



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 12789/09.11.2015

A N U N Ţ

Primarul municipiului Slatina, în temeiul art. 45 (6) din Legea Administraţiei publice locale nr. 215/2001 republicată, a iniţiat **proiectul de hotărâre referitor la: Aprobare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020.**

Proiectul de hotărâre va fi dezbătut în şedinţă publică, potrivit legii.

Orice persoană interesată, precum şi asociaţiile de afaceri şi alte asociaţii legal constituite sunt invitate să depună propuneri, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre, la registratura generală a Primăriei municipiului Slatina, în termen de 10 zile calendaristice de la publicare.

Proiectul de hotărâre, însoţit de expunerea de motive, poate fi studiat şi la avizierul Primăriei municipiului Slatina, pe site-ul instituţiei www.primariaslatina.ro sau poate fi obţinut în copie, pe bază de cerere, de la Biroul Administraţie Publică Locală.

Şedinţa publică în care va fi dezbătut proiectul de hotărâre va fi organizată şi anunţată în termenele prevăzute de lege.

p.PRIMAR
Viceprimar,
Emil Costin POPA





Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 614 / 09. 11. 2015

HOTĂRÂRE PROIECT

Privind: *Aprobare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020*

Consiliul Local al Municipiului Slatina întrunit în ședința ordinară/ extraordinară din data de

Având în vedere:

- inițiativa Viceprimarului Municipiului Slatina prin expunerea de motive nr. 112485 / 09.11.2015;
- referatul de specialitate (nota de fundamentare) nr. 112490 / 09.11.2015 întocmit de către Serviciul Proiecte cu Finanțare Internațională;
- prevederile art. 36 alin. (2) lit. b), alin. (4) lit. e) și alin. (6) lit. a) punctul 11 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;
- prevederile HCL nr. 325/30.09.2015 referitor la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014-2020
- prevederile art. 3 lit. e) și art. 7 alin. (1) și (2) din Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată 1;
- prevederile capitolului 1, subcapitolul 1.3, punctul 1.3.3 din Ghidul Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Condiții generale de accesare a fondurilor;
- avizul favorabil al comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local al Municipiului Slatina: Comisia de Buget - Finanțe, Comisia pentru amenajarea teritoriului și urbanism, Comisia juridică și de disciplină, Comisia pentru muncă și protecție socială, Comisia pentru învățământ, sănătate, familie și protecția copilului, Comisia pentru protecția mediului, agricultură și turism, Comisia pentru activități socio-culturale, culte și sport;

În temeiul art. 36, alin. 2, lit. b), art. 45, alin. 2 lit. e), coroborat cu art. 115, alin. (1), lit. b) din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată;

HOTĂRĂSTE:

Art. 1. Se aprobă **Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020**, (Anexa nr. 1) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 2. Se aprobă **Centralizatorul proiectelor** (Anexa nr. 2) care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art. 3. Se aprobă asigurarea tuturor resurselor materiale, umane și financiare necesare pentru implementarea **Strategiei Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020** și a proiectelor individuale stabilite conform **Centralizatorului proiectelor**.

Art. 4. Prezenta hotărâre se comunică la:

- Instituția Prefectului Județului Olt;
- Primarul municipiului Slatina;
- Direcțiile și serviciile din subordinea Consiliului Local;

Inițiator
p. Primar
Viceprimar,
Emil Costin POPA

În baza art. 117 lit "a" din Legea nr. 215/2001R
avizăm prezentul proiect de hotărâre
Secretarul municipiului Slatina
Mihai – Ion IDITA

CAPL PO 01/F3



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080
telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 112485/09.11.2015

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu privire la: Aprobare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020

Dezvoltarea urbană integrată a municipiului Slatina a constituit un deziderat al administrației publice locale începând cu perioada 2007 – 2013, realizat cu succes prin implementarea Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2008 – 2015 și a Planului Integrat de Dezvoltare Urbană (PIDU).

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 vine în continuarea demersurilor din perioada de programare 2007 – 2013, construind pe o bază solidă în ceea ce privește experiența în implementarea portofoliilor de proiecte integrate, management de proiect și capacitate administrativă.

Dacă perioada 2007 – 2013 a fost o perioadă de regenerare urbană, respectiv de stopare a procesului de degradare, perioada 2014 – 2020 este o perioadă importantă pentru creșterea competitivității municipiului Slatina și afirmarea sa la nivel regional.

PIDU a sprijinit viziunea de dezvoltare a Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2009 – 2015. Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană (SIDU) a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 servește viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020, respectiv "Slatina - oraș preferat, ca reședință, de tineri și familii din sud-vestul României.", având ca slogan "Slatina, casa noastră!" aprobată prin Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 325 din 30.09.2015.

În acest sens, SIDU își propune să reconecteze centrul istoric, cartierele periferice și spațiile publice majore la circuitul urban, crescând astfel funcționalitatea, competitivitatea și atractivitatea orașului. Totodată, pentru a-și consolida poziția de centru regional, Slatina va investi în dezvoltarea și promovarea identității locale, în dezvoltarea capitalului uman și în modernizarea infrastructurii și serviciilor publice.

Obiectivele și acțiunile prevăzute în SIDU 2014 – 2020 vizează depășirea provocărilor și valorificarea oportunităților identificate pe cele cinci paliere: economic, demografic, social, conectivitate, mediu și schimbări climatice.

Principiul de bază pentru dezvoltarea pe termen mediu și lung a municipiului Slatina este reconectarea orașului la nivel fizico-spațial, social și funcțional.

Investițiile din perioada 2014 – 2020 vor viza întărirea zonelor competitive, puternice ale municipiului (de exemplu centrul istoric, plaja Olt și stadionul 1 Mai), iar pe de altă parte vor viza echilibrarea dezvoltării și reducerea decalajelor, prin sprijin integrat pentru cartierele și comunitățile dezavantajate.

Prin intermediul proiectelor cuprinse în SIDU Slatina va deveni un oraș compact și verde, cu o înțelegere durabilă a dezvoltării urbane, orientată spre utilizarea eficientă și eficace a resurselor locale în vederea asigurării unui nivel ridicat de calitate a vieții pentru o populație tânără, cu un nivel ridicat de pregătire profesională. Principalele aspecte urmărite în acest sens sunt:

- Slatina - centru economic-industrial reprezentativ, racordat prin intermediul autostrăzii A1 la celelalte centre de producție de interes național din Regiunea Sud – Vest;

- Slatina – centru de excelență în domeniul tehnic – sprijinirea și promovarea dezvoltării unui sistem de învățământ tehnic performant și dialogul, menținerea și atragerea marilor investitori, în paralel cu sprijinirea inițiativelor locale și a antreprenoriatului;

- Slatina - oraș compact și conectat în care zonele funcționale majore sunt legate între ele și cu zona centrală prin intermediul unor axe/ circulații verzi;

- Slatina – oraș atractiv pentru locuitori și turiști, prin calitatea spațiului public, pietonal, prietenos, cu o zonă centrală preponderent pietonală, ce evidențiază identitatea dublă a orașului – târg și centru industrial. Spațiile publice specifice celor două centre (centrul istoric și centrul nou) sunt reconectate și legate de principalele puncte de interes și zone rezidențiale din oraș prin axe tematice.

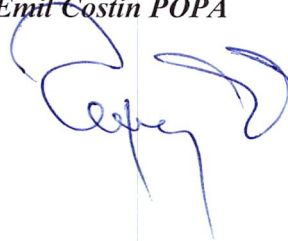
Astfel, Slatina anului 2020 va fi un oraș tânăr și modern, ce îmbină calitatea ridicată a spațiului public și farmecul vechiului târg cu excelența în domeniul tehnic și stabilitatea locurilor de muncă.

Această Strategie este un document pe care se bazează deciziile autorităților locale și care oferă omogenitate, coordonare și reactivitate. Stabilește un set de obiective prioritare și direcții strategice de dezvoltare. În baza acestui document strategic se pot demara acțiuni ample la nivel local și se pot accesa fonduri europene puse la dispoziția României prin Instrumentele Structurale în perioada de programare 2014 - 2020.

Pentru a avea aplicabilitate la nivelul municipiului Slatina acest document trebuie însușit de către Consiliul Local al municipiului Slatina.

Față de cele prezentate mai sus, propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre cu privire la „*Aprobare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020*”.

p. Primar
Viceprimar,
Emil Costin POPA





Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080

telefon 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336

e-mail: office@primariaslatina.ro site: www.primariaslatina.ro



Nr. 112490/09.11. 2015

REFERAT DE SPECIALITATE (NOTĂ DE FUNDAMENTARE)

Cu privire la: Aprobare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020

Având în vedere:

- prevederile art. 36 alin. 2 lit. b) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare Consiliul Local are „atribuții privind dezvoltarea economico-socială și de mediu a comunei, orașului sau municipiului”
- prevederile art. 36 alin. (4) lit. e) din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora Consiliul Local „aprobă strategiile privind dezvoltarea economică, socială și de mediu a unității administrativ-teritoriale”
- prevederile art. 36 alin. (6) lit. a) punctul 11 din Legea 215/2001 privind administrația publică locală, republicată cu modificările și completările ulterioare, potrivit cărora Consiliul Local:
 - a) asigură, potrivit competențelor sale și în condițiile legii, cadrul necesar pentru furnizarea serviciilor publice de interes local privind: [...] 11. dezvoltarea urbană; [...]
- Hotărârea Consiliului Local al Municipiului Slatina nr. 325 din 30.09.2015 referitor la aprobarea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014-2020
- prevederile Ghidului Solicitantului pentru Programul Operațional Regional 2014 – 2020, Condiții generale de accesare a fondurilor, capitolul 1. Informații generale POR 2014-2020, subcapitolul 1.3 Implementarea complementară prin POR 2014-2020 a unor strategii și instrumente de dezvoltare teritoriale, punctul 1.3.3 Dezvoltare urbană durabilă:

FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre urban și rural.

Dezvoltarea urbană durabilă poate fi atinsă numai în măsura în care vor fi combinate, la nivel local, măsuri privind renovarea fizică a zonelor urbane cu măsuri care promovează educația, dezvoltarea economică, incluziunea socială și protecția mediului. Astfel, se sprijină realizarea unei abordări integrate și strategice pentru sprijinirea investițiilor în zona urbană atât prin celelalte surse de finanțare, cât și prin POR 2014-2020, respectiv prin intermediul axei prioritare privind sprijinirea dezvoltării urbane durabile și prin alte axe prioritare cu abordare sectorială.

Deși investițiile propuse pentru finanțare prin POR 2014-2020, în cadrul axei prioritare privind sprijinirea dezvoltării urbane durabile sunt limitate, fiind subsumate obiectivelor tematice 4 - economii cu emisii scăzute de carbon, 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor, 9 – incluziune socială și combaterea sărăciei, precum și 10 - investițiile în educație, competențe și învățare pe tot parcursul vieții. Pentru accesarea finanțării în cadrul POR 2014-2020 este obligatorie elaborarea unor strategii de dezvoltare care să integreze inclusiv aspecte economice, sociale, etc., evaluarea și selectarea acestor strategii constituind etape anterioare procesului de selecție a proiectelor în cadrul POR 2014-2020.

[...] Pentru sprijinirea unei abordări integrate, proiectele care sunt parte a strategiilor integrate de dezvoltare urbană (SIDU) vor fi finanțate cu prioritate în celelalte axe prioritare ale POR, precum și în alte programe operaționale relevante. Va exista o etapă anterioară depunerii cererilor de finanțare propriu-zise în care se vor evalua și selecta strategiile integrate de dezvoltare urbană, inclusiv proiectele prioritizate.[...]

[...] Investițiile privind dezvoltarea urbană durabilă vor fi limitate și concentrate în municipiile reședință de județ, inclusiv localitățile din zona funcțională urbană, după caz.[...]

[...] În acest context, fiecare municipiu reședință de județ [...] va beneficia de alocări orientative predeterminate, dar cu termen limită pentru implementarea proiectelor.

O parte a alocării financiare a axei prioritare privind dezvoltarea urbană, inclusiv economiile și sumele necheltuite va fi alocată în funcție de anumite criterii de performanță (ex. contractarea conform calendarului de implementare a sumelor alocate, progresul înregistrat în implementarea strategiei integrate de dezvoltare urbană durabilă, etc.) autorităților locale eligibile în cadrul axei de dezvoltare urbană, care au implementat/contractat cu succes proiectele de dezvoltare locală.

Pentru această axă prioritară se încurajează formarea zonelor funcționale în jurul municipiului reședință de județ și pregătirea unor strategiilor integrate de dezvoltare urbană (SIDU).

Pentru asigurarea cadrului necesar participării cetățenilor la procesul de elaborare a documentelor strategice și la procesul de luare a deciziilor, se aplică prevederile legii 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, astfel:

„Art. 3. - În sensul prezentei legi, termenii de mai jos se definesc astfel:

[...] e) obligația de transparență - obligația autorităților administrației publice de a informa și de a supune dezbaterii publice proiectele de acte normative, de a permite accesul la luarea deciziilor administrative și la minutele ședințelor publice;”

„Art. 7. - (1) În cadrul procedurilor de elaborare a proiectelor de acte normative autoritatea administrației publice are obligația să publice un anunț referitor la această acțiune în site-ul propriu, să-l afișeze la sediul propriu, într-un spațiu accesibil publicului, și să-l transmită către mass-media centrală sau locală, după caz. Autoritatea administrației publice va transmite proiectele de acte normative tuturor persoanelor care au depus o cerere pentru primirea acestor informații.

(2) Anunțul referitor la elaborarea unui proiect de act normativ va fi adus la cunoștința publicului, în condițiile alin. (1), cu cel puțin 30 de zile lucrătoare înainte de supunerea spre avizare de către autoritățile publice. Anunțul va cuprinde: data afișării, o notă de fundamentare, o expunere de motive, un referat de aprobare privind necesitatea adoptării actului normativ propus, un studiu de impact și/sau de fezabilitate, după caz, textul complet al proiectului actului respectiv, precum și termenul limită, locul și modalitatea în care cei interesați pot trimite în scris propuneri, sugestii, opinii cu valoare de recomandare privind proiectul de act normativ.[...]”

SIDU este un document obligatoriu pe care se bazează deciziile autorităților locale și care se supune procesului de evaluare în vederea accesării de fonduri structurale și de coeziune nerambursabile în perioada de programare 2014 – 2020.

Pentru a avea aplicabilitate la nivelul municipiului Slatina acest document trebuie însușit de către Consiliul Local al municipiului Slatina.

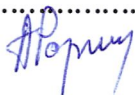
Având în vedere cele expuse, considerăm că proiectul de hotărâre privind **Aprobare Strategie Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020** poate fi supus dezbaterii Consiliului Local.

Șef serviciu,
Lavinia SPĂLAȚELU

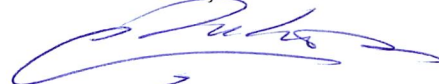


Vizat de legalitate Consilier juridic

.....



Manager public,
Cristiana ȘERBAN



CAPL PO 01/F4

ECONOMIE	
OS1. Economie diversificată și adaptată la nevoile contextului județean	
Programe	Proiecte
1.1 Economie revitalizată - Program pentru revitalizarea zonelor industriale abandonate	1.1.1 Proiect integrat de dezvoltare a parcului industrial (infrastructura: drum + extinderea utilităților, trecerea în subteran a rețelilor de înaltă tensiune și loc de popas pentru tiruri) + centrala fotovoltaică; 1.1.2 Proiect de dezvoltare a unui centru de afaceri și de facilități suplimentare (de ex. centru expozițional/ spațiu evenimente și târguri de afaceri) - în fosta clădire a ANIF
1.2. Slatina destinație de afaceri – Program de atragere și stimulare de investiții în municipiul Slatina	1.2.1 Studiu/ analiză pentru identificarea și promovarea oportunităților de investiții în municipiul Slatina și în împrejurimi (<i>Investment Readiness</i>) 1.2.2 Centru de informare și dialog cu mediul de afaceri pentru promovarea oportunităților locale și atragerea de investiții
1.3 Tânăr antreprenor - Program de sprijin pentru antreprenori și de susținere a mediului de afaceri local	1.3.1 Proiect de educație antreprenorială pentru tineri 1.3.2 Proiect de înființare a unui incubator de afaceri, în zona parcului industrial 1.3.3. Program de granturi mici pentru firme nou înființate, acompaniat de facilități de sediu și instruire/consultanță specializată
1.4. Excelență în agricultură – Program de stimulare a domeniului agriculturii și a activităților conexe cu valoare adăugată mare (prelucrare, CDI)	1.4.1 Proiect de modernizare a Colegiului Agricol și a fermei didactice 1.4.2 Proiect de înființare/ dezvoltare (PPP) a unui centru județean de colectare și distribuție a produselor agricole (<i>"Made in Ol"</i>) 1.4.3 Facilitarea parteneriatului între mediul public, mediul universitar și mediul privat pentru cercetare și dezvoltare în agricultură și domenii conexe cu valoare adăugată mare
OS2. Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor	

Programe	Proiecte
2.1 Învățã în Slatina - Program de reabilitare și promovare a sistemului de învățământ tehnic și vocational de nivel 3	2.1.1 Reabilitare cladire ateliere si amenajare sala de sport Liceul Economic PS Aurelian, Slatina judetul Olt 2.1.3 Modernizarea Colegiului Tehnic Alexe Marin 2.1.4 Reabilitarea și modernizarea Colegiului Tehnic Metalurgic 2.1.5 Reabilitare CNV Nicolae Titulescu
2.2 Slatina universitar - Program de diversificare/ extindere a sistemului de învățământ universitar și postliceal	2.2.1 Înființare centru universitar/ campus în clădirea fostului Colegiu Ion Mincu 2.2.2 Extinderea și modernizarea sistemului de învățământ postliceal în domeniile prioritare pentru perioada 2014 – 2020 (conform PLAI Olt)

OS3. Dotări de agrement și cultură revitalizate și reconectate prin trei axe tematice

Programe	Proiecte
3.1 Patrimoniu slătinean, program de branding turistic și promovarea patrimoniului municipiului Slatina	3.1.1 Studiu privind dezvoltarea turismului la nivel regional în relație cu punctul național de informare și promovare turistică 3.1.2 Proiect integrat de branding și de promovare turistică și pentru locuitori a valorilor locale
3.2 Recreere în Slatina, program pentru revitalizarea și extinderea dotărilor de agrement	3.1.2 Proiect integrat de dezvoltare a Plajei Olt - ponton Sparge val la pista de caiac-canoe, perete de cățărăt, sistem de irigații etc. 3.1.3 Proiect integrat de modernizare a bazei sportive și de agrement 1 Mai 3.1.4 Realizare parc tematic și de agrement Pădurea Strehareți 3.1.6 Reabilitarea ștrandului Progresul/ reabilitarea infrastructurii de agrement din cartierul Progresul 3.1.7. Acoperire patinoar ?!?
3.3 Cultură în Slatina	3.3.1 Itinerarii de cultură urbană – noua și vechea Slatina 3.3.2. Trasee tematice pentru reconectarea centrului istoric 3.3.3. Punerea in valoare a catacombelor din parcul Eugen Ionescu si parcul Pitesti

DEMOGRAFIE ȘI MIGRAȚIE

OS4. Infrastructură și servicii urbane adecvate cerințelor și necesităților tinerilor și familiilor tinere

Programe	Proiecte
4.1. Habitat – program de locuințe pentru tineri	
4.2. Educație modernă – program de modernizare a infrastructurii preșcolare, școlare și liceale	4.2.1 Reabilitare, modernizare grădinițe și dotarea cu mobilier 4.2.2 Modernizarea Școlii nr. 7 Slatina – modernizarea clădirii și realizarea unei săli de sport în incintă 4.2.3 Modernizarea Școlii Gimnaziale Eugen Ionescu – supraînălțarea și consolidarea structurii clădirii acesteia 4.2.4 Achiziționare cazane, pompe, și vase expansiune la unitățile de învățământ ?! 4.2.5 Modernizarea Colegiului Național Ion Minulescu – consolidarea structurii clădirii acestuia 4.2.6 Reabilitarea și modernizarea clădirii și a dotărilor Colegiului Național Radu Greceanu (inclusiv teren de sport)

SOCIAL ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

OS5. Capital uman dezvoltat în zonele dezavantajate, cu prioritate cartierul Tudor Vladimirescu

Programe	Proiecte
5.1 Centru comunitar Slatina, program pentru extinderea infrastructurii și serviciilor comunitare.	Proiect integrat de constituire a unui Centru de servicii comunitare integrate cu 3 directii principale – sănătate, igienă, educație, consiliere socială: - asigurarea continuității activității Centrului Comunitar de Asistență Medico-Socială după încetarea finanțării (octombrie 2015)/ preluare de activitate, corelat cu centrul de igienă corporală - extindere/ supraetajare centru de

	igienă corporală cu o sală pentru afterschool extinderea funcțiilor Centrului Comunitar cu activități socio – educative și de încadrare profesională a adulților
OS6. Acces echitabil la infrastructură și servicii publice pentru toate categoriile de utilizatori	
Programe	Proiecte
6.1 Program de asigurare a utilităților necesare în zonele dezavantajate	6.1.1 Proiect de extindere a sistemului de alimentare cu apă și canalizare în zonele dezavantajate 6.1.2 Proiect de extindere a sistemului de alimentare cu gaze natural în zonele dezavantajate
6.2 Economisim apa - Program de reabilitare/ modernizare a sistemului de alimentare cu apă	6.2.1 Proiect de reabilitare a rețelelor de alimentare cu apă (în zonele nemodernizate)
6.3. O casă pentru fiecare – program de asigurare a accesului la locuire pentru categoriile sociale – locuințe sociale	6.3.1. Reabilitarea/ construcția de locuințe sociale – Construcția de locuințe sociale Str. N. Bălcescu (LOCTRANS) – aprox. 48 (din bugetul local)
6.4 Educație pentru toți – program de creștere a accesului la educație preșcolară și școlară	6.4.1. Extinderea infrastructurii preșcolare prin înființarea de noi unități (clase/ școli) în cartierele nedeservite - Tudor Vladimirescu și Steaua 6.4.2 Proiect de sprijin pentru participarea copiilor la educație preșcolară (sprijin pentru familii – haine, etc.) – cartierul Tudor Vladimirescu 6.4.3 Extinderea infrastructurii școlare prin înființarea de noi unități (clase/ școli) în cartierele Tudor Vladimirescu și Steaua 6.4.4 Proiect de sprijin pentru participarea copiilor la educație școlară (sprijin pentru familii – haine, rechizite etc.) – cartierul Tudor Vladimirescu
6.6 Casa Seniorilor – proiect complex centru social rezidențial pentru persoane vârstnice	
6.7 Colectăm eficient - Program pentru asigurarea unei gestionări durabile a	6.6.1 Proiect de continuare a înlocuirii containerelor de la suprafață cu containere

colectării deșeurilor	îngropate în restul zonelor de locuire colectivă
OS7. Siguranță crescută în spațiul public	
Programe	Proiecte
7.1	Reabilitare și modernizare adăpost câini fără stăpân Sărăcești

CONECTIVITATE	
OS8. Infrastructură care încurajează deplasările durabile și deservește într-un mod eficient zonele rezidențiale	
Programe	Proiecte
8.1. PMUD Slatina	8.1.1 Elaborarea Planului de Mobilitate Urbană Durabilă a municipiului Slatina 8.2.1 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile A.I. Cuza și E. Teodoroiu. 8.2.2 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe strada Crișan. 8.2.3 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile Primăverii și Libertății.
8.2 Velo Slatina, program pentru constituirea infrastructurii pentru biciclete.	8.2.4 Modernizarea inelului de circulații str. Artileriei - str. Cireașov - str. Oituz și transformarea lui în centura verde a orașului 8.2.5 Proiect pentru realizarea unor benzi de bicicletă partajate cu traficul auto pe străzile Basarabului, Banului, Strehareț și Cuza Vodă 8.2.6 Proiect pentru realizarea unor piste de bicicletă de agrement pe strada Carol I 8.2.7 Proiect pentru amplasarea unor rastele de bicicletă în jurul principalelor obiective de interes public
8.2 Slatina pietonal, program pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii pietonale.	8.2.1 Proiect complex de pietonizare a centrului istoric 8.2.2 Reamenajarea drumului de halaj de pe malul Oltului și transformarea lui într-un pistă pentru biciclete și alergat (parteneriat) 8.2.3 Amenajarea unor alei pietonale care să faciliteze accesul la Dealul Grădiște

8.3 Happy bus, program pentru ameliorarea și extinderea serviciilor de transport în comun

- 8.3.1 Eficientizarea/ dezvoltarea transportului în comun suburban – Sat Nou – Cireașov – Strehareți (inclusiv stații)
- 8.3.2 Construirea/ modernizarea stațiilor de transport în comun în zonele rezidențiale periferice - Tudor Vladimirescu, Clocociov, Progresul IV
- 8.3.3 Modernizarea stațiilor de transport în comun amplasate pe circulațiile majore ale orașului
- 8.3.4 Amenajarea unor stații de transport în comun reprezentative: la Plaja Olt, intrările în oraș și în centrul istoric, la intersecția străzilor A.I Cuza și E. Teodoroiu, Gara CFR și intersecția str. Primăverii cu str. Libertății (sens giratoriu Libertății – Cornișei Primăverii)
- 8.3.5 Proiect pentru realizarea unor autogări la intersecția str. Oituz cu str. Cornișei și în apropierea complexului sportiv 1 Mai
- 8.3.6 Proiect complex pentru transformarea Gării CFR într-un nod intermodal
- 8.3.7 Proiect de modernizare a flotei de autobuze prin achiziționarea de autobuze electrice
- 8.3.8 Modernizarea sistemului de transport în comun prin implementarea unui sistem de ticketing, dotarea cu sisteme de monitorizare video și prin GPS

OS9. Zone rezidențiale periferice reconectate la centrul orașului prin infrastructură de transport de calitate

Programe	Proiecte
9.1 Program pentru modernizarea străzilor din zonele rezidențiale periferice	9.1.1 Modernizarea străzilor din cartierele periferice (nedeservite cf. analizei)
9.2 Program pentru constituirea parcărilor rezidențiale	9.2.1 Proiect pentru realizarea de parcări supraetajate (sub sau supraterane) în cartierele: Progresul I-II-III
	9.2.2 Proiect pentru realizarea de parcări supraetajate (sub sau supraterane) în cartierele: Ecaterina Teodoroiu și Steaua
	9.2.3 Proiect pentru realizarea de parcări supraetajate (sub sau supraterane) în cartierele: Crișan I-II și Vâlcea-Tunari
	9.2.4 Proiect pentru realizarea de parcări supraetajate (sub sau supraterane) în zona Nicolae Titulescu

9.3 Politică de eficientizarea utilizării spațiilor de parcare	9.2.5 Proiect pentru realizarea unui parcaj subteran la intrarea în centrul istoric - zona Primăriei
	9.3.1 Proiect de regulament local (hotărâre Consiliu Local) – "Legea"/ regulamentul parcării
	9.3.2 Extinderea și diversificarea sistemului de parcare cu plată
OS10. Eficientizarea fluxurilor principale de persoane și de marfă dinspre și către oraș prin modernizarea și extinderea infrastructurii pentru traficul greu și a rețelei majore de circulație	
Programe	Proiecte
10.1 Ocolitoarea Slatina, proiect complex de modernizare și extindere a drumului pentru trafic greu.	Reabilitarea străzilor care formează traseul ocolitoarei
10.2 Amenajarea intrării în oraș dinspre Podul Olt (intersecție spre Clubul Nautic)	

MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

OS11. Rețea de spații verzi publice extinsă, care pune în valoare atracțiile locale, reconectând zonele rezidențiale cu centrul istoric

Programe	Proiecte
11.1 Spațiu pentru Comunitate, program de inserție a unor spații comunitare în zonele rezidențiale.	11.1.1 Proiect de amenajare a unor scuaruri în cartierele Clocociov, Progrestul III-IV
	11.1.2 Proiect de amenajare pietete - "vatra satului" pentru cartierele Sat Nou, Sărăcăcești și Cireașov
	11.1.3 Revitalizare spațiu public comunitar pe str. Nicolae Bălcescu
	11.1.4 Spațiu public comunitar Progresul I - Proiect reconfigurare spațiu public
	11.1.5 Spațiu public comunitar Progresul II - Proiect reconfigurare spațiu public
11.2 Apă pentru spații verzi – Program de dotare a spațiilor verzi amenajate prin PIDU cu sisteme de irigații	11.2.1 Dotarea spațiilor publice cu sisteme de irigații

OS12. Centru istoric revitalizat, caracterizat de un fond construit reabilitat și de o zonă pietonală amplă

Programe	Proiecte
12.1 "Noul centru istoric", program pentru revitalizarea și reconectarea centrului istoric.	12.1.1 Proiect complex - pietonizare Centrul Istoric – ce străzi 12.1.2 Proiect pentru amenajarea unor spații publice reprezentative la intrările în centrul istoric 12.1.3 Proiect reamenajare spațiului public reprezentativ de pe dealul Grădiște 12.1.4 Traseu de agrement Strehareți (str. Carol I) 12.1.5 Traseu pietonal Parcul Esplanada-Centrul Istoric (Primărie) - Complex Sportiv Olt - Plaja Olt
OS13. Poluare redusă și calitate ridicată a aerului în municipiul Slatina	
Programe/ proiecte complexe	Proiecte
13.1 Centura verde, proiect complex de constituirea unei centuri verzi cu vegetație de protecție în lungul ocolitoarei.	
13.2 Harta mediului în sistem informatic integrat – proiect complex de realizare a unei hărți de calitate a mediului și a unui sistem operativ de informare pentru managementul calității aerului și pentru reducerea nivelului de poluare al acestuia în Municipiul Slatina.	
OS14. Terenuri degradate recuperate și reintroduse în circuitul urban	
14.1 Văile Slatinei, program de ecologizare și transformare a văilor Clocociov și Sterhareți în parcuri lineare.	14.1.1 Proiect de casetare pârâu Clocociov, reabilitarea zonei Mănăstirii Clocociov și amenajarea văii Clocociov ca spațiu verde public; 14.1.2 Proiect de amenajare a văii Strehareți ca spațiu public liniar 14.1.3 Casetare pârâu Marița (Zona Tribunal);
14.2 Unitate urbană - Proiect complex de conversie și redare în circuitul urban a Unității Militare	
14.3 Reamenajarea/ funcționalizarea fostului parc Aleea Oltului ca poartă de intrare în oraș	

Cuprins

I. CONTEXTUL ELABORĂRII STRATEGIEI INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ.....	3
I.1. Contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020.....	4
I.1.1. Contextul teritorial național, regional și județean.....	4
I.1.2. Corelarea cu alte strategii și planuri relevante.....	7
I.1.3. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național.....	12
I.1.4. Dezvoltarea urbană integrată în municipiul Slatina.....	15
I.2. Metodologie de lucru.....	19
II. NEVOI ȘI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE - ANALIZA DIAGNOSTIC.....	20
II.1. Profil socio – demografic.....	21
II.1.1. Demografie și migrație.....	21
II.1.2. Educație, cultură și sănătate.....	29
II.1.3. Incluziune socială.....	42
II.2. Profil economic.....	54
II.2.1. Economia și forța de muncă.....	54
II.2.2. Dinamica investițiilor.....	74
II.2.3. Turism.....	83
II.3. Dezvoltare urbană.....	88
II.3.1. Profilul spațial și funcțional.....	88
II.3.2. Infrastructura tehnico - edilitară.....	98
II.3.3. Conectivitate și mobilitate urbană.....	106
II.3.4. Spațiul public.....	129
II.3.5. Locuirea.....	159
II.3.6. Mediul natural.....	171
II.3.7. Schimbări climatice.....	180
II.4. Analiza SWOT.....	187
II.5. Nevoi și oportunități de dezvoltare.....	195
III. CONCEPT DE DEZVOLTARE PENTRU PERIOADA 2014 – 2020.....	196
III.1. Rezultatele procesului participativ.....	197
III.2. Viziunea de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2020.....	203
III.3. Obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.....	206
IV. PORTOFOLIU DE PROIECTE.....	209
IV.1 Portofoliu de programe și proiecte.....	210
IV.2 Zone de intervenție.....	216

V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE, MONITORIZARE ȘI EVALUARE.....	224
V.1. Sistemul de implementare, monitorizare și evaluare.....	225
Planul de implementare.....	225
Sistemul de monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.....	225
ANEXA	226



I. CONTEXTUL ELABORĂRII STRATEGIE INTEGRATE DE DEZVOLTARE URBANĂ

I.1. Contextul elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020

I.1.1. Contextul teritorial național, regional și județean

Municipiul Slatina este reședința și cel mai mare municipiu al județului Olt. Aceasta este situată în sudul României, pe malul stâng al râului Olt, pe un culoar larg, bine conturat și delimitat, în zona de contact dintre Piemontul Getic și Câmpia Olteniei. Orașul se circumscrie ca unitate fizico-geografică la extremitatea sud-vestică a Platformei Cotmeana (subdiviziune a Piemontului Getic). Municipiul Slatina se află la aproximativ 50 km de municipiul Craiova, 70 km de municipiul Pitești și 190 km de capitala București, având ca vecini la nord comuna Curtișoara, la nord – est comuna Priseaca, la est comuna Valea Mare, la sud – est comuna Brebeni, la sud comuna Milcov, iar la vest comunele Găneasa și Slătioara.

Slatina este **reședința județului Olt**, județ situat la granița României cu Bulgaria. Pe teritoriul județului se întâlnește un punct portuar pentru controlul trecerii frontierei, în orașul Corabia. Tot aici este anticipată apariția până la sfârșitul anului 2015 a singurului port turistic din România pentru ambarcațiuni de agrement de pe Dunăre, fapt ce va contribui la creșterea atractivității județului.

În ceea ce privește **populația**, este al 31-lea oraș al României cu o populație de 70.293 de locuitori (conform Recensământului populației din 2011). Face parte din Regiunea Sud – Vest Oltenia, în cadrul căreia este al 5 – lea oraș ca ordin de mărime demografică, după Craiova (269.506 locuitori), Râmnicu Vâlcea (98.776 locuitori), Drobeta Turnu Severin (92.617 locuitori) și Târgu Jiu (82.504 locuitori). Municipiul Slatina concentra în 2014 aproximativ 52% din populația urbană a județului Olt, în creștere cu 10 procente comparativ cu anul 2002, ceea ce indică consolidarea poziției municipiului ca centru județean, în contextul scăderii demografice mai accentuate în restul orașelor din județ.

Din punct de vedere al **accesibilității**, aflat în partea sudică a României, municipiul Slatina se racordează indirect la rețeaua de coridoare de transport pan europene (TEN-T). Conexiunea la Culoarele Rin-Dunăre și Orient / East-MED se face prin Craiova folosind drumul național (DN) 65 pe cale rutieră și pe cale feroviară, prin magistrala 900 (linia 901). Conform variantei finale a rețelei TEN-T, Slatina este traversată doar la nivel rutier de o ramură secundară care face legătura între Pitești și Craiova.

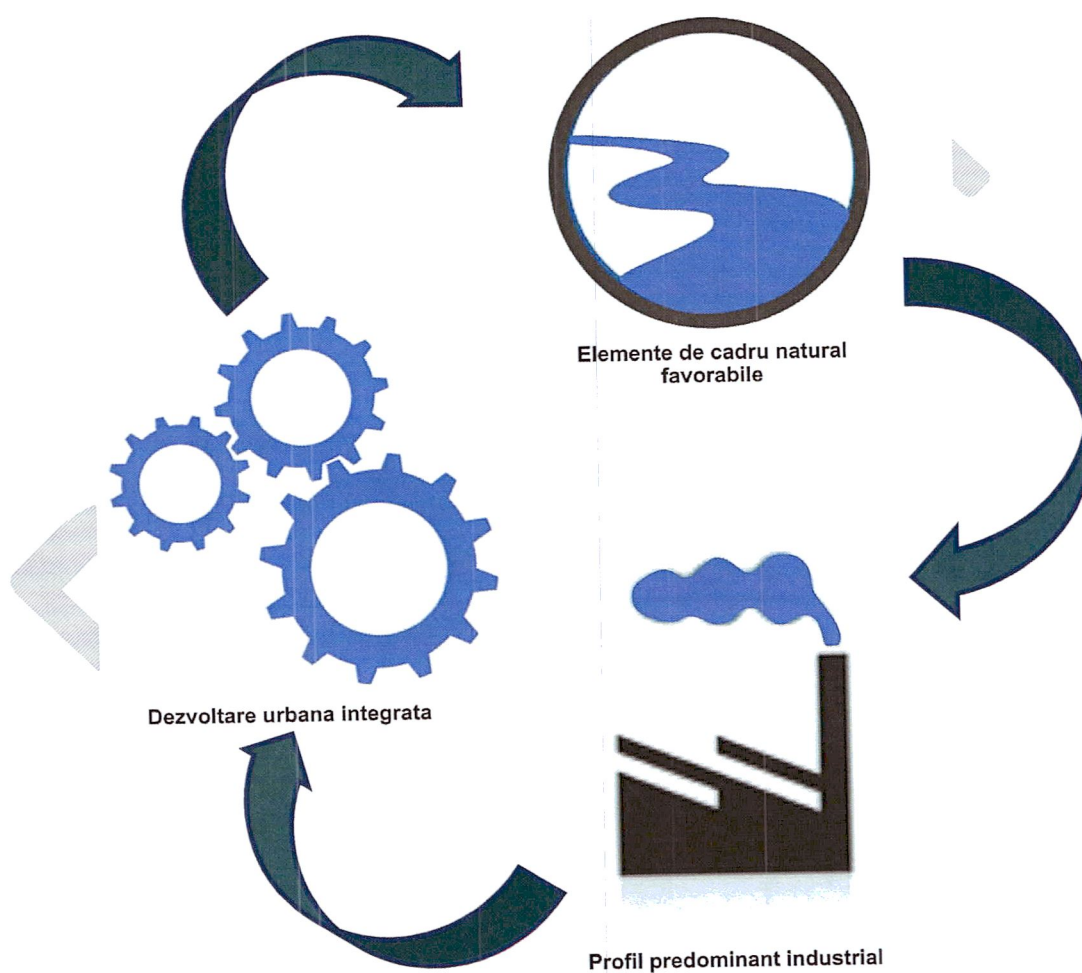
Municipiul Slatina se dezvoltă pe baza unei trame stradale formate din trei artere majore (str. Crișan, bdul. A.I. Cuza, și str. Oituz) care converg către singura trecere majoră peste râul Olt. Conexiunile cu cartierele periferice și orașele din regiune se realizează prin:

- str. Oituz, continuată cu DN 65, face legătura cu Sărăcești, Sat Nou și Cireașov asigurând conexiunea cu Pitești (Est) și Craiova (Vest);
- Bulevardul A.I. Cuza este continuat de DJ 546 și face legătura cu Turnu Măgurele (Sud);
- Strada Tudor Vladimirescu este continuată tot de DJ 546 și face legătura cu o suită de așezări din partea de Nord (Proaspeți, Linia din Vale, Curtișoara etc.).

La nivel național, municipiul Slatina se evidențiază prin profilul economic preponderent industrial, care în contextul unei scăderi considerabile a populației ocupate în acest domeniu, încă înregistrează valori semnificative în ceea ce privește numărul de angajați, domeniul de activitate și

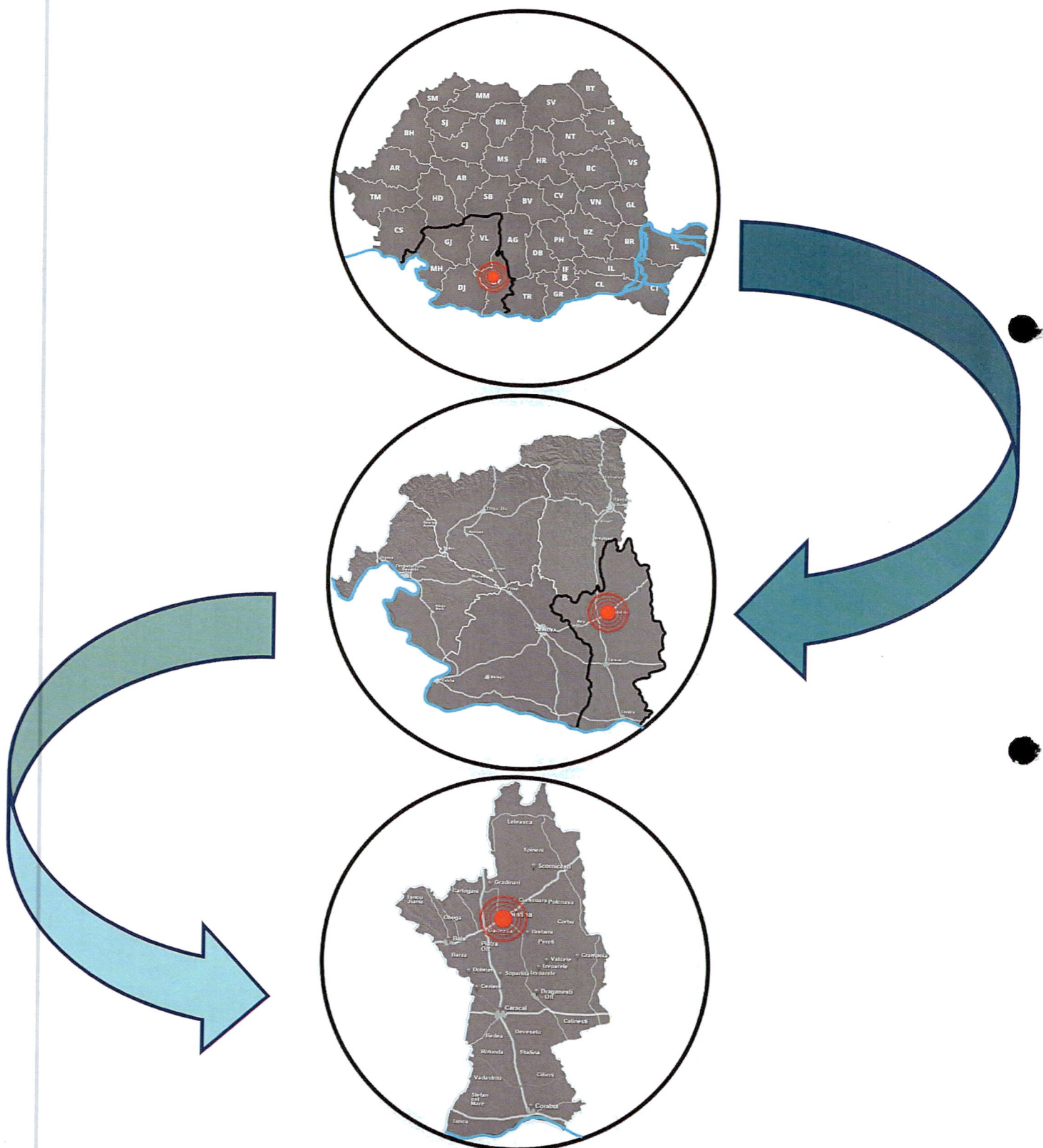
cifra de afaceri ale celor mai importanți agenți economici (spre exemplu, cifra de afaceri a acestui sector reprezintă 77% din cifra de afaceri totală pentru întreg municipiul). Mai mult, profilul puternic industrializat reiese și din bilanțul teritorial prezentat în Planul Urbanistic General, unde se poate observa cum un sfert din suprafața municipiului este ocupată de activități industriale. De asemenea, se distinge potențialul reprezentat de elementele de cadru natural favorabile și varietatea tipurilor de peisaj natural prezente pe teritoriul Slatinei (peisaj forestier, al pășunilor, al cursurilor de apă), care însă nu sunt suficient valorificate. Acestea, împreună cu cele peste 100 de monumente istorice care ar trebui mai bine puse în valoare, pot contribui la creșterea atractivității municipiului. Nu în ultimul rând, trebuie remarcat gradul ridicat de dezvoltare urbană atins de municipiu, în ciuda încadrării sale în rândul localităților de rang II (conform PATN – Secțiunea a IV – a – Rețeaua de localități), nivel atins datorită abordării integrate a planificării urbane în perioada de programare 2007 – 2013.

Figură 1 – Caracteristici distinctive ale municipiului Slatina



Sursă: Prelucrarea Consultantului

Figură 2 – Încadrarea în teritoriul național, regional și județean a municipiului Slatina



Sursă: Prelucrarea Consultantului

I.1.2. Corelarea cu alte strategii și planuri relevante

I.1.2.1. Context strategic național, regional și județean

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 este realizată în contextul noului cadru financiar multianual al Uniunii Europene. De altfel, această nouă perioadă de programare a generat actualizarea strategiilor de dezvoltare la nivel european, național, regional și județean.

Deoarece armonizarea direcțiilor strategice și a portofoliului de proiecte prevăzute de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 cu liniile directoare trasate la nivele administrative superioare este vitală pentru un impact mai puternic al măsurilor trasate, au fost luate în calcul următoarele demersuri strategice:

Strategia de Dezvoltare Teritorială a României

În viziunea Strategiei de Dezvoltare Teritorială, "România 2035 este o țară cu un teritoriu funcțional, administrat eficient, care asigură condiții atractive de viață și locuire pentru cetățenii săi, cu un rol important în dezvoltarea zonei de sud-est a Europei."

Dezvoltarea integrată a municipiului Slatina, ca centru multifuncțional la nivel de județ, are ca repere cele două direcții principale de acțiune stabilite în procesul de configurare a viziunii strategiei teritoriale¹, constituind o prioritate datorită potențialului său de a susține policentricitatea la nivel național.

În conecință, conform Scenariului România Policentrică 2035, municipiul Slatina are premisele să fie un nucleu de concentrare a resurselor umane, materiale, tehnologice și de capitaluri, capabil să susțină competitivitatea teritoriului prin intermediul unui cadru coerent de politici investiționale și de reglementare structurate pe principiile de concentrare, conectarea teritoriilor (depășirea factorului distanță), cooperare (depășirea factorului de divizare) și coordonare (eficientizarea proceselor de planificare). Totodată, SDTR specifică importanța pentru afirmarea municipiului Slatina în context regional și național: (1) a **creșterii conectivității și accesibilității în raport cu marile orașe** și (2) a **asigurării unor servicii optime de bază care să deservească orașele mici și localitățile rurale din județul Olt**, fundamentând următoarele direcții de acțiune la nivel local:

- Îmbunătățirea infrastructurii care conectează orașul și zonele înconjurătoare, în vederea extinderii masei economice a acestuia;
- Asigurarea unor instituții publice performante în care să deservească zonele slab dezvoltate (în special în domeniile educație, sănătate, infrastructura de bază pentru serviciile publice etc.);
- Promovarea investițiilor în calitatea vieții pentru a spori capacitatea de a atrage și păstra capitalul uman necesar;
- Proiectarea și implementarea unor măsuri care să vizeze grupurile marginalizate și minoritare, în vederea susținerii participării acestora la procesele de dezvoltare, ca părți active ale economiei.

¹ Aceste direcții urmăresc atât sprijinirea dezvoltării zonelor urbane cu potențial economic și conectarea acestora cu restul teritoriului cât și asigurarea unei echipări complete a teritoriului cu infrastructură de bază, sau a accesului tuturor cetățenilor la serviciile de interes general.

- Creșterea atractivității prin îmbunătățirea funcțiilor rezidențiale, dezvoltarea unor spații publice de calitate și a unor servicii de transport adaptate nevoilor și specificului local.

Master Planul General de Transport al României

Master Planul General de Transport (MGT) al României reprezintă documentul strategic principal pentru prioritizarea investițiilor în infrastructura de transport de interes național și european. Orizontul de timp al documentului este 2030, prima etapă a intervențiilor vizând 2020. După o serie prelungită de negocieri cu Comisia Europeană, varianta finală a Master Planului se pliază pe prioritățile Uniunii Europene privitoare la infrastructura de transport, stabilite prin rețeaua TEN-T. Obiectivele cheie ale Master Planului General de transport sunt:

- *"Eficiența Economică: sectorul transporturilor trebuie să contribuie la economia națională iar beneficiile economice pe care le generează trebuie să depășească costurile;*
- *Sustenabilitate: sistemul de transport trebuie să fie eficient din punct de vedere energetic și să lase generațiilor viitoare un sistem viabil;*
- *Siguranță: sistemul de transport trebuie să fie unul sigur;*
- *Dezvoltare economică: sistemul de transport trebuie să faciliteze dezvoltarea economică națională;*
- *Financiar: Master Planul trebuie să permită creșterea gradului de absorbție a fondurilor UE.*
- *Impactul asupra mediului: sistemul de transport nu trebuie să aibă un impact negativ asupra mediului fizic."*

Sursa: Masterplanul General de Transport al României, versiunea finală, iulie 2015, pag.21

Propunerile pentru infrastructura rutieră (ilustrate în Anexa X) sunt menite să deservească în primul rând *Rețeaua Economică Primară (REP)*, asigurând conectivitatea între: 1) centrele majore din punct de vedere al populației, 2) punctele de trecere a frontierei (inclusiv aeroporturi și porturi), 3) centrele și coridoarele economice majore. În acest context **municipiul Slatina deține o poziție favorabilă, fiind un centru economic de importanță regională ce cumulează un număr semnificativ de locuitori și care este amplasat pe un coridor economic major.**

Proiectele de infrastructură rutieră propuse de Masterplanul General de Transport al României urmăresc ca o prioritate conectarea centrelor industriale din partea sudică a țării. În acest sens se conturează două axe industriale: București – Pitești – Sibiu – Timișoara și **București – Pitești – Slatina – Craiova**. Această prioritate rezultă din fluxurile ridicate de persoane și mărfuri dintre principalele centre industriale. Din acest motiv, realizarea autostrăzii ce conectează municipiile Pitești și Craiova, traversând Slatina, este încadrată în prima etapă de intervenții (orizontul 2020). Autostrada face parte din rețeaua TEN-T comprehensive² iar pentru realizarea ei ar fi necesare resurse financiare de aproximativ 900 mil. Euro³ (fără TVA). Realizarea autostrăzii Pitești – Slatina – Craiova va crește viteza medie de deplasare de la 82 km/h la 110 km/h, fapt ce permite scăderea timpilor de călătorie cu aproximativ 27% față de situația actuală.

Intenția de a conecta centrele industriale majore din sudul țării se regăsește și la nivelul proiectelor pentru infrastructura feroviară. Deși Slatina nu este încadrată în coridorul Ten-T Rin-Dunăre, Master Planul ia în considerare investiții pentru modernizarea căii ferate care leagă municipiul de centrele

² De adăugat explicații

³ Cf. MGT pag. 150.

industriale Craiova și Pitești. Pentru modernizarea „liniei industriei auto” va fi nevoie de resurse financiare în valoare de aproximativ 227 mil. Euro.

În concluzie, prioritățile de investiții pentru infrastructura de transport listate în Master Planul General de Transport (versiunea finală – iulie 2015) favorizează **transformarea municipiului Slatina într-un centru economic de interes supraregional, prin încadrarea pe culoarul de dezvoltare care leagă centrele industriale majore din sudul țării**. Acest fapt se datorează în primul rând includerii proiectului autostrăzii Pitești – Slatina – Craiova în prima etapă de intervenții (orizont 2020). Slatina va beneficia și de ameliorarea accesibilității la nivelul căii ferate, prin modernizarea legăturii cu centrele regionale Pitești și Craiova.

Planul de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020

Conform Planului de Dezvoltare Regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020, municipiul Slatina se încadrează în categoria polilor regionali⁴, alături de Râmnicu Vâlcea, Târgu Jiu și Drobeta – Turnu Severin. Poli regionali sunt caracterizați ca centre economice și administrative importante cu influență la nivel regional, bine relaționate în teritoriu, conectate la rețeaua națională sau europeană de transport. Craiova, cel de al cincilea municipiu reședință de județ din regiune, este pol național – centru reprezentativ la nivel național, care poate dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centru cultural și universitar cu identitate recunoscută, sediu al unor instituții teritoriale cu rol regional și arie de influență extinsă.

Planul de dezvoltare regională Sud-Vest Oltenia 2014-2020 recunoaște necesitatea creșterii atractivității regionale prin îmbunătățirea infrastructurii și a zonelor urbane, precum și sprijinirea mediului de afaceri, încurajând deopotrivă activități de cercetare-dezvoltare și calificarea resurselor umane. De altfel, cadrul strategic pentru dezvoltarea regională stabilește drept prioritară dezvoltarea urbană durabilă și identifică direcții de acțiune - cheie ce răspund necesităților de dezvoltare ale municipiului Slatina, respectiv: dezvoltarea infrastructurii de bază (inclusiv elaborarea cadastrului general) și dezvoltarea economică și a mediului social.

