe timp de zi și pe timp de noapte, astfel încât acestea să fie vizibile de la minim 5 m;

h) ecusoanele aplicate pe portierele din spate ale autovehiculului vor conține, în mod obligatoriu, înscrisurile prevăzute la art.11(7) din Legea nr.38/2003 cu modificările și completările ulterioare, și art. 24 din Ordinul nr.356/2007 privind aprobarea normelor metodologice de aplicare a Legii nr.38/2003, stabilit ca model unic la nivelul municipiului Slatina; ecusoanele vor fi executate din material rezistent la șocuri mecanice, spălări cu presiune mare, la intemperii și expunere la soare și vor avea elemente de siguranță(numărul autorizației și numărul de înmatriculare) realizate, să fie în relief(minim 1 mm);

i) stație emisie-recepție;

j) aparat de taxat fiscalizat.

Art.6 *Orice înscrisuri sau simboluri aplicate pe partea exterioară a taxiului sau pe caseta taxi care reprezintă publicitate pentru terți nu pot fi realizate și menținute fără avizul administrației publice locale și nu vor putea fi admise dacă afectează înscrisurile și însemnele de pe taxi prevăzute de prezentul regulament.*

Art.7 *În cazul în care taxiul este folosit în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, lampa taxi va fi scoasă de pe cupola autovehiculului.*

III Autorizația Taxi

Art.8 Autorizația taxi sau orice copie conformă a autorizației de transport se eliberează de către autoritatea de autorizare, în condițiile legii și este actul care dă dreptul transportatorului autorizat să utilizeze un autovehicul deținut cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pentru efectuarea serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere după caz.

Art.9 Autorizația taxi și orice altă copie conformă se eliberează odată cu două ecusoane care au același termen de valabilitate cu aceasta. Montarea și demontarea ecusoanelor pe și de pe autovehiculele taxi se va face doar de către reprezentanții autorității de autorizare.

Art.10 *Autorizația este unică și netransmisibilă de la un transportator autorizat la alt transportator sau persoană fizică, asociație familială, precum și de la un autovehicul la altul. Se interzice transportatorului*

autorizat să transmită autorizațiile taxi, sub orice formă, altui transportator autorizat sau oricărei persoane fizice, pentru a fi utilizat în executarea transportului respectiv.

Art.11 (1) Odată cu eliberarea autorizațiilor de transport şi a autorizațiilor taxi, autoritatea de autorizare va elibera şi contractele în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi ce se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi, dar nu mai mult de 5 ani.

(2) Autorizația taxi se atribuie pentru prima dată pentru o perioadă de 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, numai dacă autoturismele nu depăşesc vechimea de 5 ani de la data fabricației, alocându-se cu această ocazie şi numărul de ordine. Vizarea autorizației taxi se va face până la 31 ianuarie al fiecărui an fiscal, după acest termen se vor percepe penalități de întârziere conform legislației în vigoare.

Art.12 *O autorizație atribuită sau o copie conformă deținută pentru un autovehicul se va prelungi, la cerere, pentru 5 ani, cu condiția vizării acesteia anual, menținându-se obligatoriu acelaşi număr de ordine, numai dacă la data cererii sunt îndeplinite, după caz, cumulativ următoarele condiții:*

a) autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau a copiei conforme nu depăşeşte vechimea de 10 ani de la data fabricației şi este deținut în proprietate sau după caz leasing;

b) sunt respectate prevederile art. 15 din regulament, dacă se înlocuieşte autovehiculul taxi ca urmare a prelungirii autorizației taxi;

c) transportatorului respectiv nu i s-a retras autorizația de transport sau nu i s-a suspendat autorizația taxi sau copia conformă respectivă în ultimii 5 ani;

d) contractul de atribuire în gestiune a serviciului de transport în regim de taxi sau în regim de închiriere este în termen de valabilitate şi transportatorul a respectat prevederile caietului de sarcini privind atribuirea;

e) transportatorul autorizat a înregistrat integral în evidențele contabile venitul brut realizat, după caz, din transportul în regim de taxi, în conformitate cu datele furnizate din memoria fiscală a aparatelor de taxat din dotarea taxiurilor pentru care solicită prelungirea autorizațiilor taxi, sau din transportul în regim de închiriere, în conformitate cu contractele încheiate între transportatorul autorizat şi client, realizate de autovehiculele pentru a căror copii conforme solicită prelungirea. Prelungirea autorizației taxi se va face prin dispoziția primarului municipiului Slatina. Achitarea taxei ca urmare a prelungirii autorizației taxi se va face la eliberarea acesteia odată cu ecusoanele aferente. Autorizațiile taxi pentru care nu se vor depune cereri de prelungire până la data expirării termenului de valabilitate vor fi retrase.