Viziunea regiunii Sud-Vest Oltenia pentru perioada de programare 2014-2020, căreia i se subscriu viziunea și direcțiile de acțiune ale Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina, este aceea de "a deveni un promotor al competitivității atât în domeniul industrial, cât și în agricultură, dar și al economiei digitale prin dezvoltarea unui mediu de afaceri performant bazat pe resurse umane competente, integrarea tehnologiilor inovative și promovarea dezvoltării durabile." Obiectivele specifice ale PDR pun premisele pentru ca **municipiul Slatina să devină un oraș competitiv, eficient, atractiv pentru locuitori și mai ales, bine conectat, motorul economiei județene, generând, alături de celelalte municipii reședință de județ din regiune, impact asupra dezvoltării teritoriului.**

⁴ Principalele centre urbane prezente în teritoriu, care pot fi identificate ca poli urbani de dezvoltare situați pe niveluri ierarhice diferite, se consideră a fi următorii:

- pol național – municipiul Craiova, centru reprezentativ la nivel național, care poate dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centru cultural și universitar cu identitate recunoscută, sediu al unor instituții teritoriale cu rol regional și arie de influență extinsă;
- poli regionali – municipiile reședință de județ Râmnicu Vâlcea, Târgu Jiu, Drobeta – Turnu Severin, Slatina, centre economice și administrative importante cu influență la nivel regional, bine relaționate în teritoriu, conectate la rețeaua națională sau europeană de transport; municipiul Râmnicu Vâlcea este centru al unor zone turistice importante la nivel național;
- poli subregionali – municipiile Drăgășani, Motru, Calafat, Caracal, centre urbane cu rol de echilibru la nivel județean, parte dintre acestea cu dezvoltare economică deosebită și poziționare favorabilă.

Prioritățile de dezvoltare ale județului Olt

La nivel județean, **Consiliul Județean Olt** rămâne în strânsă legătură cu municipiul Slatina. Investițiile efectuate pentru amenajarea și dezvoltarea portului turistic de la Corabia, preconizat să fie deschis până la sfârșitul anului 2015, vor contribui la creșterea atractivității turistice a județului, iar această activitate de agrement va putea fi conectată cu proiectele municipalității slătine de regenerare a rețelei de agrement a orașului, deschiderea plajei Olt și a zonei adiacente de agrement constituind un proiect – fanion în acest sens. De asemenea, viitoarele investiții în infrastructură vor contribui la menținerea și consolidarea unei bune conectivități pentru municipiul Slatina cu restul țării.

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean Olt

Planul de Amenajare a Teritoriului Județean prevede "dezvoltarea durabilă și integrată a județului prin: stimularea unei economii productive, echilibrate, bazată pe resurse și cooperare interne, care să îmbunătățească coeziunea și nivelul de trai al comunităților, în paralel cu modernizarea infrastructurilor sociale și edilitare, în concordanță cu cerințele de protecție și conservare a mediului."

Consolidarea Municipiului Slatina ca pol județean va contribui la dezvoltarea economică echilibrată a teritoriului județului și va avea ca efecte revitalizarea zonelor cu dezvoltare mai redusă și evitarea producerii de noi dezechilibre. Impactul pe care Slatina îl poate avea presupune creșterea nivelului de viață al comunităților din spațiul județean și mai ales colaborarea între cadrul județean și regional pentru creșterea policentricității. În acest sens, PATJ Olt prevede ca una dintre direcțiile de acțiune prioritare pentru dezvoltarea rețelei de localități "constituirea sistemului urban Slatina – Piatra Olt - Balș ca principală zonă de dezvoltare cu rol județean".

Toate documentele strategice mai sus menționate se subscriu documentelor strategice și de politică publică la nivel european. Documentul cadru în acest sens este reprezentat de **Strategia Europa 2020**, care stabilește un set de ținte la nivel european, dar și specifice, pentru fiecare stat membru, pentru a cuantifica progresul înregistrat de statele membre în cele cinci obiective ce țin de ocuparea forței de muncă, cercetare, educație, reducerea sărăciei și energie/climă.

I.1.2.2. Perspectiva strategică pentru dezvoltarea municipiului Slatina în perioada 2014 – 2020

(cf. Strategia de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 - 2020)

Viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020 se referă la modernizarea cartierelor, revitalizarea economiei prin sprijinirea și atragerea de investitori cheie, care să extindă sau să inițieze proiecte, creând locuri de muncă și consolidând baza industrială a orașului. Nu în ultimul rând, se încurajează demersurile care fac din Slatina un oraș atractiv pentru familii și tineri, cu implicarea activă a comunității în dezvoltarea municipiului.

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană va fi subordonată viziunii și obiectivelor Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020, ale cărei prevederi le actualizează, propunând un portofoliu de proiecte care, prin caracterul integrat, atât din punct de vedere al tematicii abordate, cât și din punct de vedere spațial, să genereze impact maxim asupra dezvoltării socio – economice a orașului. Obiectivele strategice care guvernează Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina sunt:

"1. Slatina – oraș primitor: Slatina se va poziționa drept un oraș cu o calitate a vieții crescută, prin infrastructură modernă, servicii publice competitive și accesibile tuturor și o activitate socio-culturală diversă. Astfel, Slatina urmărește, pe de o parte, retenția populației tinere (în special familii), dar și poziționarea drept opțiune preferată de relocare pentru familii și tineri din mediul rural, din județ sau regiune. Impactul urmărit este de extindere a bazei demografice locale și consolidare a unei comunități cu atașament față de oraș, angajare civică și mândrie locală.

2. Slatina – economie vie: Slatina s-a bucurat de o bază industrială solidă, aflată în expansiune în ultima decadă, prin investiții private ce au adus noi companii sau extinderea celor prezente. Cu toate acestea, orașul se află sub riscul evoluțiilor înregistrate pe piețele globale și a competiției strânse din partea altor locații atractive pentru investitori. Experiența companiei ALRO, puternic afectată de provocarea competiției asiatice și aflată în postura de a reduce activitatea în Slatina, ne-a consolidat convingerea că eforturile de diversificare ale bazei economice locale trebuie să fie continue și susținute. În plus, competitivitatea locală nu trebuie să se bazeze doar pe principalii agenți economici, ci și pe sectorul micilor întreprinzători. Nu în ultimul rând, orașul nostru va fi în continuare atractiv în funcție de eforturile noastre de a susține pregătirea forței de muncă pe calificările solicitate de piață și la standarde de competitivitate crescută.

3. Slatina – excelență în management urban: Municipiul Slatina a avut rezultate foarte bune în ceea ce privește accesarea de finanțări și implementarea de proiecte, depășind orașe cu un aparat administrativ mai extins și potențial demografic mai mare. Astfel, pentru următorii ani, ne asumăm ca principale elemente de diferențiere în competiția urbană calitatea actului de guvernare locală și capacitatea de parteneriat și colaborare cu actorii locali din Slatina și cu autoritățile învecinate pentru a asigura o abordare strategică, integrată și coordonată a dezvoltării teritoriului. Eforturile noastre vor viza deci eficientizarea aparatului executiv, pentru a crește capacitatea de absorbție de fonduri europene și pentru a spori calitatea și atractivitatea serviciilor oferite cetățenilor și mediului de afaceri, la nivel municipal, județean și regional. În plus, urmărim consolidarea parteneriatului și sinergiilor, pentru a asigura o abordare integrată și coordonată a dezvoltării orașului în raport cu teritoriul, urmărind poziționarea Slatinei ca un centru socio-economic regional, valorificând poziția acestuia de reședință de județ și de furnizor județean de servicii. "

1.1.3. Accepțiunea europeană asupra dezvoltării urbane durabile și transpunerea acesteia la nivel național

În contextul accentuării procesului de urbanizare, orașele devin principala sursă de dezvoltare teritorială. În același timp însă, acestea se confruntă cu provocări majore în ceea ce privește sustenabilitatea, schimbările climatice, coeziunea socială, mediul sau mobilitatea. Noua Agendă Urbană, ce va fi dezbătută în 2016 în cadrul Conferinței Habitat III, se va baza pe redefinirea limitelor între urban, periurban și rural, pe identificarea și adresarea provocărilor urbane actuale, precum și pe asigurarea echității sociale prin extinderea oportunităților și asigurarea participării comunității, în particular, și a tuturor categoriilor de actori urbani, în general, la dezvoltarea urbană. Totodată, la nivel european se subliniază **necesitatea abordării integrate a planificării urbane, ca factor determinant al dezvoltării urbane durabile**. Această poziție a fost susținută de la începutul anilor 2000, în principalele documente europene din domeniul dezvoltării spațiale, urbane (Principiile directe privind dezvoltarea teritorială durabilă a continentului european - Hanovra, 2002, Schema de dezvoltare a spațiului comunitar – 1999, Carta de la Leipzig – 2007, Declarația de la Toledo – 2010) și economice (Strategia de la Lisabona – 2000, revizuită în 2005, Strategia Europa 2020 - 2010).

Regulamentul privind Fondul european de dezvoltare regională – Articolul 7

Articolul 7 al Regulamentului (UE) nr. 1301/2013 al Parlamentului European și al Consiliului privind Fondul european de dezvoltare regională (FEDR) și dispozițiile specifice aplicabile obiectivului referitor la investițiile pentru creștere economică și locuri de muncă și de abrogare a Regulamentului (CE) nr. 1080/2006 descrie abordarea UE cu privire la dezvoltarea urbană durabilă și menționează necesitatea elaborării strategiilor integrate de dezvoltare urbană, după cum urmează:

“(1) În cadrul programelor operaționale, FEDR sprijină dezvoltarea urbană durabilă prin strategii care stabilesc acțiuni integrate pentru a aborda **provocări economice, sociale, climatice, demografice și de mediu** care afectează zonele urbane, ținând seama de nevoia de a promova legăturile dintre zonele urbane și cele rurale.” Astfel, Articolul 7 oferă primele orientări privind conținutul cadru și provocările ce vor fi abordate în Strategia Integrată de Dezvoltare a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020.

Totodată, Articolul 7 și ghidul privind implementarea acestuia precizează rolul municipalităților („autorități urbane”) de a selecta lista de proiecte prioritare și de a acționa ca niște Organisme Intermediare la nivel local, în vederea implementării listei scurte de proiecte ce vor contribui la realizarea viziunii și atingerea obiectivelor Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană.

România, în calitate de stat membru al UE, a stabilit în cadrul Acordului de parteneriat principiile pentru identificarea zonelor urbane în care urmează să se implementeze acțiuni integrate pentru dezvoltarea urbană durabilă, modul de alocare și valoarea orientativă a alocării pentru aceste acțiuni din FEDR la nivel național.

Acordul de parteneriat

La nivel național abordarea dezvoltării urbane durabile, prevăzută la Articolul 7 din Regulamentul FEDR, este implementată prin intermediul axei prioritare 4 din cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, ce combină prioritățile de investiții relevante și obiectivele tematice, în conformitate cu punctul (c) din primul paragraf al articolului 96 alineatul (1) din Regulamentul UE nr. 1303/2013.

Acordul de parteneriat menționează importanța orașelor românești ca centre importante din punct de vedere al cercetării, dezvoltării tehnologice și inovării, al concentrării geografice a activităților economice și a populației, cu un rol important în dezvoltarea capitalului uman. Totodată, documentul enumeră o serie de provocări ce îngreunează dezvoltarea socială și economică a orașelor din România și cărora perioada de programare curentă trebuie să le răspundă, respectiv: **lipsa locurilor de muncă, calitatea slabă a locuințelor, segregarea socio-spațială, poluarea, aglomerarea, degradarea spațiilor publice.**

În completare, având în vedere că fiecare categorie de orașe joacă un rol bine definit în structura așezărilor, se fundamentează necesitatea unei alocări financiare diferențiate. Această abordare este transpusă în Programul Operațional Regional 2014 – 2020, axele prioritare 3 și 4, unde municipiile reședință de județ, polii de creștere și orașele medii și mici au acces diferențiat la finanțare.

Programul Operațional Regional 2014 – 2020

POR 2014–2020 își propune ca obiectiv general **creșterea competitivității economice și îmbunătățirea condițiilor de viață ale comunităților locale și regionale**, prin sprijinirea **dezvoltării mediului de afaceri, infrastructurii și serviciilor**, pentru **dezvoltarea durabilă a regiunilor**, astfel încât acestea să își poată gestiona în mod eficient resursele și să își valorifice potențialul de inovare și de asimilare a progresului tehnologic.

Conform Acordului de Parteneriat 2014-2020, POR 2014-2020 are la bază prioritățile comune de dezvoltare propuse în Planurile de Dezvoltare Regională pentru perioada 2014-2020, elaborate de fiecare din cele 8 Agenții pentru Dezvoltare Regională și sintetizate în Strategia Națională pentru Dezvoltare Regională 2014-2020. Astfel, POR 2014-2020 se adresează celor 5 provocări pentru creștere la nivel național, identificate în Acordul de Parteneriat: **competitivitatea și dezvoltarea locală, populația și aspectele sociale, infrastructura, resursele și administrația și guvernarea.**

În conformitate cu AP 2014-2020, programul promovează o abordare integrată pentru dezvoltarea urbană durabilă, asigurând, pe de-o parte, rezolvarea unor provocări și probleme specifice dezvoltării urbane, iar, pe de altă parte, contribuind la consolidarea rolului acestora de motoare ale creșterii economice și competitivității în regiune și/sau în teritoriul imediat adiacent.

Pe baza experienței perioadei de programare 2007-2013, POR 2014-2020 a preluat o serie de principii care și-au dovedit utilitatea în privința dezvoltării urbane integrate:

- selectarea unui număr limitat de orașe – respectiv municipiile reședință de județ – pentru a încuraja dezvoltarea acestora pe termen lung, în corelare cu principiile economice referitoare la beneficiile efectelor aglomerației și polarizarea acestora dinspre orașele centrale înspre zonele limitrofe;

- condiționarea finanțărilor de pregătirea unor strategii integrate de dezvoltare;
- stabilirea unui mecanism de prioritizare pentru a asigura un sprijin mai bun pentru strategiile integrate de dezvoltare urbană prin alte axe prioritare ale POR și/sau alte programe operaționale (ex. cele referitoare la adaptarea la schimbările climatice și fenomenele meteorologice extreme, gestionarea deșeurilor, etc.).

Astfel, POR 2014 – 2020 sprijină, prin intermediul Axei prioritare 4, municipiile reședință de județ care au potențial semnificativ de creștere și impact la nivel sub-regional. În acest context, municipiul Slatina își fundamentează **portofoliul de investiții pentru perioada de programare 2014 – 2020** pe baza prezentei Strategii Integrate de Dezvoltare Urbană, ce abordează **provocările economice, sociale, de mediu, climatice și demografice** cu care se confruntă orașul.

Strategia de investiții a POR 2014 – 2020 corelează dezvoltarea urbană durabilă cu 4 obiective tematice ale programului, obiective pe care strategiile integrate de dezvoltare urbană le vor urmări la rândul lor. În acest context, **investițiile ce pot fi realizate la nivel local prin intermediul POR 2014 – 2020, pe baza Strategiei Integrate de dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020, se vor referi cu prioritate la:**

Tabel 1 – Obiectivele tematice ale Programului Operațional Regional 2014 – 2020

Obiectiv tematic	Priorități de investiții	Obiective specifice corespunzătoare priorității de investiții	Indicatori de rezultat comuni și specifici
OT 4 - sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de dioxid de carbon în toate sectoarele	Promovarea strategiilor de reducere a emisiilor de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritoriu, în particular zone urbane, inclusiv promovarea planurilor sustenabile de mobilitate urbană și a unor măsuri relevante pentru atenuarea adaptărilor	Reducerea emisiilor de carbon în municipiile reședință de județ prin investiții bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Pasageri transportați în transportul public urban în România Emisii GES provenite din transportul rutier
OT 6 - protecția mediului și promovarea utilizării eficiente a resurselor	Realizarea de acțiuni destinate îmbunătățirii mediului urban, revitalizării orașelor, regenerării și decontaminării terenurilor industriale dezafectate (inclusiv a zonelor de reconversie), reducerii poluării aerului și promovării măsurilor de reducere a zgomotului	Reconversia și refuncționalizarea terenurilor și suprafețelor degradate, vacante sau neutilizate din municipii reședința de județi	Spații verzi în zonele urbane
OT 9 - promovarea incluziunii sociale și combaterea sărăciei	Oferirea de sprijin pentru regenerarea fizică, economică și socială a comunităților defavorizate din regiunile urbane și rurale	Îmbunătățirea regenerării fizice, economice și sociale a comunităților marginalizate în municipiile reședință de județ din România	Populația aflată în risc de sărăcie și excluziune socială din zonele marginalizate din municipiile reședință de județ
OT 10 - Investițiile în educație, competențe și	Investițiile în educație, în formare, inclusiv în formare profesională pentru	Creșterea calității infrastructurii în vederea asigurării accesului sporit la	Rata brută de cuprindere în creșe a copiilor cu vârste între

învățare pe tot parcursul vieții	dobândirea de competențe și învățare pe tot parcursul vieții prin dezvoltarea infrastructurilor de educație și formare	educație timpurie și sprijinirea participării părinților pe piața forței de muncă Creșterea calității infrastructurii educaționale relevante pentru piața forței de muncă	0-3 ani în mediul urban Rata brută de cuprindere în învățământul preșcolar în mediul urban Rata de cuprindere în învățământul profesional și tehnic în mediul urban
---	--	--	---

Sursă: Programul Operațional Regional 2014 – 2020, <http://www.inforegio.ro/ro/por-2014-2020.html>

I.1.4. Dezvoltarea urbană integrată în municipiul Slatina

I.1.4.1. Contextul urban

Dezvoltarea urbană integrată a municipiului Slatina a constituit un deziderat al administrației publice locale începând cu perioada 2007 – 2013, rezultat din înțelegerea necesității abordării integrate în vederea creșterii competitivității economiei locale și întăririi poziției de centru regional, valorificând statutul de municipiu reședință de județ.

Astfel, la nivel strategic, Municipiul Slatina a urmărit în cadrul exercițiilor programatice din perioada 2007 – 2013 (Strategia de Dezvoltare Durabilă 2008 – 2015 și Planul Integrat de Dezvoltare Urbană) creșterea competitivității economiei locale, îmbunătățirea calității locuirii și creșterea calității generale a vieții locuitorilor orașului în acord cu principiile dezvoltării durabile, respectiv:

- *„îmbunătățirea calității vieții și locuirii, precum și înlăturarea disparităților urbane;*
- *dezvoltarea unui centru urban care să concentreze servicii administrative, economice, sociale și culturale suport pentru municipiul Slatina și localitățile vecine prin dezvoltarea în conformitate cu indicatorii, elementele și nivelul de dotare prevăzut în Legea 351/2001 privind Planul de Amenajare a Teritoriului Național - secțiunea a 4-a rețeaua de localități, anexele 2 și 4;*
- *dezvoltarea echilibrată și omogenă a orașului pentru îmbunătățirea calității vieții locuitorilor, un mai mare interes al companiilor pentru localizarea întreprinderilor în Municipiul Slatina, pentru menținerea și dezvoltarea continuă a unui bazin de locuri de muncă în această zonă și pentru creșterea interesului tinerilor și al altor categorii de populație în a se dezvolta în municipiu;*
- *creșterea interesului pentru anumite obiective turistice sau de agrement ale Municipiului Slatina care să genereze o balanță turistică pozitivă;*
- *Reducere disparităților între centrul urban și zonele adiacente ale orașului pentru îmbunătățirea locuirii și interesului companiilor în a realiza investiții.”*

Sursă: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Slatina (PIDU)

Principalele provocări abordate în perioada de programare 2007 – 2013 s-au referit la imaginea generală negativă a orașului, semnificativ afectată de stare de degradare avansată:

- *„un fond de locuințe vechi cu o calitate slabă a mediului construit;*
- *infrastructura tehnică, ce necesita reabilitări și modernizări importante;*

- *infrastructura de acces deficitară;*
- *lipsa spațiilor verzi;*
- *infrastructura economică și comunicații slab dezvoltate, ceea ce a determinat activități comerciale slab dezvoltate;*
- *densitate mare a populației;*
- *lipsa condițiilor de infrastructură și accesibilitate pentru dezvoltarea serviciilor suport pentru dezvoltarea economică competitivă a Municipiului Slatina și a zonei periurbane;*
- *un grad scăzut de securitate a populației.”*

Sursă: Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Slatina (PIDU)

Astfel, în perioada de programare 2007 – 2013 Municipiul Slatina a implementat o serie de proiecte cheie care să susțină dezvoltarea integrată a orașului, pe componente de: infrastructură urbană, îmbunătățirea vieții locuitorilor prin reabilitarea spațiilor verzi, reducerea criminalității prin intermediul măsurilor moderne de prevenire și control. Planul Integrat de Dezvoltare Urbană pentru Municipiul Slatina, dezvoltat la scara întregului oraș, a fundamentat un pachet de 13 proiecte ce au fost cofinanțate prin intermediul Programului Operațional Regional 2007 – 2013, proiecte implementate integral până în momentul de față (mai multe detalii și harta proiectelor implementate în **cap.**).

Totodată, a fost prevăzută o serie de proiecte complementare celor menționate anterior, referitoare la alte aspecte ale dezvoltării urbane și, după caz, finanțate din alte surse. Exemple relevante în acest sens, implementate în perioada 2007 – 2014, sunt: parcul industrial, modernizarea infrastructurii educaționale (reabilitare clădiri licee), reabilitarea termică a blocurilor, continuarea investițiilor în utilități și infrastructură rutieră, investiții în infrastructura de agrement (Plaja Olt), etc..

Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 vine astfel în continuarea demersurilor din perioada de programare 2007 – 2013, construind pe o bază solidă în ceea ce privește experiența în implementarea portofoliilor de proiecte integrate, management de proiect și capacitate administrativă. Totodată, având în vedere că în perioada anterioară de programare au fost finalizate o serie de intervenții care au modernizat și completat infrastructura de bază a municipiului (infrastructură rutieră, infrastructură tehnico – edilitară, servicii publice de bază), ridicând semnificativ nivelul general al calității vieții, perioada 2014 – 2020 va continua, pe de-o parte, eforturile de modernizare a cartierelor municipiului Slatina și îmbunătățirea servirii și relației cu teritoriul periurban, și, pe de altă parte, va propune proiecte – fanion care să consolideze identitatea orașului în fața competiției la nivel regional, crescându-i atractivitatea pentru rezidenți și investitori.

Astfel, dacă perioada 2007 – 2013 a fost o perioadă de stopare a procesului de degradare și de regenerare urbană, perioada 2014 – 2020 este o perioadă importantă pentru creșterea competitivității municipiului Slatina și afirmarea sa la nivel regional.

Dacă PIDU a sprijinit viziunea de dezvoltare a Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2009 – 2015 - *”Slatina – oraș MODERN, VERDE, BOGAT și VIBRANT, sub toate aspectele. Slatina – loc în care tinerii să-și dorească să locuiască, să muncească și să învețe, care să le ofere o viață de calitate, o economie sănătoasă, sustenabilă, o societate incluzivă și responsabilă, un mediu curat, prietenos, o administrație performantă, atentă la nevoile cetățeanului”*, Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 servește viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020, respectiv *”Slatina - oraș preferat, ca reședință, de tineri și familii din sud-vestul României.”*, având ca slogan *”Slatina, casa noastră!”*.

I.1.4.2. Teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană

Conform specificațiilor Programului Operațional Regional 2014 – 2020, în delimitarea teritoriului pentru care se elaborează Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană au fost luate în considerare tipologiile urbane existente în acest moment la nivelul municipiilor reședință de județ din România⁵.

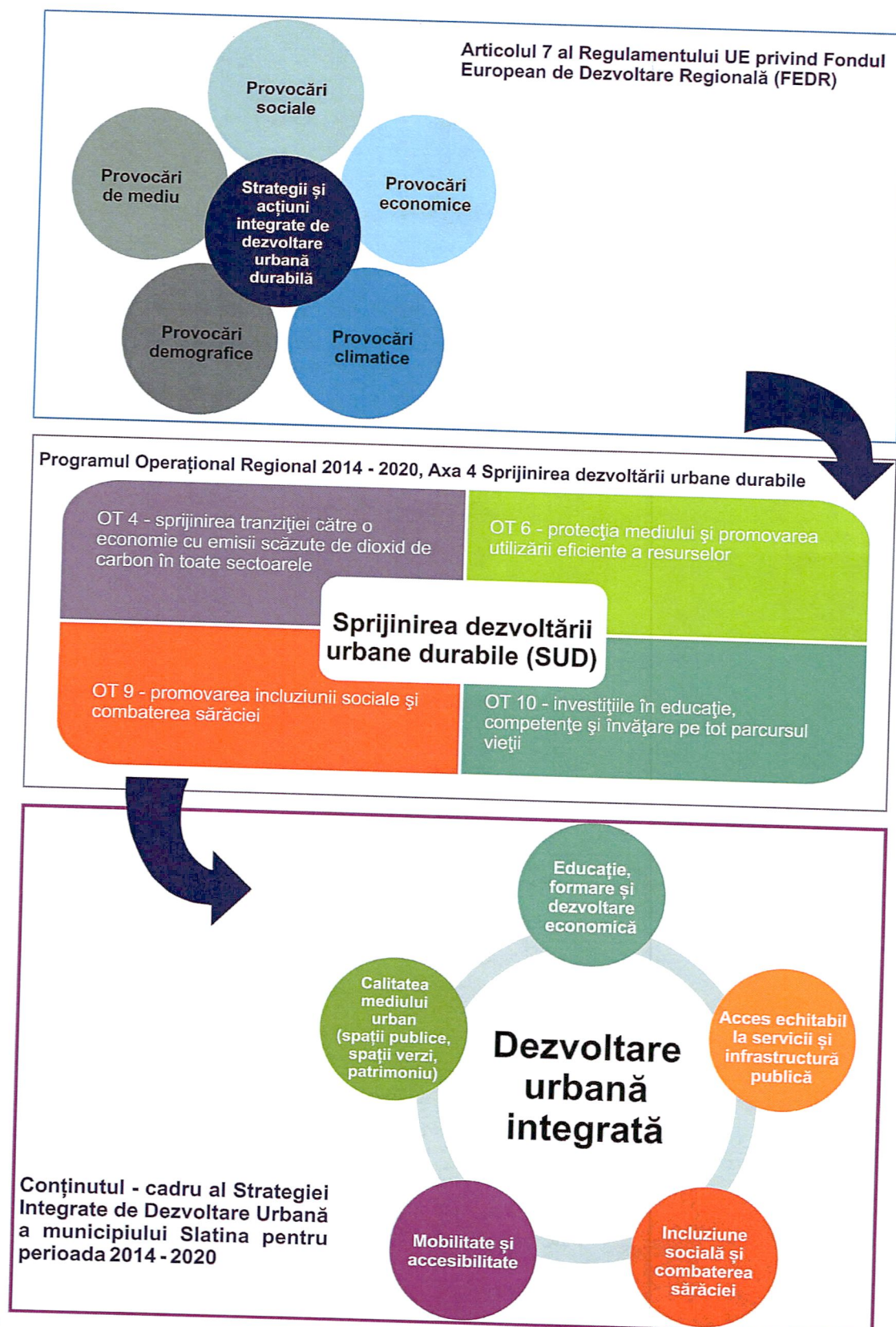
În acest context, având în vedere că Slatina este un municipiu reședință de județ ce nu are o formă de cooperare teritorială instituțional constituită, teritoriul acoperit de Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană este teritoriul administrativ al municipiului.

Această abordare este coerentă și cu abordarea PIDU, care a vizat ca zonă de intervenție și a propus portofoliul de proiecte integrate la nivelul întregului teritoriu administrativ al municipiului Slatina.

Dacă PIDU și-a propus revitalizarea întregului oraș prin “recucerirea progresivă” a zonelor destructurate, Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană își propune reconectarea centrului istoric și a cartierelor periferice la circuitul urban, potențarea și valorificarea identității locale și a bazei solide în ceea ce privește dezvoltarea urbană, crescând astfel competitivitatea și atractivitatea municipiului Slatina.

⁵ 1. Municipii reședință de județ, inclusiv polii de creștere constituiți în baza HG 998/ 2008, ce au o formă teritorială constituită instituțional printr-o structură asociativă (de tip ADI) la nivel metropolitan;
2. Municipii reședință de județ ce nu au o formă de cooperare teritorială instituțional constituită.

I.1.4.3. Obiectivele elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană (SUD)



Conținutul – cadru și obiectivele elaborării Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 rezidă din prioritățile europene în domeniul

dezvoltării urbane durabile aplicate la nivel național (Cap. I.1.1.) și din corelarea acestora cu viziunea generală de dezvoltare a municipiului Slatina pentru perioada de programare 2014 - 2020 (Cap. I.1.2.).

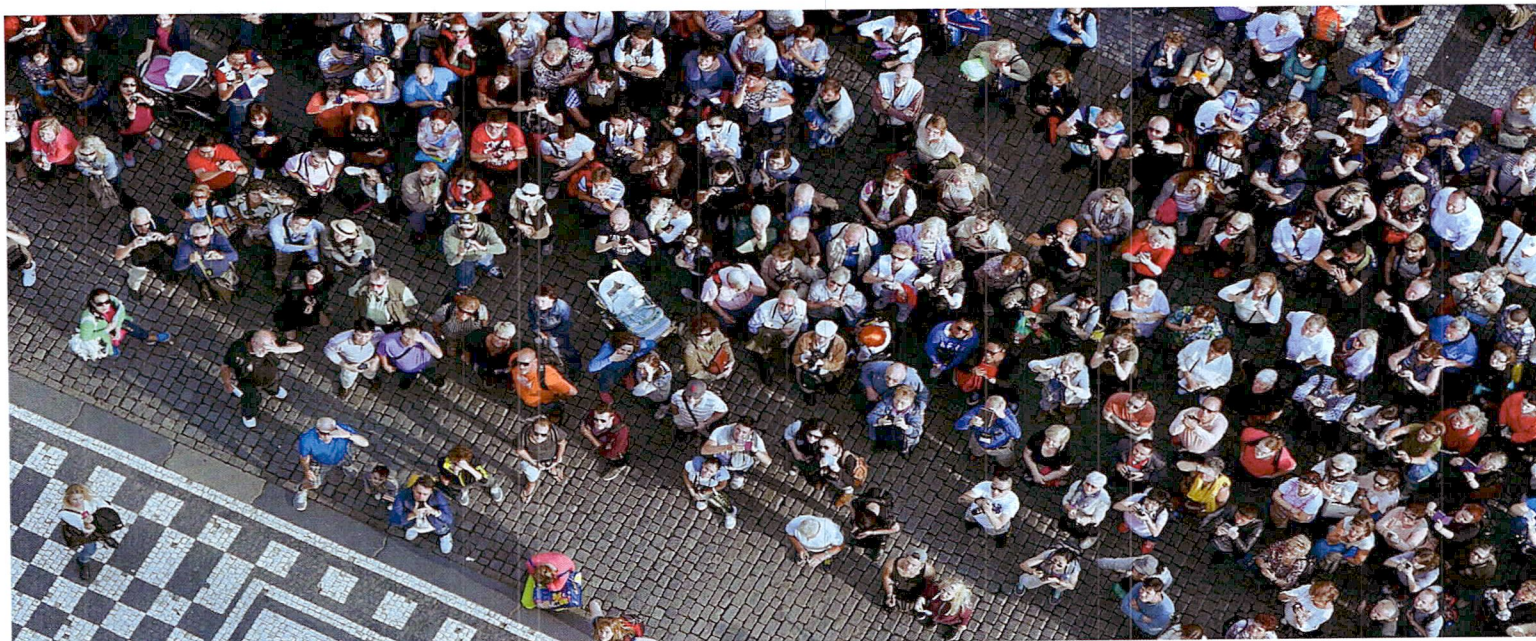
I.2. Metodologie de lucru

(DE COMPLETAT)

DRAFT



II. NEVOI ȘI OPORTUNITĂȚI DE DEZVOLTARE - ANALIZA DIAGNOSTIC



II.1. Profil socio – demografic

II.1.1. Demografie și migrație

II.1.1.1. Demografie

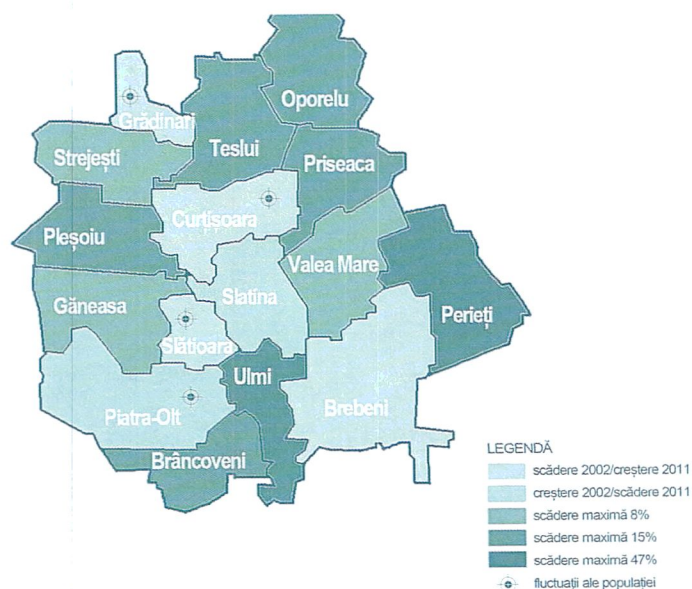
Evoluția populației

Cu un total de 70.293 locuitori la recensământul din 2011, Slatina este cel mai mare municipiu și reședința județului Olt. Totodată, Slatina este al cincilea municipiu din regiunea Sud – Vest Oltenia, după Craiova (269.506 locuitori), Râmnicu Vâlcea (98.776), Drobeta Turnu Severin (92.617) și Târgu Jiu (82.504).

Municipiul Slatina concentra în 2014 aproximativ 52% din populația urbană a județului Olt⁶, în creștere cu 10 procente comparativ cu anul 2002, ceea ce indică consolidarea poziției municipiului ca centru județean, în contextul scăderii demografice mai accentuate în restul orașelor din județ.

Analiza tendințelor demografice la nivelul teritoriului periurban⁷, compus din 14 localități rurale și un oraș – Piatra Olt (vezi Figura X), arată că în Slatina și în localitățile din prima coroană (cu excepția comunei Ulmi), populația este relativ stabilă în intervalul 2002 – 2011, cu scăderi sau

Figură 3 – Evoluția populației municipiului Slatina la recensăminte



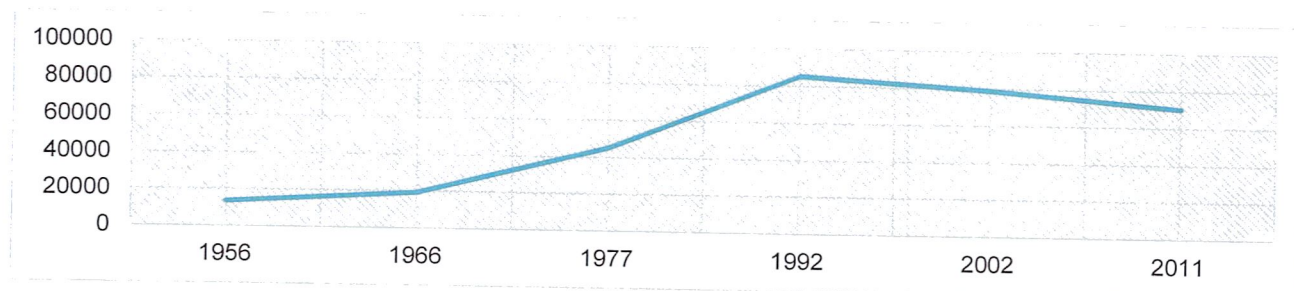
Sursă: prelucrarea consultantului

⁶ Cf. datelor la 1 ianuarie 2014, Institutul Național de Statistică

⁷ Teritoriu delimitat în PUG Slatina, variantă intermediară 2I

creșteri mici, de până la 1000 de locuitori, în timp ce în a doua coroană periurbană, numărul populației este într-o continuă scădere, mai ales în partea de Nord, unde deservirea și accesul la dotări publice sunt deficitare.

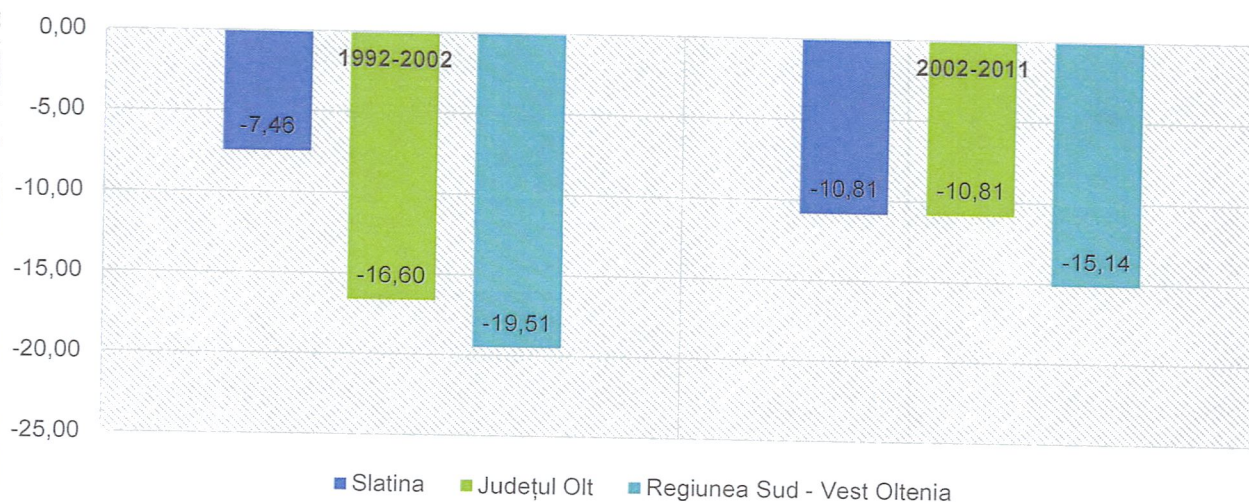
Figură 4 – Evoluția populației municipiului Slatina la recensăminte



Sursă: Institutul Național de Statistică

Municipiul Slatina are o puternică tradiție industrială, dezvoltarea explozivă a acestui sector începând cu anii 60, când s-au construit uzina de aluminiu, numeroase fabrici și ateliere pentru diverse ramuri industriale, fapt vizibil și la nivelul evoluției demografice (Figura X). Dacă înainte de 1992 numărul populației a înregistrat o creștere pronunțată, începând cu recensământul din 1992 tendința demografică este una descendentă, cu o scădere de 17,5 procente între 1992 și 2011 (14.875 persoane). Această tendință se regăsește și la nivel județean (o scădere de 16,6% între 1992 și 2011) și regional (19,5% între 1992 și 2011).

Figură 5 – Creșterea procentuală a populației între recensăminte

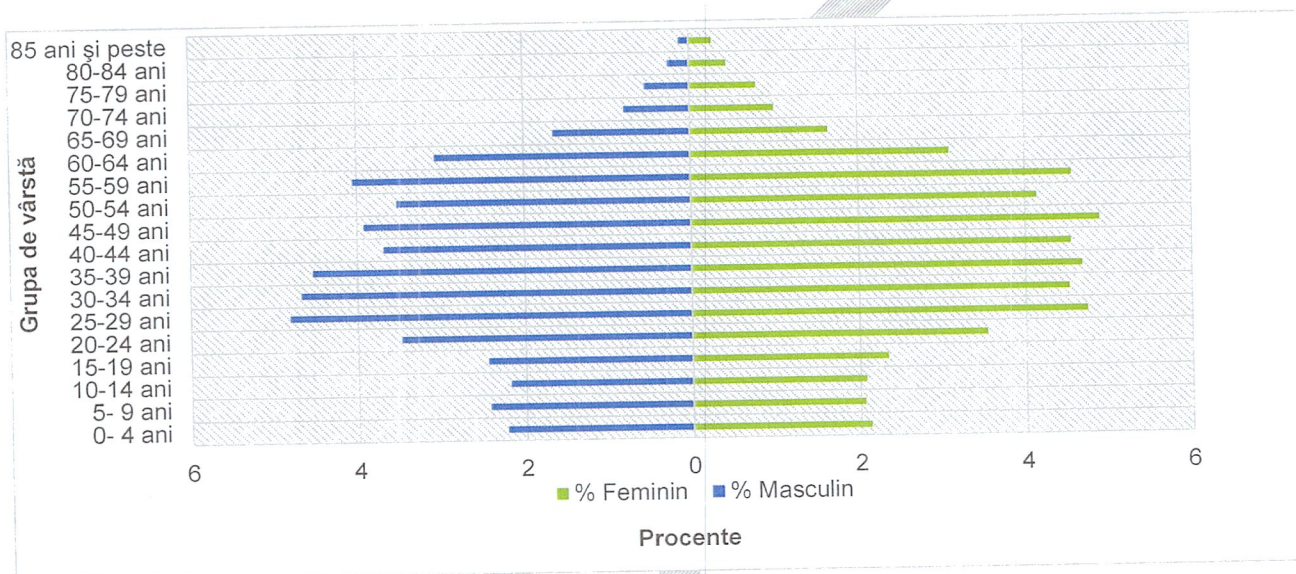


Sursă: Institutul Național de Statistică

Structura populației pe sexe și grupe de vârstă

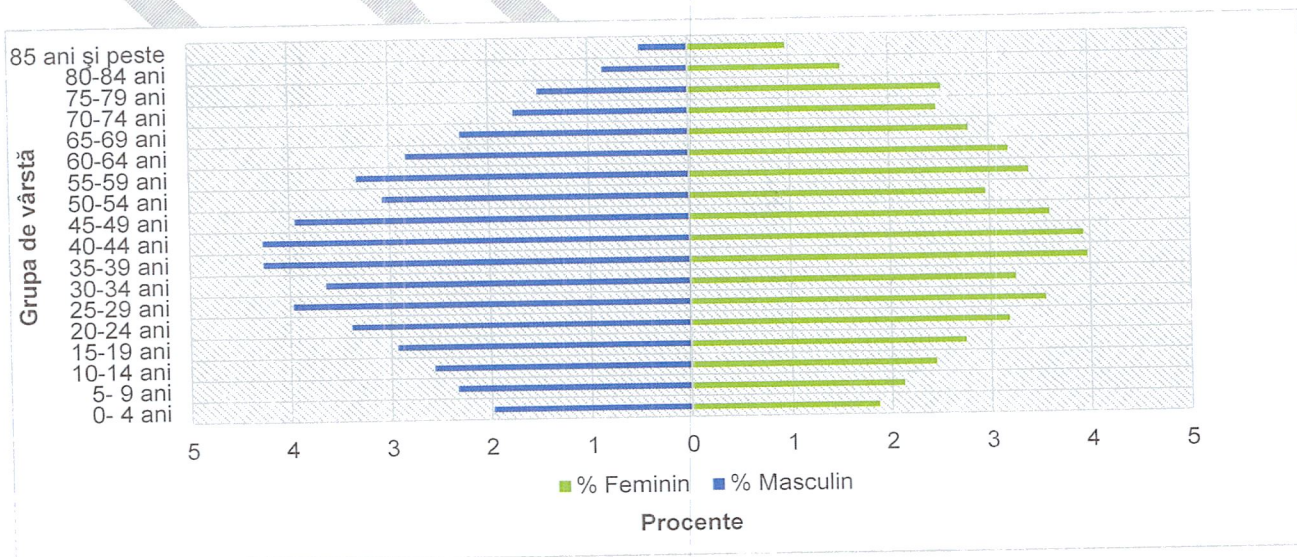
Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă arată o tendință de regres demografic, temperată însă de creșterea numărului de copii născuți în ultimii 10 ani (Figura X). Piramida vârstelor în formă de treflă indică o populație care, după un proces de îmbătrânire demografică, urmează un proces de reîntinerire demografică, ca urmare a unei ușoare tendințe de creștere a natalității (Figura X). Acest fapt, corelat și cu evoluția economică relativ pozitivă a municipiului Slatina, poate sugera un nivel mai ridicat de prosperitate și atractivitate comparativ cu restul județului, în special pentru familiile tinere. Situația este diferită la nivel județean, județul Olt confruntându-se cu un proces de îmbătrânire demografică, fapt indicat și de piramida vârstelor în formă de amforă (Figura X).

Figură 6 – Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă la nivelul Municipiului Slatina, la 1 ianuarie 2014



Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

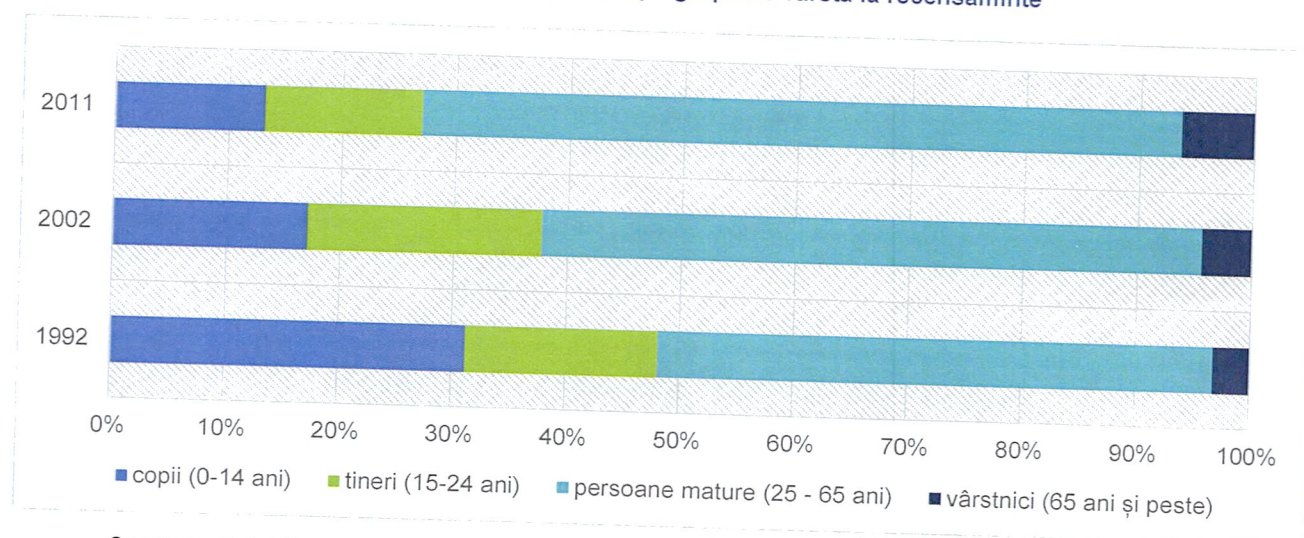
Figură 7 – Distribuția populației pe sexe și grupe de vârstă la nivelul județului Olt, la 1 ianuarie 2014



Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Între anii 1992 și 2011 se remarcă o scădere a ponderii copiilor (grupa de vârstă 0-14 ani) de la 31% în 1992 la 17% în 2002 și 13% în 2011. Procentul tinerilor (15 -24 ani) a crescut între 1992 (17%) și 2002 (21%), pentru ca apoi să scadă până în 2011 la 14%. Categoria persoanelor mature (25-65 ani) are ponderea cea mai mare în toți cei trei ani de recensământ (49% - 1992, 58% - 2002, 67% - 2011), înregistrând totodată cea mai semnificativă creștere între recensăminte, respectiv 9 procente între 1992 și 2002 și 9 procente între 2002 și 2011. Și populația vârstnică a înregistrat o creștere relativ constantă, de unul, respectiv două procente (de la 3% în 1992 la 4% în 2002, respectiv 6% în 2011).

Figură 8 – Structura populației pe grupe de vârstă la recensăminte



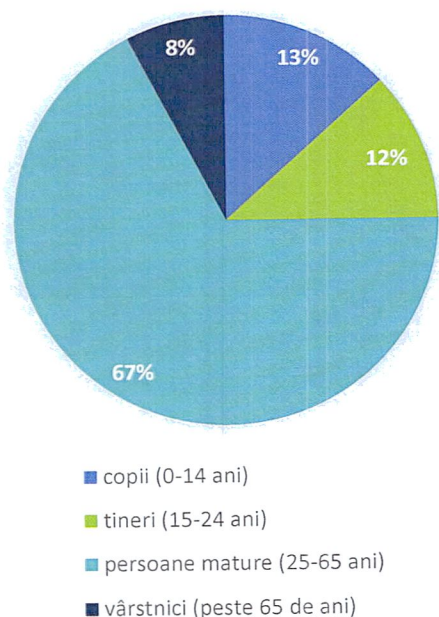
Sursă: Institutul Național de Statistică, recensămintele populației și locuințelor din 1992, 2002 și 2011

Se constată că între 1992 și 2002 a avut loc scăderea cea mai dramatică a numărului copiilor, fapt ce poate fi asociat cu scăderea populației din anii 90 și cu fenomenul migrației populației din centrele urbane industriale înapoi spre mediul rural – la nivel județean, între 1992 și 2002 populația urbană a scăzut cu un procent, înregistrând apoi o tendință ascendentă (începând cu 2002).

Conform datelor furnizate de Institutul de Statistică a României, la nivelul anului 2014 structura populației pe grupe de vârstă prezintă o situație îmbucurătoare, cu valori asemănătoare celor din 2011, respectiv o stagnare a procentului copiilor și persoanelor mature - 13%, respectiv 67%, 12% tineri (deci o scădere de 2%), și o creștere de două procente a persoanelor vârstnice. În contextul tendinței generale de scădere a populației, menținerea aproape constantă a populației din primele două grupe de vârstă poate indica atractivitatea municipiului Slatina comparativ cu restul județului, în special pentru tineri și familii tinere și poate constitui un indicator al succesului investițiilor în regenerarea socio – economică a orașului din perioada 2007 – 2014.

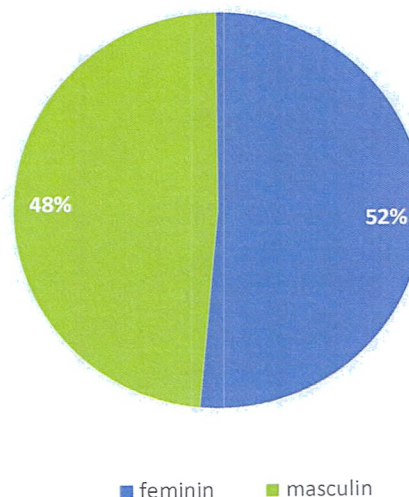
Structura populației pe sexe arată un raport echilibrat, cu 52% persoane de sex feminin și 48% persoane de sex masculin (Figura X).

Figură 10 – Structura populației pe grupe de vârstă la 1 ianuarie 2014



Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Figură 10 – Structura populației pe sexe la 1 ianuarie 2014



Sursă: Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Principalii indicatori demografici

Pentru a calcula principalii indicatori demografici la nivel municipal, județean, regional și național au fost utilizate datele oficiale (locale, județene, regionale și naționale) de la Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO, la 1 ianuarie 2014.

Tabel 2 – Principalii indicatori demografici în municipiul Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național, calculați la 1 ianuarie 2014

Indicator	Municipiul Slatina	Județul Olt România	Regiunea Sud – Vest Oltenia	România
Gradul de îmbătrânire a populației (‰)	545	1290	1181	997
Proporția persoanelor de 0 - 15 ani din populație (%)	13,1	13,3	13,9	15
Proporția persoanelor de 65 de ani și peste din populație (%)	7,6	17,2	16,4	14,9
Indicele de senioritate (%)	14,7	22,4	23,1	24,2
Raportul de dependență demografică (‰)	261	440	436	427

Coeficientul de dependență al persoanelor tinere (‰)	166	192	200	214
Coeficientul de dependență al persoanelor vârstnice (‰)	95	248	214	213
Rata de înlocuire a forței de muncă (‰)	496	576	600	642

Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Din punct de vedere al indicatorilor demografici, la 1 ianuarie 2014, în municipiul Slatina se înregistra o situație îmbucurătoare, majoritatea indicatorilor situându-se într-o poziție favorabilă comparativ cu datele la nivel județean, regional și național. Situația poate fi corelată cu atractivitatea crescută a municipiului odată cu recente măsurile de regenerare socio-economică adoptate.

Pe de altă parte, rata de înlocuire a forței de muncă înregistrează o valoare foarte scăzută comparativ cu nivelurile județean, regional și național și reprezintă o vulnerabilitate importantă a municipiului Slatina pe termen mediu și lung întrucât, în lipsa unei politici de atragere de forță de muncă și/ sau de consolidare a populației tinere, ridică problema unui **deficit de forță de muncă de aproximativ 50% în următorii 10 – 15 ani**.

II.1.1.2. Mișcarea naturală și migratorie a populației

Mișcarea naturală a populației

Tabel 3 – Principalii indicatori ai mișcării naturale a populației în municipiul Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național, calculați la nivelul anului 2013 (cele mai recente date disponibile)

Indicator	Municipiul Slatina	Județul Olt România	Regiunea Sud – Vest Oltenia	România
Născuții vii	692	3237	17383	198216
Rata natalității	8,09	7,04	7,76	8,90
Decedați - total	469	6145	27291	249321
Rata mortalității	5,47	13,32	12,16	11,15
Decedați – sub un an	2	34	171	1680
Rata mortalității infantile	0,01	0,02	0,02	0,02
Rata sporului natural	2,61	-6,28	-4,39	-2,25
Căsătorii	500	1833	9802	107507
Rata de nupțialitate	5,84	3,97	4,37	4,81
Divorțuri	131	435	2234	28507
Rata de divorțialitate	1,53	0,94	1,00	1,27

Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

În ceea ce privește mișcarea naturală a populației, municipiul Slatina este din nou lider al clasamentului, aici înregistrându-se valorile cele mai ridicate în ceea ce privește rata sporului natural (singura valoare pozitivă în comparație cu județul Olt, Regiunea Sud-Vest Oltenia și România) și rata de nupțialitate. Singurul indicator cu o valoare nefavorabilă prin comparație este rata de divorțialitate (1,53 față de 0,94 în județul Olt, 1,00 în Regiunea Sud-Vest Oltenia și 1,27 în România), însă aceasta se datorează în mare parte influențelor sociale ale mediului exclusiv urban.

Mișcarea migratorie a populației

Evoluția numărului populației municipiului Slatina este influențată, pe lângă mișcarea naturală a populației, de mișcarea migratorie, exprimată prin următorii indicatori:

Tabel 4 – Principalii indicatori ai mișcării migratorii a populației municipiului Slatina, comparativ cu nivelul județean, regional și național

Indicator	Municipiul Slatina	Județul România	Olt	Regiunea Sud – Vest Oltenia	România
Stabiliri de reședință ⁸	536	3186		20084	214649
Plecări cu reședință ⁹	1873	6791		28114	214649
Soldul schimbărilor de reședință ¹⁰	-1337	-3605		-8030	0
Stabiliri de domiciliu ¹¹	992	6472		33204	340164
Plecări cu domiciliu ¹²	1691	7724		36564	342933
Soldul schimbărilor de domiciliu ¹³	-699	-1252		-3360	-2769
Scăderea numărului populației determinată de soldul migrator intern (%) ¹⁴	-2,03	-1,09		-0,52	-
Emigranți definitiv ¹⁵	45	122		-	-
Imigranți definitiv	13	40		-	-
Soldul migrației internaționale	-32	-82		-	-

Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

În anul 2013 mișcarea migratorie, exprimată prin soldul schimbărilor de reședință, a fost de -1337 persoane, iar soldul schimbărilor de domiciliu a fost de -699 persoane, ceea ce indică un echilibru

⁸ Cf. datelor la nivelul anului 2013, Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

⁹ Idem

¹⁰ Idem

¹¹ Cf. datelor la nivelul anului 2011 (cele mai recente date disponibile), Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

¹² Idem

¹³ Idem

¹⁴ Idem

¹⁵ Idem

din punct de vedere numeric între persoanele care pleacă temporar din oraș (pentru studii, locuri de muncă etc.) în fața celor care părăsesc Slatina definitiv. Totodată, este de remarcat că, din totalul stabilirilor de reședință în mediul urban din județul Olt în 2013, 42% s-au înregistrat în municipiul Slatina (536). Scăderea procentuală a populației determinată de soldul migrator intern este aproape dublă la nivelul municipiului Slatina comparativ cu nivelul județean, și de patru ori mai mare decât cea înregistrată la nivel regional.

Soldul migratoriu internațional, respectiv diferența între imigranți și emigranți, înregistrează valori negative în 2002 și în 2011, indicând că numărul emigranților a fost superior celui al imigranților, fapt ce a condus la un sold migratoriu internațional de 32 persoane în 2011 (comparativ cu 82 la nivelul județului Olt). Comparativ cu alte zone ale țării migrația internațională este la un nivel foarte scăzut, județul Olt clasându-se în 2011 în categoria județelor cu cel mai mic număr de emigranți (atât de sex feminin, cât și de sex masculin)¹⁶.

¹⁶ Suditu, B.A., Prelipcean, G., Vîrdol, D.C., Stângaciu, O.A., STUDII DE STRATEGIE ȘI POLITICI (SPOS) 2012, Studiul nr. 1, Perspectivile politicii de migrațiune în contextul demografic actual din România, Institutul European din România, 2013



II.1.2. Educație, cultură și sănătate

II.1.2.1. Educația

Infrastructura de educație

Infrastructura de educație din Municipiul Slatina include unități de învățământ pentru toate nivelurile de educație: preșcolar, primar, gimnazial, liceal și postliceal. Conform datelor furnizate de Inspectoratul Școlar Județean Olt, în anul școlar 2014 – 2015 rețeaua unităților de învățământ preuniversitar de stat din municipiul Slatina cuprindea 41 de unități, respectiv: 22 grădinițe, 9 școli gimnaziale (din care o școală de artă), 2 colegii naționale și un liceu cu clase de nivel primar, gimnazial și liceal, un colegiu național cu clase gimnaziale și liceale, 3 colegii tehnice cu clase de nivel liceal și postliceal, un colegiu economic, un colegiu agricol cu clase liceale și postliceale și o școală postliceală sanitară.

Rețeaua unităților de învățământ preuniversitar particular din municipiul Slatina este relativ slab dezvoltată, cuprinzând o grădiniță și 3 școli postliceale.

Infrastructura de educație din municipiul Slatina este completată de o serie de unități conexe: Centrul Județean de Excelență Olt (susține performanța școlară prin activități care vizează dezvoltarea competențelor interdisciplinare, pluridisciplinare și transdisciplinare), Palatul Copiilor "Adrian Baran" Slatina, Clubul Sportiv Școlar Slatina, Casa Corpului Didactic Olt, Centrul Județean de Resurse și Asistență Educațională și Centrul Județean de Asistență Psihopedagogică.

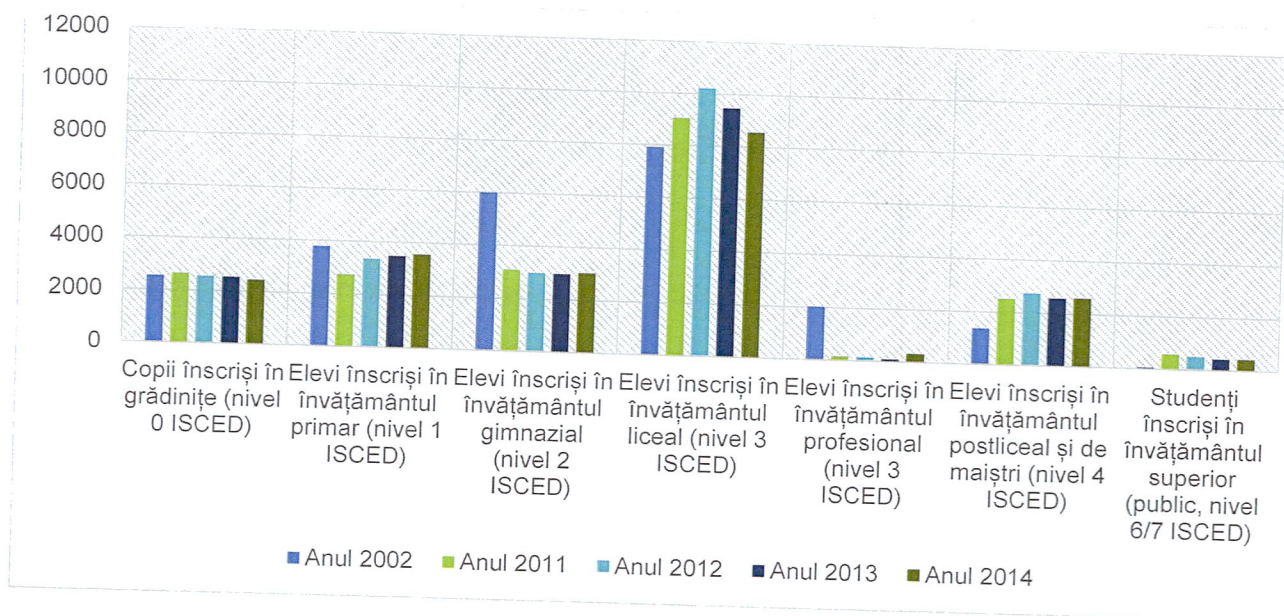
Singurele instituții de învățământ superior din municipiul Slatina sunt Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București (USAMVB) – Facultatea de Management, Inginerie Economică în Agricultură și Dezvoltare Rurală – Filiala Slatina și Universitatea din Pitești – Facultatea de Științe ale Educației.

Populația școlară și capacitatea infrastructurii de educație

Totalul populației școlare din municipiul Slatina însuma în 2014 21.039 copii, elevi și studenți, număr în creștere cu aproximativ 1% comparativ cu 2011, pe fondul unei rate a natalității relativ

constantă începând cu 2002 și a menținerii aceleiași ponderi a copiilor și tinerilor din totalul populației începând cu 2011.

Figură 11 – Populația școlară pe niveluri de educație din municipiul Slatina



Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Populația școlară din municipiul Slatina reprezintă 31% din totalul județean (67.858), Slatina remarcându-se astfel ca principalul centru educațional din județ.

Evoluția numărului populației școlare din municipiul Slatina este în general pozitivă, singurul nivel ce a cunoscut o scădere mai accentuată în ultimii ani fiind învățământul liceal (Figura X). Dacă populația școlară din municipiul Slatina indică o stabilizare a tinerilor și copiilor, la nivel județean situația este mai puțin favorabilă. Populația școlară din județul Olt a cunoscut o tendință descendentă generală între 2011 și 2014, tendință ce se manifestă la fiecare nivel de educație, cu excepția învățământului profesional și a celui postliceal și de maiștri. Scăderea generală a numărului copiilor, elevilor și studenților (- 6,6% între 2011 și 2014) corespunde tendinței județene de scădere a populației și de îmbătrânire demografică descrisă anterior (cap. X).

La nivelul municipiului Slatina, se remarcă o scădere semnificativă a numărului elevilor înscriși în învățământul gimnazial comparativ cu anul 2002, fapt ce ilustrează diferența mare dintre ponderea grupei de vârstă 20 – 24 ani și grupele inferioare (îngustarea bazei piramidei vârstelor, Figura X). Această diferență se va resimți pe termen mediu și lung și pe piața muncii, după cum indică și valoarea redusă a ratei de înlocuire a forței de muncă.

Pe de altă parte, ponderea mare a populației școlare înscrisă în învățământul liceal indică o presiune relativ ridicată asupra sistemului de învățământ postliceal și universitar în următorii ani. În acest context, se pune problema unor decizii strategice din partea municipalității în ceea ce privește adaptarea și/ sau extinderea sistemului de învățământ postliceal și superior pentru a păstra populația tânără în oraș, oferindu-i oportunități de formare. Acest fapt este cu atât mai important cu cât în ultimii ani oferta de învățământ superior din municipiul Slatina s-a diminuat, de exemplu prin închiderea unității locale a Academiei de Studii Economice din București. Mai mult, municipiul Slatina este singurul centru universitar din județ, iar, în lipsa unei oferte satisfăcătoare, tinerii absolvenți de liceu din Olt sunt nevoiți să plece în alte județe pentru continuarea studiilor.

Valorile numărului mediu de elevi/ sală de clasă (38,5) și ale numărului mediu de elevi/ cadru didactic (41,9) indică, de asemenea, subdimensionarea infrastructurii de învățământ postliceal, depășind valorile reglementate prin Legea Educației Naționale. Analizând în paralel valorile județene, numărul mediu de elevi/ sală de clasă este și mai ridicat – 43,3, indicând de asemenea o supraaglomerare a infrastructurii de învățământ postliceal¹⁷.

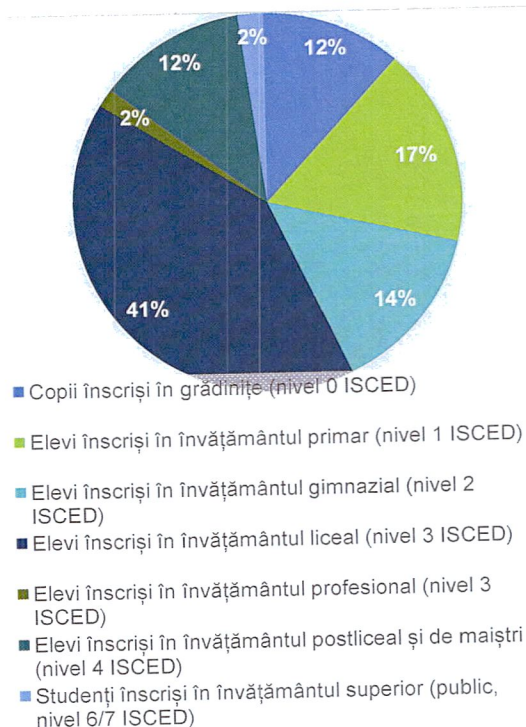
Tabel 5 – Numărul mediu de copii/elevi pe sală de clasă în municipiul Slatina

NUMĂR MEDIU COPII/ ELEVI PE SALĂ DE CLASĂ				
	Municipiul Slatina ¹⁸	Județul Olt	Legea Educației Naționale	Media națională în mediul urban
Învățământ primar	44,7	24,3	În medie 20, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 25	30,41
Învățământ gimnazial			În medie 25, nu mai puțin de 12 și nu mai mult de 30	

¹⁷ Nu a fost inclus în calcul și numărul elevilor înscriși în învățământul de maiștri

¹⁸ Date pentru anul 2013 cf. bazei de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

Figură 12 – Elevi înscriși în sistemul de învățământ pe niveluri de instruire în anul 2014, în municipiul Slatina



Sursă: prelucrarea consultantului, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Învățământ liceal	26,3	24,1	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	20,55
Învățământ postliceal	38,5	43,3	În medie 25, nu mai puțin de 15 și nu mai mult de 30	

Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate pentru anul 2013 de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Și în cazul învățământului primar și gimnazial valorile înregistrate depășesc cu mult media județeană, media națională pentru mediul urban și valoarea maximă impusă prin Legea Educației Naționale (Tabelul X și Tabelul X). Corelând valorile numărului mediu de elevi/ sală de clasă și ale numărului mediu de elevi/ cadru didactic se remarcă o situație mai defavorabilă în cazul învățământului primar, cu 24,6 elevi/ cadru didactic comparativ cu media națională în mediul urban de 15 elevi/ cadru didactic. În cazul învățământului gimnazial, valoarea de 13,3 este sub media națională. Astfel, în lipsa datelor defalcate cu privire la numărul mediu de elevi/ sală de clasă pentru învățământul primar și pentru învățământul gimnazial¹⁹, se poate presupune că valoarea ridicată a indicatorului se datorează supraaglomerării infrastructurii de învățământ primar.

Tabel 6 – Numărul mediu de copii/elevi per cadru didactic în municipiul Slatina

NUMĂR MEDIU COPII/ ELEV PER CADRU DIDACTIC		
	Municipiul Slatina ²⁰	Media națională în mediul urban
Învățământ preșcolar	15,1	14,74
Învățământ primar	24,6	15
Învățământ gimnazial	13,3	
Învățământ liceal	17,3	13,7
Învățământ postliceal	41,9	

Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate pentru anul 2013 de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Învățământul preșcolar și cel liceal înregistrează valori puțin peste media județeană și națională (mediul urban), dar se înscriu în limitele admise de Legea Educației Naționale. Aceste valori nu indică deci supraîncărcarea infrastructurii de învățământ pe nivelurile analizate.

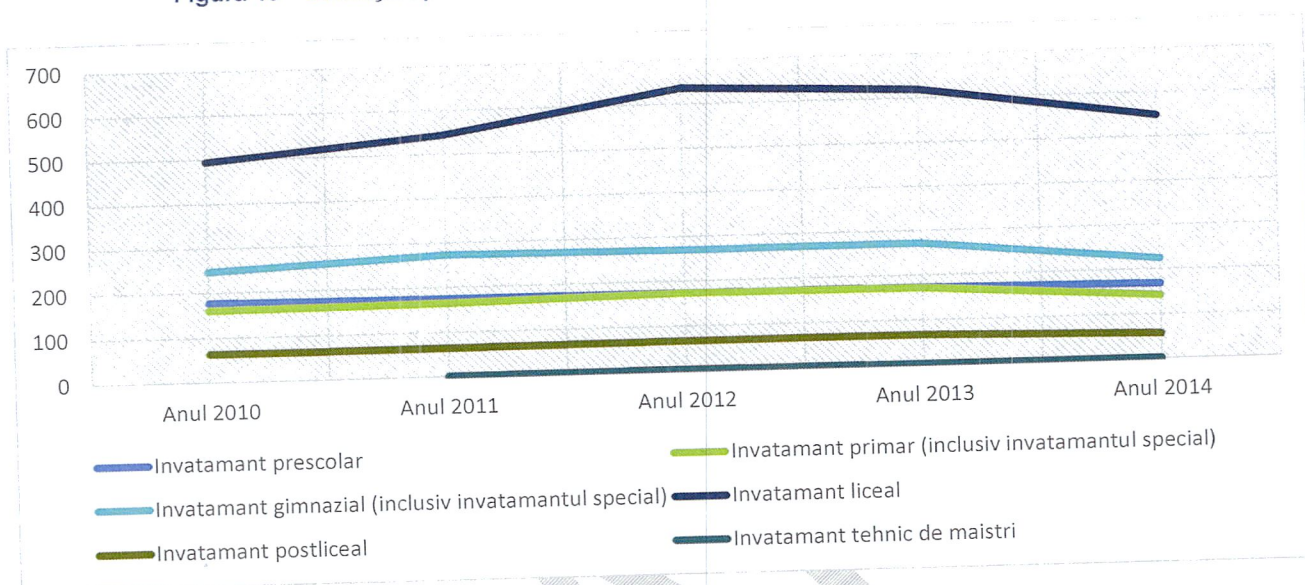
În ceea ce privește evoluția aparatului didactic în ultimii cinci ani (2010 - 2014), se remarcă o tendință de diminuare a acestuia pe toate nivelurile de învățământ, cu excepția celui preșcolar, unde numărul cadrelor didactice este relativ constant. Evoluția negativă a numărului cadrelor didactice, corelată cu evoluția relativ pozitivă a numărului de elevi, ridică problema capacității

¹⁹ Datele furnizate de Institutul Național de Statistică includ o valoare totală pentru învățământul primar și gimnazial

²⁰ Date pentru anul 2013 cf. bazei de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

sistemului de educație slătinean de a asigura servicii de educație corespunzătoare viitoarelor generații de elevi.

Figură 13 – Evoluția aparatului didactic în perioada 2010 – 2014, în municipiul Slatina



Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Calitatea procesului educațional

Calitatea procesului educațional poate fi evaluată în funcție de rezultatele elevilor la examenele naționale și la concursurile școlare, de procentul și media studenților admiși în instituțiile de învățământ superior și de rata angajării persoanelor tinere în câmpul muncii.

Topul județean al liceelor, întocmit în funcție de media de admitere și media la examenul de Bacalaureat în 2014, plasează Colegiul Național "Ion Minulescu" din Slatina pe locul al doilea, după Balaureat în 2014, plasează Colegiul Național "Ion Minulescu" din Slatina pe locul al doilea, după Liceul Teoretic "Mihai Viteazul" din Caracal. A treia poziție în top este ocupată de Colegiul Național "Radu Greceanu", Slatina. Colegiul Național "Ion Minulescu" ocupa în 2014 locul 113 la nivel național – din 1390 de licee (în urcare față de 2013 – locul 136 și 2012 – locul 205), în timp ce Colegiul Național "Radu Greceanu" se plasa pe poziția 224 (comparativ cu locul 163 în 2013 și 216 în 2012).

În ceea ce privește promovabilitatea la Bacalaureat, în anul 2014 județul Olt s-a clasat în ultima treime a clasamentului la nivel național, cu o promovabilitate de 54% după ambele sesiuni²¹, sub media națională de 62,6%. Este totuși de remarcat faptul că procentul elevilor ce au promovat examenul de Bacalaureat a înregistrat o tendință ascendentă în ultimii ani, promovabilitatea înregistrată în 2013 fiind de 43,4%, iar în 2012 de 29,8%²².

²¹ Cf. datelor furnizate de Ministerul Educației Naționale, Raport final Bacalaureat 2014 - 8 septembrie 2014
²² Instituția Prefectului Județului Olt, Raport privind starea economico-socială a județului Olt în anul 2013

Aceeași tendință de creștere a procentului de promovabilitate s-a înregistrat și la nivelul învățământului primar și gimnazial, procentajul de medii peste 5 obținut în județul Olt la Evaluarea Națională 2012 – 2013 în urma contestațiilor fiind de 61,09%, cu 10% mai mare decât cel obținut în anul școlar 2011-2012²³.

Rata angajării absolvenților de studii superioare și de învățământ postliceal sau de maiștri indică o situație favorabilă în ceea ce privește absorbția tinerilor pe piața muncii: cea mai bună rată de angajare se remarcă în rândul persoanelor absolvente de o școală post-liceală sau de maiștri, dintre care numai 1,65% sunt înregistrate ca șomeri în căutarea primului loc de muncă. Totodată, numai 2,07% din persoanele absolvente recent ale unei facultăți sunt încă în căutarea primului loc de muncă, ceea ce indică, din nou, o rată bună de angajare.

Calitatea procesului educațional este influențată și de nivelul de dotare al instituțiilor de învățământ și de facilitățile oferite de acestea. Un indicator în acest sens este numărul de PC-uri la 1000 de elevi. Numărul mediu de PC-uri la 1000 de elevi în instituțiile de învățământ preuniversitar din Municipiul Slatina era în 2014 de 80,4, indicând o dotare și un acces al elevilor la tehnologia informației în cadrul școlii inferior nivelului județean (92,4) și mult sub nivelul municipiului Craiova (aproximativ 150), principalul centru polarizator din vecinătate (50 km).

Tabel 7 – Numărul mediu de PC-uri / 1000 elevi în municipiul Slatina

NUMĂR MEDIU PC-uri/ 1000 ELEVİ		
	Municipiul Slatina ²⁴	Județul Olt
Învățământ primar și gimnazial	40,1	80,7
Învățământ liceal	109,7	111
Învățământ postliceal	49,9	45,1

Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate pentru anul 2013 de Institutul Național de Statistică, baza de date TEMPO

Raportat la nivelurile de învățământ, numărul de PC-uri/ 1000 elevi este relativ mic în toate cazurile, însă se remarcă învățământul primar și gimnazial, cu 40,1 PC/ 1000 elevi, reprezentând sub jumătate din media județeană (80,7). Această valoare, corelată cu valorile indicatorilor ce privesc aglomerarea sălilor de clasă și încărcarea cadrelor didactice arată, încă o dată, supraîncărcarea unităților de învățământ primar și gimnazial din municipiu.

În ceea ce privește dotarea unităților de învățământ din municipiul Slatina cu terenuri de sport, valoarea medie a numărului de terenuri de sport/ 1000 elevi era în 2013 de 1,38, sub media națională pentru mediul urban (1,46), sub media județeană (2,11) și sub valoarea înregistrată în municipiul Craiova – 1,57. Cea mai mică valoare se înregistrează, și de această dată, în învățământul primar și gimnazial (1,23).

²³ Idem

²⁴ Date pentru anul 2013 cf. bazei de date TEMPO, Institutul Național de Statistică

În vederea creșterii calității infrastructurii educaționale, Primăria Municipiului Slatina a accesat fonduri europene prin Programul Operațional Regional 2007 – 2013 - Axa 3. Îmbunătățirea infrastructurii sociale, pentru un număr de trei proiecte în valoare totală de 15.441.151,73 lei²⁵, urmărind:

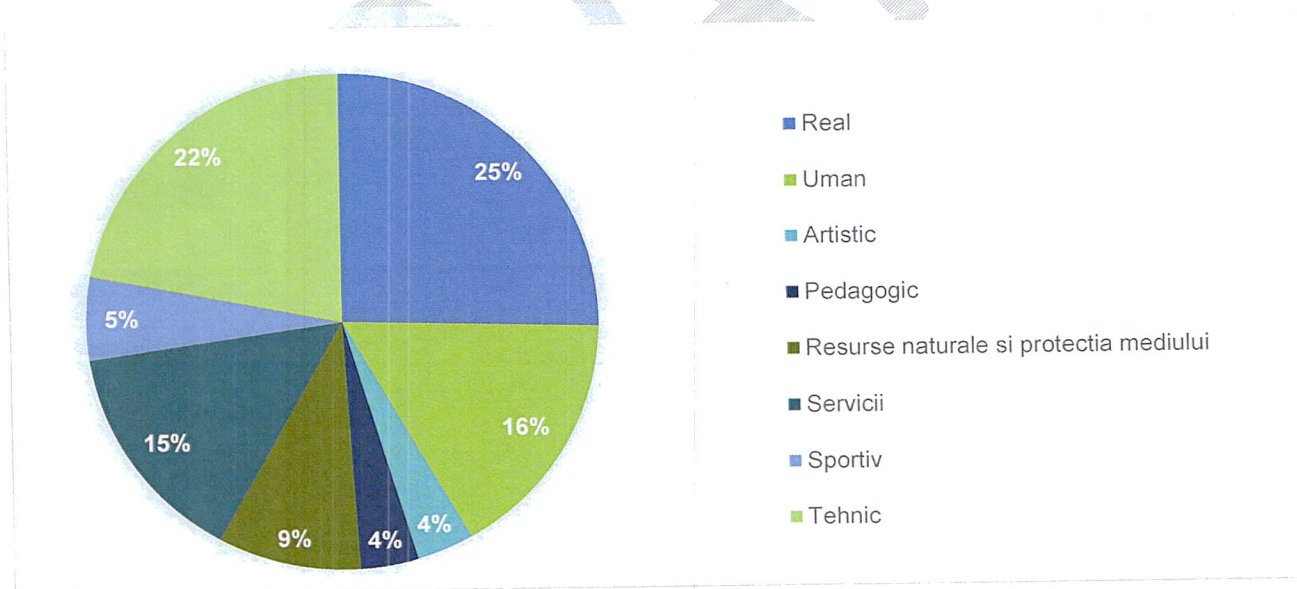
- Reabilitarea și extinderea clădirilor Colegiului Național Agricol "Carol I";
- Reabilitarea și extinderea clădirilor și a rețelei de canalizare aferente Liceului cu program sportiv;
- Reabilitarea Colegiului Național Vocațional Nicolae Titulescu.

Oferta educațională și adaptarea la cerințele pieței muncii

Având în vedere faptul că economia municipiului Slatina se bazează preponderent pe sectorul industrial, înregistrând totodată o tendință de creștere a sectorului terțiar, cerințele pieței muncii se schimbă constant, iar actorii economici solicită un nivel din ce în ce mai ridicat de forță de muncă specializată. Acest fapt este confirmat și de procentul ridicat al absolvenților de învățământ universitar și postliceal angrenați pe piața forței de muncă.

În contextul profilului puternic industrial al orașului (descriș în Capitolul X), învățământul profesional, postliceal și de maiștri, precum și învățământul universitar tehnic, sunt deosebit de importante pentru specializarea forței de muncă în domenii adecvate nevoilor angajatorilor. Acest fapt se reflectă în oferta educațională pentru anul școlar 2015 – 2016 în ceea ce privește învățământul liceal și profesional (nivel ISCED 3):

Figură 14 – Oferta educațională pentru anul școlar 2015 – 2016 în municipiul Slatina



Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate de Ministerul Educației și Cercetării Științifice, www.admitere.edu.ro

Principalele profiluri din punct de vedere al numărului de locuri sunt profilul real și cel tehnic, iar specializările disponibile sunt:

²⁵ Primăria Municipiului Slatina, http://www.primariaslatina.ro/informatii_primaria_slatina_22.html

Tabel 8 – Distribuția locurilor în funcție de profile și specializări liceale în municipiul Slatina

PROFIL	SPECIALIZARE	NR. LOCURI
Real	Matematică - informatică	280
	Științe ale naturii	112
Tehnic	Electronică și automatizări	56
	Electric	56
	Industrie textilă și pielărie	28
	Mecanică	168
	Construcții, instalații și lucrări publice	28
Uman	Filologie	196
	Științe sociale	56
Servicii	Economic	84
	Comerț	28
	Turism și alimentație	84
	Estetica și igiena corpului omenesc	28
	Industria alimentară	28
Resurse naturale și protecția mediului	Protecția mediului	56
	Agricultură	56
	Sportiv	84
Artistic	Arhitectură, arte ambientale și design	28
	Arte plastice și decorative	28
Pedagogic	Educator – învățător	56

Sursă: prelucrare consultant, pe baza datelor furnizate de Ministerul Educației și Cercetării Științifice, www.admitere.edu.ro

În ceea ce privește notele de admitere²⁶, cele mai bune note se înregistrează la liceele teoretice, topul fiind condus de Colegiul Național "Ion Minulescu", profilul real, cu ultima medie de admitere în 2014 8,96. În ordinea descrescătoare a mediilor de admitere, profilurile se succed după cum urmează: Real, Uman, Servicii, Tehnic, Resurse naturale și protecția mediului. Pentru profilurile sportiv, artistic și pedagogic datele nu au fost disponibile.

Analizând structura proiecției cererii potențiale pe domenii de pregătire pentru perioada 2013 -2020 la nivelul Regiunii de dezvoltare SV Oltenia și la nivelul județului Olt, rezultă că primele cinci domenii de educație și formare profesională pentru care se previzionează o cerere ridicată de formare, relevante din punct de vedere al rolului județean și regional al municipiului Slatina sunt: Mecanică, Comerț, Agricultură, Electric și Protecția mediului. Se remarcă faptul că aceste domenii se regăsesc între specializările de nivel 3 (învățământ profesional/ liceal) ale sistemului de învățământ din municipiul Slatina însă atât notele de admitere, cât și gradul de ocupare al locurilor disponibile (21,43% pentru electronică și 51,19% pentru mecanică în 2014) indică o atractivitate scăzută pentru elevi. Acest fapt se poate datora percepției publice distorsionate cu privire la

²⁶ Ultima medie de admitere în 2014, conform edu.ro

Învățământul tehnic (68% din elevii din județ ar prefera învățământul teoretic celui tehnic sau vocațional), necesității de modernizare și adaptare a curriculei și a echipamentelor și dotărilor școlare la situația reală de pe piața muncii, lipsei oportunităților de continuare a studiilor la nivel superior.

Tabel 9 – Ponderile previzionate ale cererii de formare profesională pentru 2013 – 2020, în Regiunea SV Oltenia și în județul Olt

Domeniul de educație și formare profesională	Ponderi previzionate ale cererii de formare profesională pentru 2013-2020 (%) în Regiunea SV Oltenia	Ponderi previzionate ale cererii de formare profesională pentru 2013-2020 (%) în județul Olt
Agricultură	7,1	9
Chimie industrială	0,8	2
Construcții, instalații și lucrări publice	5,8	6
Comerț	14,5	10
Economic	7,4	7
Electric	7,7	8
Electromecanică	1,2	1,5
Electronică și automatizări	0,5	2,5
Fabricarea produselor din lemn	1,5	1,5
Industrie alimentară	1,6	4,5
Industrie textilă și pielărie	5,4	6
Materiale de construcții	4,9	1
Mecanică	28,9	28
Turism și alimentație	2,5	5
Protecția mediului	10,3	8
Tehnici poligrafice	0,1	0

Sursă: Planul Local de Acțiune pentru Învățământ Olt pentru perioada 2013 – 2020

În acest sens, Planul Local de Acțiune pentru Învățământ Olt pentru perioada 2013 – 2020 formulează o serie de recomandări valabile pentru revitalizarea învățământului profesional și tehnic din municipiul Slatina și pentru consolidarea rolului acestuia de centru educațional județean și regional:

- Restructurarea rețelei școlare IPT²⁷, în funcție de evoluția locală, prin:
 - introducerea de specializări/ calificări noi pentru domeniile: agricultură/zootehnie, gaze, apă; colectarea, depozitarea, reciclarea deșeurilor;
 - introducerea de calificări/ specializări noi, de nivel 2 și 3 în domeniile intermediere financiare și servicii, construcții, comerț, hoteluri și restaurante, transport, informatică, materiale de construcții, mecanică;
- Asigurarea internă a calității în activitatea furnizorilor de educație și formare profesională;

²⁷ Învățământ profesional și tehnic

- Elaborarea de către școlile IPT, comunitatea locală și instituțiile abilitate a unor prognoze privind dinamica pieței locale a muncii, având în vedere o perspectivă de cel puțin 2-5 ani, în vederea unei mai bune proiectări a ofertei educaționale;
- Acoperirea rațională a nevoilor de calificare în teritoriu și eliminarea unor paralelisme nejustificate în scopul lărgirii gamei de calificări pentru care poate opta elevul în zonă;
- Utilizarea optimă a resurselor materiale și umane cu impact în creșterea eficienței și calității serviciilor;
- Asigurarea accesului la educație și continuării studiilor la nivelul următor de calificare, în condiții de șanse egale (acces, calitate, varietate de opțiuni);
- Realizarea condițiilor de transport și cazare pentru elevii din mediul rural.

Opțiunile de continuare a studiilor la nivel postliceal sau universitar în municipiul Slatina sunt relativ limitate. Colegiile tehnice oferă posibilitatea de specializare prin studii postliceale în domeniile economic, agricol, protecția mediului, electronică, mecanică, transporturi, energetic, construcții, instalații și lucrări publice. Școlile postliceale ce funcționează în afara colegiilor tehnice au profil preponderent sanitar.

În ceea ce privește învățământul universitar, singurele instituții de învățământ superior din municipiul Slatina sunt Universitatea de Științe Agronomice și Medicină Veterinară din București (USAMVB) – Facultatea de Management, Inginerie Economică în Agricultură și Dezvoltare Rurală – Filiala Slatina (învățământ de zi – admitere pentru 80 de locuri în anul universitar 2014 - 2015, învățământ la distanță) și Universitatea din Pitești – Facultatea de Științe ale Educației (admitere pentru 60 de locuri în anul universitar 2014 - 2015).

Participarea la educație a copiilor din zonele dezavantajate

DE COMPLETAT ÎN URMA CONSULTARII CU PRIMARIA SLATINA

II.1.2.2. Sănătatea

- *Spitalul Județean reabilitat – de clarificat stadiul lucrărilor*
- *Centru regional la Craiova de dezvoltare prin POR 2014 – 2020*

DE COMPLETAT ÎN URMA CONSULTARII CU PRIMARIA SLATINA

II.1.2.3. Cultura

Evenimente din Municipiul Slatina

Cadrul evenimentelor din Municipiul Slatina variază între concursuri ce vizează mobilizarea cetățenilor, sărbători, festivaluri de arte creative, olimpiade sau competiții sportive cu rezonanță locală sau națională. În același timp, este încurajată afirmarea pe plan internațional prin premii ce constau în excursii, sponsorizarea deplasărilor elevilor câștigători la concursuri în țări ca SUA sau prezența invitaților străini la evenimentele din oraș.

Principalul scop al concursurilor propuse de Primărie este rezolvarea anumitor probleme existente în oraș și informarea cetățenilor, pentru ca aceștia să se poată implica activ. Astfel, se remarcă o arie largă de tematici cum ar fi ecologia, mesajele anti-drog, eliminarea birocratiei, promovarea educației, prevenirea criminalității, infrastructura, sau simbolurile din memoria socială.

Sărbătorile și festivalurile promovează valorile culturale, locale și naționale, susțin manifestările creative și pun în prim plan comunitatea. Din locul de desfășurare a evenimentelor și frecvența acestora se observă faptul că municipalitatea propune atât utilizarea spațiilor publice renovate în acest sens cât și consolidarea comunităților prin plasarea unor evenimente în mai multe cartiere în același timp.

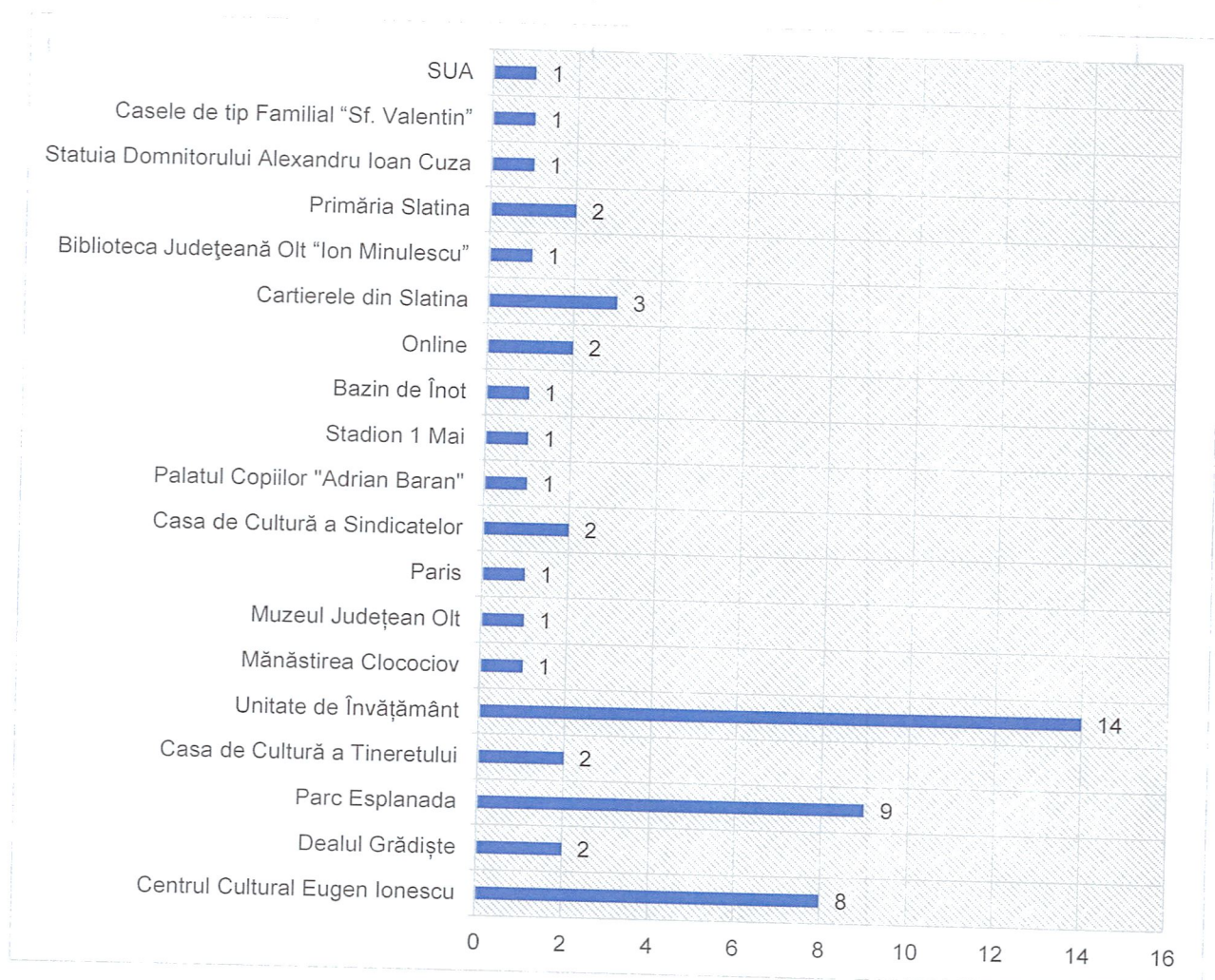
Totodată se remarcă numărul mare de evenimente dedicate diferitelor categorii sociale cum ar fi tinerii, elevii, bătrânii sau persoanele cu dizabilități. Acestea pun accent pe afirmarea cetățenilor și a nevoilor specifice ale acestora și familiarizarea cu acest tip de acțiuni în vederea formării unei comunități active și implicate.

Olimpiadele și competițiile sportive sunt diversificate și se remarcă efortul de a organiza etapele naționale ale Olimpiadei de arte vizuale și Arhitectură și Cupei României la Karate IMAF în Municipiul Slatina sau Cupa Slatinei la Înot odata cu lansarea Bazinului Didactic de Înot. Totodată orașul își valorifică performanțele în sporturi ca handbal și fotbal atât prin competiții locale cât și prin prezența la meciurile naționale.

Analizând agenda culturală din municipiul Slatina din perioada 2014 – 2015 (Anexa X), se poate observa că cele mai utilizate destinații pentru evenimentele organizate de municipalitate sunt spațiile și facilitățile urbane centrale ca Parcul Esplanada sau Centrul Cultural "Eugen Ionescu", amenajate recent ca locații multifuncționale. Cu toate acestea, cele mai multe evenimente au avut loc în paralel și în unitățile de învățământ, punându-se accentul pe implicarea tinerilor în viața culturală a Municipiului Slatina.

Deși alte locații au fost mai puțin utilizate, este evidentă diversitatea acestora prin 19 evenimente care s-au desfășurat în 13 facilități diferite de pe teritoriul orașului, cum ar fi Casa de Cultură a Tineretului, Casa de Cultură a Sindicatelor, Primăria Slatina, Biblioteca Județeană Olt ș.a.m.d. , unele inițiative utilizând chiar 3 sau mai multe spații. Totodată, două concursuri de creație literară și foto - video au fost desfășurate în mediul online, atât pe site-ul oficial al Primăriei cât și pe rețelele de socializare, metodă practică frecvent în Slatina pentru dialogul cu cetățenii.

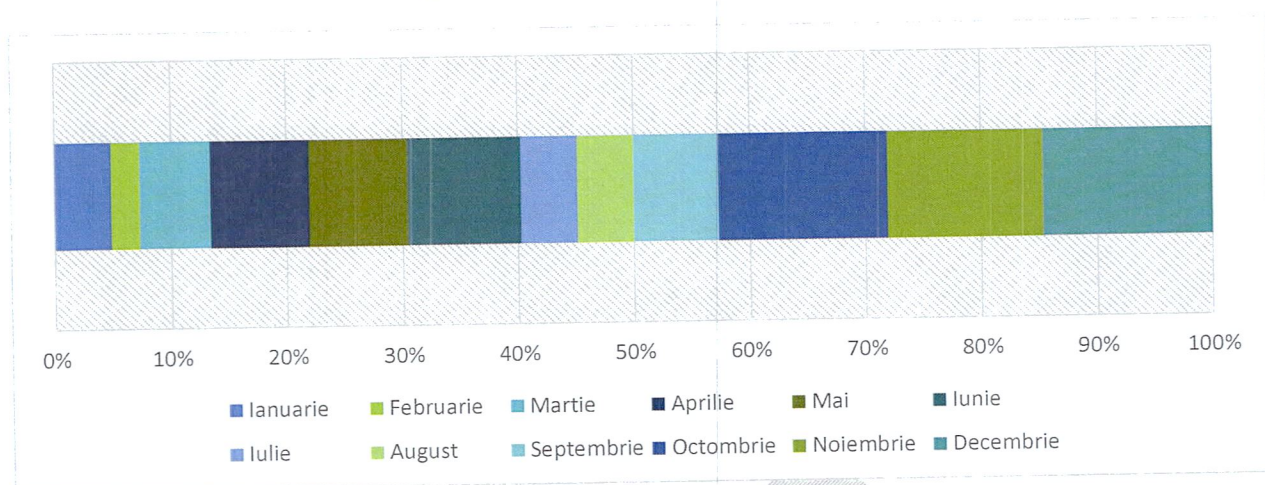
Figură 15 – Numărul de evenimente în diferite locații din municipiul Slatina



Pe lângă evenimentele organizate de Primărie, în Municipiul Slatina mai au loc o serie de expoziții, spectacole și concerte care se desfășoară cu preponderență la Centrul Cultural "Eugen Ionescu" care dispune și de un foaier pentru expoziții, sau la Biblioteca Județeană Olt. Acest tip de inițiative sunt susținute de administrația locală care, de cele mai multe ori, este partenera în realizarea lor, alături de Asociația Culturală Center Inter Art, unul din principalii actori urbani de acest tip din plan local. Aceasta din urmă organizează și o serie de cluburi tematice care promovează cultura cum ar fi Clubul Fotografic ALUTUS, Clubul de artă plastică și Atelierul de creație video Alutus.

Totalitatea evenimentelor dintr-un an se distribuie cu o preponderență în sezonul de iarnă în lunile Octombrie, Noiembrie și Decembrie, urmate de cele din primăvară - vară în lunile Aprilie, Mai și Iunie. Cu toate acestea, pe tot parcursul anului au loc diferite manifestări culturale sau concursuri, fapt ce face din Slatina un oraș foarte activ, ce oferă cetățenilor săi o arie largă de posibilități de implicare în viața socială.

Figură 16 – Frecvența lunară a evenimentelor





II.1.3. Incluziune socială

II.1.3.1. Profil etnic și minorități

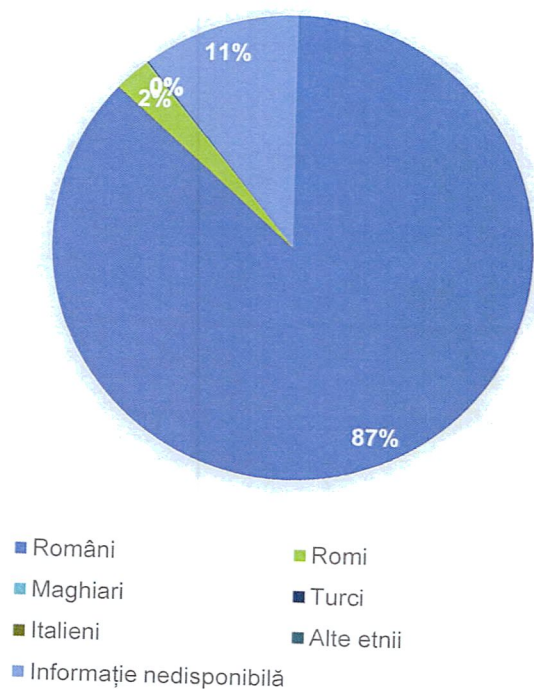
Conform Recensământului populației și al locuințelor din anul 2011, populația municipiului Slatina este compusă din 87% români, populația de etnie roma constituind a doua etnie, cu 1739 persoane declarate (aprox. 2% din totalul populației). Procentul mare de persoane pentru care informația privind etnia nu este disponibilă, corelat cu raportările din teren ale Direcției Protecție și Asistență Socială a municipiului Slatina, indică o populație de etnie roma de aproximativ 5000 persoane, grupate în 5 comunități.

La nivelul anului 2014²⁸, Direcția Protecție și Asistență Socială a municipiului Slatina a raportat un număr de 5 comunități de etnie romă și o populație generală de etnie romă de 5020 persoane

II.1.3.2. Serviciile sociale

Direcția Protecție și Asistență Socială a municipiului Slatina întreprinde următoarele activități în domeniul social:

Figură 17 – Structura populației Municipiului Slatina după etnie



Sursă: prelucrarea consultantului

²⁸ Raport privind activitățile din domeniul social în perioada 01.01-31.12.2014, Direcția Protecție și Asistență Socială a municipiului Slatina

II.1.3.2.1. Asistență și protecție socială

a. Ajutor social

În ceea ce privește ajutorul social, în perioada 2012 – 2014 se observă o creștere a dosarelor noi primite, verificate și înregistrate, de la 113 dosare în anul 2012, la 142 în 2014, ajungându-se la un total de 325 de dosare pentru acordarea ajutorului social la sfârșitul anului 2014. Acest lucru se datorează, în principal, creșterii veniturilor nete lunare până la care se acordă ajutorul social, în fiecare dintre acești ani.

Tabel 10 – Nivelul veniturilor lunare nete până la care se acordă ajutorul social în perioada 2012 – 2014

	2012	2013		2014
		Ianuarie – Iunie	Iulie- Decembrie	
Persoană singură	125 lei	125 lei	136 lei	142 lei
Familie formată din 2 persoane	225 lei	225 lei	244 lei	255 lei
Familie formată din 3 persoane	315 lei	315 lei	342 lei	357 lei
Familie formată din 4 persoane	390 lei	390 lei	423 lei	442 lei
Familie formată din 5 persoane	465 lei	465 lei	505 lei	527 lei
Pentru fiecare altă persoană peste numărul de 5 persoane, care face parte din familia în condițiile legii nr.416/2001	31 lei	31 lei	35 lei	37 lei

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

b. Ajutor de urgență

Anul 2012 a fost anul cu cele mai multe solicitări de ajutor de urgență, 76, dintre care au fost soluționate 70, suma totală acordată fiind de 42.842 lei. La polul opus este anul 2013, cu cele mai puține solicitări, doar 54. Dintre acestea, 49 au fost soluționate favorabil, atingând un total de 30.872 lei. În anul 2014 s-au înregistrat 60 de solicitări de ajutor de urgență, un total de 32.371 lei fiind acordat pentru solicitarea a 53 dintre ele. Printre destinațiile pentru care a fost acordat ajutorul se numără: intervenții chirurgicale și refacere postoperatorie; procurarea unui tratament medicamentos și materiale igienico – sanitare; procurarea de proteze; prestații excepționale pentru copii ale căror familii nu au posibilitatea sau capacitatea de a acorda copilului îngrijirea corespunzătoare; calamități naturale, incendii, accidente; ajutor deces beneficiari ajutor social; ajutor pentru ieșirea din criză etc.

c. Cantină socială

În perioada 2012 – 2014 s-a înregistrat o creștere a numărului total anual al rațiilor alimentare acordate, de la 1.311 în anul 2013, la 1.463 în 2013, ajungând până la 2.141 în anul 2014. Acest lucru se datorează faptului că în primii doi ani nu s-au acordat rații alimentare timp de 6 luni în fiecare an. De asemenea, suma totală acordată cantinei sociale a crescut cu 45.08%, de la 246.471,19 lei în 2012 până la 357.571,08 în 2014.

d. Ajutor pentru încălzirea locuinței

În ceea ce privește acest ajutor, el depinde de tipul de încălzire a locuinței care poate fi cu combustibili petrolieri, lemne și cărbuni, cu gaze naturale sau cu energie electrică (ajutorul pentru încălzirea locuinței cu energie electrică se acordă începând cu anul 2013). Dintre acestea, cel mai mare număr de beneficiari și cele mai mari sume acordate se înregistrează în cazul încălzirii locuinței cu gaze naturale, însă în toate situațiile se poate observa o tendință de scădere a numărului de beneficiari.

Tabel 11 – Numărul beneficiarilor de ajutor pentru încălzirea locuinței în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

Tipul de locuinței	Încălzire a	Benef 31.12. 2011	Benef 31.03. 2012	Benef 31.12. 2012	Benef 31.03. 2013	Benef 31.12. 2013	Benef 31.03. 2014	Benef 31.12. 2014
Cu combustibili petrolieri, lemne și cărbuni	pentru persoanele singure/familii beneficiare de ajutor social acordat în baza Legii nr. 416/2001		207		252		263	
	pentru alte categorii de persoane decât cele beneficiare de ajutor social	117	120	118	119	51	52	56
Cu gaze naturale		2520	2543	2318	2336	1658	1664	1483
Cu energie electrică						287	293	267

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

e. Protecția copilului

În cadrul acestei activități pe parcursul întregii perioade 2012 – 2014 au fost desfășurate investigații sociale, primirea, verificarea și înregistrarea de noi dosare sau introducerea de date în dosare pentru alocația pentru susținerea familiei, primirea, verificarea și înregistrarea dosarelor / cererilor

de solicitare a drepturilor a căror acordare se face de către AJPIS – Olt, primirea și verificarea notificărilor părinților care au copii în întreținere și urmează să plece la muncă în străinătate, acordarea de lapte praf copiilor în vârstă de 0 – 1 ani, pe baza rețetelor medicale emise de medicii de familie și a listelor aprobate de Direcția de Sănătate Publică Olt (Legea nr. 321/2001)

f. Gratuitatea la consumul a 5 mc apă / lună

Tabel 12 – Numărul beneficiarilor de gratuitate la consumul a 5 mc apă / lună în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

Anul	Număr beneficiari, medie/lună	Sume plătite
2012	1502	833.225,27 lei
2013	1436	281.957,19 lei
2014	1372	291.522,81 lei

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

Analizând numărul mediu de beneficiari/lună și sumele plătite se poate observa, în ambele cazuri, o scădere a valorilor înregistrate în perioada 2012 – 2014. Cu toate acestea, deși numărul beneficiarilor a scăzut doar cu 8.66%, suma plătită acestora prezintă diferențe mult mai mari, de 65.01% între anul 2012 și anul 2014. Acest lucru se poate datora lucrărilor de modernizare a rețelelor de distribuție a apei, fapt ce a contribuit la reducerea pierderilor.

g. Asistență socială persoane cu handicap și persoane vârstnice

Acest tip de asistență socială cuprinde indemnizațiile de handicap grav, asistenții personali, legitimațiile gratuite de transport, legitimațiile pentru locurile de parcare și efectuarea anchetelor sociale. Pe lângă drepturile acordate de legea specială, persoanele cu handicap/vârstnice se regăsesc și în celelalte categorii de prestații/servicii/facilitați sociale, gestionate de către Direcția Protecție și Asistență Socială, toate acestea contribuind la respectarea dreptului la viață independentă în comunitate a acestora

h. Clubul pensionarilor

Tabel 13 – Activități și beneficiari ai Clubului pensionarilor în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

Activități	Anul 2012	Anul 2013	Anul 2014
Prezență la activități desfășurate în cadrul Clubului	12416 participanți	10937 participanți	- în medie 60 pers./zi, cu un minim de 40 pers./zi vara și un maxim de 125 pers/zi iarna
Solicitări jocuri (table, șah, remy)	1428 solicitări	2033 solicitări	- în medie 15 solicitări/zi
Realizarea igienei corporale (prin duș)	857 beneficiari	201 beneficiari	- 11 beneficiari, 112 utilizari duș
Activități recreative/distractive/aniversare	3260 participanți	2980 participanți	- cca. 200 participanți/eventiment
Comunicare (conversație,	283 beneficiari	152 beneficiari	- 192 acțiuni

lectură pentru vârstnici, etc.)					
Măsurare arterială	valori	tensiune	1491 beneficiari	1542 beneficiari	- 2177 masuratori

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

Printre activitățile desfășurate de Club se numără:

- Vizionări film – activitate în parteneriat cu Centrul Cultural „Eugen Ionescu”;
- Seara distractivă – Balul Pensionarilor – în fiecare vineri;
- Acțiunea „Sănătate pentru vârsta a III a” cu participarea medicilor din cadrul Serviciului de Asistență Medicală și Comunitară;
- Sfaturi și îngrijiri cosmetice acordate de către elevii claselor de profil din cadrul Colegiului Economic „P.S. Aurelian” – Slatina, lunar, în perioada cursurilor școlare;
- Întâlniri de lucru cu reprezentanții autorităților locale sau cu reprezentanții instituțiilor/structurilor care au responsabilități în domeniul social – din 2 în 2 luni, etc.