Art.13 (1) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi sau de transport în regim de închiriere de către titularul/ titularii acestora unuia sau mai multor transportatori nu este admisă decât dacă are loc una dintre următoarele operațiuni:

a) titularii contractelor de atribuire a gestiunii delegate au fuzionat, dând naştere unui nou transportator;

b) titularul contractului de atribuire a gestiunii s-a divizat, dând naştere unor noi transportatori;

c) titularul contractului de atribuire a gestiunii renunță la una sau mai multe autorizații taxi, în favoarea unor angajați ai acestuia, care dovedesc că au dobândit calitatea de transportator autorizat în regim de taxi, dând naştere astfel unuia sau mai multor transportatori, după caz;

d) titularul contractului de atribuire a gestiunii este o persoană fizică autorizată sau o întreprindere familială autorizată care se transformă într-o persoană juridică, dând naştere unui nou transportator.

(2) Ca urmare a înființării noilor transportatori în urma uneia dintre operațiunile prevăzute mai sus, autoritatea de autorizare emitentă a autorizațiilor taxi sau a copiilor

conforme respective, deţinute de titularii iniţiali ai contractelor de atribuire a gestiunii la cererea acestora, le va comasa sau distribui corespunzător între transportatorii iniţiali şi transportatorii nou-înfiinţaţi, după caz, în raport cu numărul autovehiculelor care au fost preluate sau cedate între titularii contractelor şi transportatorii nou-înfiinţaţi. Pe baza autorizaţiilor taxi sau a copiilor conforme obţinute de fiecare transportator, contractele iniţiale de atribuire a gestiunii vor fi atribuite corespunzător de autoritatea respectivă transportatorilor rezultaţi în urma derulării operaţiunilor, în interiorul aceluiaşi termen de valabilitate a contractului/contractelor iniţial/iniţiale.

Art.14 (1) Principalele obligaţii ale transportatorilor autorizaţi sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiţii de legalitate, siguranţă şi calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate şi având însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetrişti conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale şi care nu corespund prevederilor standardului ocupaţional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredinţeze sub nici o formă conducerea autovehiculului taxi pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociaţie familială;

e) să asigure dispecerizarea activităţii;

f) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

h) să anunţe autoritatea de poliţie, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie şi agenţia service de care depind în caz de furt sau dispariţie în orice mod a aparatului de taxat sau a staţiei radio de emisie recepţie de pe taxi;

i) să înştiinţeze în scris asociaţia din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancţiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să furnizeze la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control, informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;

k) să nu angajeze taximetrişti care nu au fost incluşi în baza de date a autorităţii de autorizare;

l) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea autorizaţiei de transport cu cel puţin 30 de zile înainte de expirarea termenului de valabilitate;

m) să depună documentele pentru prelungirea autorizaţiei taxi cu cel puţin 30 de zile înainte de expirarea termenului, taxa pentru eliberarea acesteia se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;

n) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea anuală a autorizaţiei taxi până la 31 ianuarie a fiecărui an fiscal; după acest termen se vor percepe penalităţi de întârziere, conform legislaţiei în vigoare;

o) transportatorii autorizaţi care deţin un număr de peste 50 autorizaţii taxi sunt obligaţi să asigure cel puţin un autovehicul adaptat transportului persoanelor cu handicap, în conformitate cu art.64 alin.(2) din Legea nr.488/2006 privind protecţia si promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(2) Pe lângă obligaţiile prevăzute la alin. (1) **transportatorii autorizaţi** din municipiul Slatina au **următoarele obligaţii**:

a) să prezinte la cererea autorităţii administraţiei publice locale, rapoartele memoriei fiscale, pentru fiecare autovehicul pe care îl deţine ;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască la angajare șoferii, cu privire la îndatoririle acestora, conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;
c) transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Slatina în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare: autorizația de transport, autorizația taxi sau copia conformă, după caz, sau autorizația taxi modificată. În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni;
d) transportatorii autorizați au obligația să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului prevăzute la art.16(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat;
e) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare survenită în legătură cu contractul de dispecerizarea;
f) să elibereze fiecărui taximetrist ecusonul, protejat în folie ce trebuie afișat la bordul autovehiculului, la loc vizibil;
g) să întocmească lista cu tarifele practicate și să o depună la vizare conform art.16(3) din prezentul regulament.