II.1.3.2.2. Educație și sănătate

a. Creșe

În ceea ce privește numărul creșelor și capacitatea acestora, deși în anul 2014 a devenit funcțională a patra creșă din municipiul Slatina, numărul total de locuri asigurate de acestea a scăzut de la 155 în anii 2012 și 2013, la 117 în 2014. Acest fapt poate fi explicat prin factori precum scăderea numărului de nașcuți vii în această perioadă, de la 728 în anul 2012, la 685 în 2014, sau prin migrația internă accentuată. Activități realizate în cadrul creșelor:

- activități de educație timpurie;
- activități de îngrijire, protecție și nutriție;
- activități de îngrijire a stării de sănătate a copiilor;
- activități complementare pentru copil, familie respectiv activități de consiliere, de educație parentală și de informare.

b. Centrul de îngrijire și igienă corporală

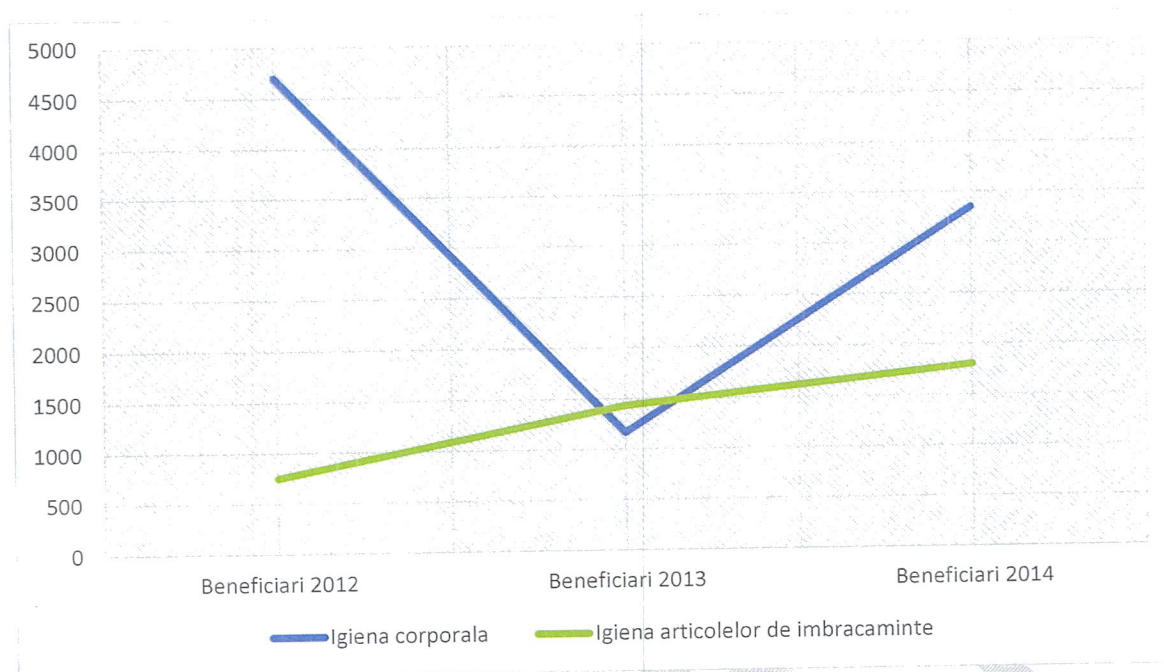
“Prin Centrul de îngrijire și igienă corporală (CIIC) se asigură, gratuit, pentru persoanele singure/familiiile fără venituri sau cu venituri sub salariul de bază minim brut pe țară garantat în plată, posibilitatea realizării igienei corporale (prin duș) și a articolelor de îmbrăcăminte (prin spălare cu mașini automate).”

Tabel 14 – Activități și beneficiari Centrului de îngrijire și igienă corporală în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina

	Beneficiari 2012	Beneficiari 2013	Beneficiari 2014
Igienă corporală	4698	1166	3348
Igiena articolelor de îmbrăcăminte	752	1435	1805

Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

Figură 18 – Evoluția numărului de beneficiari ai Centrului de îngrijire și igienă corporală în perioada 2012 – 2014, în municipiul Slatina



Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

c. Asistență medicală și de medicină dentară acordată în instituțiile de învățământ

Prin acest serviciu sunt asigurate:

Asistență Medicală Medicină Generală - în perioada 2012 – 2014 s-a înregistrat o scădere cu 14.09% a numărului de consultații efectuate de la 38.590 în anul 2012, la 36.368 în 2013, ajungând până la 33.137 în 2014.

Asistență Medicală Medicină Dentară – în acest caz, după o scădere accentuată de la 1337 de consultații efectuate pentru elevi și studenți în 2012 la doar 485 în 2013, se observă o tendință de creștere în anul 2014, înregistrându-se 1985 de consultații.

Activitate Mediatori sanitari - în perioada 2012 – 2014 s-a menținut constant numărul de 5 comunități de etnie Rromă din municipiul Slatina, însă în anul 2014 numărul populației generale de etnie rromă a înregistrat o ușoară scădere de la 5130 de persoane în anii precedenți, la 5020 de persoane.

II.1.3.2.3. Alte raportări

Printre activitățile de asistență socială în perioada 2012 – 2014 au mai fost realizate:

În anul 2012:

- Organizarea și desfășurarea campaniei sociale de colectare ajutoare pentru sinistrați ca urmare a căderilor masive de zăpadă, constând în alimente neperisabile: apa, ulei, faina, zahar, orez, conserve, paste făinoase, mălai, biscuiți, etc., precum și produse de curățenie și igienă personală. Campania s-a desfășurat în perioada 14 – 21.02.2012;
- Desfășurarea campaniei social-culturale „Primăvara renaște speranța!” – ediția a II-a, care a avut drept scop sprijinirea persoanelor/familiilor aflate în nevoi sociale, și anume:

- persoana încadrată în grad de handicap grav; familia beneficiară de ajutor social care are în întreținere mai mult de 2 copii; familia beneficiară de alocație pentru susținerea familiei;
- S-a organizat și desfășurat, în perioada 18 – 20.04.2012, la Clubul Pensionarilor, campania „Stil de viață sănătos la vârsta a III-a”, avînd drept scop informarea și consilierea persoanelor vîrstnice privind adoptarea unui stil de viață sănătos la vârsta a III a;
 - Cu ocazia „Zilei Internaționale a Persoanelor Vîrstnice” la Clubul Pensionarilor a fost organizată și desfășurată acțiunea „Ne distrăm și la vârsta a III-a!”;
 - Desfășurarea campaniei „Să trăim sănătos!”, care are a avut drept scop informarea și consilierea persoanelor vîrstnice privind adoptarea unui stil de viață sănătos la vârsta a III a;
 - Desfășurarea în perioada 06 - 21 decembrie 2012 a campaniei sociale „Fii darnic de Crăciun! - ediția a II-a” ce a constat în colectarea de obiecte – cărți de literatură pentru copii și jucării, care să fie oferite ulterior, ca pachete-cadou copiilor care fac parte din familii aflate în nevoi sociale;
 - Desfășurarea campaniei sociale „Un dar de Crăciun! - ediția a II-a” care a avut drept scop sprijinirea familiilor cu domiciliu în municipiul Slatina aflate în nevoi sociale care au cel puțin un copil în întreținere;
 - Amenajare adăpost de noapte pentru persoanele aflate în risc de hipotermie: la Clubul Pensionarilor pentru sezonul rece 2011 – 2012 și la Centrul de Îngrijire și Igienă Corporală, pentru sezonul rece 2012 – 2013. Capacitatea adăpostului: 10 locuri;
 - Organizarea activității de distribuție ajutoare - produse alimentare - provenind din stocurile de intervenție comunitare (PEAD 2012).

În anul 2013:

- În perioada 15.01.31.03.2013 în baza parteneriatului cu SC INTERBANC CONSULT SRL, s-au asigurat servicii gratuite în salina artificială pentru salinoterapie, meloterapie, cromoterapie;
- Organizarea și desfășurarea campaniei sociale de colectare ajutoare pentru sinistrați constând în alimente neperisabile: apa, ulei, faina, zahar, orez, conserve, paste făinoase, mălai, biscuiți, etc., articole de îmbrăcăminte și încălțăminte, pături, produse de curățenie și igienă personală precum și orice alte obiecte pe care donatorii le consideră utile gospodăriilor afectate de inundații;
- Desfășurarea acțiunii „Să fim frumoși!” în cadrul Centrului de Îngrijire și Igienă Corporală – în data de 11.09.2013 acțiune constând în realizarea igienei corporale (prin duș) și tunderea copiilor proveniți din familii defavorizate;
- Desfășurarea în perioada 09 - 19 decembrie 2013 a campaniei sociale „Fii darnic de Crăciun! - ediția a III-a” ce a constat în colectarea de obiecte – cărți de literatură pentru copii și jucării, care să fie oferite ulterior, ca pachete-cadou copiilor care fac parte din familii aflate în nevoi sociale;
- Desfășurarea campaniei sociale „Un dar de Crăciun! - ediția a III-a” care a avut drept scop sprijinirea familiilor cu domiciliu în municipiul Slatina aflate în nevoi sociale care au cel puțin un copil în întreținere;
- Continuarea distribuirii alimentelor PEAD 2012 și Organizarea activității de distribuție ajutoare - produse alimentare - provenind din stocurile de intervenție comunitare - PEAD 2013.

În anul 2014:

- Continuarea distribuirii alimentelor PEAD 2013 și Organizarea activității de primire și distribuire ajutoare - produse alimentare – în cadrul Programului operațional Ajutorarea persoanelor defavorizate - POAD 2014;
 - 17 - 24 octombrie – săptămână dedicată Zilei Internaționale pentru Eradicarea Sărăciei (17 octombrie) campanie de informare - distribuie pliante și consiliere cu privire la serviciile sociale oferite la nivel local;
 - 18 octombrie – Ziua Internațională a Traficului de Persoane - mediatorii comunitari împreună cu un reprezentant al poliției au întreprins o acțiune de combatere a traficului de persoane din rândul persoanelor de etnie rromă;
 - ADĂPOSTUL DE NOAPTE - amenajare adăpost temporar de noapte pentru perioadele de avertizare meteo în sezonul rece, în incinta Centrului de Îngrijire și Igienă Corporală, capacitate 10 paturi.
- Sursă: Rapoarte privind activitățile din domeniul social, Direcția Protecție și Asistență Socială

Centrul Comunitar de Asistență Medico-Socială, inaugurat în luna mai 2014 este un proiect dezvoltat și implementat de organizația nonguvernamentală Centrul Romilor pentru Politici de Sănătate SASTIPEN, în asociere cu Fundația "Terre des Hommes", cu sprijinul Primăriei și Consiliului Local Slatina. Scopul înființării Centrului constă în facilitarea accesului la serviciile de sănătate publică și nu numai pentru populația defavorizată din municipiu. Centrul funcționează în imediata vecinătate a Centrului de Îngrijire Personală administrat de DPAS, de pe strada Nicolae Bălcescu (cartierul Tudor Vladimirescu). Centrul Comunitar completează serviciile sociale furnizate de DPAS, prin acordarea gratuită de servicii medico-sociale în sistem integrat persoanelor din grupurile vulnerabile din punct de vedere social. Proiectul este finanțat prin intermediul Contribuției Elevețiene pentru Uniunea Europeană extinsă, iar finanțarea asigură funcționarea centrului în perioada martie 2014 – octombrie 2015. În contextul termenului apropiat de încetare a finanțării, este necesară evaluarea rezultatelor proiectului și, în funcție de aceasta, stabilirea pașilor următori pentru asigurarea durabilității proiectului – intervențiile integrate în comunitățile dezavantajate reprezentând investiții eligibile în cadrul Programului Operațional Regional 2014 – 2020.

II.1.3.3. Zonele marginalizate

Atlasul Zonelor Urbane Marginalizate din România²⁹, elaborat cu scopul de a sprijini designul și implementarea Programului Operațional Regional 2014 – 2020 și respectiv ale intervențiilor integrate în comunitățile dezavantajate, a identificat la nivelul municipiului Slatina un procent de 19,27% (aprox. 13.500 persoane) din populația rezidentă ca trăind în zone dezavantajate. Acest procent plasează Slatina sub media județeană de 49,96% din populație în zone dezavantajate și sub cea regională de 37,23%. Comparativ cu celelalte reședințe de județ din regiune, Slatina se clasează pe locul al treilea, după Craiova și Râmnicu Vâlcea (Tabelul X).

²⁹ Banca Mondială, 2014

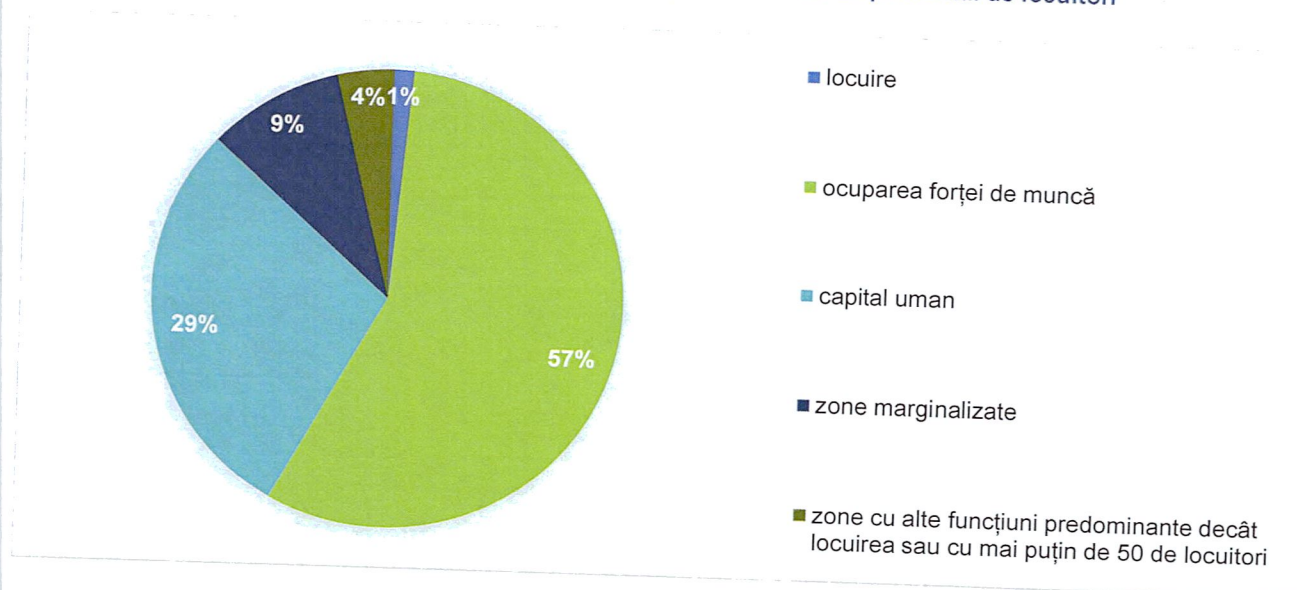
Tabel 15 – Populația rezidentă în zone marginalizate

Populație rezidentă ³⁰		Procent din populație în zone dezavantajate
Regiunea SV Oltenia	957.978	37,23
Județul Olt	170.554	49,96
Slatina	70.293	19,27
Craiova	269.506	16,07
Târgu Jiu	82.504	19,44
Drobeta – Turnu Severin	92,617	37,28
Râmnicu Vâlcea	98.776	14,46

Sursă: Atlasul Zonelor urbane Marginalizate din România

Din totalul populației care trăiește în zone dezavantajate în municipiul Slatina, cel mai ridicat procent – 57% trăiește în zone defavorizate din punct de vedere al ocupării forței de muncă. Zonele dezavantajate din punct de vedere al capitalului uman³¹, respectiv cu probleme în ceea ce privește educația, sănătatea și comportamentul demografic se clasează pe poziția secundă, cu 29% din locuitori. Celelalte categorii, ce înregistrează mai puțin de 10 procente, cuprind zonele marginalizate (9%), zonele în care predomină ale funcțiuni decât locuirea și zonele dezavantajate din punct de vedere al locuirii.

Figură 19 – Tipuri de zone dezavantajate în funcție de procentul de locuitori

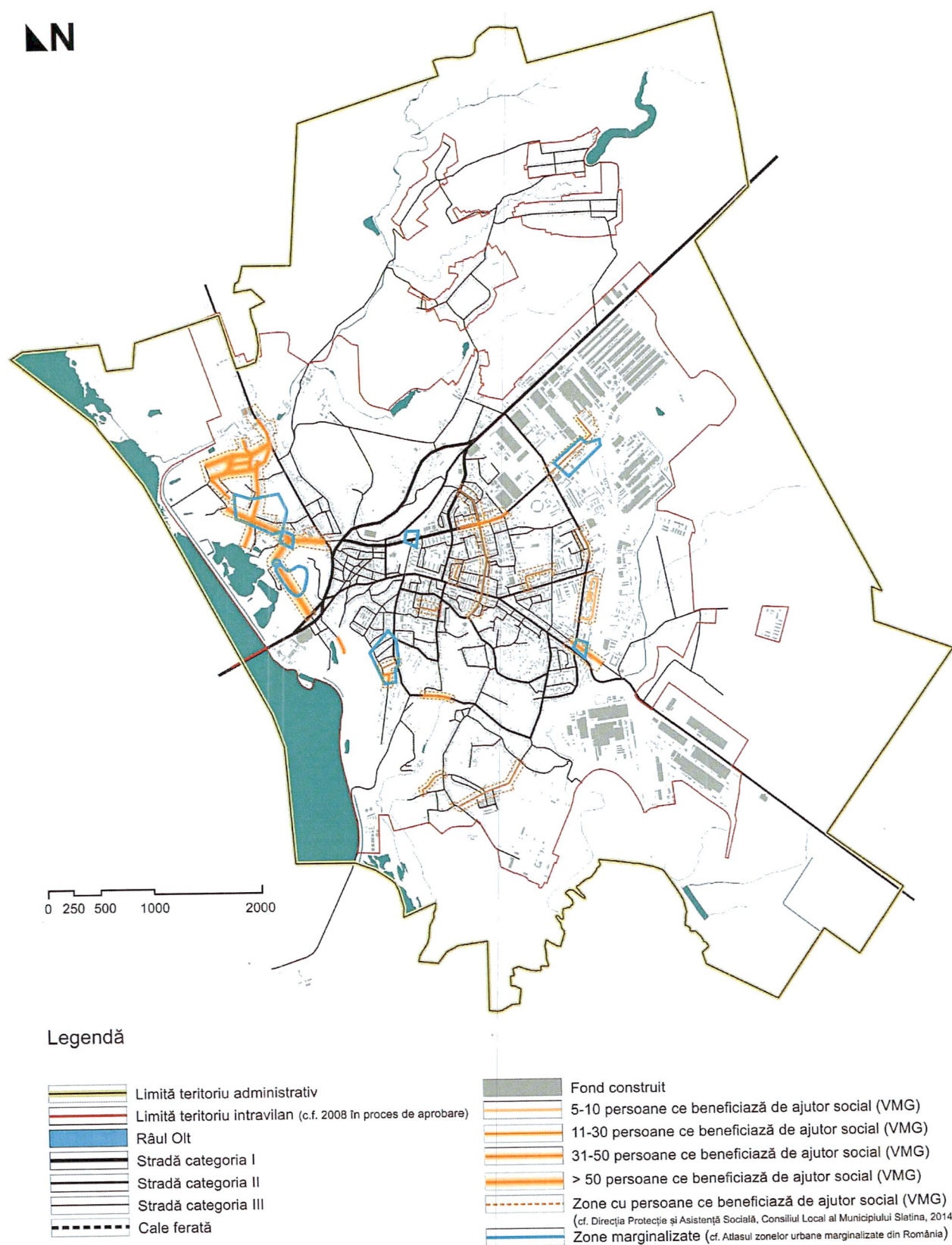


Sursă: Atlasul Zonelor urbane Marginalizate din România

³⁰ Populația la Recensământul din 2011

³¹ Dezvoltarea umană necesită educație, sănătate și un standard decent de viață. În cadrul strategiei de dezvoltare, formarea și dezvoltarea capitalului uman sunt posibile prin investiții adecvate în educație și fonduri dimensionate corect pentru sănătate. (Sursă: <http://www.stiucum.com/management/managementul-resurselor-umane/Capitalul-uman-forta-fundament45829.php>)

Figură 20 – Zonele dezavantajate și zonele marginalizate din municipiul Slatina



Sursă: prelucrarea Consultanului

În ceea ce privește repartitia spațială a zonelor dezavantajate și/ sau marginalizate, se poate observa o corelare între arealele identificate de Banca Mondială ca fiind marginalizate (având în vedere calitatea locuirii și accesul la infrastructură publică) și concentrarea persoanelor ce beneficiază de acordarea venitului minim garantat. Astfel, principalele zone dezavantajate din punct de vedere socio – economic sunt cartierul Tudor Vladimirescu, partea vestică a dealului Grădiște (între Strada Grădiște și malul apei) și cartierul Progresu IV, la limita sudică a orașului vechi.



II.2. Profil economic

II.2.1. Economia și forța de muncă

II.2.1.1. Context Regional și Județean

Din punct de vedere economic, Produsul Intern Brut la nivelul Regiunii Sud-Vest Oltenia a cunoscut o creștere gradată, ajungând în anul 2012 la 46.597,9 milioane lei, cu 6.196,4 milioane lei mai mult decât în anul 2009. Din acesta, P.I.B.-ul județului Olt, reprezenta în anul 2012, un procent de 17,39%, mai mult decât în anul 2009, când reprezenta 15,13%.

Comparativ cu restul județelor din regiune însă, județul Olt este situat pe penultimul loc în anul 2009, înaintea județului Mehedinți (al cărui P.I.B. reprezenta 10,94% din P.I.B.-ul regiunii). Pe locul întâi la nivelul regiunii este clasat însă județul Dolj, al cărui P.I.B. reprezenta în 2009, 33,46%.

În anul 2012, situația s-a schimbat favorabil pentru județul Olt, dar clasamentul a rămas același (pe ultimul loc este clasat județul Mehedinți, cu un P.I.B. de 9,81% din total P.I.B. regiune, iar pe primul loc este clasat în continuare județul Dolj, cu 31,51%). De remarcă este însă faptul că P.I.B.-ul județului Olt (17,39%) se apropie considerabil în anul 2012, de P.I.B.-ul județului Vâlcea (18,21%).

Tabel 16 - P.I.B. Regiunea Sud-Vest Oltenia și Județul Olt, 2009-2012

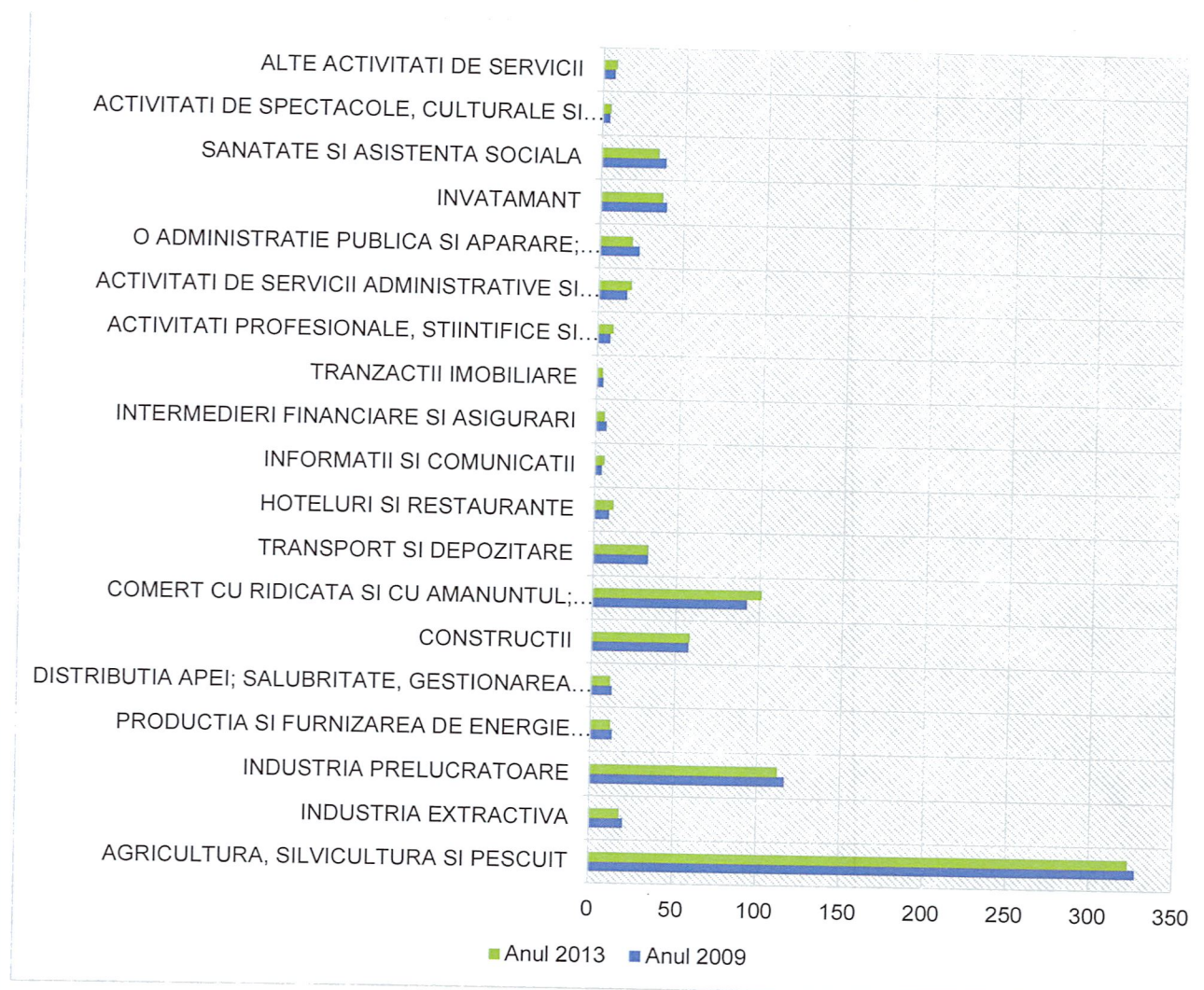
Macroregiuni, regiuni de dezvoltare și județe		Ani			
		Anul 2009	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012
		Milioane lei	Milioane lei	Milioane lei	Milioane lei
Regiunea SUD-VEST	OLTENIA	40401,5	42368,6	44583,5	46597,9
Județul Olt		6113,6	7166,4	7262	8103,9

Sursă: Institutul Național de Statistică

Din punct de vedere al **resurselor de muncă**, în Regiunea Sud-Vest, în anul 2009, conform INS, existau 1.415.000 persoane apte de muncă, număr care a cunoscut o creștere cu 16.700 până în anul 2013, la 1.431.700 persoane. Aceeași tendință de creștere a fost înregistrată și la nivelul județului Olt, unde, față de anul 2009, când existau 292.300 persoane apte de muncă, în anul 2013 s-au înregistrat 292.400 de persoane.

Rata de ocupare a populației apte de muncă în Regiunea de Dezvoltare Sud – Vest Oltenia a scăzut însă în anul 2013 comparativ cu 2009, de la 59,1% la 58,1%. Această tendință nu s-a manifestat însă și la nivelul județului Olt, unde, față de anul 2009, direct proporțional cu creșterea numărului de populație aptă de muncă, a crescut și rata de ocupare a acesteia, de la 55,1% în anul 2009, la 55,9% în anul 2013.

Figură 21 – Populația ocupată pe domenii de activitate CAEN, în Regiunea Sud-Vest



Sursă: Institutul Național de Statistică

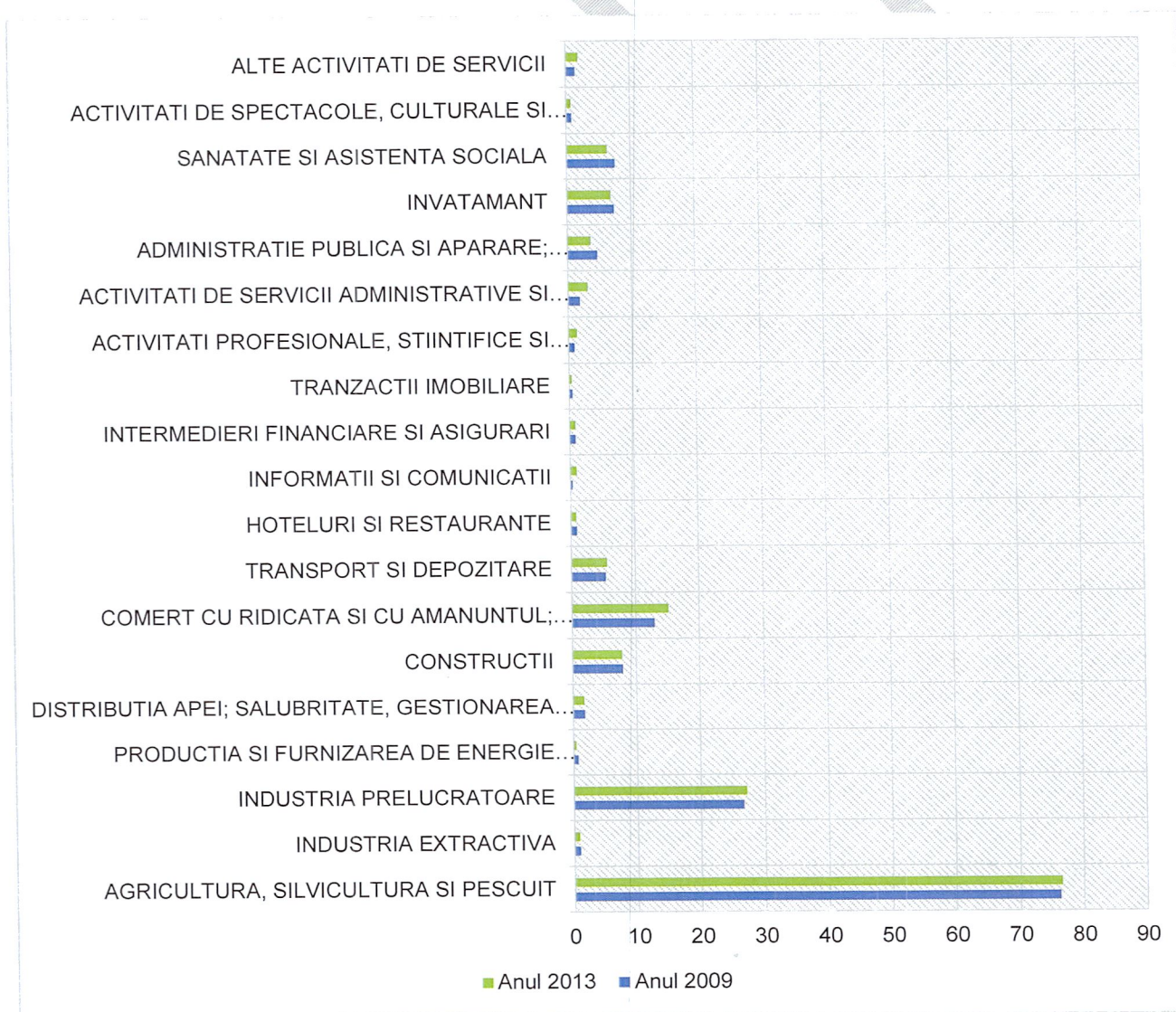
Din analiza **populației ocupate pe domenii de activitate CAEN**, se constată că profilul economic al județului Olt este asemănător cu cel al Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest, prin populația ocupată predominant în domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului, precum și prin numărul ridicat al populației ocupate în industria prelucrătoare.

La nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud – Vest Oltenia, aceste domenii au înregistrat o scădere a populației ocupate din anul 2009 până în 2013. Pe de altă parte, clasat pe locul 3 ca număr al persoanelor ocupate se află comerțul cu ridicata și cu amănuntul, unde au fost înregistrate 101.600 persoane ocupate în anul 2013. Spre deosebire de primele două domenii de activitate, comerțul cu ridicata și cu amănuntul a cunoscut o creștere a numărului de persoane ocupate în anul 2013, cu 8.800 persoane mai mult, de la 92.800 persoane ocupate în anul 2009.

Față de Regiunea de Dezvoltare Sud-Vest însă, în județul Olt populația ocupată în domeniul agriculturii, silviculturii și pescuitului a crescut în anul 2013 față de 2009 (76.600 persoane față de 76.300). Aceeași creștere a fost înregistrată și în domeniul industriei prelucrătoare (27.200 în 2013 față de 26.700 în 2009) și în domeniul comerțului cu ridicata și cu amănuntul (15.200 persoane în 2013 față de 13.000 persoane ocupate în anul 2009).

Cu toate că la nivel național populația ocupată în domeniul industriei a scăzut considerabil odată cu închiderea unui număr mare de platforme industriale, la nivelul Regiunii de Dezvoltare Sud-Vest, **industria prelucrătoare** încă înregistrează valori semnificative.

Figură 22 – Populația ocupată pe domenii de activitate CAEN, în județul Olt



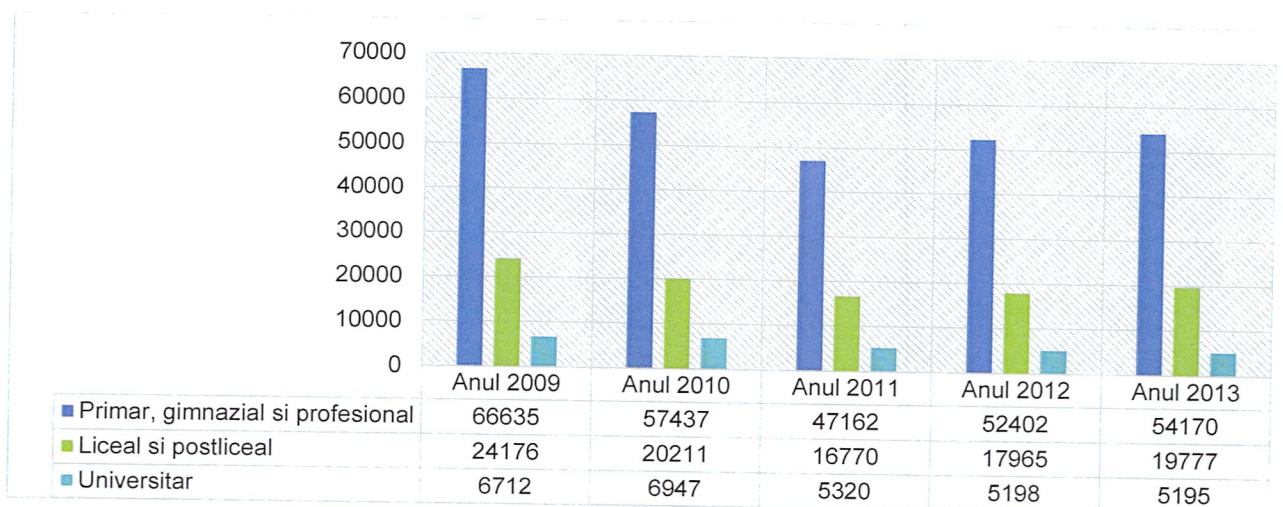
Sursă: Institutul Național de Statistică

În ceea ce privește **numărul de șomeri raportat la nivelul de pregătire** înregistrați în Regiunea Sud-Vest, se constată o scădere a șomerilor cu nivel de instruire primar, gimnazial sau profesional din anul 2009 până în 2011, dar apoi, pe fondul accentuării crizei economice, numărul șomerilor cu acest nivel de instruire, a cunoscut o creștere treptată până în anul 2013, ajungând la 54.170 persoane aflate în șomaj. Aceeași tendință se observă și în rândul șomerilor cu liceu sau școală postliceală absolvită, dar variațiile sunt mai puțin accentuate, fapt datorat și numărului mai scăzut al persoanelor cu acest nivel de pregătire (scădere din 2009 până în 2011 cu 7.406 a șomerilor și creștere din 2011 până în 2013 cu 3.007 șomeri).

Persoanele absovente de studii universitare prezintă însă o constantă a numărului șomerilor și chiar o ușoară scădere a acestora din anul 2009 până în 2013 (de la 6.712 la 5.195 șomeri).

La nivel general, **rata șomajului** în Regiunea Sud-Vest a scăzut în anul 2013 față de 2009, de la 10,4% la 8,7%. Cel mai ridicat procent al șomajului se remarcă a fi în rândul persoanelor de sex masculin (atât în anul 2009 când rata șomajului era de 11,5% față de 9,3% la persoanele de sex feminin, cât și în anul 2013, 9,6% față de 7,7% la persoanele de sex feminin).

Figură 23 – Numărul șomerilor în perioada 2009-2013, raportat la nivelul de instruire, în Regiunea Sud-Vest



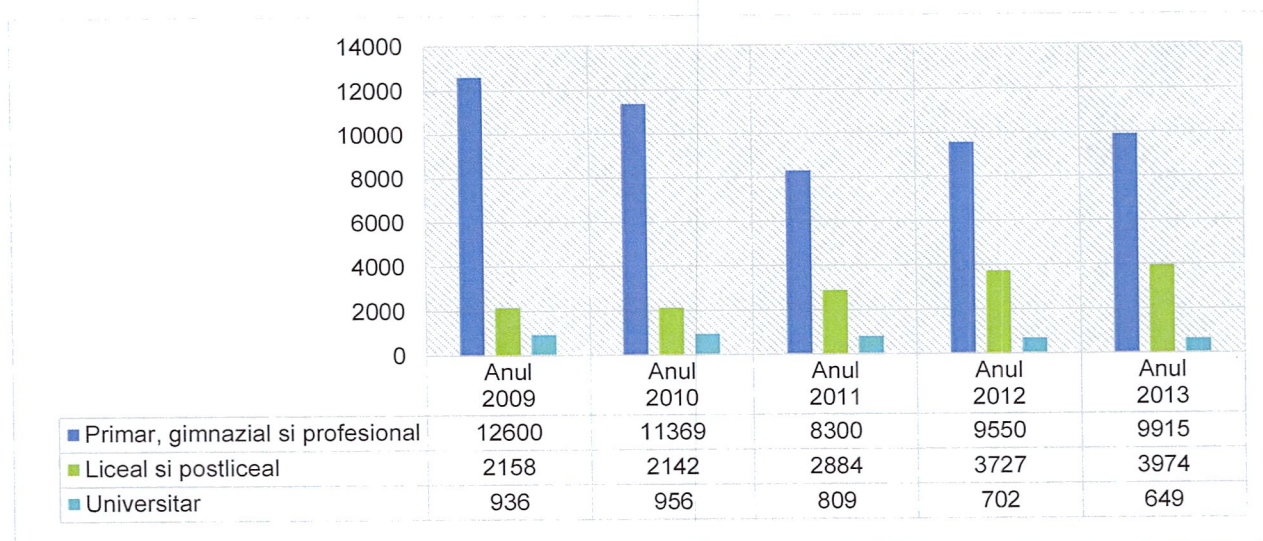
Sursă: Institutul Național de Statistică

În intervalul 2009-2013, rata șomajului a cunoscut aceleași variații ca și numărul șomerilor cu studii primare, gimnaziale sau profesionale absolvite, respectiv o scădere până în 2011 (de la 10,4% la 7,7%) și apoi o ușoară creștere până în 2013 (până la 8,7%).

La nivelul județului Olt, evoluția numărului șomerilor cu școală primară, gimnazială sau profesională este asemănătoare cu cea descrisă la nivelul Regiunii Su-Vest (scădere din 2009 până în 2011 și creștere până în 2013). Totodată, și în cadrul județului Olt, se constată o scădere a șomerilor cu studii universitare din 2009 (de la 936 șomeri) până în 2013 (la 649 șomeri).

Diferențe apar însă în rândul șomerilor cu studii liceale și postliceale absolvite, unde este înregistrată o creștere constantă din 2010 până în 2013 (cu 85%).

Figură 24 – Numărul șomerilor în perioada 2009-2013, raportat la nivelul de instruire, în județul Olt



Sursă: Institutul Național de Statistică

Rata șomajului în Județul Olt a scăzut din 2009 până în 2013, de la 8,9% la 8,2%. Persoanele de sex masculin înregistrează, ca și în Regunea Sud-Vest, o rată mai crescută a șomajului (de ex. în anul 2009, rata șomajului persoanelor de sex masculin era de 10,7% față de 6,8% în cazul persoanelor de sex feminin; în 2013 situația este asemănătoare: 9,9% sex masculin față de 6,4% sex feminin).

II.2.1.2. Profilul Companiilor din Municipiul Slatina

Trecut prin diferite procese de industrializare și ulterior dezindustrializare, municipiul Slatina și-a păstrat totuși profilul industrial, așa cum reiese din analiza cifrei de afaceri și a numărului de angajați ai marilor agenți economici care activează în prezent. Aceștia au continuat tradiția în industria metalurgică— fabricarea și prelucrarea aluminiului (ALRO S.A., aflat pe primul loc în topul marilor agenți economici, cu un număr de 2.485 salariați), a produselor din cauciuc și a maselor plastice (PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L., aflat pe locul 2, cu un număr de 2.157 salariați) și a țevilor din oțel (TMK, ARTROM S.A. aflat pe locul 3, cu un număr de 1.216 angajați).

Profilul economic al municipiului Slatina este așadar preponderent industrial, așa cum reiese din analiza domeniului de activitate principal al primilor 10 agenți economici, precum și din cifra de afaceri a acestui sector (77% din cifra de afaceri totală pentru întreg municipiul).

Tabel 17 - Topul primilor 10 agenți economici ai municipiului Slatina, în funcție de cifra de afaceri și numărul de angajați

	NUME FIRMĂ	TIP DE ACTIVITATE	NR SALARIAȚI	CIFRĂ DE AFACERI (LEI)
1	ALRO SA	Industria prelucrătoare - Industria metalurgică	2485	1.965.336.497
2	PIRELLI TYRES ROMANIA SRL	Industria prelucrătoare - Fabricarea produselor din cauciuc și mase plastice	2157	1.580.813.900
3	TMK ARTROM SA	Industria prelucrătoare - Industria metalurgică	1216	877.042.811,00
4	GURAYTEX SRL	Industria prelucrătoare - Fabricarea articolelor de îmbrăcăminte	647	16.188.147,00
5	ALTUR SA	Industria prelucrătoare - Fabricarea autovehiculelor de transport rutier, a remorcilor și semiremorcilor	608	100.656.733,00
6	SECURITY CONSULTING SRL	Activități de închiriere și leasing - Activități de investigații și protecție	529	9.786.036,00
7	CORD ROMANIA SRL	Industria prelucrătoare - Industria construcțiilor metalice și a produselor din metal, exclusiv mașini, utilaje și instalații	514	356.191.512,00
8	SALUBRIS SA	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare - Colectarea, tratarea și eliminarea deșeurilor; activități de recuperare a materialelor reciclabile	327	20.829.514,00
9	ELECTROCARBON SA	Industria prelucrătoare - Fabricarea altor produse din minerale nemetalice	325	143.116.908,00
10	COMPANIA DE APĂ OLT SA	Distribuția apei; salubritate, gestionarea deșeurilor, activități de decontaminare - Captarea, tratarea și distribuția apei	297	19.286.144,00

Sursă: www.listaфирme.ro

Din punct de vedere al numărului firmelor, în anul 2013 existau 2.379 de agenți economici, față de 2.200 câți erau înregistrați în anul 2009. Din acest total, cel mai ridicat procent îl reprezentau atât în 2009, cât și în 2013, firmele cu domeniul de activitate comerț cu ridicata și cu amănuntul, fapt justificat de dezvoltarea recentă a sectorului terțiar în municipiul Slatina (în anul 2009 aceste firme reprezentau 42% din total firme, iar în 2013 procentul a crescut la 54%).

Tabel 18 - Număr firme în funcție de numărul de angajați, în municipiul Slatina, în 2009 și 2013

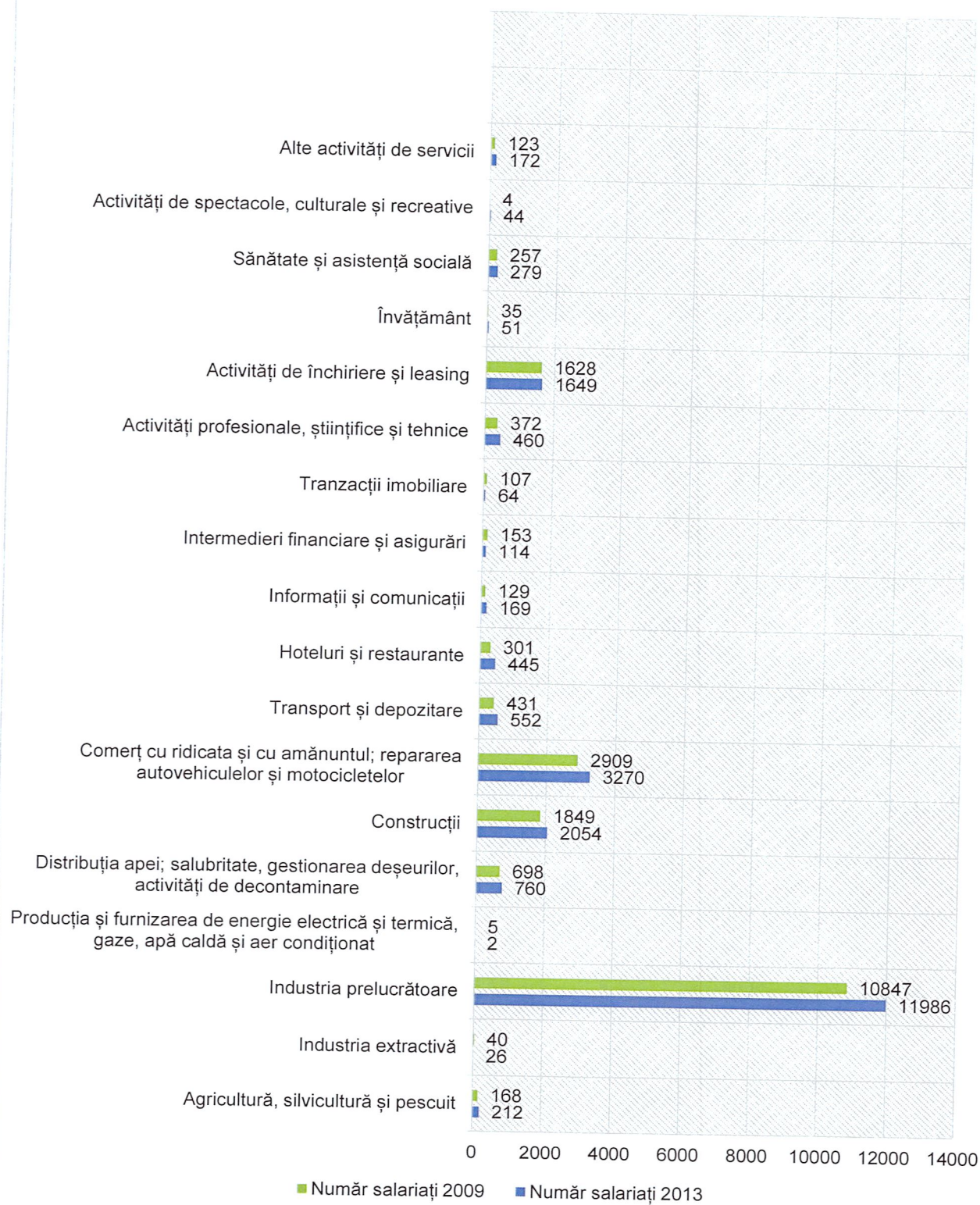
Nr. angajați	2009	2013
<10	2011	2130
11 -- 50	144	199
51 -- 100	20	18
101 -- 250	13	19
251 -- 500	6	6
>501	6	7

Sursă: www.listafirme.ro

În ceea ce privește mărimea firmelor, în funcție de numărul de salariați, așa cum se poate observa și din tabelul de mai jos, atât în anul 2009, cât și în 2013, categoria cu cel mai mare număr de agenți economici era cea a micro-întreprinderilor (sub 50 de angajați): în 2013 erau 2.130 față de 2.011 în 2009. Întreprinderile mici și mijlocii înregistrau un număr mult mai scăzut, atât în 2009, cât și în 2013. Agenții economici mari și foarte mari însă, deși sunt în număr redus, înregistrează o situație stabilă în perioada 2009 – 2013 și au cea mai mare contribuție la economia municipiului Slatina și la angrenarea în câmpul muncii a salariaților (cel mai mare număr de salariați).

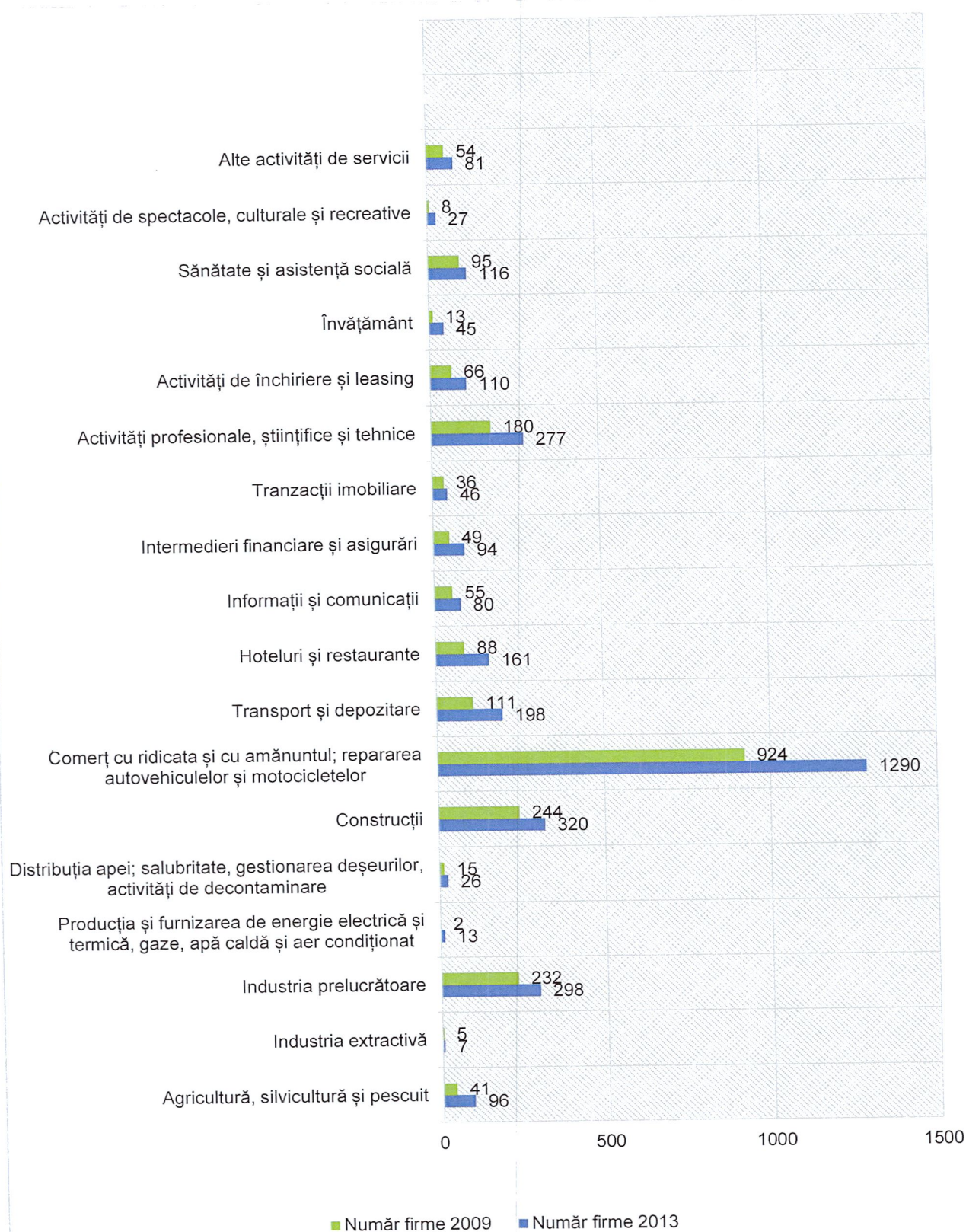
În pofida celor prezentate anterior (numărul foarte mare al firmelor înregistrate cu domeniul principal de activitate comerț cu ridicata și cu amănuntul), sectorul terțiar ocupă al doilea loc ca număr de angajați, chiar dacă prezintă un număr considerabil mai scăzut al acestora (în comerț a crescut numărul de angajați din 2009 până în 2013, cu 12,4%, până la 3.270 salariați).

Figură 25 – Numărul salariaților în funcție de cod CAEN în municipiul Slatina, în 2009 și 2013



Sursă: www.listaфирme.ro

Figură 26 – Numărul firmelor în funcție de cod CAEN în municipiul Slatina, în 2009 și 2013



Sursă: www.listafirme.ro

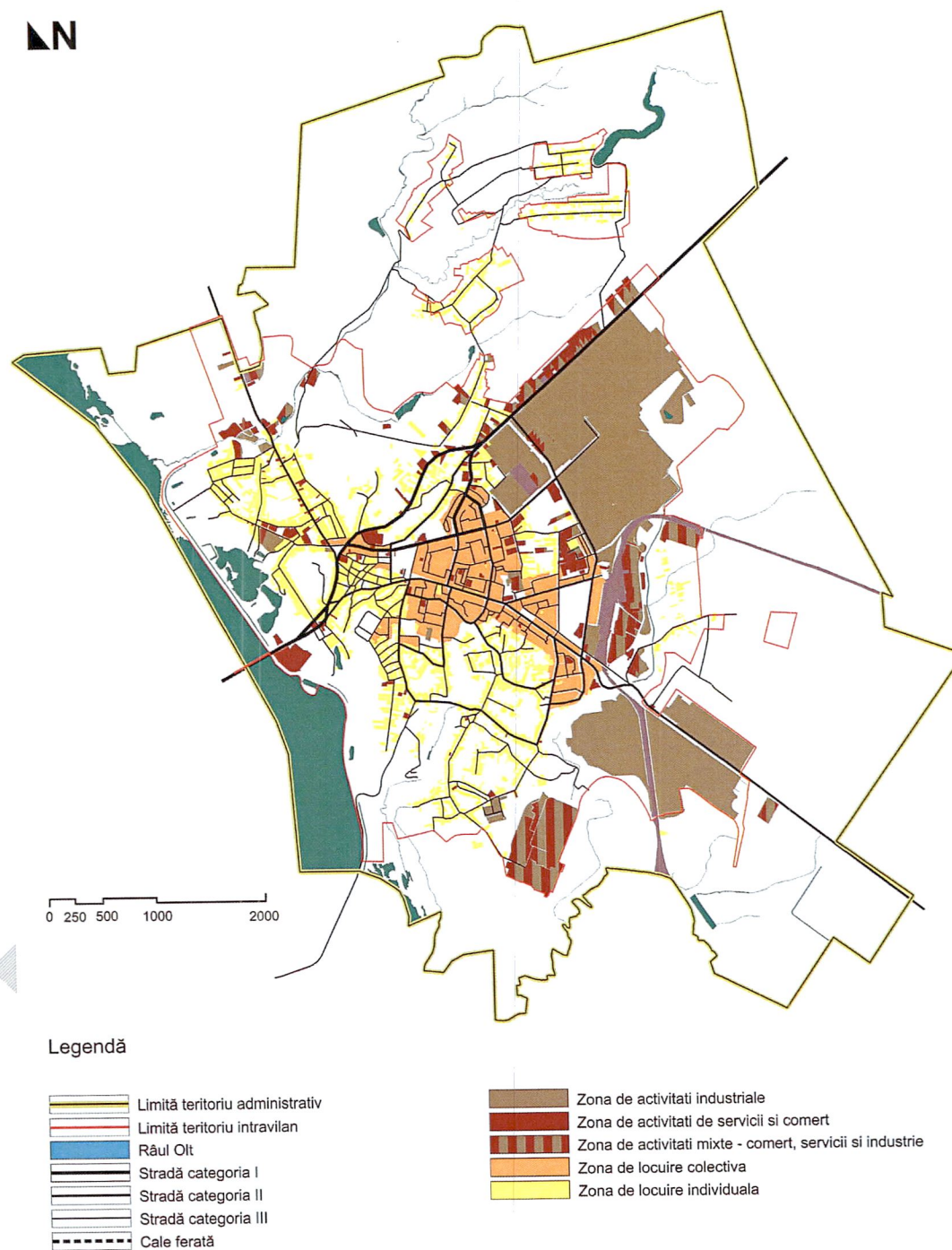
Din punct de vedere al cifrei de afaceri pe principalele sectoare economice, la nivelul municipiului Slatina, domeniul cu cea mai mare valoare înregistrată este industria prelucrătoare, așa cum se deduce și din numărul cel mai mare de salariați angrenați de această ramură economică (6.115.730.611 RON este cifra de afaceri a industriei prelucrătoare și reprezintă 77% din cifra de afaceri totală în întreg municipiul). A doua ramură cu o contribuție semnificativă la economia municipiului, este comerțul cu ridicata și cu amănuntul (1.094.691.597 RON). Chiar dacă reprezintă doar 14% din cifra de afaceri generală, evoluția ascendentă a acesteia din ultimii ani sugerează un oraș în curs de terțIALIZARE.

Prin comparație cu cele 3 centre urbane din proximitate cu care se poate considera că municipiul Slatina se află în competiție (două din Regiunea Sud-Vest Oltenia: Craiova și Râmnicu Vâlcea, iar cel de-al treilea din Regiunea Sud-Muntenia: Pitești) și care sunt foste mari centre industriale, se remarcă faptul că Slatina, spre deosebire de acestea, încă și-a păstrat tradiția industrială. Analiza comparativă a profilului economic al celor 4 centre urbane poate fi consultată în Anexa X.

Dacă Craiova are încă un profil industrial susținut de cifra de afaceri a industriei prelucrătoare de 43%, Pitești, și Râmnicu Vâlcea au trecut printr-un proces de dezindustrializare care le-a schimbat profilul economic dominant.

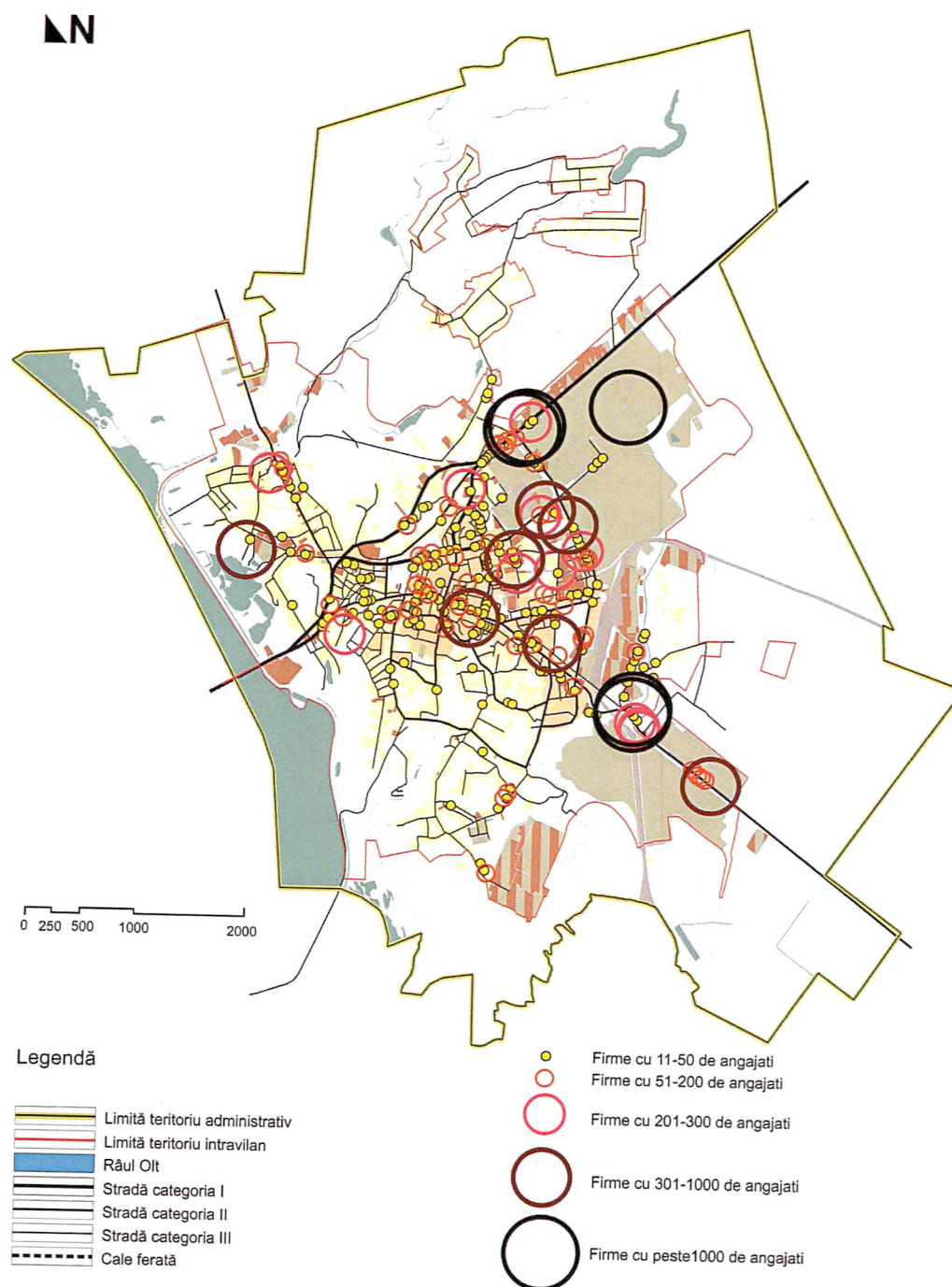
Principalele activități economice din municipiul Slatina sunt amplasate preponderent în zona de est, în platformele industriale și adiacent acestora, dar și în zona centrului nou și la ieșirea din oraș spre municipiul Râmnicul Vâlcea. Dispunerea spațială a activităților economice, respectiv retragerea zonelor de activități față de râu, generează configurația morfo-funcțională actuală a orașului.

Figură 27 – Distribuția spațială a principalelor activități economice de servicii, comerț și industrie, în raport cu zonele de locuire colectivă și individuală



Sursă: Prelucrare consultant

Figură 28 – Distribuția spațială a firmelor în funcție de numărul de angajați (întreprinderi mici, mijlocii, mari și foarte mari)



Sursă: Prelucrare consultant în baza informațiilor din www.listaфирme.ro

Din punct de vedere al **localizării spațiale a agenților economici raportat la cifra de afaceri**, se poate observa că firmele cu cea mai mare cifră de afaceri sunt **amplasate în zonele cheie ale orașului**: în zona Centrului Nou, de-a lungul bulevardelor (în mod special tangențial cu zona centrală—pe Strada Artileriei, Strada Cireașov și Strada Crișan) și în intersecțiile mari, precum Strada Ecaterina Teodoroiu cu Strada Artileriei, dar marea parte a acestora este concentrată în zona industrială sau adiacent acesteia.

Distribuția spațială a firmelor cu 11-50 de angajați se concentrează predominant în interiorul zonelor de locuire colectivă, fiind reprezentate în mod special de comerțul de proximitate (minimarketuri și supermarketuri), dar și de-a lungul arterelor de circulație majore (comerțul și serviciile de la parterul locuințelor colective).

Firmelor cu 51-200 de angajați sunt localizate predominant în intersecțiile importante ale orașului (Strada Cireașov cu Strada Pitești și Strada Artileriei cu Strada Ecaterina Teodoroiu) și de-a lungul celor două artere majore: Bulevardul Nicolae Titulescu și Bulevardul A.I.Cuza, respectiv în Centrul Nou al orașului.

Distribuția spațială a firmelor cu 201-300 de angajați se concentrează predominant în zonele de servicii și comerț adiacente zonelor industriale.

Întreprinderile mari (cu 301-1000 de angajați) sunt localizate concentrat în intersecții majore ale orașului (precum în intersecția dintre Strada Ecaterina Teodoroiu cu Strada Artileriei și cu Strada Tunari sau Strada Crișan și Strada Cireașov).

Concentrarea spațială a întreprinderilor foarte mari, cu peste 1000 de angajați este localizată exclusiv în zona industrială, fiind agenți economici care își desfășoară activitatea în industria prelucrătoare.

II.2.1.3. Forța de muncă

La Recensământul Populației și al Locuințelor din 2011, din 70.293 de locuitori stabili ai municipiului Slatina, 35.970 erau activi și apti de muncă, adică un procent de 51,17%. Din aceștia, 93,06% erau înregistrați ca fiind populație ocupată (33.475 locuitori). Comparativ, la nivelul RPL 2002, populația era într-un număr mai ridicat, de 78.815, iar populația activă înregistrată era de 36.909 locuitori, adică doar 46,82%. Din această populație activă, 32.306 era populație ocupată, adică 87,52%. Așadar, atât procentul populației active, cât și cel al populației ocupate a crescut de la RPL 2002 până la RPL 2011.

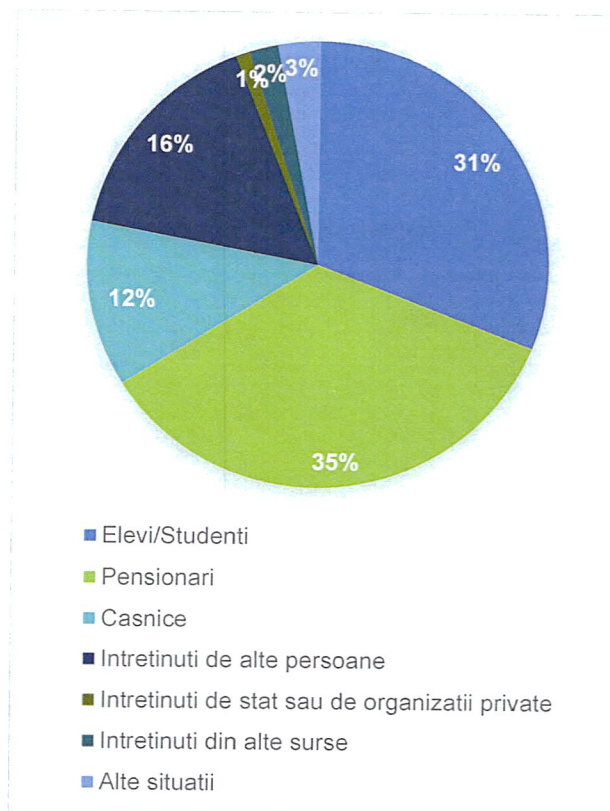
În ceea ce privește populația inactivă la nivelul RPL 2011, se poate observa că procentul cel mai ridicat este reprezentat de pensionari (35%) și elevi și studenți (31%). Un aspect pozitiv însă, este procentul scăzut al persoanelor întreținute de stat sau de organizații private (1%).

Comparativ cu alte municipii reședința de județ (Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea) cu care municipiul Slatina se află în relație de competitivitate, din punct de vedere al evoluției în perioada 2009-2013 a procentului populației ocupate din total populație rezidentă (număr salariați raportat la total populație stabilă), se poate afirma că Slatina se află pe primul loc ca angrenare a resurselor de muncă (pe toată perioada analizată, a înregistrat procentul cel mai ridicat al populației ocupate).

Figură 29 – Procentul de populație activă și inactivă din total populație stabilă RPL 2011

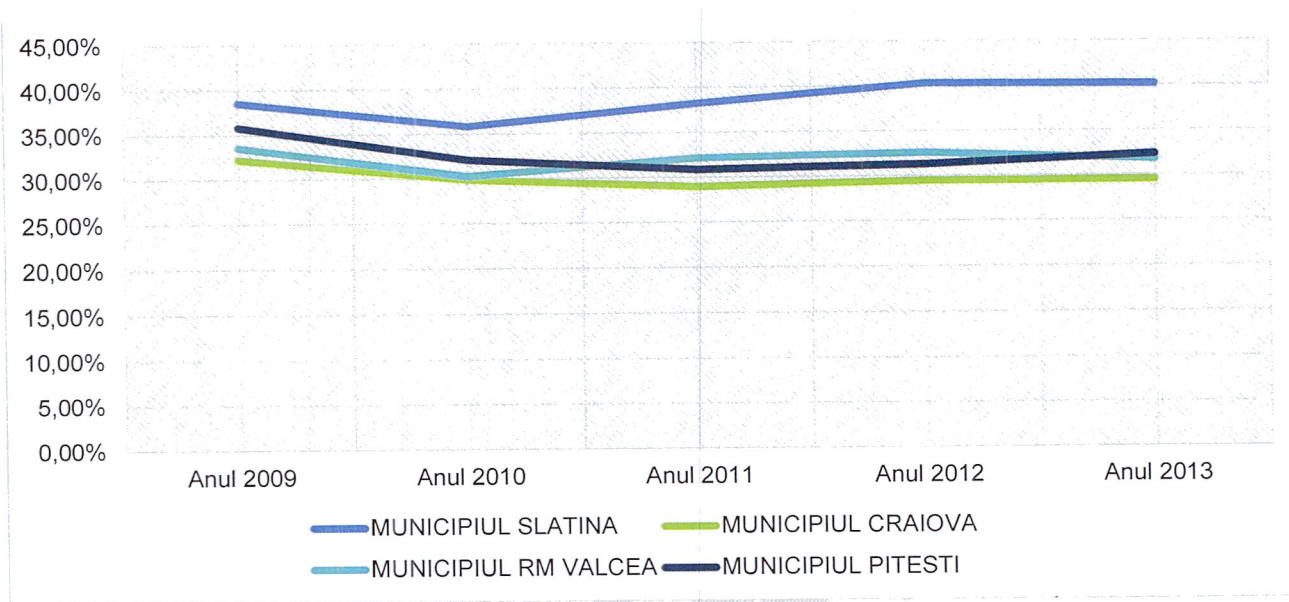


Figură 30 – Categoriile de populație inactivă și ponderile acestora RPL 2011



Mai mult, spre deosebire de municipiul Pitești și municipiul Craiova, rata de ocupare a forței de muncă în intervalul 2009-2013 prezintă o tendință ascendentă, (în anul 2009—38,57%, iar în 2013—40,16%) cu o perioadă de scădere însă, în anul 2010 (35,84%), pe fondul crizei economice. Evoluția în perioada 2009-2013 a ratei de ocupare a forței de muncă din municipiul Slatina este asemănătoare cu cea remarcată la nivelul municipiului Râmnicu Vâlcea (o scădere în anul 2010 a numărului de salariați și ușoară creștere în anii următori).

Figură 31 – Procentul de salariați din total populație stabilă, în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea

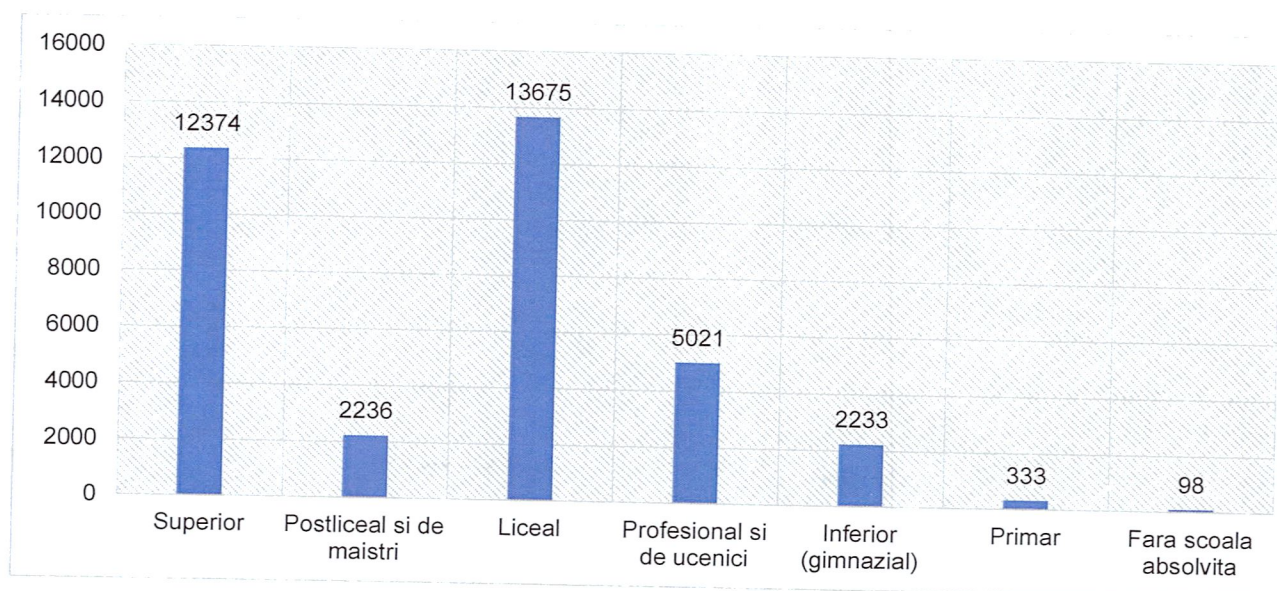


Sursa: Institutul Național de Statistică

Din punct de vedere al nivelului de pregătire al populației active, la RPL 2011, în municipiul Slatina era înregistrat un număr ridicat al populației cu cel puțin o instituție de învățământ superior absolvită (12.374 de locuitori, reprezentând 34,40% din totalul populației active). Această situație este datorată cel mai probabil și instituțiilor de învățământ superior care își desfășoară activitatea în localitate și contribuie la creșterea numărului persoanelor cu instruire superioară, dar și proximității față de Craiova, Pitești și chiar București. Tot un aspect pozitiv îl constituie și numărul foarte scăzut al persoanelor fără școală absolvită (98 de locuitori, care reprezintă 0,2%) și numărul scăzut al persoanelor care au absolvit doar școala primară (333 de locuitori—0,92%) fapt ce sugerează un oraș cu un nivel educațional crescut.

În același timp, se remarcă un număr ridicat al persoanelor doar cu studii liceale teoretice absolvite (12.675 locuitori – 38%), în detrimentul școlilor post-liceale și de maiștri care înregistrează un număr foarte scăzut (2.236 absolvenți – 6,2 %). De asemenea, se observă o discrepanță între profilurile și specializările liceelor, precum și în ceea ce privește opțiunile elevilor, comparativ cu domeniile de activitate principale ale primelor 10 agenți economici ai municipiului Slatina. Deși profilul economic al municipiului este unul industrial, cele mai multe locuri în licee sunt pentru profilul real (25% din totalul de locuri). Pe locul al doilea în clasament se situează liceele cu profil tehnic (22% din total), însă în această situație locurile nu sunt ocupate în totalitate existând specializări precum electronică sau mecanică ce înregistrează un deficit semnificativ de elevi înscriși (21,43 % de locuri ocupate din numărul total în primul caz și 51,19% în al doilea caz).

Figură 32 – Nivelul de instruire al populației în municipiul Slatina, la RPL 2011



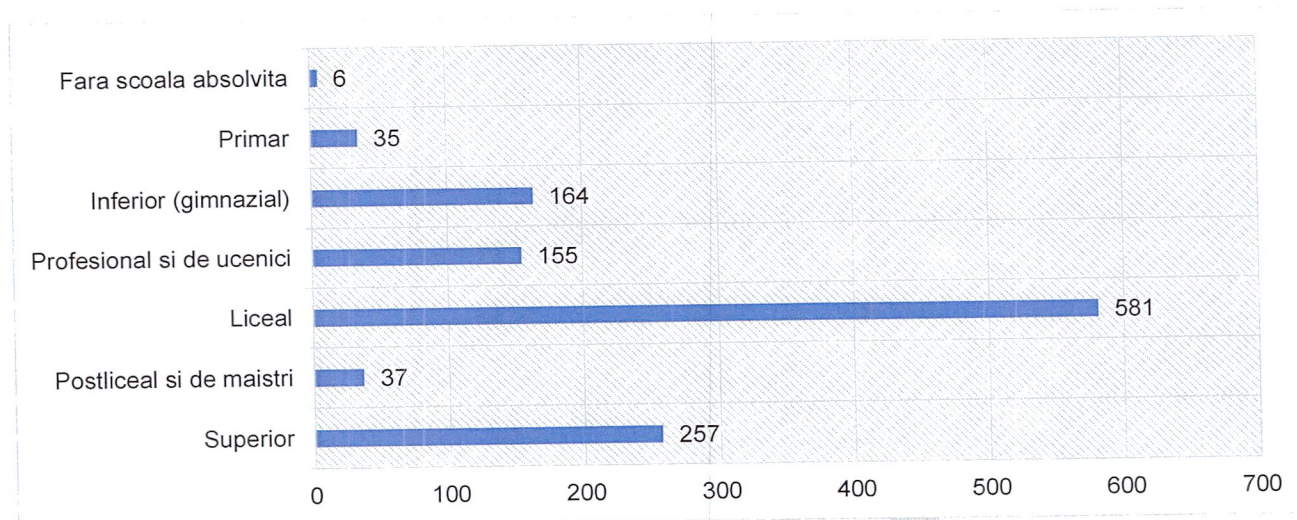
Sursa: Institutul Național de Statistică

Din punct de vedere al populației șomere, în funcție de nivelul de pregătire, la RPL 2011 în municipiul Slatina, a fost înregistrat un număr ridicat al șomerilor absolvenți de liceu aflați în căutarea primului loc de muncă (581 persoane, reprezentând 36% din totalul persoanelor șomere). Comparând cu numărul de persoane active care au nivel de pregătire liceal, se constată că un procent de 4,24% din persoanele cu această instruire, este șomeră în căutarea primului loc de muncă.

Totodată, persoanele absolvente de învățământ superior, ocupă locul 2 ca număr de șomeri aflați în căutarea primului loc de muncă (257 de persoane, reprezentând 16% din numărul total de șomeri înregistrați în municipiul Slatina la RPL 2011). Raportat la populația activă, se constată că doar un procent de 2,07% din persoanele absolvente recent ale unei facultăți sunt încă în căutarea primului loc de muncă, ceea ce sugerează o rată bună de angajare a persoanelor cu studii superioare.

Cea mai bună rată de angajare însă, este remarcată în rândul persoanelor absolvente de o școală post-liceală sau de maiștri, care prezintă un procent de doar 1,65% de persoane șomere în căutarea primului loc de muncă, din totalul persoanelor active cu acest nivel de pregătire.

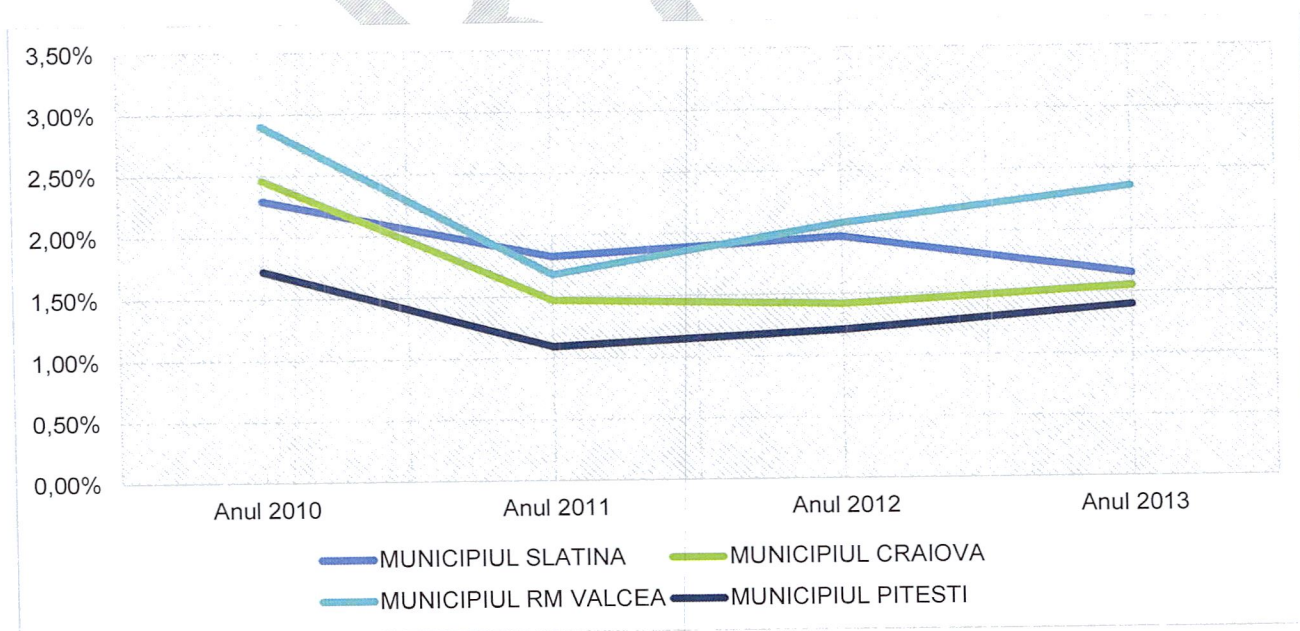
Figură 33 – Numărul persoanelor șomere aflate în căutarea primului loc de muncă, după nivelul de pregătire, la RPL 2011



Sursă: Institutul Național de Statistică

Din punct de vedere al evoluției în perioada 2010-2013 a procentului persoanelor șomere raportate la populația stabilă a municipiului Slatina, din graficul alăturat, se poate observa că acesta a scăzut considerabil din 2010 până în 2011 (de la 2,30% la 1,83%), apoi a avut o ușoară creștere în anul 2012 (până la 1,96%), continuând să scadă ulterior până la 1,65%. Așadar, tendința predominantă descendentă a procentului șomerilor din totalul populației stabile, sugerează creșterea ratei de angajare a populației, la nivelul întregii localități.

Figură 34 – Evoluția în perioada 2010-2013 a procentului șomerilor din totalul populației stabile cu domiciliul în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea



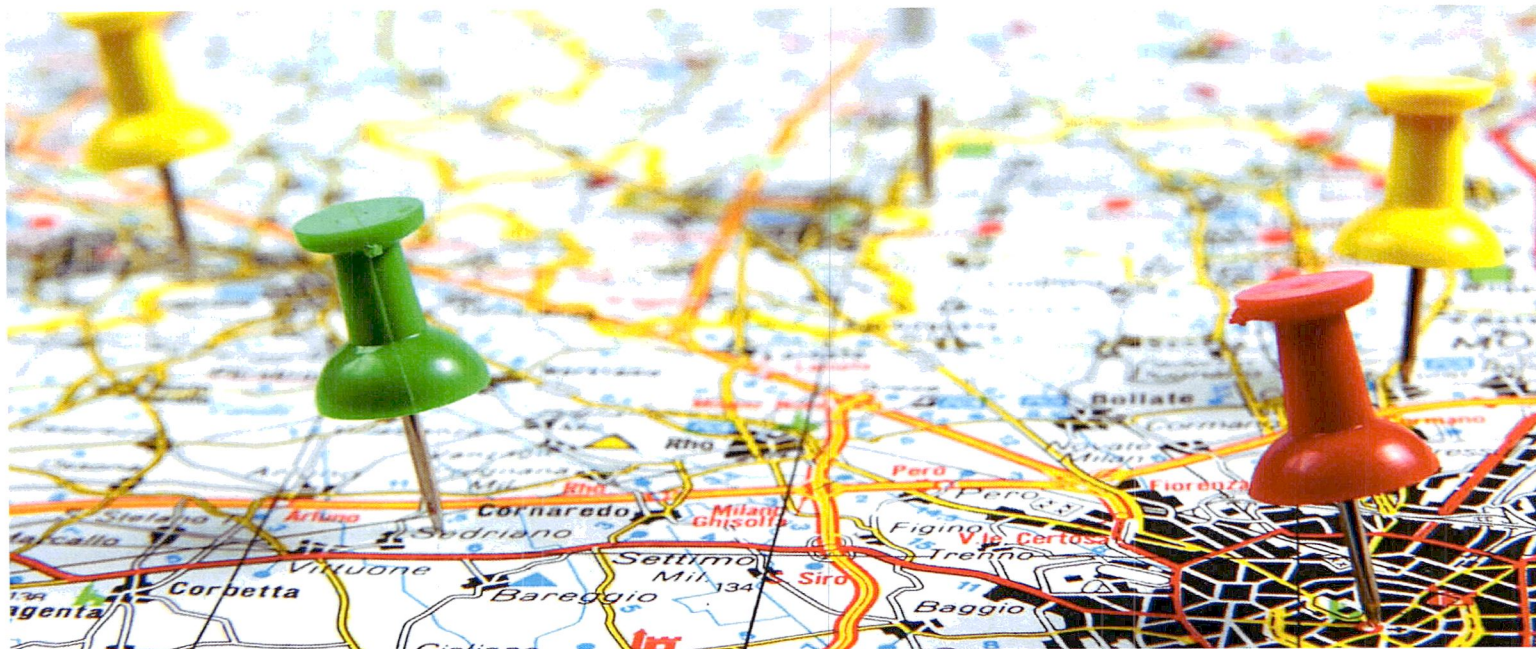
Sursă: Institutul Național de Statistică

Comparativ cu alte municipii aflate în proximitate, municipiul Slatina este singurul care a înregistrat o tendință descendentă în perioada 2011-2013. Cu toate acestea, situația este una mai puțin favorabilă față de cea din municipiile Pitești și Craiova, unde, în același interval, s-au înregistrat procente inferioare ale șomerilor din totalul populației stabile.

Figura 1 - Numărul șomerilor în perioada 2010-2013, în municipiul Slatina, Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești

	Anul 2010	Anul 2011	Anul 2012	Anul 2013
MUNICIPIUL SLATINA	2014	1591	1692	1414
MUNICIPIUL CRAIOVA	7696	4586	4407	4781
MUNICIPIUL RÂMNICU VALCEA	3478	2007	2474	2813
MUNICIPIUL PITESTI	3111	1972	2170	2489

Sursă: Institutul Național de Statistică

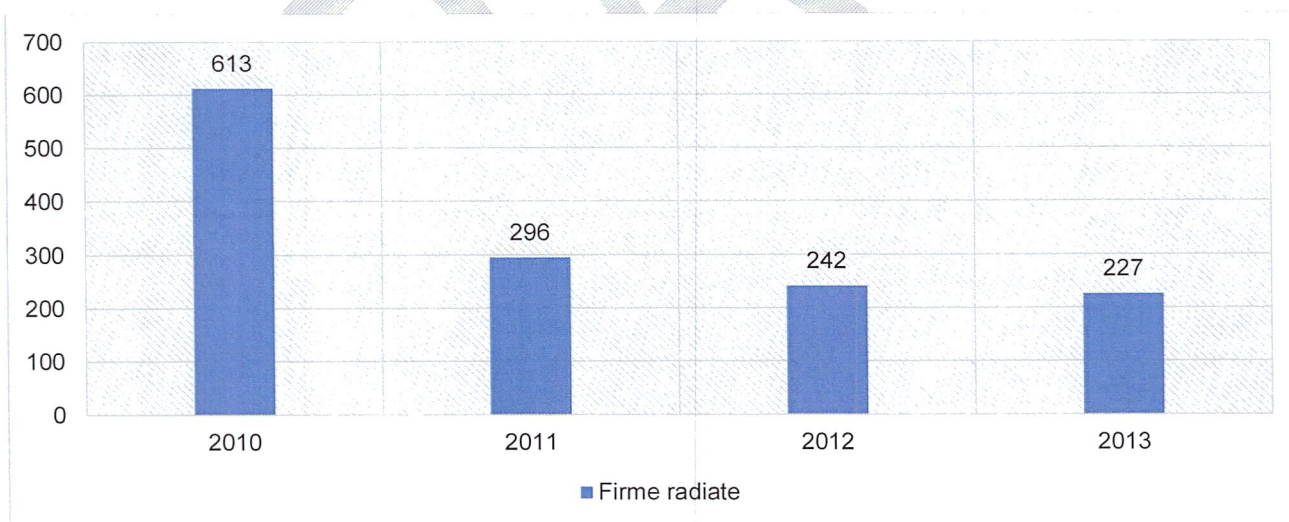


II.2.2. Dinamica investițiilor

II.2.2.1. Investiții Private

Dinamica antreprenorială, respectiv a întreprinderilor (mici, mijlocii și mari), poate fi analizată prin prisma evoluției înmatriculărilor și a radiierilor din ultimii ani. În ceea ce privește firmele radiate în perioada 2010-2013, se observă o scădere treptată a numărului acestora, de la 613 în 2010, la 227 în 2013, o scădere cu 37% față de 2010.

Figură 35 – Dinamica întreprinderilor radiate din municipiul Slatina, din perioada 2010-2013



Sursă: Ministerul Finanțelor Publice

În întreaga perioadă 2010-2013, agenții economici cu activitate înregistrată în domeniul comerțului și serviciilor au prezentat cel mai mare număr de firme radiate. Astfel, sectorul economic reprezentat de *comerț cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor*, a înregistrat în anul 2013, un procent de 22% firme radiate.

Din cele mai sus menționate și din cele prezentate în **Capitolul X. Caracteristici economice—Profil economic**, rezultă că economia municipiului Slatina a fost susținută în perioada post criză

economică, de industria prelucrătoare. Mai mult, întrucât mare parte din firmele radiate au fost micro-întreprinderi și întreprinderi mici, se poate concluziona că firmele foarte mari, care se află în top 10, în funcție de cifra de afaceri și numărul de angajați, au constituit motoarele economice ale municipiului Slatina în ultimii ani.

Totodată, este de menționat că mare parte din firmele anterior menționate, au capital străin și au contribuit semnificativ la relansarea economică a municipiului Slatina, după criza economică.

Tabel 19 - Top primele 10 firme cu capital străin, raportat la cifra de afaceri și numărul de angajați, în anul 2013, pe domenii de activitate CAEN

	Denumire firmă	Domeniu CAEN	Număr salariați	Cifra de afaceri (RON)
1.	ALRO S.A.	Industria prelucrătoare -Metalurgia aluminiului	2.485	1.965.336.497
2.	PIRELLI TYRES ROMANIA S.R.L.	Industria prelucrătoare - Fabricarea anvelopelor și a camerelor de aer; repararea și refacerea anvelopelor	2.157	1.580.813.090
3.	TMK ARTROM S.A.	Industria prelucrătoare -Producția de tuburi, țevi, profile tubulare și accesorii pentru acestea, din oțel	1.216	877.042.811
4.	PRYSMIAN CABLURI SI SISTEME S.A.	Industria prelucrătoare - Fabricarea altor fire și cabluri electrice și electronice	254	438.792.650
5.	CORD ROMANIA S.R.L.	Industria prelucrătoare - Fabricarea articolelor din fire metalice; fabricarea de lanțuri și arcuri	514	356.191.512
6.	BENTELER DISTRIBUTION ROMANIA S.A.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor - Comerț cu ridicata al metalelor și minereurilor metalice	126	69.321.088
7.	PROLYTE PRODUCTS RO S.R.L.	Industria prelucrătoare - Fabricarea de construcții metalice și părți componente ale structurilor metalice	139	35.079.309
8.	DELTA ALUMINIU S.R.L.	Industria prelucrătoare - Metalurgia aluminiului	647	20.482.473
9.	ZAZA SUPER COM S.R.L.	Comerț cu ridicata și cu amănuntul; Repararea autovehiculelor și motocicletelor - Comerț cu ridicata al fructelor și legumelor	30	16.188.176
10.	GURAYTEX S.R.L.	Industria prelucrătoare - Fabricarea altor articole de îmbrăcăminte (exclusiv lenjeria de corp)	248	15.097.148

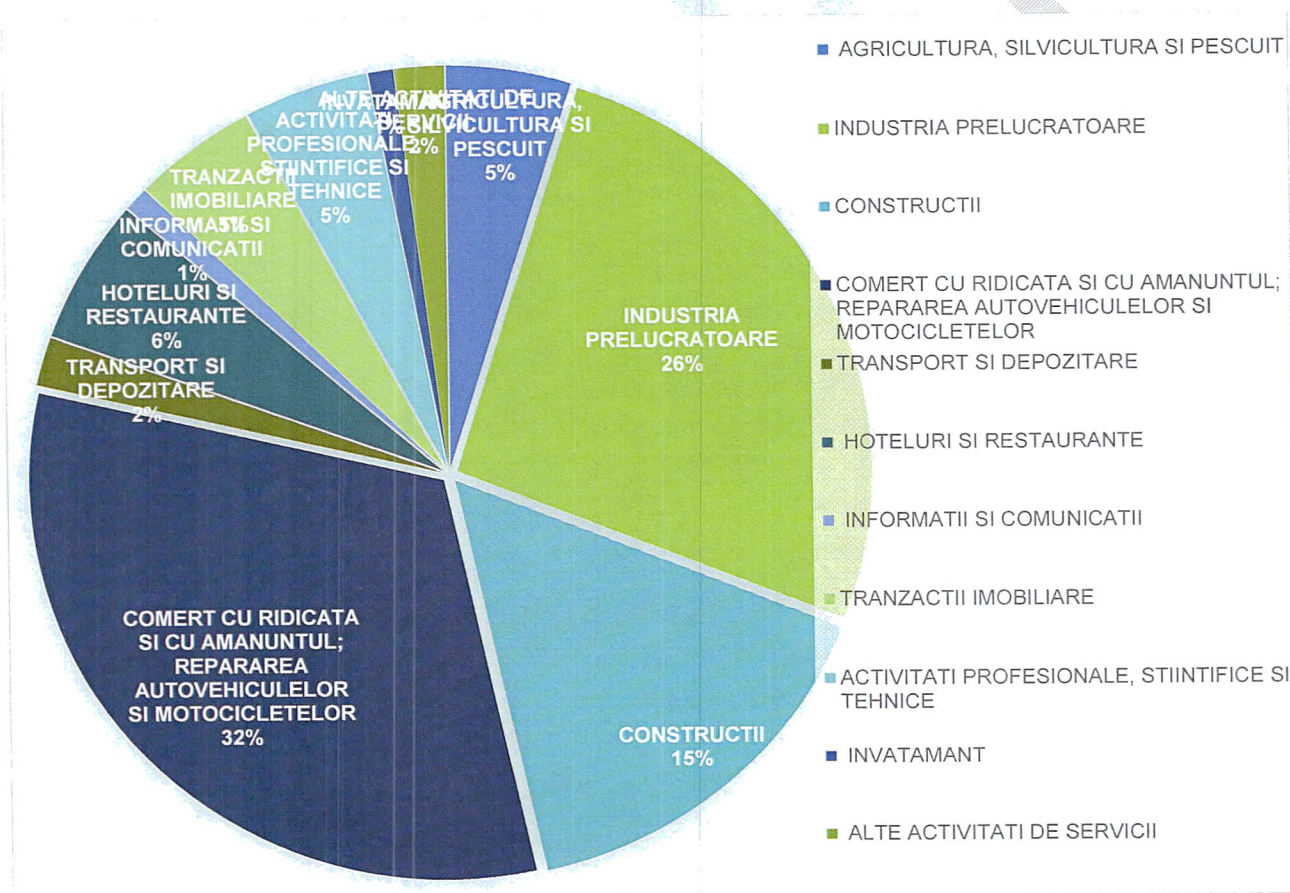
Sursă: www.listafirme.ro

În total, în anul 2013 existau 103 firme cu capital străin, care își desfășurau activitatea în municipiul Slatina. Din acestea, cele mai multe (32%, reprezentând 32 de firme), aveau ca domeniu de activitate comerțul cu ridicata și cu amănuntul; repararea autovehiculelor și motocicletelor, iar 26% (27 de firme) aveau domeniul principal de activitate industria prelucrătoare, fapt ce justifică și procentul de 77% reprezentat de ponderea cifrei de afaceri a acestui domeniu, din totalul cifrei de afaceri pe întreg municipiul.

Totodată, un număr de 16 firme, adică 15% din totalul firmelor cu capital străin, au ca domeniu principal de activitate *construcții*, cu toate că la nivelul municipiului, din punct de vedere al cifrei de afaceri, reprezintă 3%.

În perioada 2009-2013, o parte din acești investitori cu capital străin, în mod special cei aflați în topul primelor 10 firme, au realizat diverse investiții în municipiul Slatina. Pe lângă extinderea și dezvoltarea internă a agentului economic, aceste investiții au avut impact și asupra dezvoltării localității, atât prin locurile noi de muncă create, cât și prin creșterea economiei locale.

Figură 36 – Numărul firmelor cu capital străin, în funcție de domeniile de activitate CAEN



Sursă: www.listafirme.ro

Unele investiții private importante (în mod special cele în sectorul industriei prelucrătoare) au fost realizate prin accesarea fondurilor europene în cadrul Programului Operațional Sectorial Creșterea Competitivității Economice, axa prioritară 1 - Un sistem inovativ și eco-eficient de producție,

domeniul major de intervenție 1-Investiții productive și pregătirea pentru competiția pe piață a întreprinderilor, în special a IMM.

Alături de firme cu capital străin, precum CORD ROMÂNIA S.R.L., au accesat fonduri prin această axă și alte firme din municipiul Slatina, precum CAFMIN S.R.L., POP INDUSTRY S.R.L., ACETI S.R.L., A.C.A. S.R.L..

Investițiile private realizate de firmele cu capital străin în perioada 2009-2013 au contribuit la dezvoltarea economică a municipiului Slatina și la creșterea calității vieții locuitorilor, prin noile locuri de muncă create.

II.2.2.2. Investiții Publice

În perioada 2009-2014, municipiul Slatina a cunoscut o dezvoltare urbană foarte dinamică, având în vedere atât gradul mare de absorbție a fondurilor europene, prin P.I.D.U. și prin alte programe, cât și investițiile considerabile realizate din bugetul local.

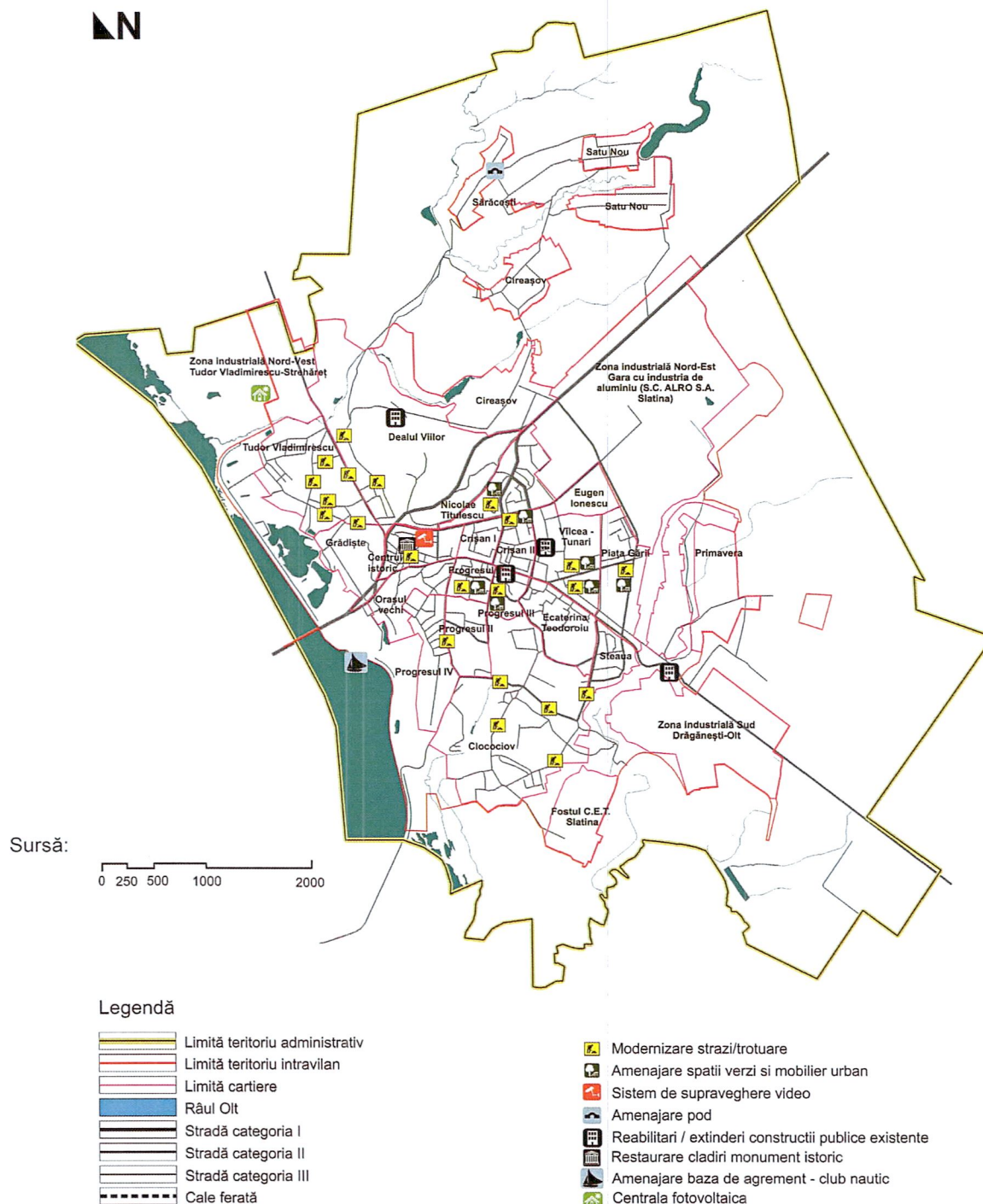
Din anul 2009 și până în prezent, Primăria municipiului Slatina a avut în portofoliu 30 de proiecte finanțate din fonduri internaționale prin următoarele programe:

Tabel 20 – Sursele de finanțare pentru portofoliul de proiecte ale Primăriei municipiului Slatina

Sursa de finanțare	Număr proiecte
POR 2007-2013, Axa 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, D.M.I. 1.1 Planuri integrate de dezvoltare urbană	13
POR 2007-2013, Axa 1. Sprijinirea dezvoltării durabile a orașelor – poli urbani de creștere, D.M.I. 1.2 Sprijinirea investițiilor în eficiența energetică a blocurilor de locuințe	9
POR 2007-2013, Axa 3. Îmbunătățirea infrastructurii sociale	3
POR 2007-2013, Axa 5. Dezvoltarea durabilă și promovarea turismului	1
POSCCE Axa 4. Creșterea eficienței energetice și a securității furnizării în contextul combaterii schimărilor climatice	1
PODCA Axa 1. Îmbunătățiri de structură și process ale managementului ciclului de politici publice	1
POSDRU Axa prioritară 2. COtrelarea învățării pe tot parcursul vieții cu piața muncii	2
Granturi SEE-PA16/RO12 Conservarea și revitalizarea patrimoniului cultural și natural	1

Concret, prin fondurile europene au fost realizate și implementate, proiecte de modernizare a infrastructurii rutiere și pietonale predominant în Cartierul Tudor Vladimirescu și Cartierul Clocociov și proiecte integrate, atât cu amenajări și modernizări ale infrastructurii rutiere, cât și cu amenajări ale spațiilor verzi publice, modernizarea mobilierului urban etc. în Cartierele Progresul I, II, Nicolae Titulescu, Crișan II, Vlcea-Tunari și Piața Gării. De asemenea, punctual, au fost implementate proiecte cheie pentru oraș, precum Clubul Nautic și de agrement "Plaja Olt" de pe malul râului Olt.

Figură 37 – Localizarea spațială a proiectelor finanțate din fonduri europene, în perioada 2009-2013

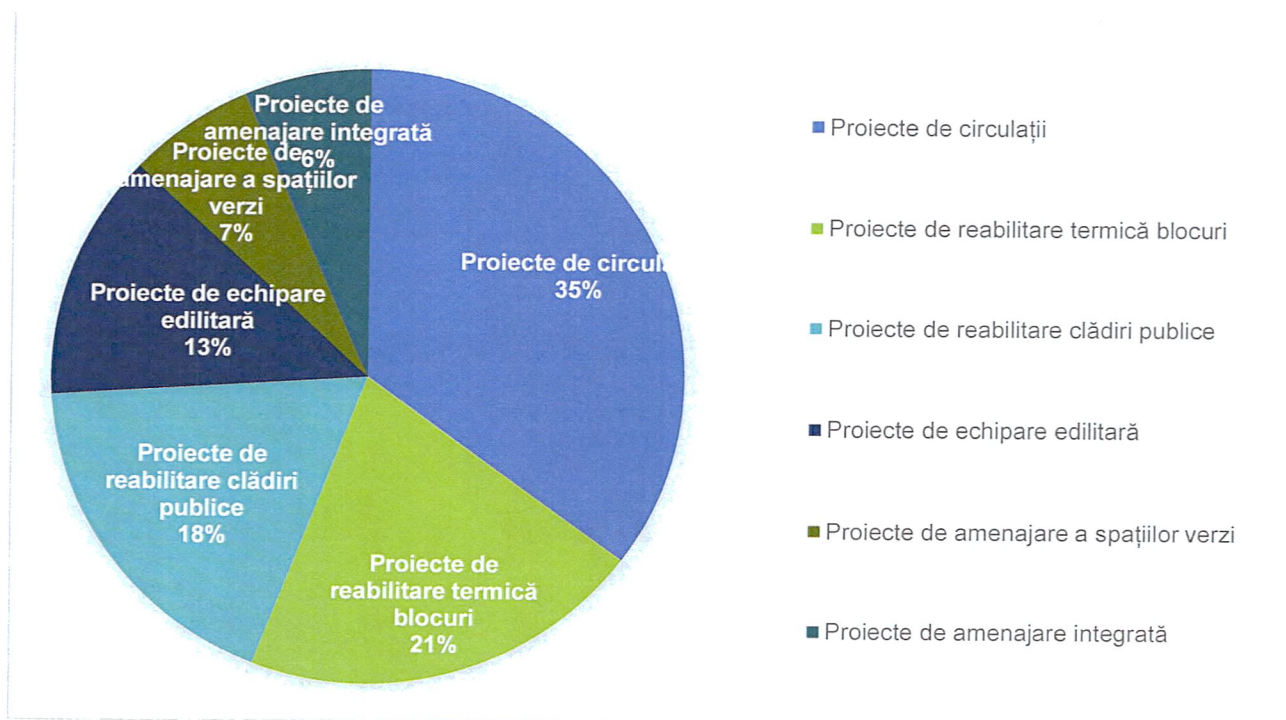


Sursă: prelucrarea consultantului, pe baza listei de proiecte furnizată de Primăria municipiului Slatina (www.primariaslatina.ro)

De asemenea, Primăria Municipiului Slatina a dezvoltat o serie de proiecte finanțate din bugetul local, implementate în două etape:

- 2009-2010, proiecte finalizate: majoritatea au fost de modernizare a străzilor și trotuarelor (33%), de reabilitare termică a blocurilor (21%) și de reabilitare termică a clădirilor publice (18%);
- Proiecte aflate în curs de derulare.