Art.15(1) Principalele obligații ale taximetriștilor sunt următoarele:
a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;
b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să-l prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de prezentul regulament;
c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;
d) să oprească pe traseu la semnalul clientului când se află în poziția de operare<< LIBER>> cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră ;
e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate ;
f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;
g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;
h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;
i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate sau care generează conflicte;
j) să transporte clientul la destinație pe traseul optim sau pe traseul solicitat ori convenit cu acesta;
k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;
l) să asigure integritatea cantitativă și calitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu îl însoțește pe durata transportului;
m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane în limitele spațiului destinat pentru acestea fără perceperea de tarife suplimentare;
n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat pentru verificare;
o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi cu aparat de taxat defect sau fără a avea sigiliile corespunzătoare;
q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;
r) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;
s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control în timpul activității documentele prevăzute de prezentul regulament și de legislația în vigoare;
t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurilor de siguranță fiind opțional;
u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată care poate genera sau favoriza tulburarea ordinei publice;
v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art.5 din prezentul regulament;
w) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloace audio/video fără acordul clientului;
x) să mențină liniștea ordinea și curățenia în stațiile taxi aprobate iar în perioada de iarnă să elibereze stația în vederea intervenției utilajelor de dezăpezire;
y) accesul în stațiile de așteptare clienți se va face numai în limita locurilor aprobate.

(2) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin(1) taximetriștii, în municipiul Slatina au următoarele obligații:

a) să aibă un comportament civilizat și preventiv față de partenerii de trafic și organele de control;
b) să aibă ținută îngrijită(pantaloni, cămașă, sacou, în funcție de anotimp) fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare(șort, maiou, șlapi);
c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;
d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor atât în interiorul cât și în exteriorul acesteia;
e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubrizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;
f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;
g) la solicitare clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;
h) să nu refuze transportul peroanelor cu handicap și a dispozitivului de mers;
i) să nu staționeze în vederea preluării clienților(poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;
j) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;
k) să se prezinte la autoritatea de autorizare ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la art.16(1) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispeceratului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

IV Transportul în regim de închiriere(RENT CAR)

Art.16(1) **Transportul în regim de închiriere** se execută de către transportatorii autorizați numai în baza autorizației de transport în regim de închiriere valabilă, emisă de autoritatea de autorizare.

(2) **Transportul în regim de închiriere** este serviciul de transport public de persoane executat de transportatori autorizați, executat cu autoturisme cu conducător auto, puse la dispoziția clientului pe bază de contract pentru efectuarea serviciului, tarifat pe oră sau pe zi, cu plata anticipată a prestației contractate pe bază de documente fiscale, conform legii. Transportul în regim de închiriere se realizează pe orice traseu la cererea expresă a clientului cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după efectuarea transportului

respectiv conform contractului. Conducătorul auto trebuie obligatoriu să deţină atestat profesional şi să fie angajat al transportatorului autorizat.

(3) Transportatorul autorizat respectiv poate executa şi **serviciul de închiriere de autoturisme** fără conducător auto, pe care le pune la dispoziţia clienţilor pe bază de contract.

(4) **Serviciul de închiriere de autoturisme** ca serviciu exclusiv, se poate executa de orice operator economic înregistrat la registrul comerţului în condiţiile legii, pe baza certificatului de înmatriculare emis de către acesta şi a copiilor conforme emise de autoritatea de autorizare.

(5) În cazul executării **serviciului de închiriere** de autoturisme, clienţii suportă în afara contractului, costurile carburanţilor consumaţi, taxele de drum, de parcare, de acces, inclusiv costul asigurării pentru daunele produse transportatorului autorizat din cauze imputabile clientului.