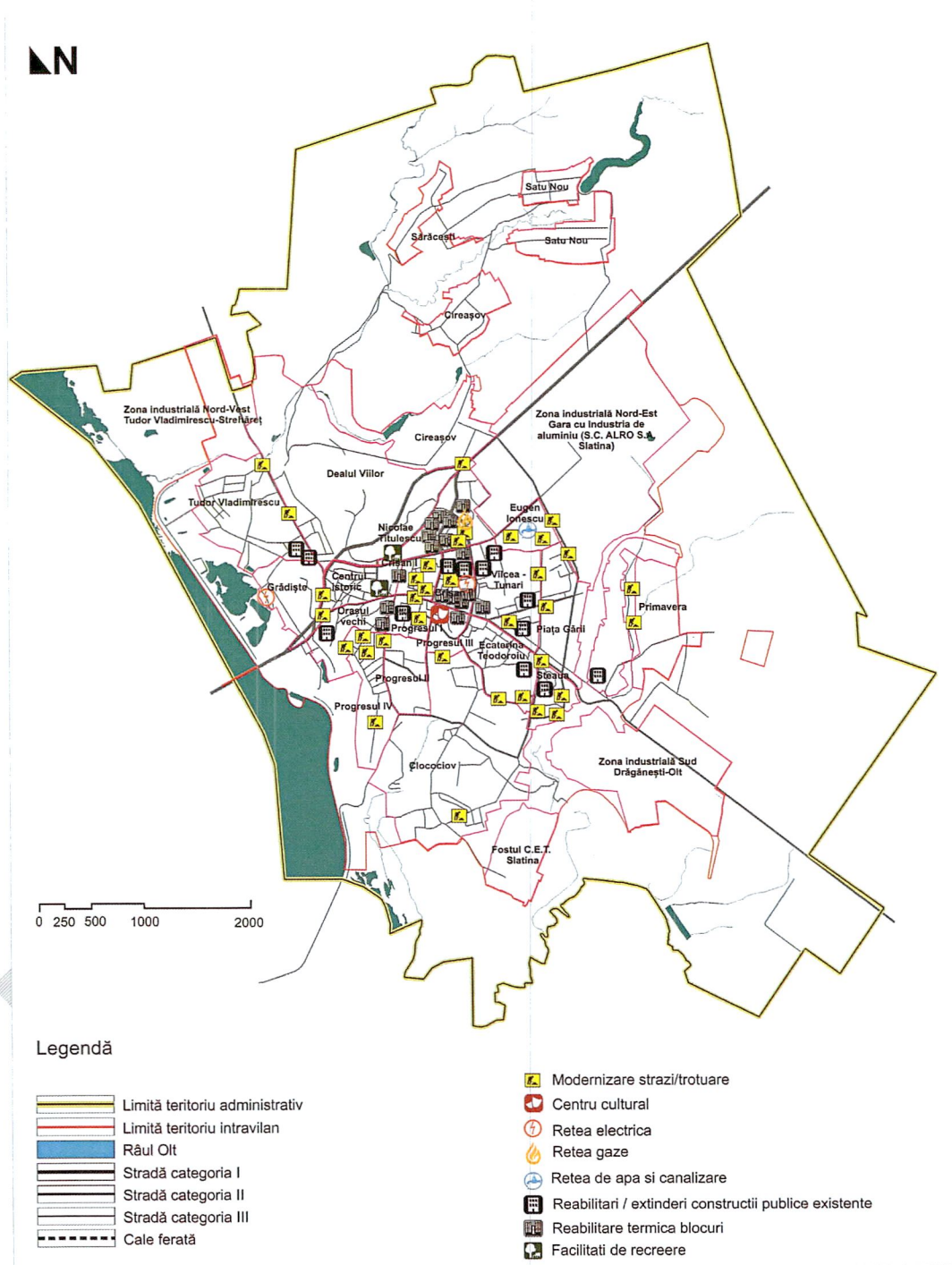
Figură 38 – Ponderea proiectelor finanțate din bugetul local, în perioada 2009-2010, pe categorii



Sursă: www.primariaslatina.ro

În perioada 2009-2010, din fondurile locale ale Primăriei municipiului Slatina, au fost realizate și implementate 77 de proiecte, majoritatea având ca obiect modernizare și reabilitarea infrastructurii rutiere și reabilitarea termică a clădirilor publice și a blocurilor. Spre deosebire de cele din fonduri europene, acestea au fost concentrate în zona centrală și zonele de locuire colectivă astfel: proiectele de infrastructură s-au concentrat în Cartierele Crișan I și II, Progresul IV, Steaua, Nicolae Titulescu, iar cele de reabilitare termică în Cartierele Nicolae Titulescu, Crișan II, Progresul I.

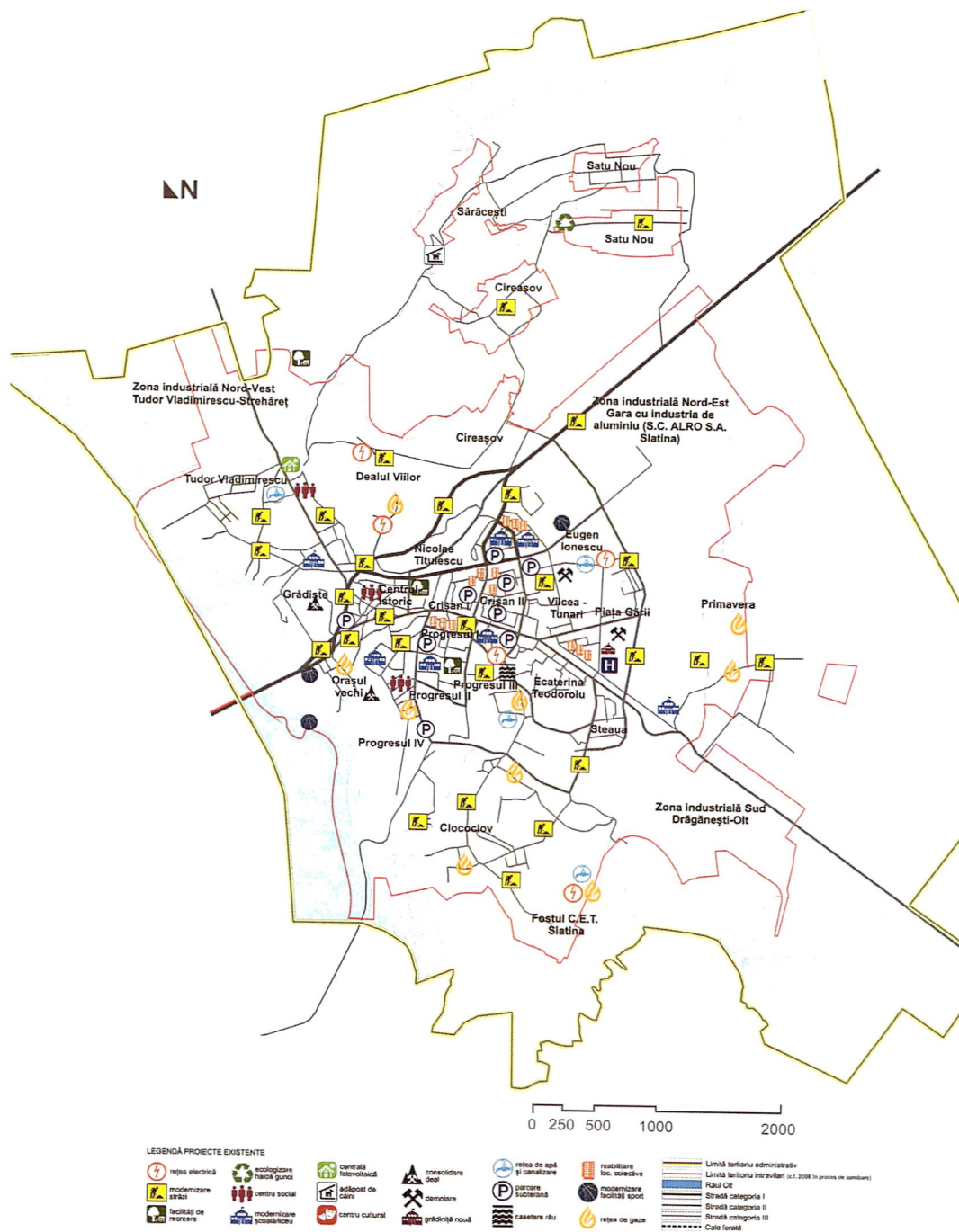
Figură 39 – Localizarea spațială a proiectelor finanțate din fonduri locale, în perioada 2009-2010



Sursă: www.primariaslatina.ro

Proiectele aflate în curs de derulare, pe de altă parte, sunt atât proiecte de reabilitare și modernizare (practic continuarea lucrărilor începute în etapa anterioară) concentrate predominant spre periferie (Cartierul Tudor Vladimirescu, Cartierul Clocociov), proiecte de amenajare a parcajelor (Cartierul Crișan I, II, Progresul I, II), cât și de reabilitare a instituțiilor de învățământ (câte o școală în Cartierele Tudor Vladimirescu, Progresul II, III și IV) și a locuințelor colective (în Cartierele Crișan I, II, Progresul I, Vilcea-Tunari, Nicolae Titulescu).

Figură 40 – Localizarea spațială a proiectelor aflate în curs de derulare din fonduri locale



Sursă: www.primariaslatina.ro



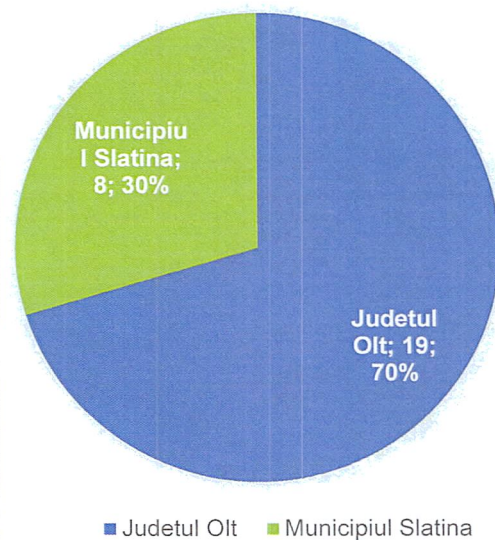
II.2.3. Turism

Din punct de vedere al atractivității turistice municipiul Slatina conduce clasamentul la nivel județean³², însă, la nivelul regiunii de dezvoltare Sud-Vest Oltenia, Slatina nu poate concura cu celelalte municipii reședință de județ: Drobeta Turnu Severin (fostă colonie romană), Craiova (pol de creștere), Târgu Jiu (care găzduiește operele lui C. Brâncuși) sau Râmnicu Vâlcea (zonă turistică de interes național).

Municipiul Slatina grupează un număr de 40 de atracții turistice din categoriile culte, cultură, spații verzi amenajate și elemente de cadru natural. Cea mai mare parte a atracțiilor turistice se grupează în centrul istoric, în lungul bulevardului A.I. Cuza sau în zona Oltului. De asemenea, mai există două mici concentrări de atracții turistice în zonele Strehareți și Clocociov. În funcție de gruparea obiectivelor de interes turistic, se pot forma două trasee specifice, traseul cultural format în lungul bdului A.I. Cuza și un traseu al cultelor care leagă cele două mănăstiri, Clocociov și Strehareții traversând centrul istoric. Cel din urmă este promovat și de Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniul Cultural Național Olt făcând parte dintr-un traseu mai extins prin Brâncoveni, Caracal, Corabia și Orlea. De asemenea, la nivel județean, Slatina este punctul de pornire pentru alte trei trasee turistice.

Analizând obiectivele turistice ale orașului putem constata un potențial pentru următoarele tipuri de turism:

Figură 41 – Unități de cazare Slatina – Județul Olt



Sursă: INS Tempo online

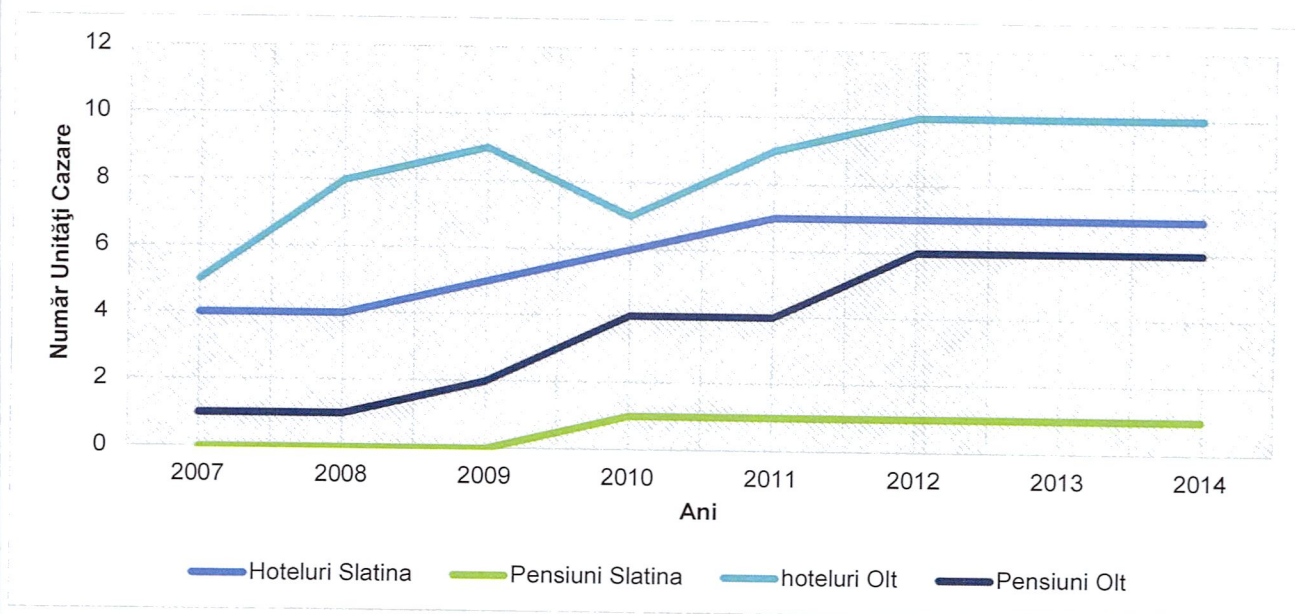
³² Cf. Studiilor de fundamentare pentru Planul de Amenajare a Teritoriului Național secțiunea Turism (arpobat 2009).

- 1) turism ecumenic - cele două mănăstiri, Clocociov și Strehareți, mănăstirea Clocociov făcând deja parte din circuite de turism ecumenic.
- 2) turism cultural – muzeele, împreună cu monumentele istorice grupate în centrul istoric. Pentru acest tip de turism va fi însă nevoie de accelerarea procesului de restaurare a clădirilor incluse pe lista construcțiilor de patrimoniu. În această categorie intră și podul peste Olt.
- 3) turism de recreere - plaja Olt și zona pădurii Strehareți.
- 4) turism de afaceri – bazat pe rolul Slatinei municipiu reședință de județ, instituțiile publice de interes județean cât și pe numărul ridicat de compaii mari cu capital străin.
- 5) turism natural – pădurea Strehareți și situl Natura 2000 – Valea Oltului Inferior (ROSPA0106).

În ceea ce privește capacitatea de cazare, Municipiul Slatina deține în prezent 7 hoteluri însumând un număr de 470 locuri de cazare, alături de o pensiune turistică cu 20 de locuri, conform datelor oferite de Institutul Național de Statistică. Adicional, pe platformele internaționale pentru unități de cazare turistice sunt listate încă două apartamente, unul în centrul istoric și unul în cartierul rezidențial Eugen Ionescu. În ceea ce privește evoluția numărului unităților de cazare, acesta aproape că s-a dublat în ultimii 7 ani, însă numărul locurilor de cazare a crescut cu numai 58. De asemenea, Slatina însumează 30% din totalul unităților de cazare din județ. În comparație cu celelalte centre regionale, Slatina dispune de cel mai scăzut număr de locuri de cazare fiind surclasată de Craiova (1657 locuri), Pitești (2352 locuri) și Râmnicu Vâlcea (1279 locuri).

Hotelurile disponibile variază între 3 și 4 stele și sunt localizate preponderent în lungul bulevardului A.I. Cuza. Hotelul Senator este amplasat în vecinătatea directă a gării CFR, având capacitatea de a prelua turiștii sosiți cu trenul. Hotelul Zytto amplasat în apropierea Oltului și a Complexului Sportiv 1 Mai poate prelua turismul sportiv și cel de recreere. În centrul istoric și cel nou sunt amplasate două hoteluri, Prestige și City Hotel Slatina.

Figură 42 – Evoluția unităților de cazare în municipiul Slatina și județul Olt

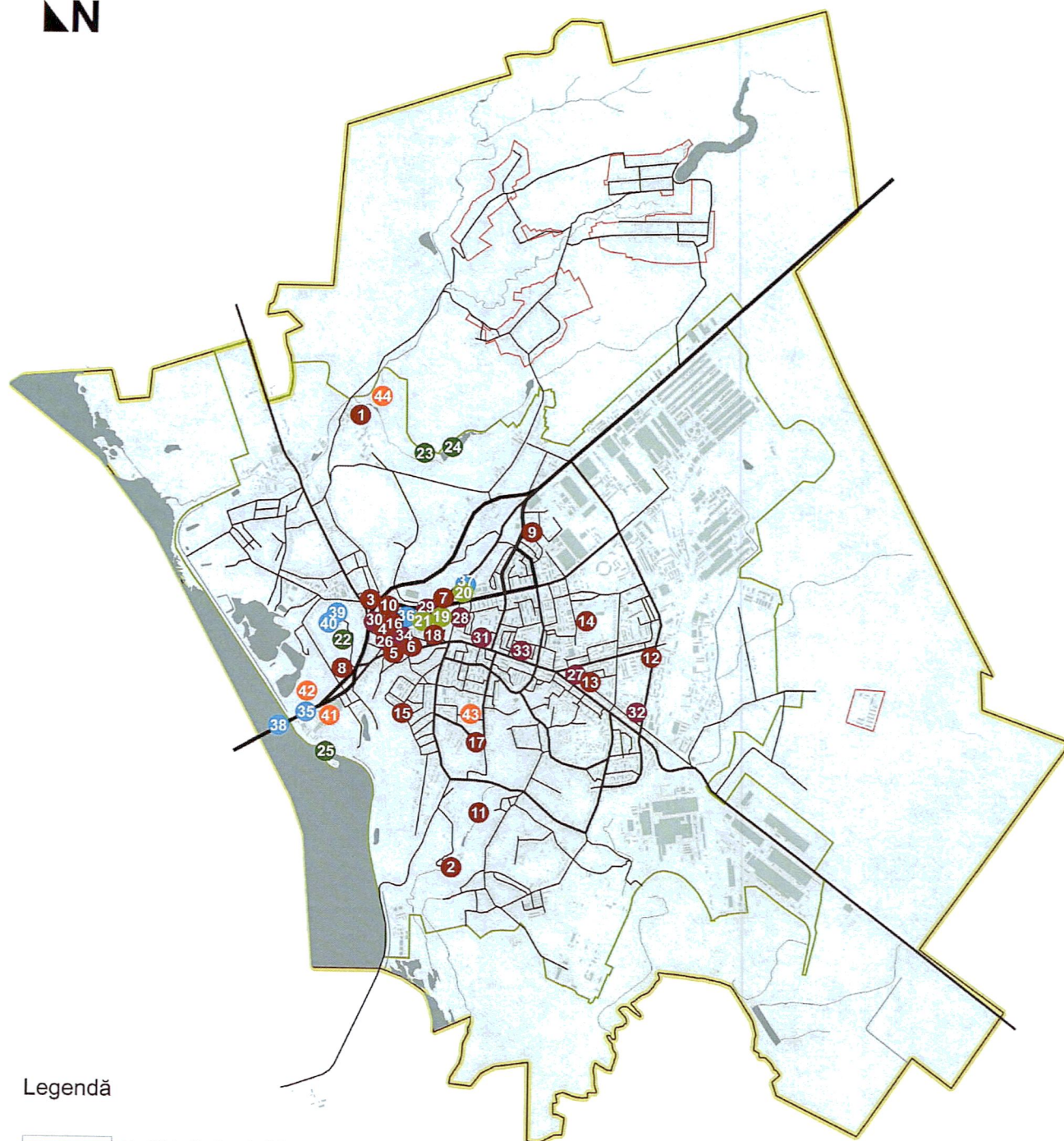


Sursă: INS Tempo online

În ceea ce privește numărul de înnoptări, acesta a crescut considerabil în ultimii patru ani. Conform Institutului Național de Statistică, în anul 2010 Slatina găzduia aproximativ 1500 de turiști lunar, în timp ce, în 2014, media a crescut la 3800. Totuși, cel mai reușit an din punct de vedere al turismului a fost 2012, cu o medie de 5400 de înnoptări pe lună. Analizând distribuția înnoptărilor de-a lungul anului, nu se remarcă diferențe mari la nivel lunar, singura excepție fiind lunile de iarnă, decembrie și ianuarie, când Slatina nu poate oferi elemente de atracție competitive cu cele din zonele montane. Turiștii petrec în medie 1,7 zile în Slatina, motiv pentru care orașul este considerat ca o destinație de scurtă durată.

În concluzie, deși deține diverse atracții turistice, Slatina nu poate concura cu celelalte centre regionale, ci are mai degrabă rolul unui centru turistic de interes local. Totuși, creșterea puternică a numărului de înnoptări în structurile de cazare este dovada faptului că orașul a reușit prin intervențiile recente să devină mai atractiv pentru turiști. Astfel, proiecte cum ar fi Plaja Olt, revitalizarea spațiilor publice din centrul istoric sau centrul de informare turistică (aflat în curs de implementare) vor contribui în continuare la o creștere semnificativă a numărului de înnoptări. Pentru a-și putea crește atractivitatea turistică, Slatina ar trebui să mizeze pe revitalizarea centrului istoric și pe reconectarea acestuia prin trasee turistice pietonale cu celelalte obiective de interes. De asemenea, plaja Olt, împreună cu Complexul Sportiv 1 Mai pot contura pe termen mediu un pol de recreere de interes regional. Așadar, principalele tipuri de turism pretabile pentru Slatina se rezumă la: Turismul de recreere, turismul ecumenic, turismul cultural și turismul de afaceri.

Figură 43 – Localizarea spațială a obiectivelor turistice în municipiul Slatina



Legendă

-  Limită teritoriu administrativ
-  Limită teritoriu intravilan (c.f. 2008 în proces de aprobare)
-  Râul Olt
-  Stradă categoria I
-  Stradă categoria II
-  Stradă categoria III

LEGENDA:

Culte:

1. Mănăstirea Strehăreț
2. Mănăstirea Clocociov
3. Catedrala Ortodoxă "Sfântul Gheorghe"
4. Biserica "Sfânta Treime"
5. Biserica "Sfântul Nicolae" din coastă
6. Biserica "Adormirea Maicii Domnului"
7. Biserica "Sfinții Împărați"
8. Biserica "Sfântul Ioan Botezătorul"
9. Biserica Romano Catolică "Nașterea Fecioarei Maria"
10. Biserica "Sfântul Gheorghe Ionașcu"
11. Biserica "Sfântul Nicolae"
12. Biserica "Sfinții Trei Ierarhi"
13. Biserica "Înălțarea Domnului"
14. Biserica "Sfântul Mina"
15. Biserica "Pogorârea Sfântului Duh"
16. Episcopia Slatinei și Romanaților
17. Biserica apostolică penticostală
18. Biserica creștină adventistă de ziua a șaptea

Spatii verzi amenajate:

19. Parcul Esplanada
20. Parcul Pitești
21. Parcul Eugen Ionescu

Cadru natural:

22. Dealul Grădiște
23. Pădurea Strehăreț
24. Lacul Strehăreț
25. Plaja Olt

Cultura:

26. Centrul Cultural "Eugen Ionescu"
27. Casa de Cultură a Tineretului (Fundația pentru tineret)
28. Casa de Cultură a Sindicatelor
29. Muzeul Județean de Istorie și Artă Olt
30. Muzeul Județean Olt
31. Biblioteca Județeană "Ion Minulescu"
32. Palatul Copiilor și Elevilor "Adrian Baran"
33. Cinema Slatina
34. Atelierul Multicultural Victoria

Alte obiective:

35. Monumentul Ecaterinei Teodoroiu
36. Cofetăria Atletul Albanez
37. Obeliscul Slatina 600
38. Podul Olt
39. Casa Căsătoriilor
40. Turnul de apă

Terenuri abandonate / dotări de agrement cu potential de valorificare:

41. Complexul Sportiv 1 Mai
42. Fostul parc Aleea Oltului
43. Ștrandul Progresu
44. Grădina zoologică



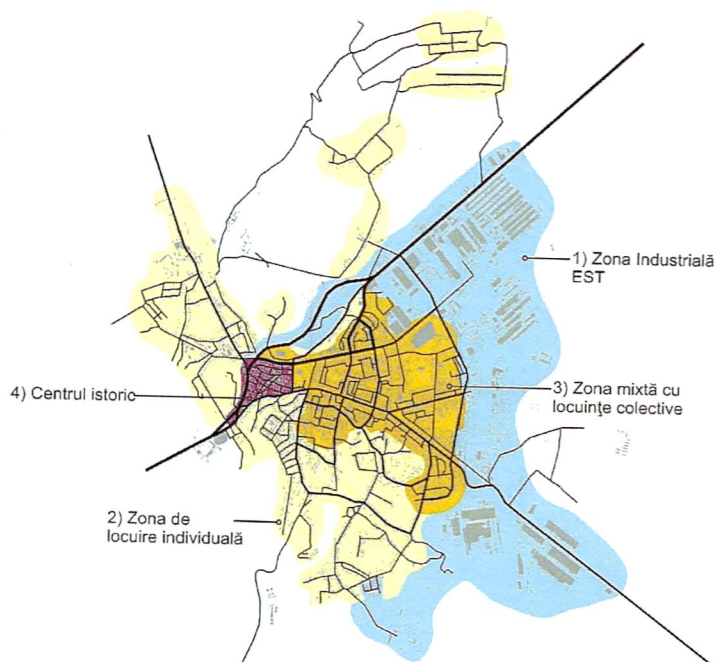
II.3. Dezvoltare urbană

II.3.1. Profilul spațial și funcțional

Analiza profilului spațial și funcțional are scopul de a evidenția principalele zone funcționale ale orașului, modul de relaționare a acestora și evoluția lor recentă.

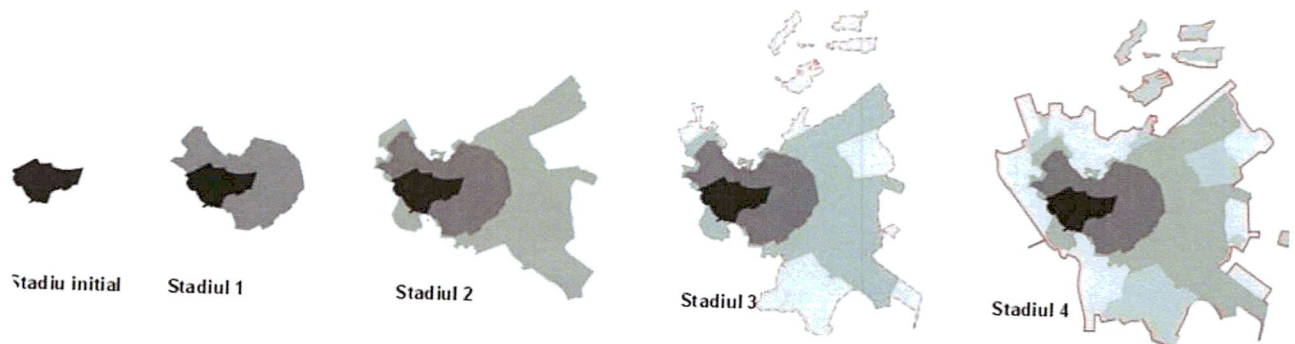
II.3.1.1. Descriere generală

Profilul spațial al orașului Slatina poate fi sintetizat sub forma a patru tipuri de zone interpuse: 1) zona industrială - Est; 2) zona de locuire individuală; 3) zona mixtă cu locuințe colective; 4) centrul istoric. Acestea sunt relaționate prin arterele principale de circulație ale orașului, dispuse radial, în primul rând prin străzile: A.I. Cuza; Oituz; Crișan; Ecaterina Teodorescu și Cireașov.



Cele patru zone majore sunt reprezentative și pentru evoluția orașului. Astfel, Centrul Istoric este reprezentativ pentru perioada de dezvoltare a orașului din secolele XVII-XIX și este amplasat pe o terasă inferioară, în vecinătatea râului Olt. Centrul istoric prezintă și astăzi imaginea de târg de provincie a Slatinei, specifică începutului de secol XX. Cartierele de locuire individuală sunt în mare parte foste zone rurale. Acest fapt este cel mai vizibil în cazul cartierelor Sat Nou, Sărăcești și Cireașov, foste așezări rurale **înglobate** în orașul Slatina. Zona de locuințe colective și cea industrială marchează cea mai radicală schimbare a profilului spațial al Slatinei, care a avut loc sub regimul comunist. Astfel, în această perioadă, orașul își schimbă imaginea de târg de provincie cu cea de centru industrial incluzând fabrici de mare amploare cum ar fi: Uzina de Aluminiu, Întreprinderea de Prelucrare a Aluminiului, Întreprinderea de Țevi, Electrocarbon, Rulmenți și Utalim. Specializarea orașului pe industria de aluminiu s-a păstrat parțial, fiind înlocuită pe alocuri de noi companii cu profil industrial precum Cord sau Pirelli.

Figură 44 – Evoluția profilului spațial al municipiului Slatina

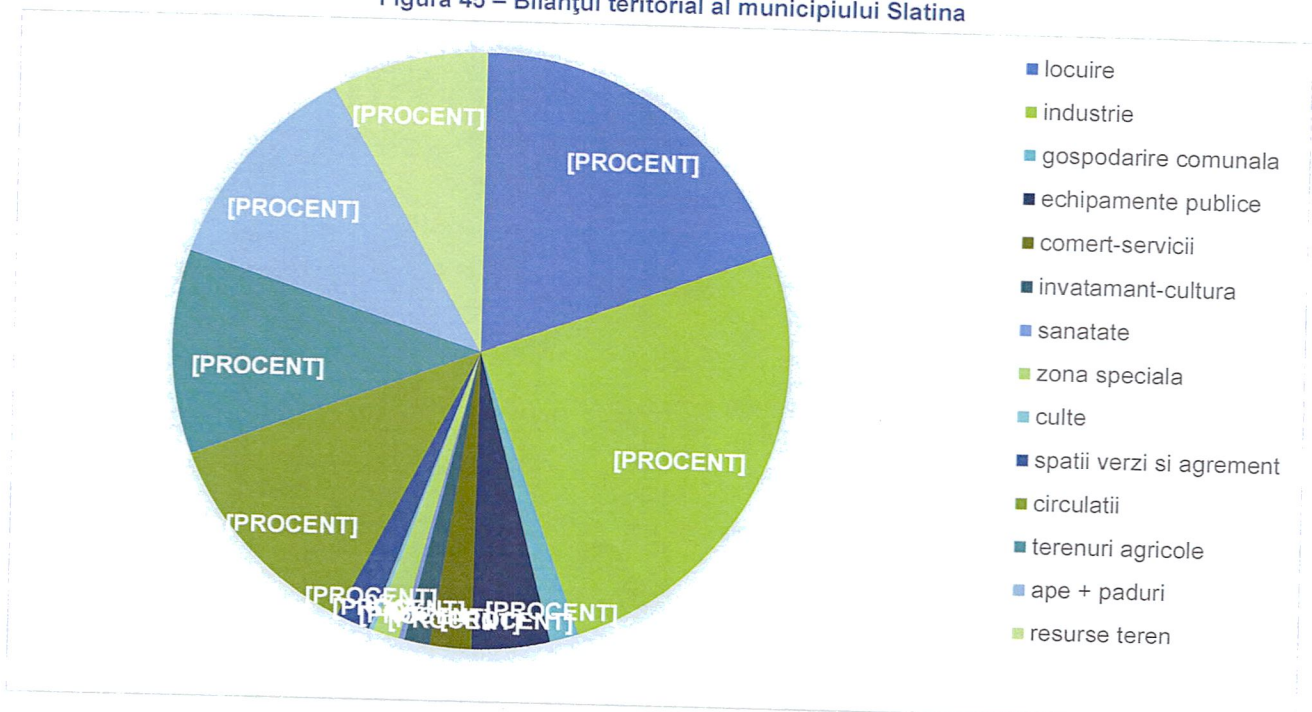


Sursă: Planul Urbanistic General Slatina, Memoriu General, pp. 14.

Intrările principale în oraș sunt marcate de: podul este Olt, din direcția Craiova; zona industrială mixtă din nord dezvoltată în lungul DJ 546 și zona industrială Est din direcția București-Pitești. Astfel, cu excepția intrării dinspre Craiova, toate celelalte porți de acces în oraș sunt marcate de profilul industrial al acestuia.

Profilul puternic industrializat reiese și din bilanțul teritorial prezentat în Planul Urbanistic General al orașului. Astfel, 25% din terenul intravilan este ocupat de activități industriale, 19% este reprezentat de locuințele colective, iar 11% revine terenurilor agricole. Bilanțul teritorial evidențiază și partea încă rurală a orașului, reprezentată în primul rând de cartierele Cireașov, Sărăcești și Sat Nou. Cei 1,710,000 mp (8%) de teren liber marchează una din principalele resurse pentru dezvoltarea orașului. Aceste resurse pot fi alocate pentru a atrage noi investitori care să genereze locuri de muncă, însă trebuie folosite și pentru a insera noi dotări de interes public care să deservească zonele rezidențiale, mai ales cele cu locuințe individuale.

Figură 45 – Bilanțul teritorial al municipiului Slatina



Sursă: Planul Urbanistic General Slatina

II.3.1.2. Zonificare funcțională și accesul la obiective de interes public

Zonele industriale sunt prezente preponderent în partea estică a orașului. Amplasarea activităților industriale în lungul circulațiilor carosabile principale, respectiv străzile Pitești, Oituz și Cireașov asigură o bună legătură cu principalele centre de interes regional și național (București-Pitești—Râmnicu Vâlcea-Craiova). De asemenea, accesibilitatea sporită asigură și condiții favorabile de navetism pentru forța de muncă angajată în cadrul zonei industriale. Totuși, lipsa unei centuri face ca traficul greu să folosească în continuare str. Oituz pentru direcția Craiova, fapt care pune presiune pe întreaga zonă dezvoltată în lungul acestei străzi. Gruparea activităților industriale în partea de est a orașului permite un anumit grad de protecție a zonelor de locuire față de poluarea emisă de această zonă. Cel mai mare element de risc pentru buna funcționare a zonei industriale și pentru accesibilitatea generală a orașului o reprezintă podul peste râul Olt, aflat într-o stare avansată de degradare. În acest sens, renovarea acestei treceri reprezintă probabil cea mai mare prioritate la nivel de infrastructură pentru oraș, dat fiind faptul că blocarea podului izolează orașul față de vestul țării.

În concluzie, pentru a reduce din externalitățile negative generate de zona industrială dar și pentru a asigura menținerea investițiilor și a locurilor de muncă generate, va fi deosebit de importantă realizarea ocolitoarei și renovarea podului peste Olt. Totodată, realizarea centurii de protecție care bordează ocolitoarea va avea un rol important pentru creșterea calității vieții locuitorilor.

Cea mai mare parte a zonelor de locuire individuale sunt monofuncționale, având un acces limitat la funcțiuni de interes public cum ar fi educație, alimentație publică sau spații publice. Zona de locuire Clocociov este privilegiată din acest punct de vedere, deoarece a beneficiat în ultimii ani de un proiect de modernizare a tramei stradale (str. Arcului), fapt care a ameliorat semnificativ accesibilitatea la dotările de interes public grupate în zona locuințelor colective. În schimb, cartiere precum Tudor Vladimirescu, Cireașov, Satu Nou sau Sărăcești rămân izolate, nefiind deservite de dotări de interes public. Așadar, modul de conformare a acestor zone rezidențiale prezintă lipsa unor funcțiuni de interes public, dotări aferente locuirii cu un grad ridicat de accesibilitate pietonală. Într-un caz ideal, asemenea funcțiuni ar fi accesibile într-un interval de timp de maxim 15 minute de mers pe jos.

Zonele de locuire din Nord-Est și Sud prezintă în continuare un caracter rural, având parcele alungite cu teren arabil în partea posterioară. În aceste zone se resimte nevoia de reconfurare a profilului spațial funcțional prin ameliorarea accesibilității pietonale și inserția unor noi funcțiuni de interes public: scuaruri, alimentație publică, comerț de proximitate etc.

Zona de locuințe colective este caracterizată în cea mai mare parte de construcții cu o înălțime de P+4-5 și de câteva fronturi plasate preponderent în lungul străzilor A.I. Cuza, Crișan, Ecaterina Teodorescu și Pirmaverii, care ajung la P+10. Aceste zone mixte au acces facil la majoritatea funcțiilor de interes public și datorită amplasării în lungul culoarelor principale de circulație beneficiază de legături optime cu zonele care concentrează majoritatea locurilor de muncă. Principala dificultate în ceea ce privește satisfacerea nevoilor locuitorilor constă în disponibilitatea unor spații suficient de mari pentru a putea satisface cererea de locuri de parcare. Astfel, datorită densității ridicate a populației, cererea pentru locuri de parcare este foarte ridicată, motiv pentru care parcarile ilegale blochează circulațiile secundare, îngreunând accesul la funcțiunile de interes public.

În consecință, în zonele de locuire colectivă va fi nevoie de inserția unor parcaje supraetajate care să permită eliberarea și reconfigurarea treptată a spațiilor publice comunitare.

Centrul istoric, fiind plasat pe terasa inferioară a orașului („orașul de jos”) și fiind listat ca zonă protejată, grupează un număr însemnat de construcții cu o valoare arhitecturală deosebită (81 clădiri pe lista monumentelor istorice). Regimul de înălțime variază între P+2 și P+3, iar profilul funcțional predominant este cel de servicii-comerț, cu o componentă semnificativă de locuire (aprox 3000 locuitori³³). Principala problemă din punct de vedere funcțional este reprezentată de predominanța birourilor de avocatură și notariat, fapt care blochează apariția altor activități de interes public. În ceea ce privește calitatea fondului construit, centrul istoric deține un număr foarte ridicat de clădiri aflate într-o stare avansată de degradare, unele fiind chiar abandonate.

Centrul istoric este dezvoltat pe o tramă stradală organică, specifică orașelor din epoca preindustrială. Astfel, profilul stradal dominant este de 10m, motiv pentru care zona nu face față cererii actuale de trafic. Pietonizarea a două străzi în ultimi ani și restricționarea parcării a scăzut cererea de deplasare cu autovehiculul personal în interiorul centrului istoric.

În consecință, principalele nevoi spațial-funcționale ale centrului istoric se rezumă la diversificarea activităților de servicii și completarea lor cu alte dotări de interes public care să crească atractivitatea atât pentru locuitori, cât și pentru activitățile economice. De asemenea, se resimte nevoia de a continua procesul de pietonizare copleșind cu o serie de intervenții care să permită o reconectare a centrului istoric la zonele învecinate și restul orașului.

În ceea ce privește plasarea spațială a obiectivelor de utilitate publică (educație, cultură, sănătate și culte) acestea sunt grupate în zone locuințelor colective și parțial în centrul istoric. Astfel zona delimitată de principalele artere de circulație (str. Oituz, A.I. Cuza, Cireașov/Artileriei) este bine irigată de funcțiuni de interes public. Pentru această zonă centrală extinsă există dificultăți de deservire doar la nivelul dotărilor culturale în cazul cartierului Vâlcea-Tunari. Fiind totuși o zonă în curs de dezvoltare, există un număr redus de locuitori cu dificultăți în accesarea dotărilor culturale.

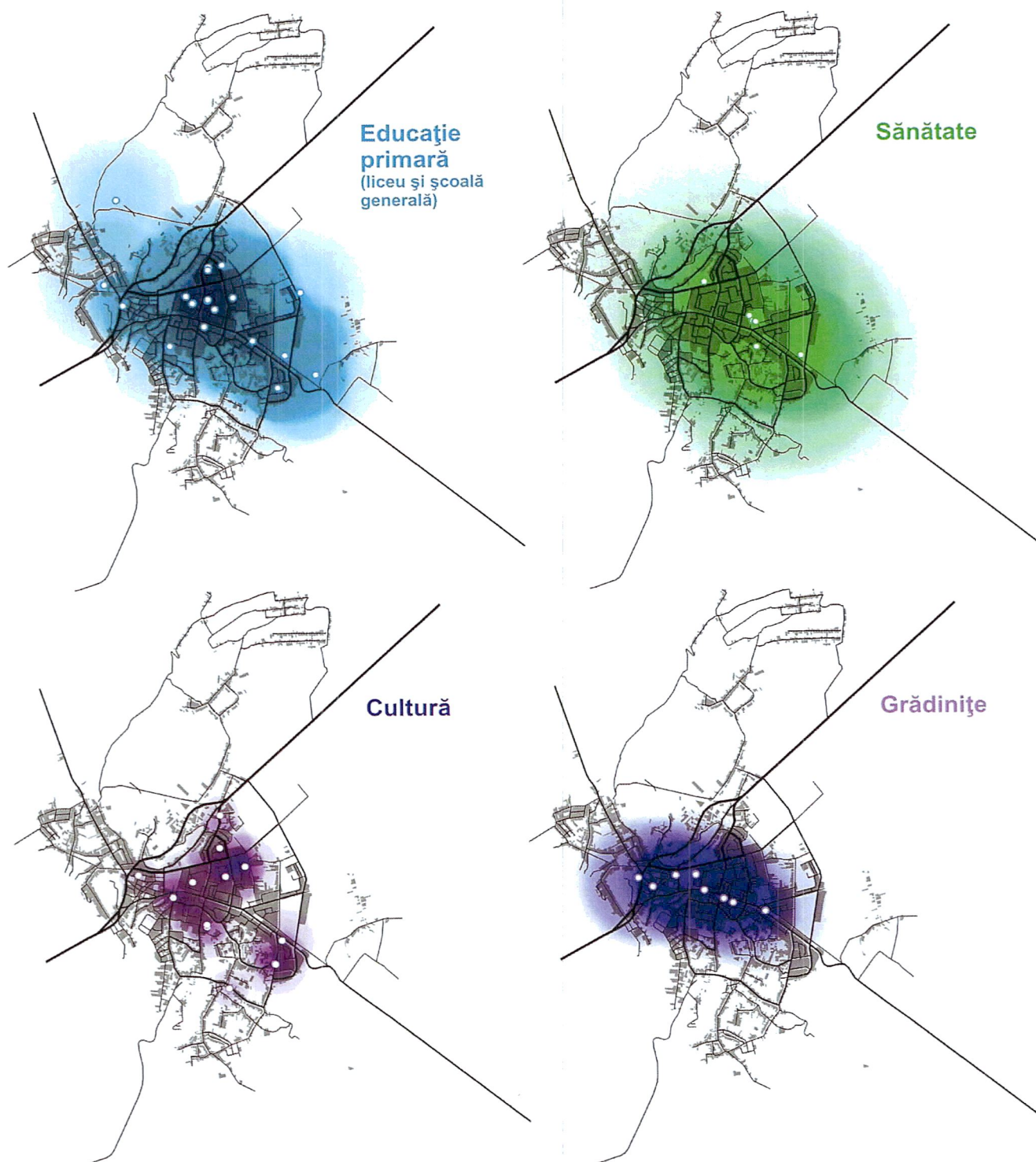
Problemele majore în ceea ce privește deservirea cu obiective de interes public sunt vizibile în cartierele periferice: Sat Nou, Cireașov, Sărăcești, Primavera, Tudor Vladimirescu și Clocociov. Datorită intervențiilor de modernizare a tramei stradale în anii recentți cartierele Tudor Vladimirescu, Clocociov și Sărăcești beneficiază de o accesibilitate ușor sporită la dotările de interes public. Deservirea cu transport în comun a acestor cartiere facilitează o mai bună conexiune cu în care sunt grupate obiectivele de interes public. Cartierele Sat Nou și Primavera cumulând aproape 1.000 de locuitori însă nu sunt deservite de transportul în comun și nu beneficiază de străzi modernizate fapt care îngreunează cu mult accesul la obiectivele de interes public.

Singura soluție pe termen scurt pentru ameliorarea accesului la obiective de interes public în zonele rezidențiale periferice este creșterea accesibilității astfel încât locuitorii să poată ajunge cât mai ușor la aceste obiective chiar dacă ele nu se află în vecinătatea lor directă. Astfel măsurile prioritare nu fac referire la extinderea obiectivelor de interes public ci au în vedere creșterea accesibilității către acestea. În zonele cu o densitate mai ridicată a populației aflate și în curs de dezvoltare cum ar fi cartierele Clocociov și Tudor Vladimirescu se pretează și inserții de dotări culturale sau sanitare de mici dimensiuni. De asemenea, trebuie încurajată și extinderea punctelor comerciale și a unităților

³³ Cf. estimărilor din Planul Urbanistic General

de alimentare publică în cartierele periferice Sat Nou, Sărăcești și Primăvera. Aceste unități comerciale se pot grupa în jurul unor mici centralități reprezentate spații publice comunitare.

Figură 46 – Bilanțul teritorial al municipiului Slatina



Sursă: Prelucrarea Consultantului

II.3.1.3. Evoluția spațială recentă

În ceea ce privește expansiunea orașului cu noi zone de locuire și de activități industriale, cele mai intense dezvoltări au apărut în partea de NV, la intrarea dinspre Râmnicu Vâlcea în lungul DJ 546. În acest caz este vorba de o dezvoltare mixtă, industrie și servicii, la intrarea în oraș și de mai multe construcții rezidențiale localizate în partea de NV a cartierului Tudor Vladimirescu. Fiind vorba despre dezvoltări spontane/organice, punctuale, acestea sunt deservite de circulații neasfaltate (îmbrăcăminte de pământ).

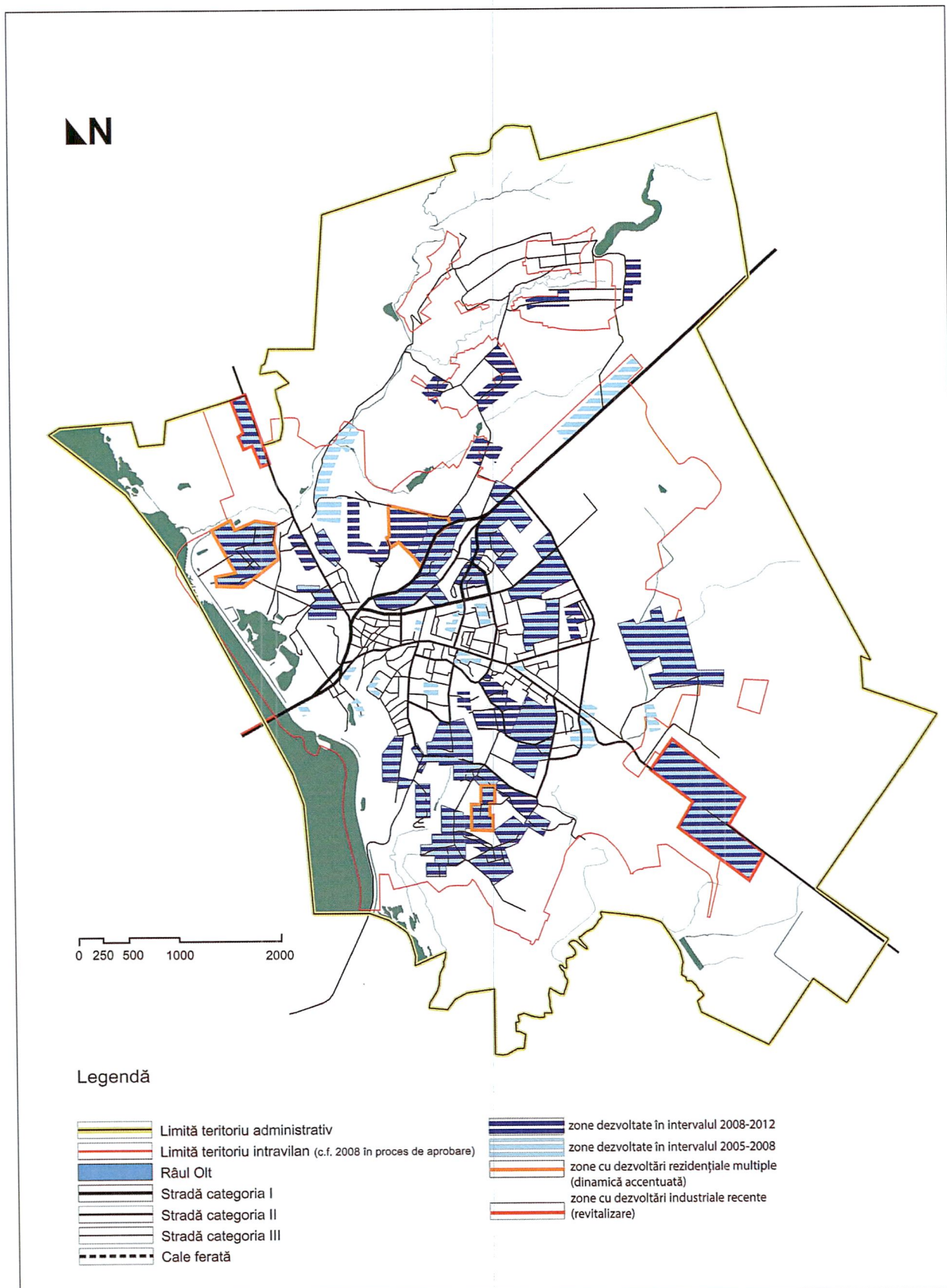
O altă zonă reconfigurată recent este încadrată în platforma industrială Est. În acest caz este vorba de preluarea unui teren industrial abandonat de către companiile Pirelli Tyres și Cord România care au construit 5 hale de producție. Acest lucru, împreună cu parcul industrial din partea de sud a Slatinei confirmă păstrarea profilului industrial în ciuda unei tendințe de declin ale activităților din sectorul secundar în orașe similare.

Alte noi dezvoltări generatoare de locuri de muncă (comerț / servicii) au apărut în lungul str. Oituz la intrarea dinspre București, beneficiind de resurse ample de teren și de o accesibilitate ridicată. În lungul străzii Crișan resursele de teren au fost alocate pentru o serie de dezvoltări mixte (comerț, servicii, locuire colectivă) și câteva inserții punctuale de locuințe individuale. Deși aceste zone beneficiază de un grad ridicat de accesibilitate fiind plasate în lungul arterelor majore de circulație, calitatea tramei stradale secundare este precară.

În ceea ce privește locuințele individuale, zona cu cea mai mare dinamică de dezvoltare este cartierul Clocociov urmat de Sat Nou și Cireașov. De asemenea, în intervalul 2005-2012 s-a dezvoltat și cartierul rezidențial Primavera, amplasat la marginea estică a zonei industriale. Acest cartier caracterizat prin dezvoltări spontane de locuințe individuale este izolat de restul orașului și de dotările oferite de acesta. Infrastructura de transport este precară, accesul în cartier făcându-se din DJ 653. În acest sens, fiind vorba de un cartier izolat cu fără dotări de interes public, va fi nevoie de rezervarea unor suprafețe de teren pentru a include ulterior dotările necesare care să deservească viitoarele dezvoltări rezidențiale. De asemenea, va fi nevoie de modernizarea infrastructurii de transport pentru ameliorarea accesului locuitorilor la dotările de interes cotidian cum ar fi: educație, comerț, cultură, recreere, etc.