(6) În cazul executării **serviciului de închirieri** de autoturisme, transportatorul autorizat sau operatorul economic după caz, nu poate închiria autoturismul dacă clientul nu face dovada că deţine toate documentele valabile pentru a avea dreptul de a conduce autoturismul respectiv. Închirierea autoturismului fără conducător auto se va menţiona expres în contractul de închiriere, care trebuie să conţină şi prevederi privind obligaţiile clientului, privind restituirea vehiculului.

(7) Este interzis a se executa transport în regim de închiriere cu autoturisme destinate transportului în regim de taxi; acestea nu trebuie să aibă în dotare aparate de taxat sau staţii radio de emisie-recepţie şi să nu aibă înscrisuri, însemne, dotări şi accesorii stabilite pentru taxiuri conform legii.

(8) Autoturismele utilizate în efectuarea serviciului de transport în regim de închiriere sau în efectuarea serviciului de închiriere de autoturisme trebuie să aibă ataşate, vizibil pe colţul stânga jos al parbrizelor faţă şi spate, câte un ecuson realizat şi eliberat, de autoritatea de autorizare, pentru întreaga perioada de valabilitate a copiei conforme.

(9) Transportatorii autorizaţi sau operatorii economici după caz, sunt obligaţi ca pe cheltuială proprie să asigure clientul pentru eventualele accidente suferite de acesta pe timpul transportului, pentru cauze imputabile transportatorului, respectiv operatorul economic sau după caz conducătorului autovehiculului.

Art.17(1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiţii de acordare a autorizaţiei de transport se va comunica prin declaraţie pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorităţii de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Autorizaţia de transport este unică, netransmisibilă şi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată, este valabilă cu condiţia vizării acesteia la fiecare 5 ani de către aceasta, odată cu verificarea îndeplinirii condiţiilor care au stat la baza emiterii.

Art.18 Retragerea autorizaţie de transport în regim de închiriere

(1) Autorizaţia de transport poate fi retrasă în următoarele situaţii:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplineşte una dintre condiţiile care stau la baza menţinerii valabilităţii acesteia ori acordarea sau vizarea autorizaţiei a fost realizată pe bază de documente ori de declaraţii false;
b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităţilor serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;
c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării a falimentului sau a unei hotărâri judecătoreşti definitive;
d) transportatorul autorizat a depăşit termenul de valabilitate a autorizaţiei de transport şi nu a solicitat atribuirea vizei în termen;
e) transportatorul autorizat nu poate face dovada în maximum 30 de zile de la data reţinerii copiei conforme a existenţei sau valabilităţii ecusoanelor ori a unora dintre documente care au stat la baza reţinerii;
f) la cerere.

(2) **Retragerea autorizaţiei de transport** se realizează prin dispoziţia primarului la propunerea autorităţii de autorizare şi are drept consecinţă pierderea calităţii de transportator

autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum şi retragerea tuturor copiilor conforme atribuite pe baza autorizaţiei respective.

Art.19 Principalele obligaţii ale transportatorilor autorizaţi care efectuează serviciul de transport în regim de închiriere precum şi a serviciului de închiriere de autovehicule sunt următoarele:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de închiriere în condiţii de legalitate, calitate şi siguranţă;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât pentru cel pentru care a fost autorizat cu autovehicule ce au însemnele de personalizare şi identificare proprii, stabilite;

c) să nu utilizeze conducători auto care nu deţin certificate de atestare a pregătirii profesionale pentru serviciu de închiriere executat cu un autovehicul cu conducător auto;

d) să asigure clientului şi celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

e) să asigure posibilitatea conducătorului auto să poate transmite la societate orice informaţie referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranţa transportului ori a sa personală;

f) să furnizeze la solicitarea autorităţilor cu atribuţii de control informaţiile privind activitatea de transport desfăşurată;

g) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea autorizaţiei de transport în regim de închiriere cu cel puţin 30 de zile înainte de expirarea termenului, taxa pentru eliberarea acesteia se va achita la eliberare o dată cu ecusoanele aferente;

h) să depună documentele şi să achite taxa pentru vizarea anuală a copiei conforme, până la 31 ianuarie a fiecărui an fiscal; după acest termen se vor percepe penalităţi de întârziere, conform legislaţiei în vigoare.

Preşedinte de şedinţă,
Aurelia Tănase