Astfel, expansiunea orașului Slatina s-a manifestat în intervalul 2005-2012 preponderent în interiorul inelului de circulații format din străzile Oituz și Cireașov. Fiind vorba de o accesibilitate sporită datorată vecinătății circulațiilor principale, aceste dezvoltări sunt în cea mai mare parte unități comerciale de dimensiune medie, birouri sau servicii. Dezvoltări rezidențiale apar preponderent în partea de NE în cartierul Tudor Vladimirescu sau în partea sudică în cartierul Clocociov, zonă în care trama stradală majoră a fost modernizată recent. Dezvoltările industriale au continuat beneficiind de foste terenuri industriale abandonate în părțile de sud și est ale orașului.

Figură 47 – xxx



Sursă: prelucrare Consultant

II.3.1.4. Centralități

Nucleele de centralitate conform versiunii intermediare a Planului Urbanistic General sunt localizate după cum urmează: Mănăstirea Clocociov – cartierul Clocociov; Tribunalul pe str. Mănăstirii; Casa de cultură la intersecția dintre bdul. A.I. Cuza și str. Ecaterina Teodorescu; Gara CFR în capătul bulevardului A.I. Cuza; Colegiul Tehnic Ion Mincu; Universitatea de Științe Agronomice și Medicină, Complexul Sportiv 1 Mai și centrul comercial Kaufland de pe bdul. N. Titulescu. Aceste centralități sunt susținute de trei străzi care prezintă un puternic caracter comercial: bdul. A.I. Cuza, str. Crișan și str. Libertății.

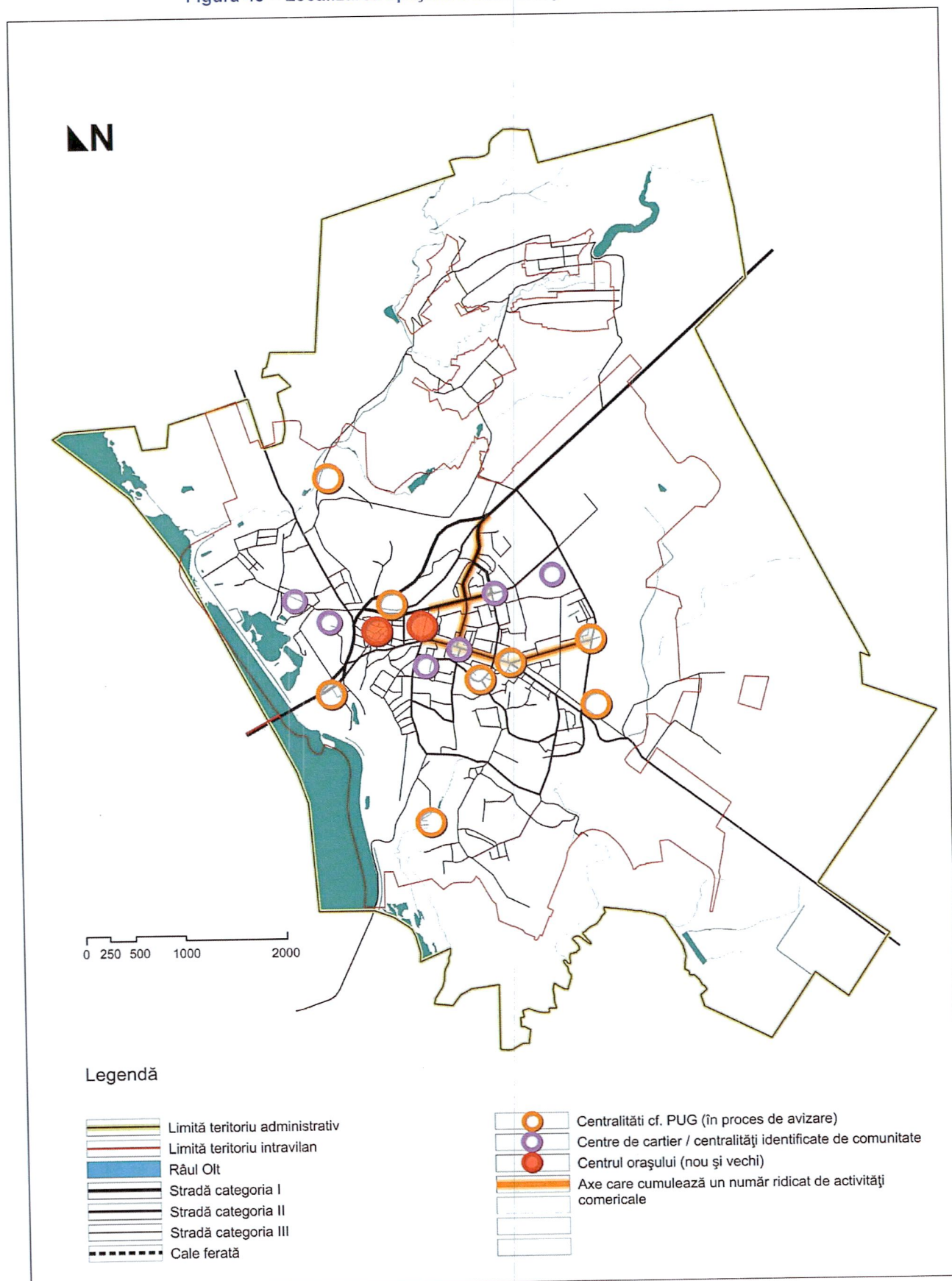
Slatina deține două centre învecinate. Centrul istoric, aflat în proces de regenerare, reprezintă orașul târg, iar centrul nou, zona Esplanada, reprezintă orașul industrial. Rezidenții folosesc cu precădere centrul nou, acesta fiind recent reabilitat și găzduind o mare varietate de obiective de interes public cum ar fi: parcurile Esplanada și Eugen Ionescu, centrul comercial Winmarkt, biblioteca „Ion Minulescu” sau Casa de Cultură a Sindicatelor. Centrul istoric nu este încă suficient de atractiv pentru rezidenți, fiind în continuare dominat de birouri de avocatură și notariat. Totuși, această parte a orașului cu o valoare cultural-arhitecturală deosebită, se află într-un proces de revitalizare. Străzile Mihai Eminescu și Lipscani au fost recent pietonizate iar clădirea fostului Cinema Victoria este în curs de restaurare și transformare într-un atelier multicultural.

În urma procesului de consultare a comunității au reieșit o serie de centralități locale (centre de cartier): piața Zahana, Palatul de finanțe, piața Progresul, Colegiul Tehnic „Ion Minulescu”, cartierul Eugen Ionescu (cartier rezidențial recent dezvoltat) și centrul comunitar din cartierul Tudor Vladimirescu. Dealul Grădiște joacă, de asemenea, un rol important pentru localnici fiind cel mai înalt punct din oraș. Acest punct de belvedere este și locația preferată pentru nunți în oraș, găzduind inclusiv „Casa căsătoriilor” (locația în care se desfășoară cununiile civile).

Intervențiile de modernizare a bulevardului A.I. Cuza au favorizat extinderea activităților comerciale și de servicii și pe segmentul care duce la gara CFR. De asemenea, amenajarea plajei Olt în vecinătatea directă a Complexului Sportiv 1 Mai permite extinderea acestei centralități către malul râului. O serie de resurse de teren sau zone abandonate dețin potențialul de a fi reconvertite și transformate în centralități. Putem astfel identifica următoarele zone cu potențial de localizare a unor centralități: Unitatea Militară de pe bdul A.I. Cuza, fostul parc Alea Oltului, valea râului Clocociov și zona dintre străzile Cireașov, Crișan, A.I. Cuza (cartierele Eugen Ionescu și Vâlcea Tunari).

Pentru a echilibra orașul din punct de vedere a centralităților vor trebuie întărite centrele din zonele rezidențiale de locuințe individuale cum ar fi Clocociov, Tudor Vladimirescu, Progresul IV, Sat Nou, Sărăcești și Cireașov. De asemenea, reconectarea centrului istoric la restul orașului și mai ales la centrul nou (zona Esplanada) va juca un rol esențial în funcționalitatea orașului.

Figură 48 – Localizarea spațială a centralităților în municipiul Slatina



Sursă: prelucrare Consultant



II.3.2. Infrastructura tehnico - edilitară

II.3.2.1. Alimentare cu apă și canalizare

Sistemul de alimentare cu apă al municipiului Slatina este de tip pompat și este compus din:

- Puțuri de captare a apei, grupate în două zone de exploatare: prima are două câmpuri de captare: "Zona B" și "Salcia"; a doua are câmpurile de captare: "Curtișoara" și "Zona D" + "Zona V" + "Zona Nouă";
- Frontul de puțuri "Curtișoara" este compus din 51 de puțuri, din care 40 sunt în funcțiune și alimentează orașul;
- Frontul de puțuri Salcia este alcătuit din 39 de puțuri, din care 31 sunt folosite pentru alimentarea orașului;
- Frontul de puțuri "Zona V, Zona D și Zona Nouă" este compus din 21 de puțuri, din care 20 sunt folosite pentru alimentarea cu apă a orașului;
- Conducta de aducțiune care asigură transportul de la fronturile de captare la stațiile de pompare și de tratare;
- Stații de pompare și de tratare a apei (stația de tratare Salcia—pre-clorinare; stația de tratare Nicolae Bălcescu—pre-clorinare; stația de tratare Oituz—post-clorinare; stația de tratare Crișan II—post-clorinare);
- Rețelele de distribuție a apei potabile la consumatori.

Sistemul de alimentare cu apă al municipiului Slatina este reabilitat parțial, prin proiectul "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt".

Stațiile de pompare și de tratare a apei au fost retehnologizate prin proiectul "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt". De asemenea, prin același proiect, 13 puțuri din frontul de puțuri "Curtișoara", 10 puțuri din frontul de puțuri "Salcia" și 18 puțuri din frontul de puțuri "Zona V, Zona D și Zona Nouă" au fost reabilitate.

Puțurile existente funcționale, care nu au fost reabilitate prin proiectul "Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt", prezintă următoarele probleme:

- lipsa zonei de protecție instituită;
- cabina operațională are stare avansată de degradare;
- echipamentul hidro-mecanic este impropriu;

- nu au echipamente de măsurare a debitului;
- nu au sistem de monitorizare.

Ținând cont de faptul că sursa de apă care deservește municipiul Slatina va fi folosită și la alimentarea localităților Curtișoara și Găneasa și că aceleași surse deserveșc și localitatea Piatra-Olt, este necesară reabilitarea puțurilor care nu au făcut obiectului proiectului “Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt”.

Sistemul de canalizare a apelor menajere și pluviale este de tip separativ, a fost reabilitat prin tot prin intermediul proiectului “Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt” și prin POS Mediu 1.

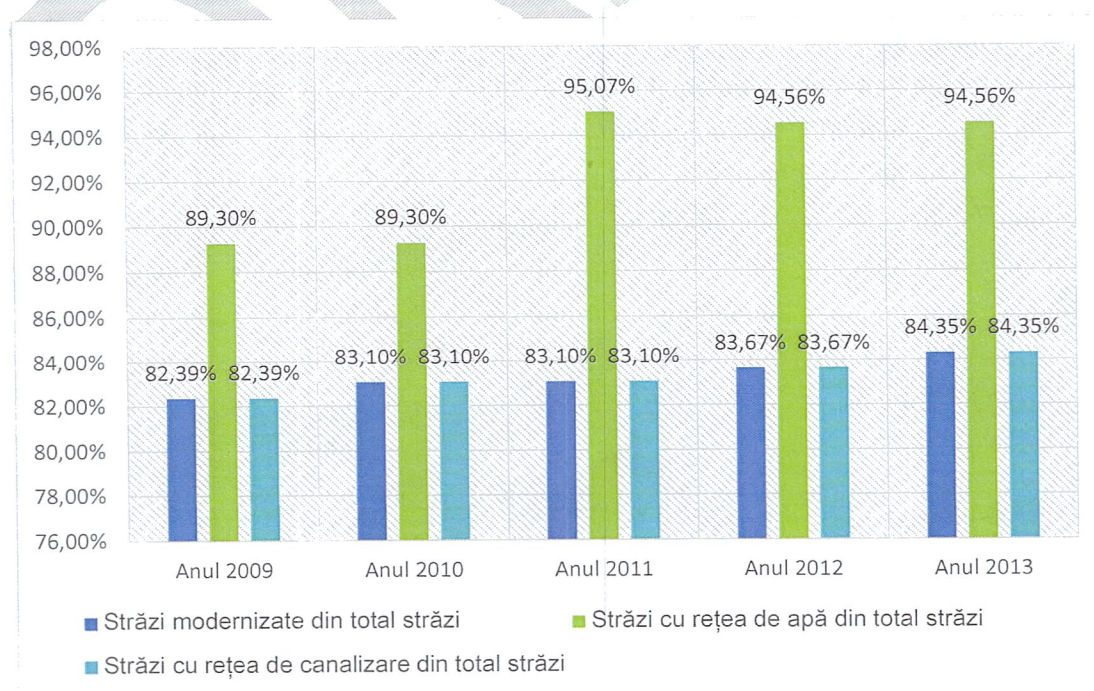
Atât sistemul de alimentare cu apă, cât și sistemul de canalizare, încă necesită intervenții de reabilitare și extindere către zonele nedeservite încă.

Sistemul de canalizare a apelor uzate (menajere și pluviale), pe de altă parte, este de tip separativ, cu o rețea de colectare a apelor menajere separată de rețeaua de colectare a apelor pluviale. Apa uzată colectată este transportată gravitațional către stația de epurare, prin intermediul a două colectoare (C1, C2).

Rețeaua de canalizare prezintă probleme de colmatare a colectoarelor existente. Pe de altă parte, la nivelul ambelor colectoare există tronsoane subterane fără protecție exterioară, iar gurile de vizitare sunt deschise, conducând la deversări necontrolate cu impact negativ în funcționarea stației de epurare.

Apa uzată este transportată către cele două colectoare prin 7 stații de pompare, iar 2 din acestea au fost reabilitate prin proiectul “Reabilitarea și extinderea sistemelor de apă și apă uzată în județul Olt”. Cele 5 stații de pompare necesită, de asemenea, reabilitare urgentă, întrucât funcționarea în prezent a acestora este total improprie.

Figură 49 – Extinderea rețelelor de alimentare cu apă și canalizare, în raport cu modernizarea străzilor în municipiul Slatina, în perioada 2009-2013



Sursă: Institutul Național de Statistică

Lucrări de reabilitare și extindere ale rețelei de canalizare au fost executate și prin POS Mediu 1— "Reabilitarea și extinderea rețelei de apă și canalizare în municipiul Slatina". Cu toate acestea, sistemul de canalizare al municipiului Slatina mai necesită reabilitări și extinderi, întrucât prezintă probleme precum:

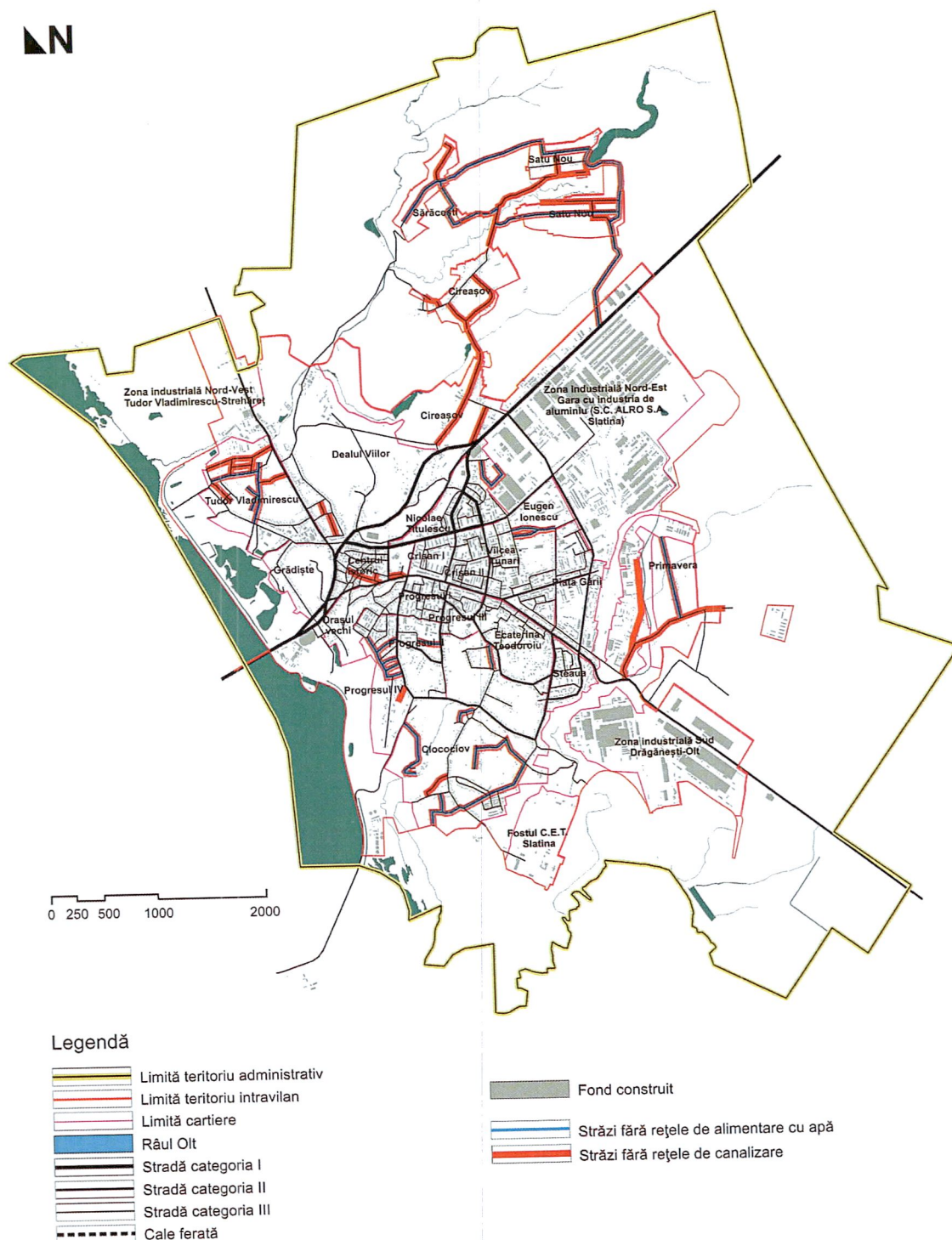
- funcționarea necorespunzătoare a unor rețele de canalizare din zonele de locuire colectivă (inundarea subsolurilor unor blocuri);
- conducte instalate defectuos, care au cauzat colmatări constante în căminele de vizitare;
- căminele de vizitare din beton și cărămidă prezintă infiltrații din exterior și nu au nici trepte de acces sau radier;

De asemenea, atât rețelele de apă, cât și cele de canalizare, necesită extindere, așa cum se poate observa din graficul de mai jos: în anul 2013, încă existau 15,65% din străzile municipiului Slatina, fără rețea de canalizare și 5,65% fără rețea de apă. Cu toate acestea, se poate observa că din 2009 și până în 2013 situația s-a ameliorat considerabil și a crescut atât gradul de deservire cu rețele de apă, cât și cu cele de canalizare. Mai mult, se poate observa că procentul de rețele de canalizare a crescut identic în fiecare an cu cel al străzilor modernizate, ceea ce denotă o bună administrare a orașului, prin extinderea acestor rețele concomitent cu modernizarea străzilor.

Majoritatea străzilor lipsite de rețele de alimentare cu apă și canalizare sunt localizate în Cartierul Cireașov-Satul Nou, Cartierul Progresu IV—pe malul râului Olt, în sudul Cartierului Clocociov, în nordul Cartierului Tudor Vladimirescu și în estul Cartierului Piața Gării, precum și în Cartierul Primăvera. De asemenea, se poate sesiza corespondența între zone nedeservite de aceste rețele și zonele vulnerabile din punct de vedere socio-economic, în special Cartierul Tudor Vladimirescu.

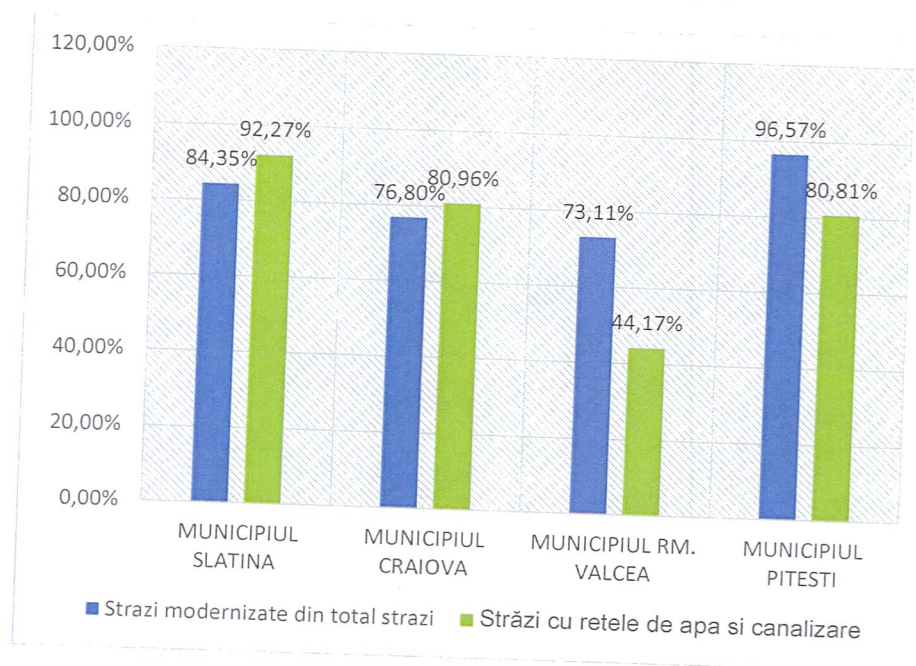
Comparativ cu situația alimentării cu apă și a canalizării, prin raportare la modernizarea străzilor, din municipiul Râmnicu Vâlcea, Pitești și Craiova, se poate observa că municipiul Slatina se află pe locul 2 ca procent de străzi modernizate (84,35% față de municipiul Pitești, care are 96,57% din străzi modernizate). Dar, din toate aceste localități, se poate observa că municipiul Slatina are cele mai multe străzi care au atât alimentare cu apă, cât și canalizare (92,27% din străzile cu alimentare cu apă au și rețea de canalizare).

Figură 50 – Localizarea spațială străzilor care nu au alimentare cu apă, canalizare sau nicuna dintre aceste rețele



Sursă: Listă cu situația străzilor din Slatina, - Primăria municipiului Slatina

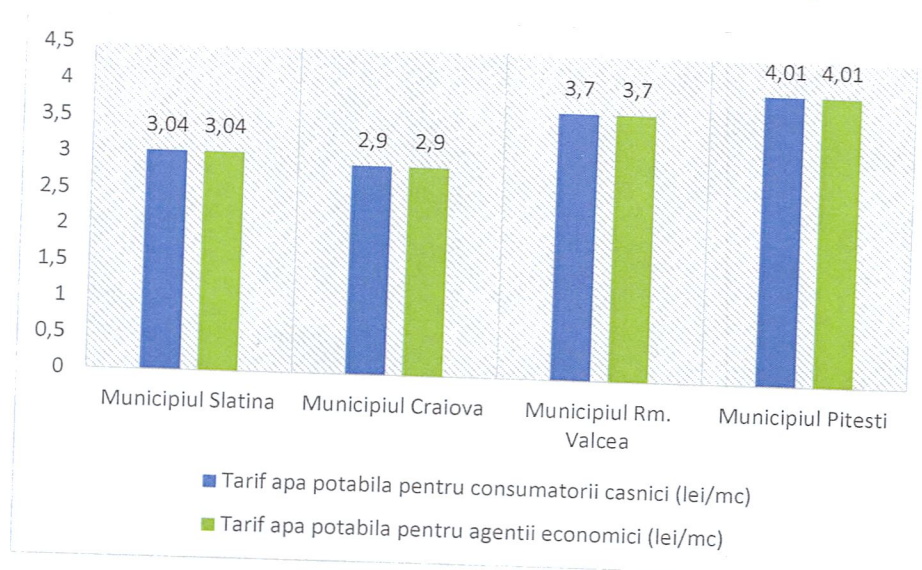
Figură 51 – Situația străzilor modernizate și cu rețele de apă și canalizare din Slatina, prin comparație cu municipiul Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești



Sursă: Institutul Național de Statistică

Pe de altă parte, din punct de vedere al serviciilor de alimentare cu apă și canalizare, conform Institutului pentru Politici Publice București, municipiul Slatina furnizează la un tarif de 3,04 lei/mc, atât serviciile de alimentare cu apă pentru consumatorii casnici, cât și cel pentru agenții economici. Prin comparație cu alte localități, prețul acestor servicii este foarte bun, la nivel național fiind pe locul 9/42 ca tarif de furnizare a apei potabile pentru consumatorii casnici și pe locul 13/42 ca tarif de alimentare a apei potabile pentru agenții economici. Față de municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești, municipiul Slatina ocupă locul 2 și numai Craiova are aceste servicii mai ieftine, dar apropiate ca și cost: 2,9 lei/mc.

Figură 52 – Tariful apei potabile pentru consumatorii casnici și pentru agenții economici în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești



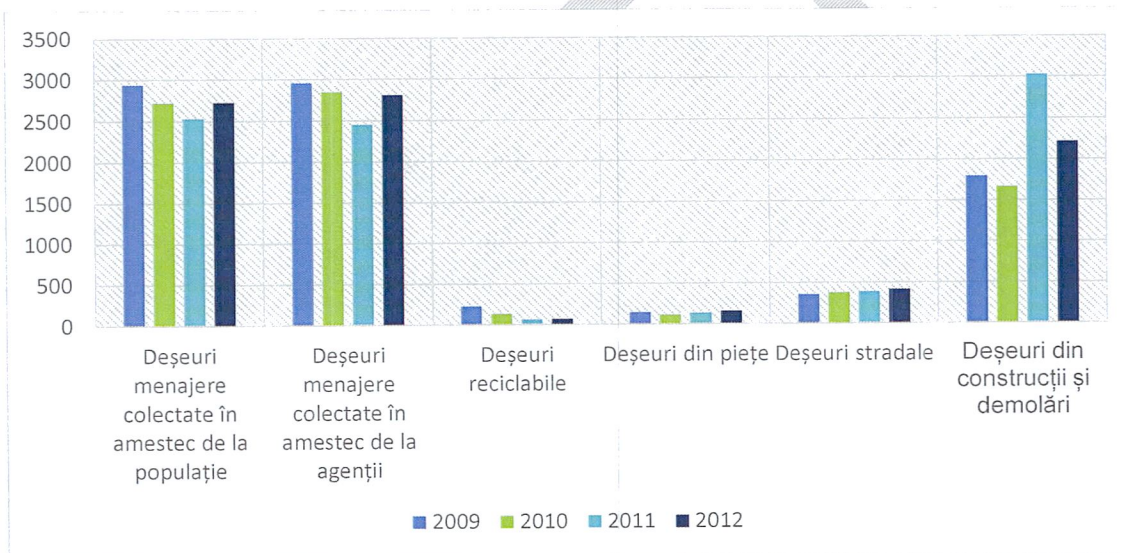
Sursă: Institutul pentru Politici Publice București

Din punct de vedere al pierderilor din rețea, în municipiul Slatina a fost înregistrat un procent de 39%, fiind astfel clasat pe locul 11 la nivel național, ceea ce denotă o stare precară a sistemului de alimentare cu apă și care necesită reabilitări imediate. Analiza eficienței sistemului de alimentare cu apă comparativ cu celelalte municipii cu care municipiul se află în relație de competitivitate poate fi consultată în Anexa X.

II.3.2.2. Serviciile de Salubritate

Operatorul de salubritate al municipiului Slatina este S.C. SALUBRIS S.A. și are ca atribuții gestionarea deșeurilor municipale, a deșeurilor nemetalice, din hârtie, carton și mase plastice. Deșeurile colectate sunt în proporție de 95% deșeurile menajere, iar restul de 5% reprezintă deșeurile care provin din serviciile municipale și 1% din construcții.

Figură 53 – Cantitatea de deșeurile pe categorii, colectată în perioada 2009-2012, în tone



Sursă: Salubris S.A.

Așa cum se poate observa din figura de mai sus, deșeurile din construcții și demolări au crescut considerabil în anul 2011, creștere ce poate fi corelată cu numeroasele lucrări de renovare și reabilitare ale orașului finanțate atât din fondurile europene, cât și din fondurile locale.

La nivel național, municipiul Slatina este pe locul 5 din punct de vedere al celei mai mici cantități de deșeurile municipale colectate, respectiv 5.152 tone în 2013.

În vederea diminuării cantităților de deșeurile menajere colectate în amestec, în anul 2009 a fost demarată implementarea sistemului de colectare selectivă a deșeurilor, denumită "Easy". Datorită acestui sistem, au fost înlocuite 65 de puncte de colectare deșeurile dintr-un total de 128, cu următoarea componență: 205 containere pentru deșeurile reziduale, 68 pentru hârtie, 52 pentru plastic, 44 pentru metal și 92 containere pentru sticlă. Totodată, acest sistem conține și 60 de containere îngropate cu avantaje sporite din punct de vedere al eficienței de colectare.

Pentru zonele de locuire individuală, colectarea se realizează din fața locuinței, de două ori pe săptămână, iar pentru agenții economici, colectarea se realizează în funcție de cantitățile contractate.

În vederea colectării selective, în câteva cartiere din oraș s-au implementat 8 puncte de colectare a materialelor reciclabile și reutilizabile, prin proiectul pilot EcoLinks, început în anul 2002. Cu toate acestea, Slatina colectează selectiv cantități foarte mici de deșeuri (1,42% din totalul deșeurilor), fiind pe locul 20/42 la nivel național.

Din punct de vedere al transportului deșeurilor, acesta se realizează prin autogunoiere, dar s-a început dotarea parțială cu vehicule speciale, închise, prevăzute cu sisteme automate de încărcare. Colectarea se realizează zilnic pentru zonele de locuire colectivă și la 2-3 zile pentru agenții economici, în funcție de solicitări.

În ceea ce privește furnizarea serviciului de salubritate, tariful de colectare este de 4,69 lei / persoană / lună, fiind pe locul 5/42, adică printre cele mai mici tarife la nivel național.

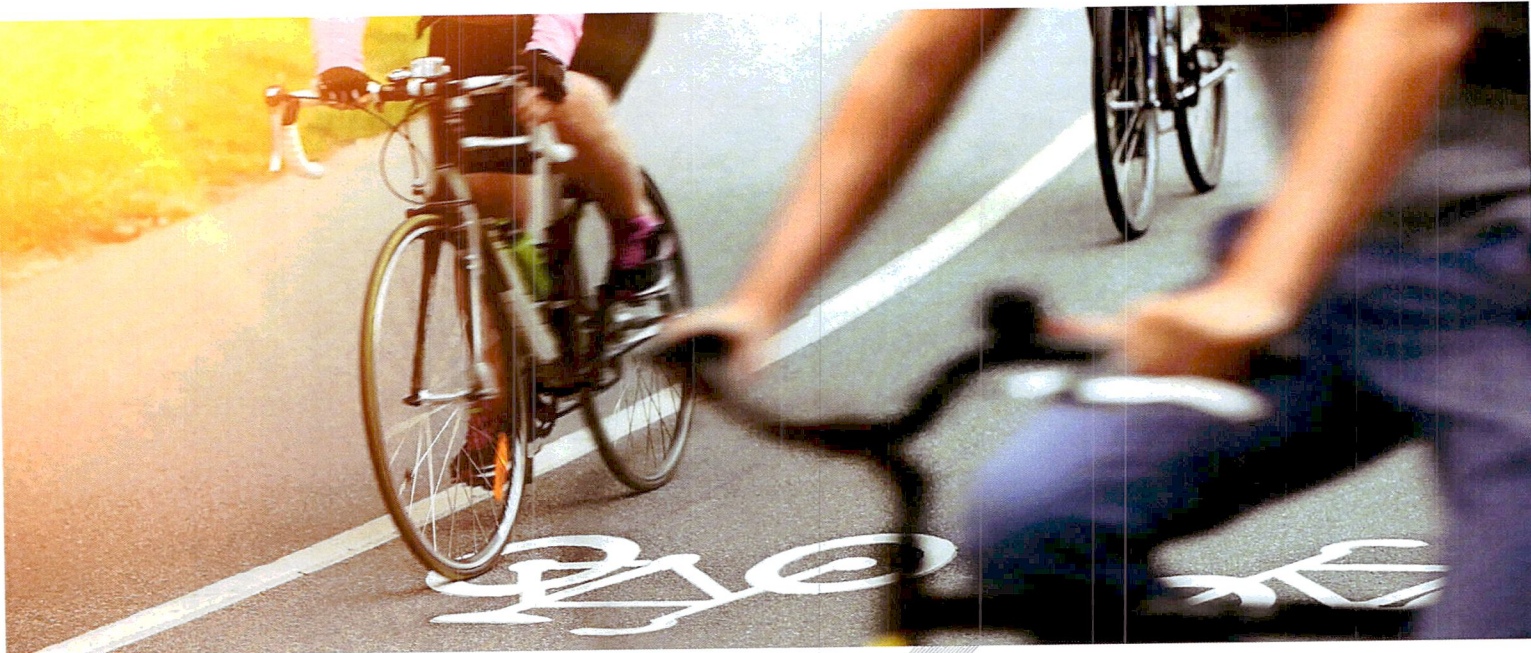
Tabel 21 - Serviciul de salubritate în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești

	Municipiul Slatina	Municipiul Craiova	Municipiul Râmnicu Vâlcea	Municipiul Pitești
Ponderea colectării selective a deșeurilor	1,42%	0,48%	0,34	3,72
Tarif serviciu de salubritate pentru populație (lei/pers/lună)	4,69	7,01	7,51	8,74
Cantitatea totală de deșeuri municipale colectate (tone)	5.152	79.214,28	34.670	26.009,42

Sursă: Institutul pentru Politici Publice București

Comparativ cu alte orașe, precum municipiul Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești, se observă că în municipiul Slatina sunt colectate cantitățile cele mai mici de deșeuri. Acest fapt este bineînțeles, justificat și de numărul mai mic al populației și implicit al dimensiunii orașului.

Pe de altă parte însă, din punct de vedere al colectării selective a deșeurilor, Slatina are o pondere mai ridicată a cantităților de deșeuri colectate selectiv față de municipiul Râmnicu Vâlcea și Craiova. Punctul forte al municipiului Slatina din punct de vedere al serviciului de salubritate este însă, tariful mic aplicat pentru colectarea deșeurilor, în lei/pers/lună, care la o valoare de 4,69 este cu mult mai mic decât tariful aplicat în toate cele 3 orașe.



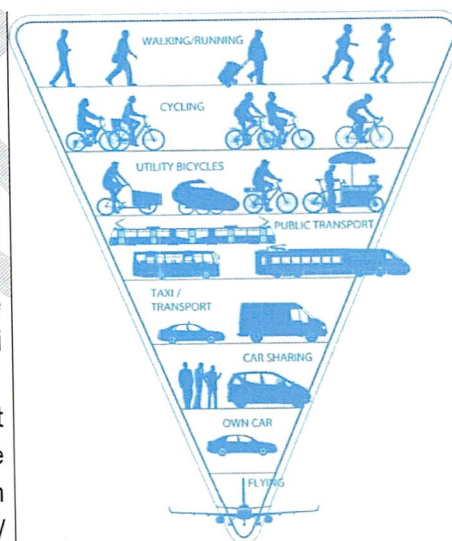
II.3.3. Conectivitate și mobilitate urbană

Scopul analizei este de a evidenția caracterul și nevoile specifice din punct de vedere al mobilității urbane a diferitelor zone (cartiere) componente ale municipiului Slatina. Prima parte prezintă modul în care orașul se racordează la principalele culoare de transport din cadrul rețelei TEN-T.

A doua parte arată modul în care macrozonele care compun orașul interacționează, generând fluxuri de persoane și marfă. Pe baza analizelor sectoriale legate de principalele moduri de deplasare în cadrul orașului, sunt în final definite zonele cu nevoi specifice în ceea ce privește mobilitatea și transportul. Rolul acestor zone este de a fundamenta intervenții integrate care să contribuie într-un mod eficient la ameliorarea mobilității urbane.

Analizele și evaluarea mobilității în municipiul Slatina au fost elaborate pe baza noilor priorități în ceea ce privește deplasările în mediul urban promovate de Comisia Europeană prin intermediul Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) / Sustainable Urban Mobility Plans (SUMP).

Figură 54 – Piramida priorităților pentru deplasare în mediul urban



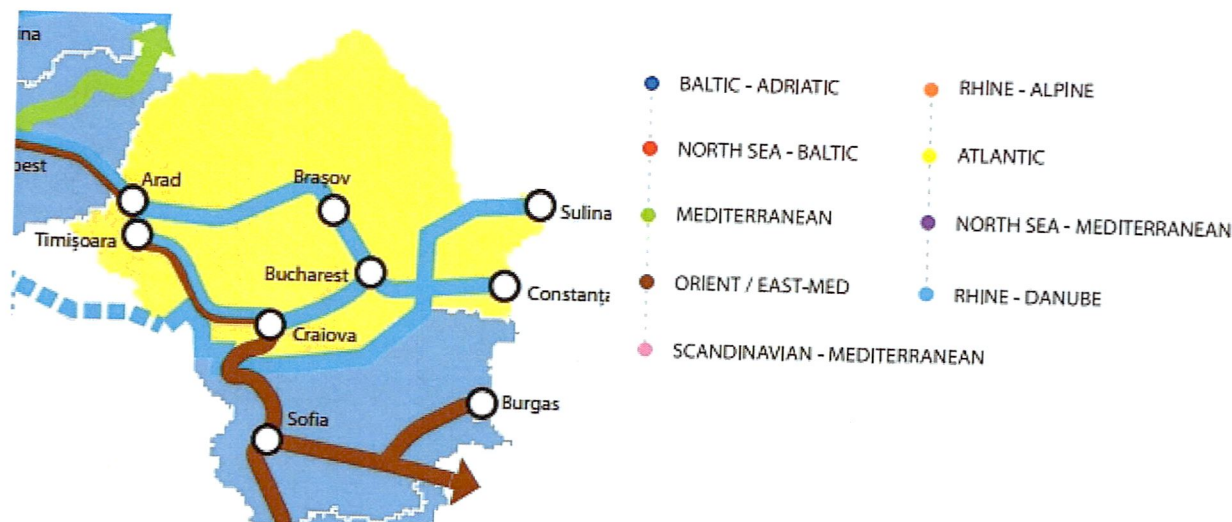
Sursă: <http://www.bicycleinnovationlab.dk/>

II.3.3.1. Context Regional

Aflat în partea sudică a României, orașul Slatina se racordează indirect la rețeaua de coridoare de transport pan europene (TEN-T). Conexiunea la Culoarele Rin-Dunăre și Orient / East-MED se face prin Craiova folosind drumul național (DN) 65 pe cale rutieră și pe cale feroviară, prin magistrala 900 (linia 901). Conform variantei finale a rețelei TEN-T, Slatina este traversată doar la nivel rutier de o ramură secundară³⁴ care face legătura între Pitești și Craiova.

³⁴ TEN-T comprehensive prioritate după anul 2030

Figură 55 – Coridoarele pan europene TEN – T pe teritoriul României



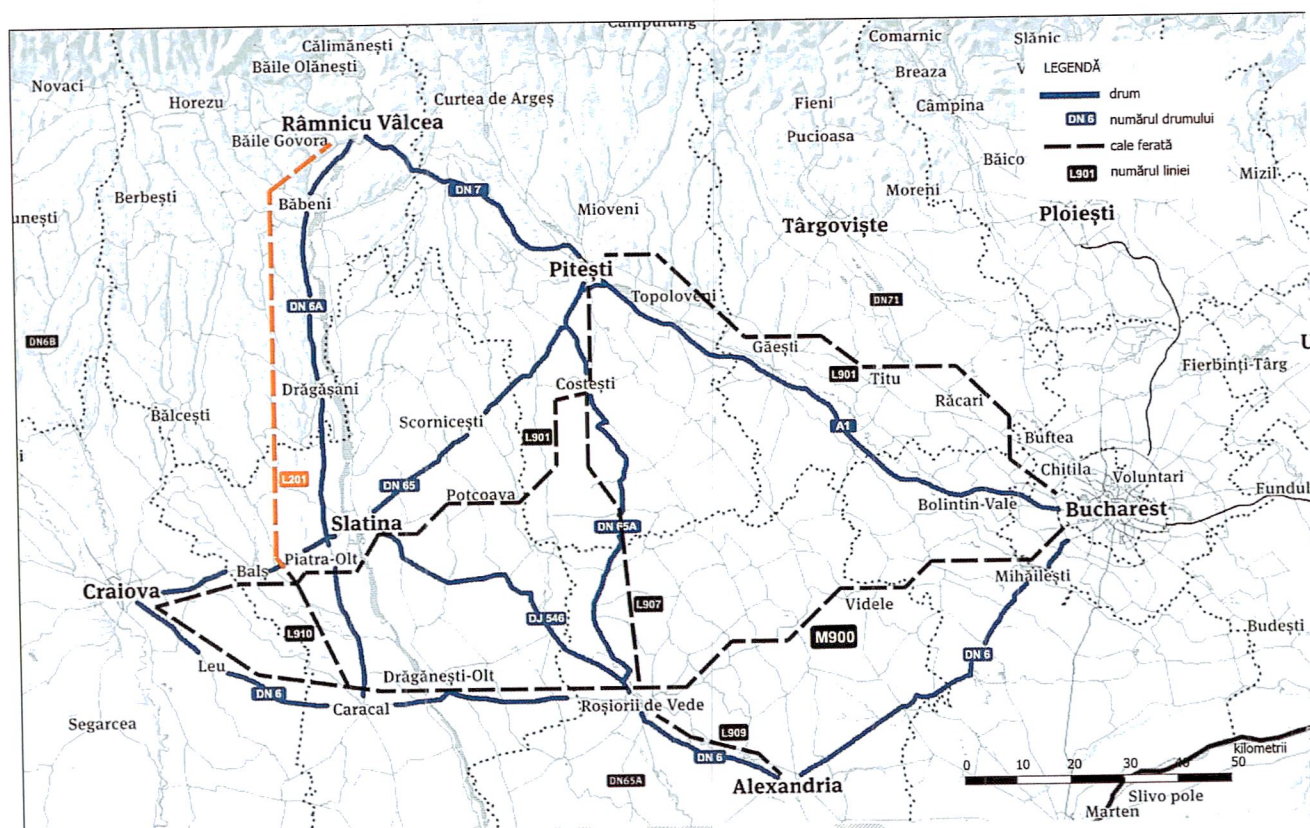
Sursă: <http://ec.europa.eu/transport/themes/infrastructure/doc/ten-t-country-fiches/ro.pdf>

O bună racordare la coridoarele TEN-T este esențială pentru a putea beneficia de o legătură facilă cu Europa la nivelul transportului de persoane și bunuri. Din acest motiv, obiectivul tematic 6 din Programul Operațional Regional face referire la stimularea mobilității la nivel regional pentru o mai bună conexiune a nodurilor secundare (inclusiv municipiul Slatina) la infrastructura TEN-T. În acest context, întărirea relațiilor la nivelul infrastructurii de transport cu Craiova și Pitești capătă o importanță sporită.

La nivelul municipiului Slatina, elementele cheie pentru ramforsarea relației cu polii regionali se rezumă la: întărirea rolului gării ca pol intermodal, revitalizarea podului peste Olt, modernizarea variantei ocolitoare a orașului, realizarea autostrăzii Pitești-Craiova³⁵ și conectarea la aceasta conform Masterplanului General de Transport.

³⁵ Sistemul de autostrăzi din cadrul României intră în gestiunea CNADNR și este conturat în cadrul Masterplanului General de Transport, document aflat încă la nivel de consultare. Autostrada Pitești-Craiova reprezintă o prioritate în cadrul Masterplanului Național fiind inclusă în perioada de intervenții 2014-2020.

Figură 56 – Încadrarea în contextul teritorial la nivelul infrastructurii de transport



Sursă: prelucrarea Consultanțului

La nivel regional, drumul național (DN) 65 reprezintă principală legătură cu centrele urbane principale Pitești (77 km) și Craiova (55 km). Fiind într-o stare bună, acest drum permite efectuarea rutelor Slatina-Pitești în 80 min și Slatina-Craiova în 60 min. Drumul național (DN) 64 care străbate Slatina pe direcție Nord-Sud facilitează legătura cu Râmnicu Vâlcea și Caracal. Traseul regional „Județele Vâlcea și Olt (DN 64)” este una din prioritățile Agenției de Dezvoltare Regională Sud Vest Oltenia pentru intervalul 2014-2020. Astfel, Slatina va putea beneficia în viitorul apropiat de o conexiune mai bună cu orașele Râmnicu Vâlcea și Caracal. Legătura cu București se face folosind drumul național (DN) 65 până la Pitești și ulterior autostrada A1, traseu ce poate fi parcurs în aproximativ 140 min. În ceea ce privește încărcările, putem constata fluxuri ³⁶ ridicate între București și Pitești (aprox. 50.000 vehicule etalon /zi) și o diminuare a acestora în continuare pe ruta Slatina-Pitești (aprox. 30.000 vehicule etalon/zi)³⁷. Fluxurile ridicate de mărfuri și persoane între cele trei centre urbane (Pitești-Slatina-Craiova), cât și gabaritul depășit al drumului național (DN) 65 reprezintă unul dintre motivele principale pentru care această axă este considerată prioritară pentru constituirea unei noi autostrăzi. Putem constata în acest sens o conexiune favorabilă pe cale rutieră a orașului Slatina cu principalele centre economice din partea sudică a României.

Transportul în comun rutier (privat), deși beneficiază de infrastructura rutieră adecvată, nu este valorificat suficient. Există un număr foarte restrâns de operatori care oferă o legătură directă către

³⁶ conform Masterplan General Transportul MGT, versiunea septembrie 2014, pag 111.

³⁷ conform Masterplan General Transportul MGT, versiunea septembrie 2014, pag 111.

Craiova. Pentru a ajunge de la Slatina la Craiova, pasagerii trebuie să schimbe operatorul de transport în una din stațiile: Caracal (OT), Bals (OT), Drăgășani (VL), Găneasa (OT) sau Strejești (OT). Același lucru se întâmplă și pe traseul Slatina – Pitești, unde putem constata o frecvență ridicată a transportului în comun pe o rută ocolitoare, prin Drăgășani (OT), folosit ca punct de schimb. Acest lucru este datorat unei cereri scăzute pentru transportul în comun rutier din direcția Slatina, precum și lipsei unei conexiuni feroviare directe între Drăgășani și Pitești. Ruta directă Slatina-Pitești este folosită numai de operatorii care își continuă drumul până la București.

Legătura cu municipiul București este de asemenea îngreunată de faptul că nu există suficienți operatori care să ofere o cursă directă până la Slatina³⁸. Operatorul privat S.C. CDI Transport internațional și intern SRL oferă curse în intervalul orar 05:45-19:45 la o frecvență de 60 min. Aceste curse, cu o durată medie de 205 minute, oferă o conexiune stabilă și accesibilă³⁹ cu Bucureștiul. Intervalul orar între 5:45-19:45 permite deplasarea în timpul programului uzual de lucru. În concluzie, putem constata lipsa valorificării infrastructurii de transport rutier existentă pentru transportul în comun, fapt datorat în cea mai mare parte unei cereri încă reduse pentru acest mod de deplasare.

La nivelul căii ferate (transport în comun ferat), Slatina se conectează la magistrala 900 (Craiova - București) prin liniile secundare 910 (Piatra Olt - Caracal), 907 (Pitești - Roșiorii de Vede), 909 (Roșiorii de Vede - Alexandria) și 901 (Craiova - Slatina - București - Pitești). De asemenea, orașul deține și o conexiune la magistrala 200 prin linia 201 care face legătura cu Râmnicu Vâlcea.

Frecvența trenurilor⁴⁰ care pleacă spre București este de 5 pe zi, acestea parcurgând traseul în 210-240 minute. Intervalul orar în care aceste trenuri circulă este între 05:35 - 17:30, fapt care favorizează navetismul pe direcția București. Din cele 5 trenuri, numai unul pleacă direct din Slatina (ora 14:40), celelalte patru trenuri plecând din Craiova.

În completarea trenurilor care leagă centrele urbane majore vin curse interregionale cum ar fi:

- 1) Piatra Olt - Slatina - Pitești cu o frecvență zilnică de 3 trenuri la intervale de 270 minute în medie,
- 2) Craiova - Slatina - Pitești cu o frecvență redusă, 1 tren pe zi.
- 3) Caracal - Slatina - Pitești cu o frecvență redusă, 1 tren pe zi.

Pentru a realiza conexiunea cu magistrala 200 (linia 201), din Slatina pornesc trei trenuri care circulă până la nodul feroviar Piatra Olt. Cele trei trenuri nu sunt corelate din punct de vedere al orarului de circulație cu linia 201, fapt care obligă pasagerul să aștepte mai mult de 45 de minute pentru prima legătură către Caracal sau Râmnicu Vâlcea. *Schimbul de magistrale este facilitat de trenurile InterRegio care circulă pe ruta București-Craiova.* În acest context, Piatra Olt nu reprezintă încă o conexiune eficientă la nivel feroviar, în ceea ce privește schimbul de pe magistrala 900 pe magistrala 200. Pentru a funcționa ca un ca un nod intermodal care să faciliteze transferul persoanelor între cele două magistrale, Piatra Olt este momentan dependent de transportul în comun rutier.

³⁸ Operatori de transport în comun care oferă o legătură directă pe ruta București-Slatina:
-S.C. CDI Transport internațional și intern SRL
-Transbuz S.A

-Auto Tehnic SRL

³⁹ Conform indicațiilor de pe website-ul companiei o cursă București-Slatina costă 40 lei tarif normal; 28 tarif student; 20 lei tarif pensionar. Sursă: www.cdy.ro/

⁴⁰ Detalii suplimentare în anexa x - mersul trenurilor care trec prin Slatina.

Concluzionând, buna accesibilitate favorizează navetismul către și dinspre București, Pitești și Craiova, atât prin frecvența trenurilor cât și datorită orelor de plecare a acestora, care sunt corelate cu orele de începere/terminare a unei zile de lucru. Transportul în comun pe calea ferată este îngreunat pe direcțiile Râmnicu Vâlcea și Alexandria datorită lipsei rutelor directe și necorelării trenurilor în punctele de schimb.

Totodată, putem constata o bună legătură la nivel rutier între Slatina și celelalte centre regionale, inclusiv în relație cu capitala, București. La nivelul căii ferate Slatina este plasată pe o rută CFR de importanță regională, fapt care privează orașul de o bună conexiune cu Bucureștiul sau cu centrele regionale Craiova și Pitești.

Pentru **transportul aerian** municipiul Slatina este dependent de aeroportul de la Craiova, accesibil în 60 minute sau cel din București (Henri Coandă), accesibil în 140 minute.

Deoarece conexiunea la culoarele pan europene (rețeaua TEN-T) reprezintă o prioritate listată și în cadrul Programului Operațional Regional 2014-2020, proiectele de infrastructură menite să întărească legăturile între municipiul Slatina și sistemul de centre regionale capătă o importanță sporită. În această categorie se înscriu proiecte precum: Modernizarea podului peste OLT, varianta ocolitoare a Municipiului sau autostrada Pitești-Craiova, toate aflate în cea mai mare măsură sub responsabilitatea CNADNR și a Consiliului Județean Olt. De asemenea, prioritatea pentru promovarea mijloacelor de transport cu consum redus de CO₂ întărește rolul transportului în comun ferat în ceea ce privește legătura cu centrele regionale și nu numai.

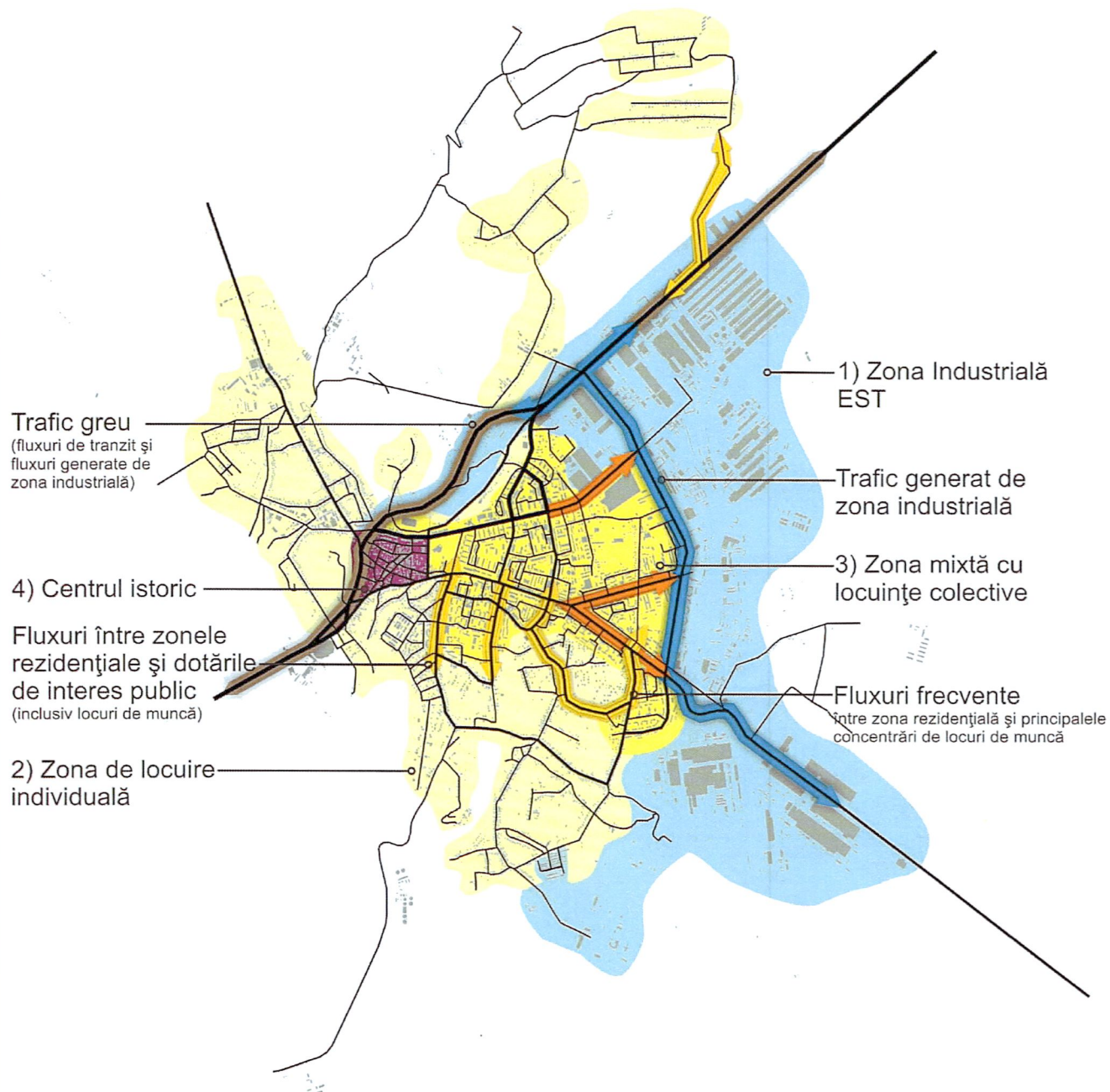
II.3.3.2. Suportul Socio-Economic pentru Nevoia de Mobilitate

Orașul Slatina se dezvoltă pe baza unei trame stradale formate din trei artere majore (str. Crișan, bdul. A.I. Cuza, și str. Oituz) care converg către singura trecere majoră peste râul Olt. Trama stradală majoră, sub forma unui evantai, este completată pe direcția N-S cu o arteră inelară (str. Cireașov), cuplul de străzi pe sens unic str. Primăverii-str. Libertății și str. Tudor Vladimirescu, care reprezintă continuarea DJ 546. Conexiunile cu cartierele periferice și orașele din regiune se realizează prin:

- str. Oituz, continuată cu DN 65, face legătura cu Sărăcești, Sat Nou și Cireașov asigurând conexiunea cu Pitești (Est) și Craiova (Vest);
- Bulevardul A.I. Cuza este continuat de DJ 546 și face legătura cu Turnu Măgurele (Sud);
- Strada Tudor Vladimirescu este continuată tot de DJ 546 și face legătura cu o suită de așezări din partea de Nord (Proaspeți, Linia din Vale, Curtișoara etc.).

Încărcările principale pe trama stradală sunt motivate de relația între principalii generatori de trafic grupați în patru tipuri de macrozone: 1. platformele industriale; 2. zonele mixte producție/comerț/servicii cu o densitate scăzută; 3. zonele mixte cu o densitate ridicată a locuirii și a obiectivelor de interes public; 4. zonele rezidențiale cu o densitate scăzută.

Figură 57 – Macrozonele care compun orașul din perspectiva mobilității urbane



Sursă: Prelucrare consultant

Zona industrială, care înglobează peste 7000 de angajați, este dependentă la orele de vârf (08:00-09:00 și 17:00-19:00) de cele trei artere radiale (A.I. Cuza, E. Teodoroiu, Crișan) pentru a facilita accesul acestora la locul de muncă. Pe de altă parte, zona industrială folosește strada Cireașov pentru transportul de mărfuri continuând ulterior pe str. Oituz / DN 65 către Pitești sau Craiova.

Acumulând trafic de marfă din zona industrială și fluxuri de tranzit de pe axa Pitești-Craiova, str. Oituz este cea mai încărcată arteră la nivelul orașului⁴¹, preluând astfel rolul de ocolitoare.

Zona mixtă, încadrată între str. Crișan, A.I. Cuza și str. Cireașov, cuprinde cea mai mare parte a obiectivelor de interes public, devenind astfel un atractor major pentru populația orașului. Complementar, zona rezidențială care cumulează o densitate ridicată de populație (peste 350 loc. / ha) generează fluxuri interne (în cadrul zonei) sau solicită legăturile cu zona industrială și alte zone de activități pentru navetism. Datorită activităților constante, această zonă generează cel mai mare număr de deplasări zilnice (peste 6.000 de deplasări medii zilnice cf. Analiza sistemului de transport și a traficului rutier Municipiul Slatina). Singura zonă care generează un număr similar de deplasări este cartierul Steaua, localizat în sudul intersecției între străzile Ecaterina Teodoroiu și Artileriei.

Centrul istoric prezintă o densitate mai scăzută a locuirii (90-100 loc/ha), însă atrage trafic prin intermediul funcțiunilor publice de interes municipal (ex. Primăria Slatina) fiind deservit tot prin str. Oituz, str. Titulescu/Crișan și bd. A.I. Cuza.

Zonele rezidențiale cu o densitate scăzută (Nord și Sud) accesează trama stradală majoră pentru a folosi obiectivele de interes public din cadrul zonei mixte sau al centrului istoric și pentru accesul la locurile de muncă din zona industrială. Cartierele rezidențiale periferice (Cireașov, Sat Nou și Sărăcești) folosesc str. Oituz ca principala rută de acces către locurile de muncă din zona industrială sau obiectivele de interes public din zona mixtă.

Pe baza relațiilor între aceste patru tipuri de macrozone încărcările pe trama stradală prezintă probleme de congestie numai în zona mixtă încadrată între str. Crișan, A.I. Cuza și str. Cireașov. Conform studiilor de trafic⁴² contractate de primăria Slatina străzile cu segmente congestionate se rezumă la: străzile Libertății și Primăverii pe direcția N-S (cuplu de sensuri unice) și străzile Crișan și A.I. Cuza pe direcția E-V. Deși str. Oituz prezintă cea mai mare încărcare în ceea ce privește traficul, numărul scăzut de intersecții cu alte artere majore favorizează fluiditatea traficului pe această arteră.

⁴¹ aproximativ 7300 vehicule etalon / zi la nivel de MZA în intersecția str. Cireșov cu str. Oituz.
conform: Analiza sistemului de transport și a traficului rutier Municipiul Slatina - Situația de perspectivă anul 2015; studiu realizat de Urban Traffic și AV Transport Planning în 2011

⁴² Studii de trafic

-Analiza sistemului de transport și a traficului rutier Municipiul Slatina - Situația de perspectivă anul 2015; studiu realizat de Urban Traffic și AV Transport Planning în 2011

-Studiu de Trafic-Sistematizare Circulație Rutieră în Municipiul Slatina, Jud. Olt realizat de S.C. KXL S.R.L în anul 2014

II.3.3.3. Infrastructura Rutieră

În ceea ce privește calitatea infrastructurii de transport rutier, aceasta este modernizată în procent de 86 %. Prin intermediul PIDU (Proiect Integrat de Dezvoltare Urbană) au fost modernizați x km de străzi, accentul fiind pus pe creșterea accesibilității în zonele de locuire individuală și pe reabilitarea centrului istoric. În acest sens, proiectele principale pentru reabilitarea și modernizarea tramei stradale fac referire la inelul secundar sudic, zona Tudor Vladimirescu incluzând și două intervenții în centrul istoric. Procesul de reabilitare a tramei stradale a fost susținut și din resursele administrației locale în cazul unor proiecte precum ar fi reabilitarea tramei stradale majore în cartierele: Sărăcești, Cireașov sau Sat Nou.

În urma acestui proces amplu de modernizare a tramei stradale au mai rămas trei zone majore care au nevoie de acces la infrastructură rutieră propice.

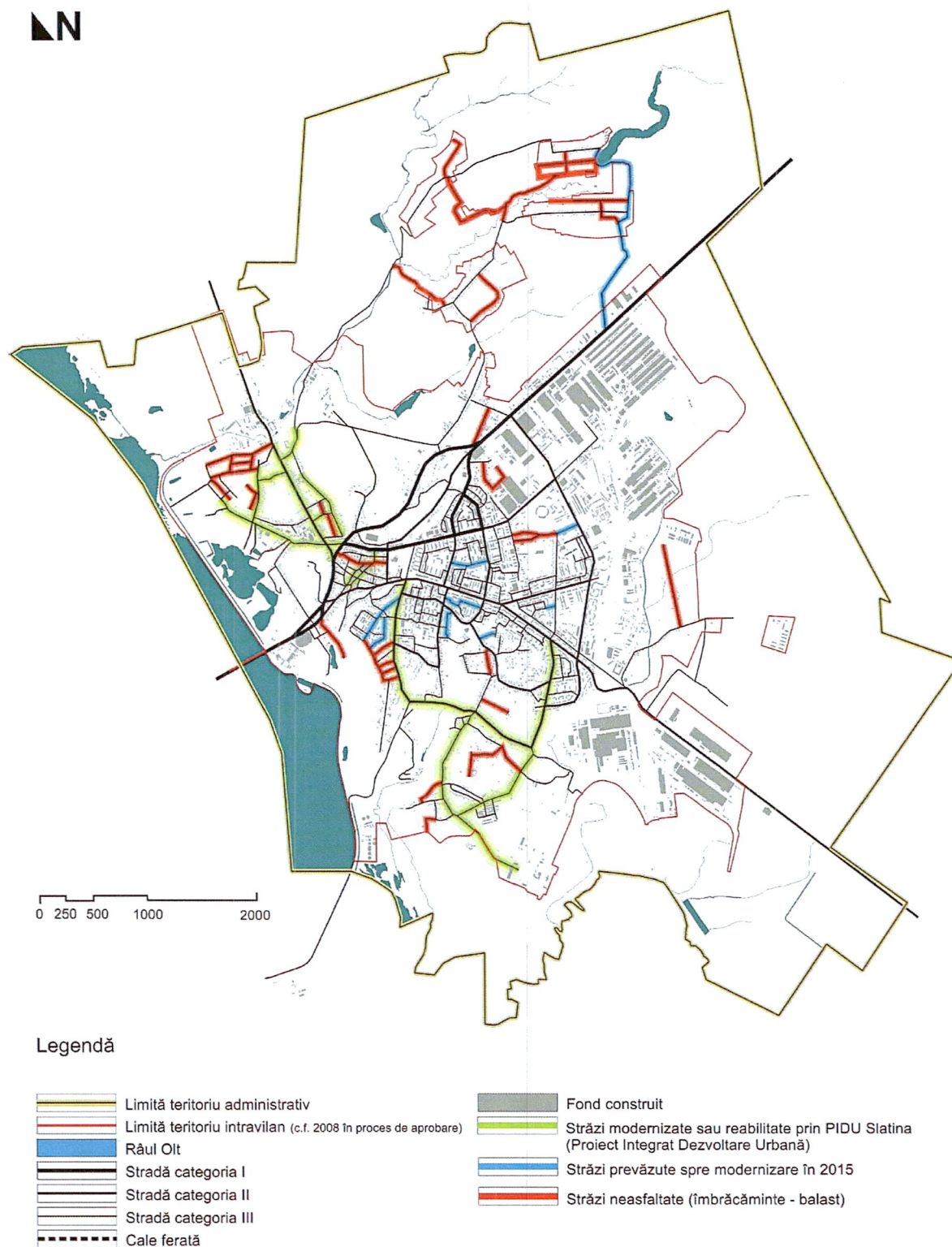
1. Zona cartierelor periferice din Nord (Sat Nou, Sărăcești și Cireașov) - are în continuare 70% din trama stradală nemodernizată. Modernizarea străzii Theodor Burcă, proiect inclus în bugetul primăriei pentru 2015, permite o mai bună legătură a cartierului Sat Nou cu DN 65. Mai mult, acest proiect, împreună cu modernizarea străzii Prunilor, ar completa un inel rutier care să conecteze într-un mod eficient cele trei cartiere la restul orașului. Odată finalizat, acest inel ar permite extindere liniilor de transport în comun și astfel o mai bună legătură cu zonele cu cea mai mare aglomerație de locuri de muncă - zona mixtă și zona de producție.
2. Zona Tudor Vladimirescu - deși a beneficiat de modernizarea a 7 străzi, încă mai cuprinde un număr semnificativ de străzi secundare neasfaltate.
3. Partea vestică a cartierului Progresu - deține încă o zonă rezidențială cu locuințe individuale care este alimentată de străzi de rang III neasfaltate. Aceste străzi fac legătura cu str. Basarab, parte a tramei stradale majore recent modernizată prin intermediul PIDU.

În afara celor trei zone majore care prezintă probleme la nivelul infrastructurii rutiere există încă 3 zone în curs de dezvoltare, care nu au încă asigurată infrastructura rutieră.

1. Partea nordică a cartierului Vâlcea/Tunari cuprinsă între str. Prof. Alexe Marin și prelungirea Tunari - fiind vorba despre o zonă dezvoltată recent, cu resurse semnificative de teren, aceasta încă nu beneficiază de o tramă stradală secundară finalizată.
2. cartierul „Primavera” - poziționat la limita estică a zonei de producție. Acest cartier se caracterizează prin noile dezvoltări rezidențiale sporadice apărute în ultimii 10 ani.
3. Cartierul „Clocociov” - este ultima zonă care duce lipsă de infrastructură rutieră modernizată. Deși strada Basarabilor a fost modernizată recent, deserving cea mai mare parte a cartierului, există încă străzi secundare neasfaltate care deserveșc grupări restrânșe de locuințe.⁴³

⁴³ aproximativ 50 de gospodării în total.

Figură 58 – Starea infrastructurii rutiere în municipiul Slatina



Sursă: Prelucrare consultant

II.3.3.4. Transport în Comun

Transportul în comun public pe cale rutieră funcționează în Slatina începând cu anul 1958. Prin intermediul companiei Loctrans⁴⁴, Municipiul Slatina oferă servicii de transport în comun folosind 14 autobuze și un autocar pentru a deservi 19 rute. Cele 14 autobuze achiziționate recent sunt echipate cu validatoare de bilete și abonamente incluzând dotările necesare pentru a permite accesul persoanelor cu dizabilități. Pentru 2015, primăria Slatina are în vedere și achiziționarea unor noi vehicule de transport în comun ecologice, tip de activitate sprijinită și prin POR.

Conform website-ului oficial al companiei Locatrans, aceasta are în vedere și echiparea vehiculelor cu sisteme de monitorizare G.P.S. utilizate pentru informarea utilizatorilor. O prioritate pentru operatorul de transport în comun⁴⁵ sunt stațiile pentru autobuz. Deși au fost amenajate câteva stații pe străzile E. Teodoroiu, Cireașov sau Libertății, acestea s-au degradat rapid. În acest sens pentru a crește atractivitatea transportului în comun, amenajarea unor stații de autobuz acoperite este esențială. Acest lucru are un rol important mai ales în cazul stațiilor cel mai des frecventate cum ar fi „stația Catedrala”⁴⁶ sau a stațiilor reprezentative cum ar fi cea de la Gara CFR. Costul unei călătorii cu transportul în comun public este de 2 Ron, elevii beneficiind de o reducere de 50%, iar pensionarii având acces gratuit pe baza unor legitimații înnoite anual.

Stația Catedrala



Sursa: Arhiva consultantului

⁴⁴ Compania Loctrans, societate pe acțiuni a fost înființată în baza hotărârii nr. 35/1998 a Consiliului Local al Municipiului Slatina.

⁴⁵ Proiect inclus și în PIDU Slatina.

⁴⁶ Stația „Catedrala” este punctul în care se intersectează 8 din cele 19 rute de transport în comun.

În ceea ce privește deservirea, rețeaua de transport în comun acoperă în întregime zonele cu cea mai ridicată densitate a populației. Stațiile de transport în comun sunt plasate la distanțe mai mici, aproximativ 400m, în cadrul zonei mixte (cartierele: Crișan I și II, Vâlcea Tunari, Piața Gării, Progresul I și III, Ecaterina Teodorescu și Steaua). Totuși, o suprafață însemnată din partea de nord a cartierului Vâlcea Tunari nu este deservită de transportul în comun public. În aceeași situație se află și cartierele Progresul III și IV, Clocociov (partea sudică) sau Cireașov, Sărăcești și Sat Nou (partea nordică). În cazul zonei nedeservite din cartierul Vâlcea Tunari este vorba de o densitate redusă a locuirii (sub 30 locuitori / ha) și resurse semnificative de teren pentru viitoare dezvoltări.

Starea stațiilor de transport în comun din Slatina

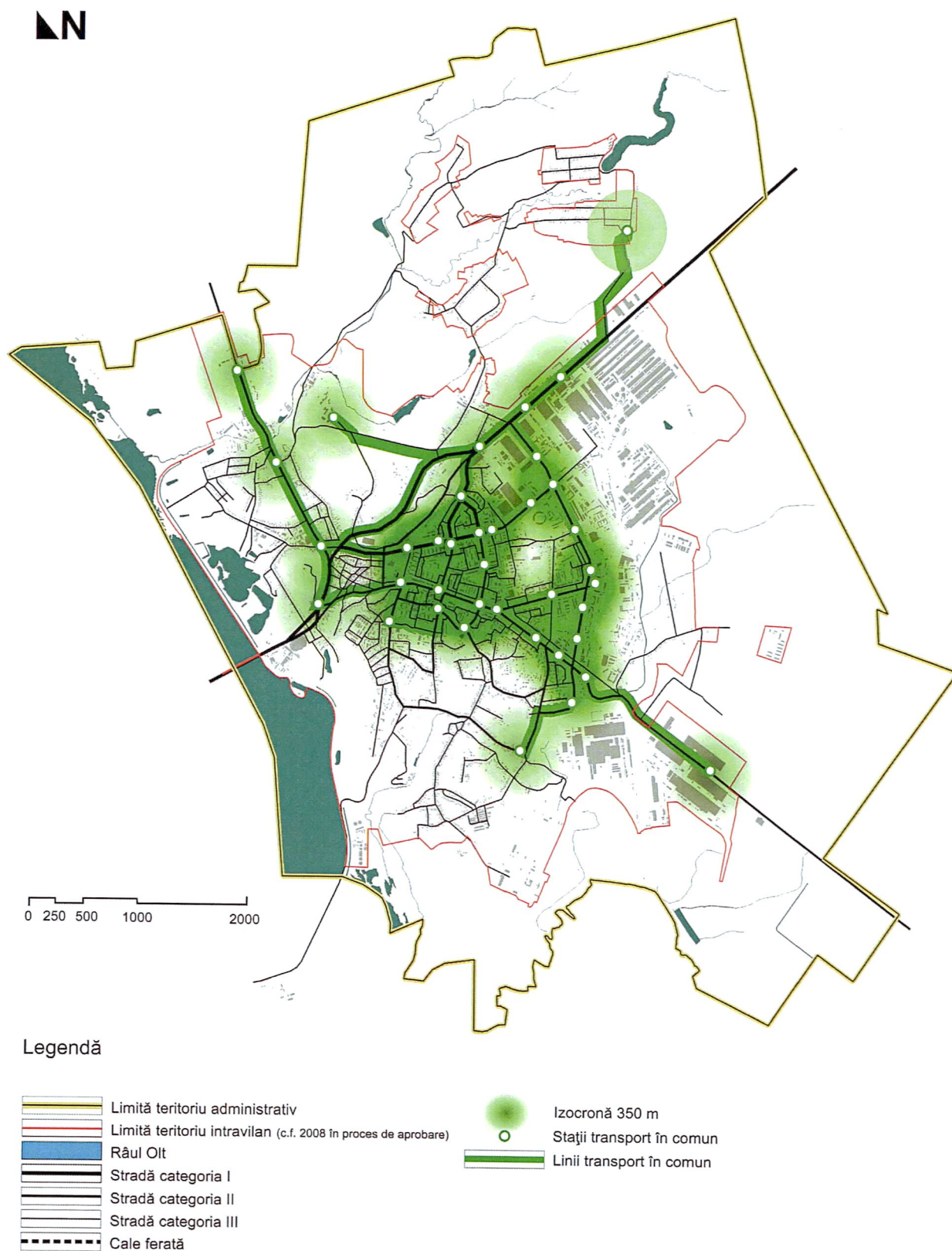


Sursă: Arhiva www.adevarul.ro

Cartierele Progresul III și IV și Clocociov prezintă, de asemenea, o densitate scăzută a populației, înregistrând valori în jurul a 30 locuitori / ha. Acest prag este considerat ca fiind limita inferioară de la care transportul în comun poate funcționa eficient^x. Cartierele Sat Nou, Cireașov și Sărăcești prezintă o densitate sub 30 de locuitori / ha, fapt care nu justifică încă extinderea sistemului de transport în comun în condițiile în care se ține cont de eficiența acestui serviciu. În plus, aceste cartiere încă nu dețin infrastructură rutieră modernizată, fapt care îngreunează semnificativ accesul autobuzelor. Așadar, modernizarea infrastructurii rutiere reprezintă o prioritate pentru cartierele Sat Nou, Cireașov și Sărăcești. Această măsură poate aduce după sine noi dezvoltări rezidențiale și astfel, o densitate propice pentru un transport în comun eficient. Cartierul Dealul Viilor, dezvoltat preponderent în lungul str. Oituz, nu este deservit de transportul în comun, fiind lipsit de stații de autobuz. Totuși, ținând cont de faptul că zona este străbătută de liniile de transport în comun 5 barat și 8 barat, prin îndesirea stațiilor, un număr mai mare de locuitori ar putea folosi acest mijloc de deplasare.

Cel mai greu accesibil cartier din punct de vedere al transportului în comun este Primăvera. Fiind vorba despre un număr redus de construcții rezidențiale dezvoltate spontan și astfel, o densitate scăzută a locuitorilor, nici acest caz nu justifică încă deservirea cu transport în comun. Cartierul Tudor Vladimirescu, zonă marginalizată prin faptul că acumulează cel mai mare număr de persoane dependente de ajutorul social, este deservit de transportul în comun însă stațiile sunt la distanțe de peste 1km, fapt care reduce accesibilitatea la acest mod de transport.

Figură 59 – Deservirea cu servicii de transport în comun în municipiul Slatina



Sursă: Prelucrare consultant

Centrul istoric, zonă vulnerabilă din cauza stării precare a cadrului construit, prezintă și el deficiențe în deservirea cu transportul în comun. Fiind vorba de o zonă de țesut istoric cu o varietate ridicată de clădiri de patrimoniu ⁴⁷, deservită de străzi cu un profil îngust (14m), dintre care unele recent transformate în pietonale, deservirea cu transportul în comun se poate face doar perimetral. Acest model este folosit în majoritatea zonelor istorice pentru a nu afecta construcțiile de patrimoniu și poate funcționa și în cazul Slatinei, cât timp există străzi pietonale amenajate corespunzător și bine racordate la stațiile de transport în comun. Pentru a aplica acest model este nevoie de extinderea zonei pietonale amenajate prin PIDU, înmulțirea stațiilor de transport în comun și mutarea unor linii de transport în comun pe strada Vederii (limita estică a centrului istoric).

În ceea ce privește accesul la zonele cu concentrări ridicate de locuri de muncă (zona de producție și cartierele Crișan I și II, Vâlcea Tunari și Ecaterina Teodoroiu), putem considera deservirea cu transportul în comun public satisfăcătoare. Dificultățile apar numai în cazul relației între aceste zone cu un număr ridicat de locuri de muncă și cartierele rezidențiale periferice.

Traseele cel mai des frecventate străbat zona mixtă (cartierele: Crișan I și II, Vâlcea Tunari, Piața Gării și Ecaterina Teodoroiu). Aceste rute cumulează câte trei sau patru linii diferite de transport în comun. Deși rețeaua de transport în comun reușește să deservască zonele cu cea mai ridicată densitate a populației, frecvența cu care circulă autobuzele este una foarte scăzută ⁴⁸. Pe linia 2, care leagă gara de Catedrala Sfântul Gheorghe, autobuzele circulă la un interval de 15-20 min. Pe celelalte linii intervalul crește până la 60-90 minute. Frecvența foarte scăzută a transportului în comun (perioadă de așteptare în stații peste 15min) face acest mod deplasare să devină neatractiv pentru populație.

O frecvență scăzută sau rute active numai în anumite intervale orare poate fi justificată doar în cazul legăturilor cu zonele industriale, unde liniile de transport în comun funcționează în perioadele în care se efectuează schimbul de ture între angajați. Această abordare permite folosirea transportului în comun pentru navetism într-un mod mai eficient. ⁴⁹

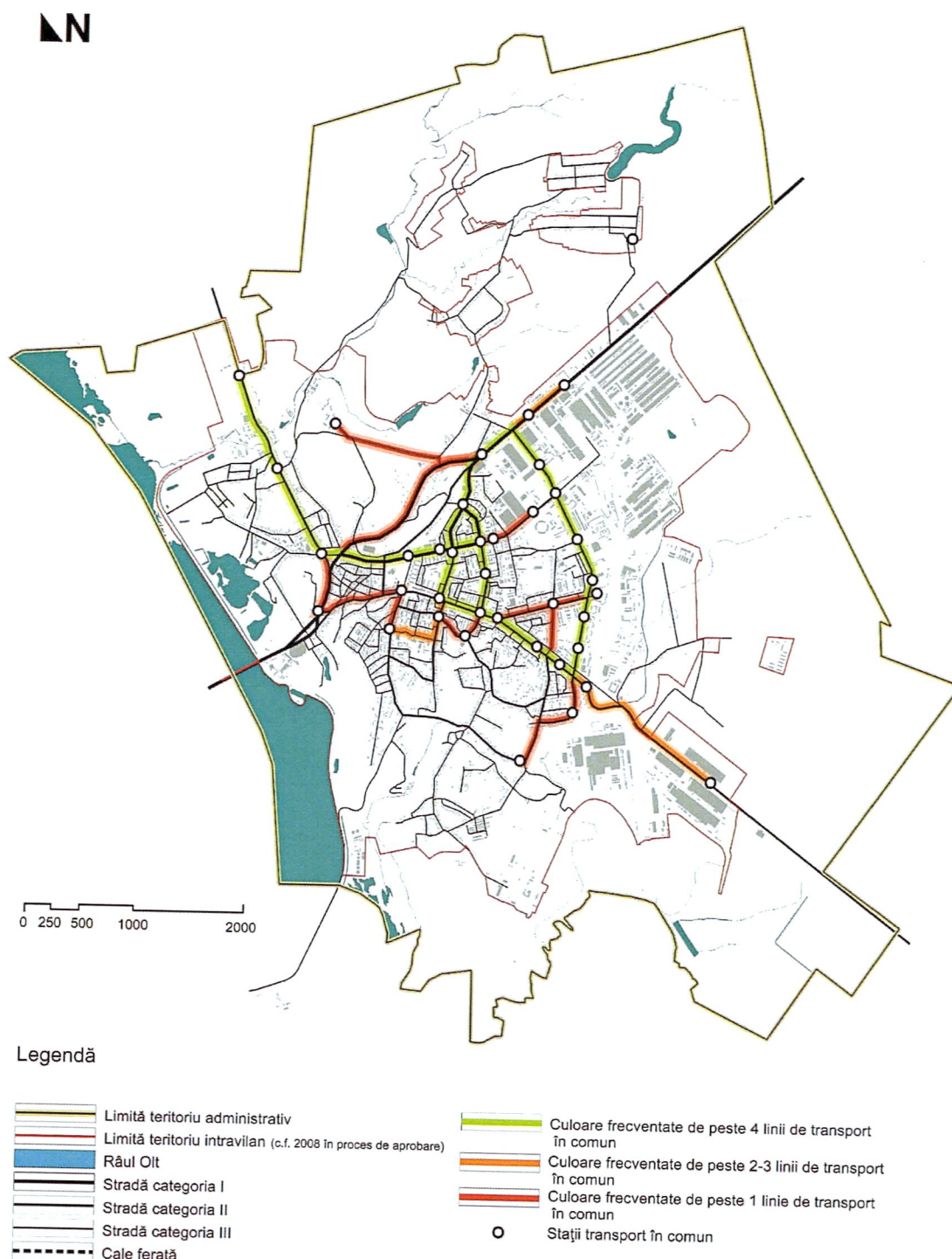
În consecință, pentru a transforma transportul în comun într-un mod de deplasare atractiv pentru locuitorii municipiului Slatina este necesară o regândire a orarului. De asemenea, pentru a face față la creșterea frecvenței transportului în comun, va fi necesară și extinderea flotei de autobuze. Nu în ultimul rând, pentru a crește confortul utilizatorilor și calitatea spațiului public va fi nevoie de un program de revitalizare, modernizare și extindere a stațiilor de transport în comun.

⁴⁷ Peste 80 de clădiri se află pe lista

⁴⁸ Sursă orar transport în comun: http://www.primariaslatina.ro/formular92_sa_utilizezi_mijloace_de_transport.html

³¹ Detaliile privind conexiunile cu centrele regionale și cu București sunt prezentate la începutul acestui capitol la „Contextul Regional”.

Figură 60 – Frecvența liniilor de transport în comun în municipiul Slatina



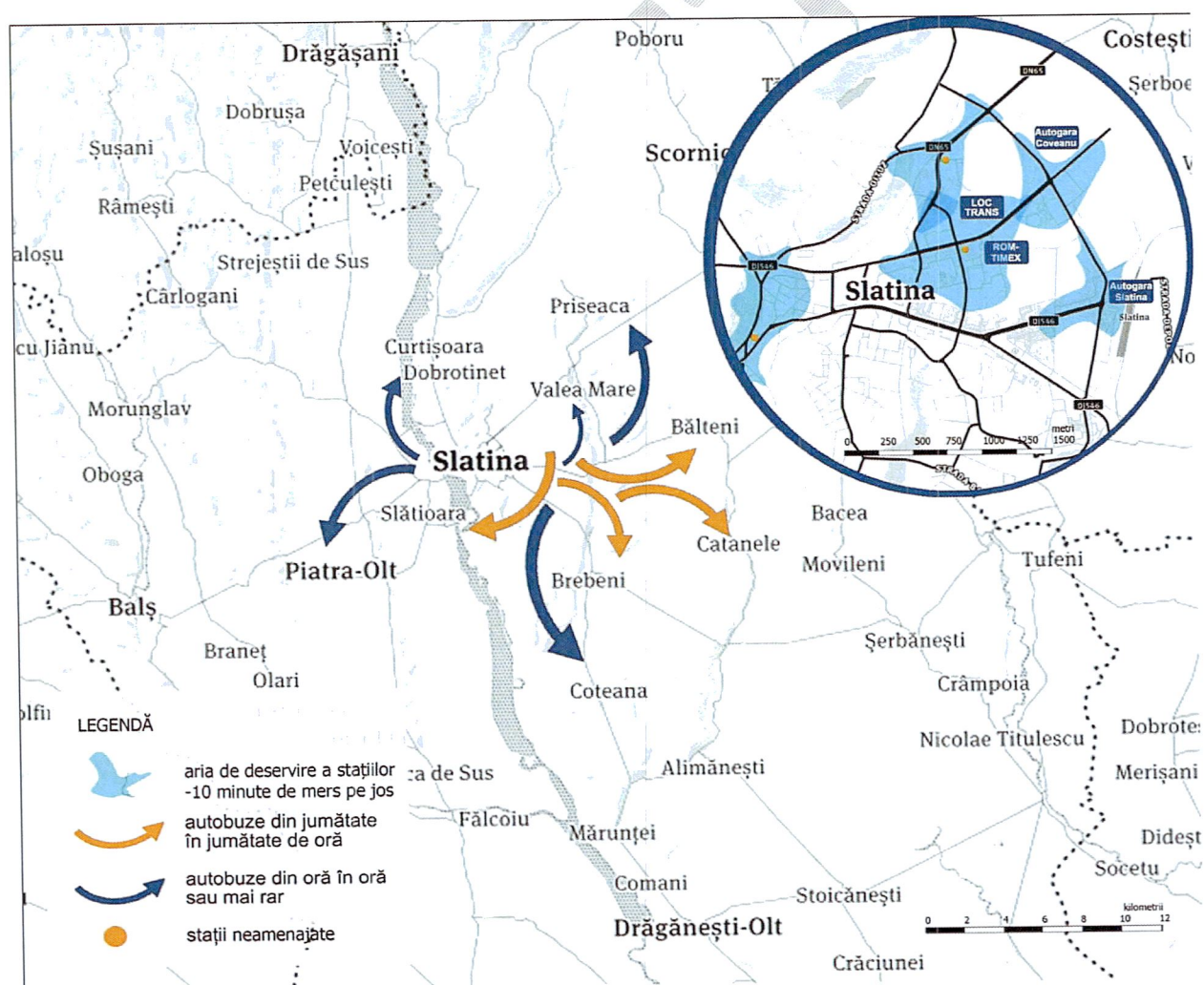
Sursa: Prelucrare consultant

Transportul în comun privat pe cale rutieră se rezumă la servicii de taximetrie oferite de companii locale cu prețuri care variază între 1.47 și 1.99 Ron/Km sau de operatori de maxi taxi. Operatorii de maxi taxi activează preponderent pe rutele periurbane, asigurând legătura între Slatina și așezările învecinate.

Transportul în comun către localitățile din vecinătatea municipiului Slatina este operat de 4 companii private: Romtimex, Transbuz, Matdan Service și Tunsoiu. Legătura cu Slătioara este asigurată de operatorul de transport public Loctrans.

Frecvența autobuzelor și microbuzelor este ridicată, cu plecări din jumătate în jumătate de oră spre comunele adiacente zonei industriale. Spre comunele mai îndepărtate însă, mijloacele de transport circulă la intervale de o oră, chiar două. Intervalul orar de circulație al tuturor autobuzelor și microbuzelor este între ora 5:00 și ora 00:00, fiind favorizat astfel navetismul către și dinspre locurile de muncă, instituțiile publice, instituțiile de învățământ sau locurile de recreere.⁵⁰

Figură 61 – Transportul în comun privat – legătura cu așezările periurbane



Sursa: Prelucrare consultant

Pe teritoriul orașului există două autogări în partea de est și nord - est: Autogara Slatina pe strada Silozului, în apropierea gării și autogara Coveanu pe Bulevardul Constructorilor, adiacentă zonei

⁵⁰Nefiind deservit de transportul în comun public, cartierul Clocociov nu poate beneficia de o conexiune facilă cu gara CFR.

industriale. Totodată, există 3 stații informale în partea central - nordică: la benzinăria de pe strada Pitești nr. 110 – 112 (Rompetrol), la piața Zahana și una la intrarea în partea vestică a orașului, la benzinăria de pe strada 13 Decembrie (Lukoil).

Datorită modului de amplasare a stațiilor de transport în comun privat, zonele rezidențiale din sud nu sunt deservite de acest serviciu. Așadar, rezidenții cartierelor Progresul I,II,III,IV, Ecaterina Teodoroiu, Steaua și Clocociov sunt obligați să folosească alte mijloace de transport pentru a ajunge la stațiile de transport în comun privat care fac legătura cu așezările periurbane. Pe de altă parte, amplasarea acestor stații în cadrul principalelor zone de activități facilitează o accesibilitate ridicată la dotări și obiective de interes public pentru locuitorii din așezările periurbane.

Transportul în comun public pe calea ferată asigură conexiunea Municipiului Slatina cu principalele centre regionale (Râmnicu Vâlcea, Pitești, Craiova) și cu capitala București⁵¹. Gara CFR, unica poartă de intrare în Slatina pe cale feroviară, a fost modernizată cu fonduri europene nerambursabile în perioada 2012-2014. Gara CFR reprezintă un nod de transfer important la nivelul orașului, fiind deservită de transportul în comun rutier public (liniile: 1, 2, 5 barat, 8 barat, 9, 9 barat) și transportul în comun rutier privat (stație de taxi și autogara Slatina).⁵²

Piața Gării



Sursa: arhiva consultantului

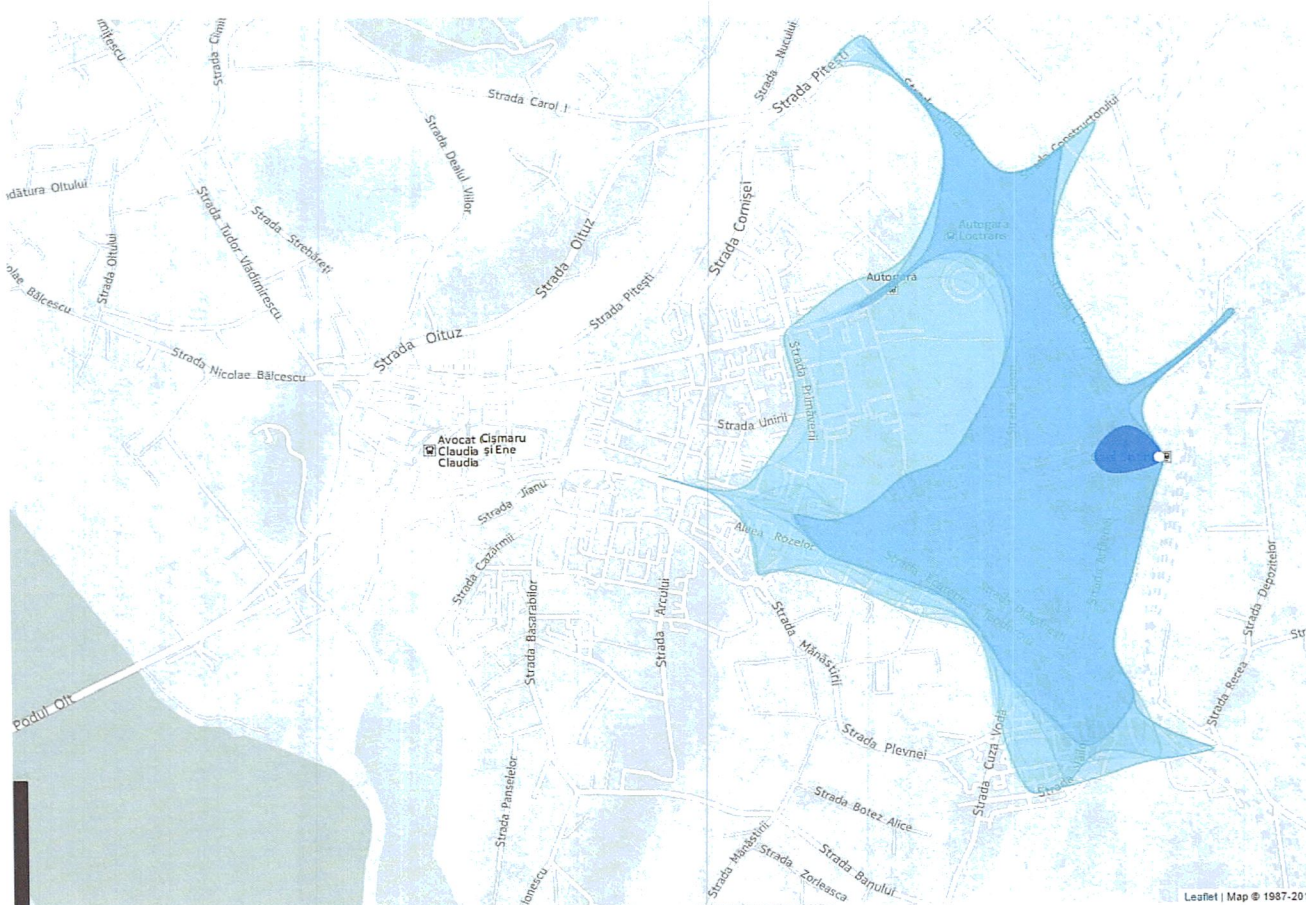
Deși există un potențial ridicat pentru constituirea unui pol intermodal, acest lucru este împiedicat de modul în care este amenajată piața gării și de lipsa unor dotări cum ar fi punctele de informare sau rastele pentru biciclete.

În consecință, amenajarea pieței gării ca un spațiu public reprezentativ ar avea un impact pozitiv major asupra atractivității zonei.

⁵¹ După cum a fost detaliat în capitolul II.5.4.1. Context Regional

⁵² Costul unui loc de parcare într-un parcaj subteran este în jurul a 25.000 euro.

Figură 62 – Gara CFR Slatina și izocronele de accesibilitate



Sursa: Prelucrare consultant

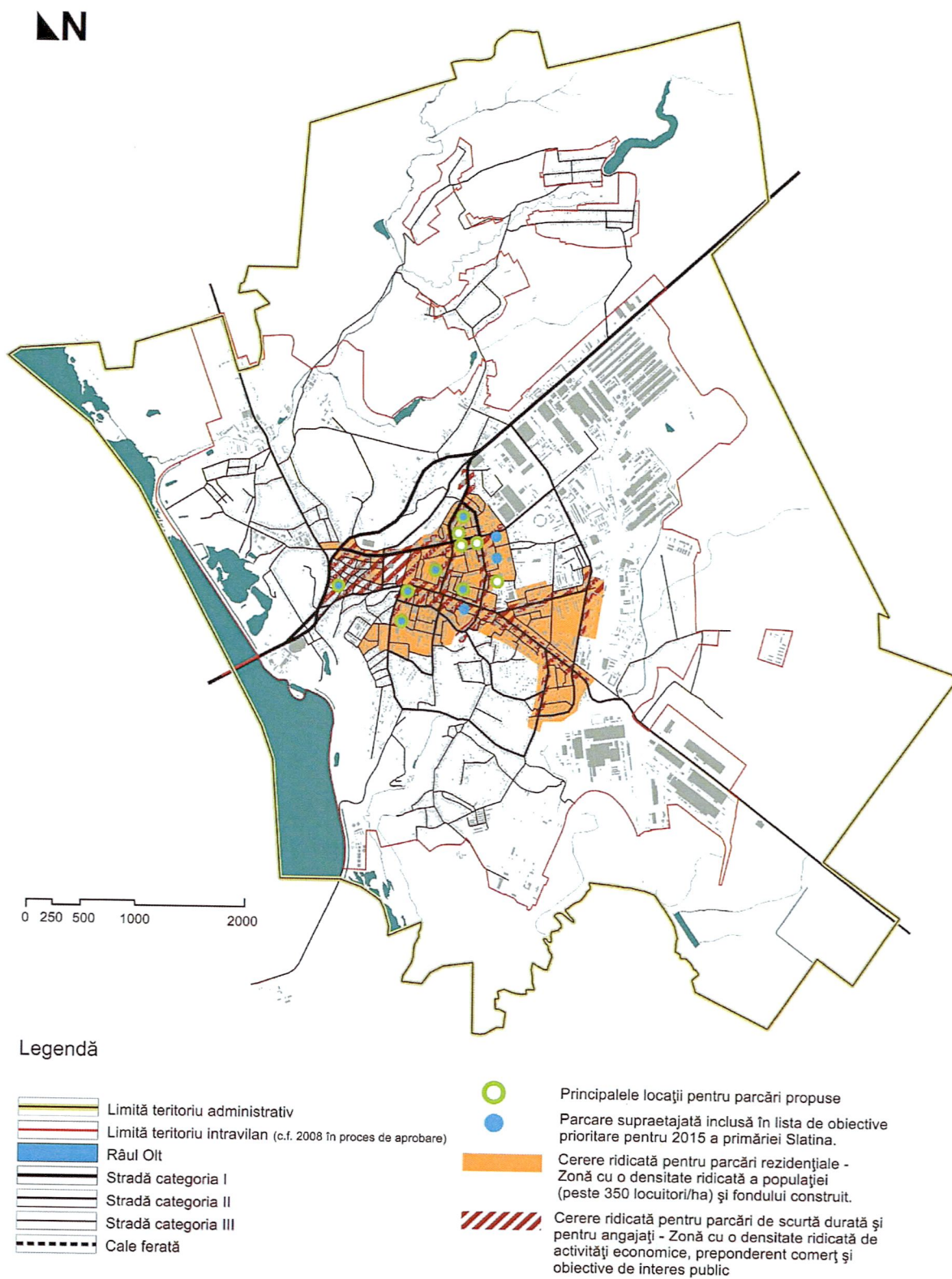
Cartograma prezintă zona din care gara CFR Slatina este accesibilă într-un interval de 5 minute pe jos sau folosind autovehiculul individual.

II.3.3.5. Parcarea - spații dedicate staționării

Asemenea altor orașe din România, Slatina se confruntă cu un număr ridicat de autovehicule pentru care nu poate aloca suficiente locuri de parcare. Această insuficiență a locurilor de parcare este și una dintre principalele probleme ale orașului, în opinia comunității.

Decalajul între cererea și oferta de locuri de parcare se resimte cel mai puternic în zonele de locuințe colective. Datorită densității ridicate a populației (peste 350 locuitori / ha) dar și a fondului construit, cartierele de locuințe colective⁵³ nu dețin resurse de teren pentru a satisface cererea de parcare prin parcuri amenajate la sol. Cererea pentru parcare în aceste zone este suplimentată de activitățile economice plasate preponderent la parterul locuințelor colective.[add exemplu / calcul]. Deoarece resursele de teren din interiorul zonelor de locuințe colective revin cu prioritate dotărilor comunitare (spații de joacă pentru copii, grădini urbane etc.), primăria este obligată să recurgă la un program de amenajare a unor parcaje rezidențiale etajate sub/supraterane.

Figură 63 – Zone cu cerere ridicată pentru locuri de parcare în municipiul Slatina



Sursă: Prelucrare consultant

Pentru a ameliora problema parcarilor rezidențiale, „Studiul de Trafic-Sistematizare Circulație Rutieră în Municipiul Slatina 2014”, a identificat 10 locații care pot găzdui parcuri etajate sub/supraetajate. Momentan, singura parcare publică supraetajată se află în vecinătatea spitalului județean, pe bdul. Nicolae Titulescu. Prima parcare supraetajată planificată a fi amenajată în 2015 se află pe Aleea Rozelor, în vecinătatea Centrului Cultural Eugen Ionescu. În continuare, administrația locală prevede încă 8 parcuri subterane care să deservească cartierele: Nicolae Titulescu, Vâlcea Tunari, Progresul I-II-III, Ecaterina Teodoroiu, Crișan I-II și zona din jurul primăriei. Pentru a susține funcționarea acestor parcaje deosebit de costisitoare va fi necesară o politică echilibrată de tarificare alături de un parteneriat public-privat care să asigure resursele financiare pentru implementare.⁵⁴

Deoarece cererea pentru parcuri nu poate fi satisfăcută în totalitate, este nevoie de măsuri suplimentare. Așadar, este nevoie de o mai bună gestiune a locurilor de parcare existente și încurajarea locuitorilor să renunțe la autovehiculul individual.

Una dintre măsurile prioritare pentru gestiunea parcarilor este implementarea parcarii cu plată. Momentan, primăria Slatina gestionează tariful parcarii prin intermediul S.C. IMOBILIARE CONSLOC S.R.L. pe baza hotărârii Consiliului Local Nr. 262/22.10.2010. Această hotărâre încearcă să stabilească un echilibru în utilizarea locurilor de parcare între rezidenți, angajați și vizitatori activi în cadrul cartierelor. De asemenea, hotărârea face referire la posibilitatea rezervării locurilor de parcare și stabilește trei zone (A,B,C) pentru o tarificare diferențiată.

Măsurile luate de primărie susțin o mai bună gestiune a locurilor de parcare existente. Totuși, este necesară sporirea numărului de locuri de parcare tarificate, mai ales în zona mixtă⁵⁵ și încurajarea parcarilor de scurtă durată în defavoarea celor de lungă durată.

În concluzie, pentru a putea ameliora într-un mod eficient problema parcarii în municipiul Slatina va fi nevoie de extinderea și simplificarea sistemului de parcare cu plată, construirea unor parcuri subterane/supraetajate în zona mixtă și revizuirea regulamentului de parcare.

II.3.3.6. Infrastructura pentru Biciclete

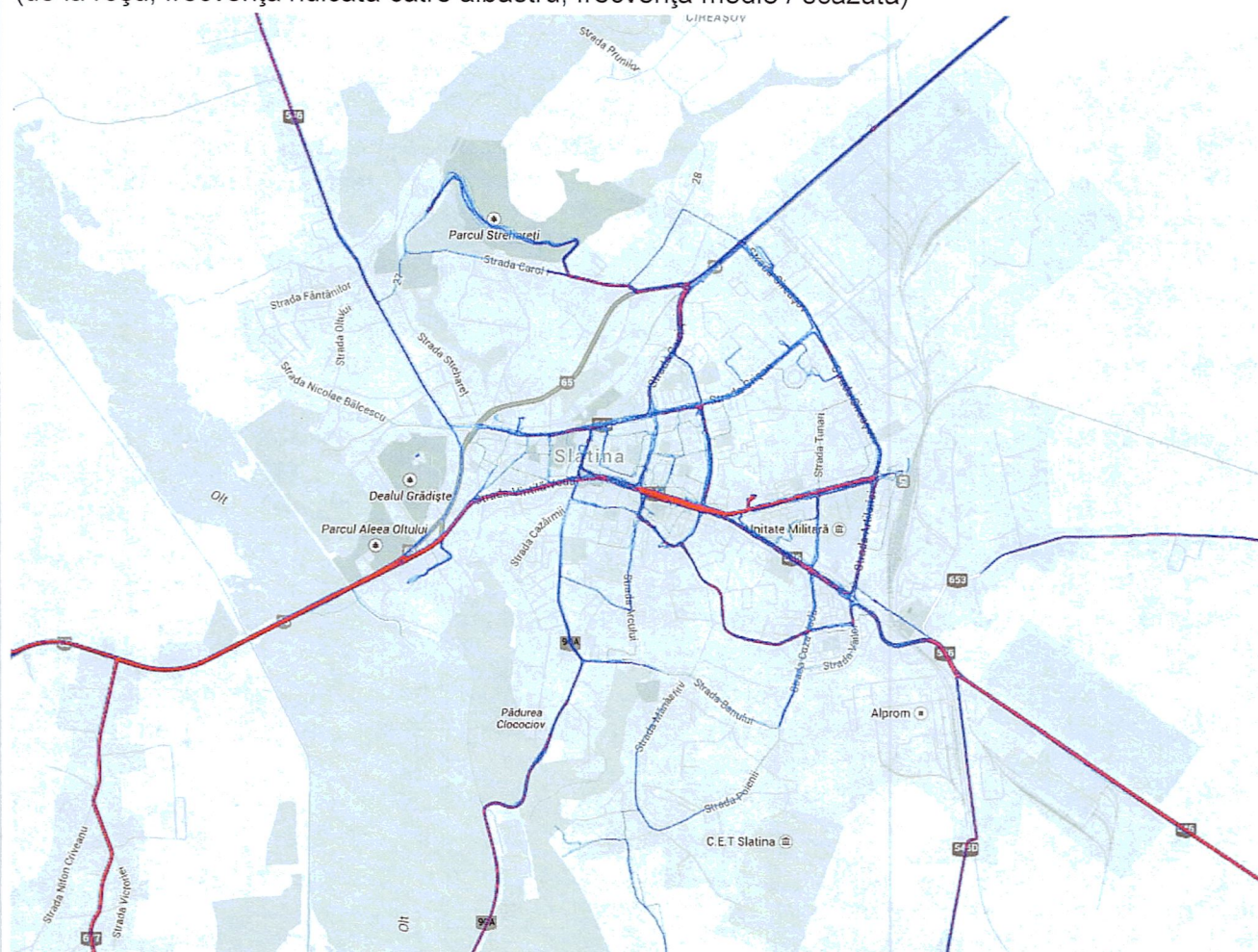
Infrastructura pentru biciclete reprezintă un aspect fundamental pentru orice oraș cu mobilitate urbană durabilă, în special în contextul nevoii de reducere a emisiilor de dioxid de carbon, subliniată și de Comisia Europeană. În acest caz, infrastructura pentru biciclete reprezintă și o prioritate a Programului Operațional Regional, Axa 4: Sprijinirea dezvoltării urbane durabile.

În momentul de față, Municipiul Slatina nu deține infrastructură pentru biciclete. Totuși, folosind baza de date despre deplasări pe bicicletă oferită de „Strava Labs” putem observa că Bdul A.I. Cuza este principala rută folosită de bicicliști. Cu o frecvență similară în ceea ce privește deplasările pe bicicletă, putem identifica și str. Ecaterina Teodorescu și str. Cornișei. Bicicleta este folosită și pentru a accesa principalele zone de agrement cum ar fi parcul, lacul și Mănăstirea Strehareți sau Mănăstirea Clocociov.

⁵⁵ În lungul străzilor Crișan, Ecaterina Teodoroiu și Bulevardul A.I. Cuza.

Figură 64 – Frecvența deplasărilor cu bicicleta pe trama stradală a municipiului Slatina

(de la roșu, frecvența ridicată către albastru, frecvență medie / scăzută)



Sursă: Prelucrarea consultantului

Conform studiului de trafic elaborat de K.X.L. srl următoarele artere ar fi pretabile pentru amenajarea unor piste pentru biciclete:

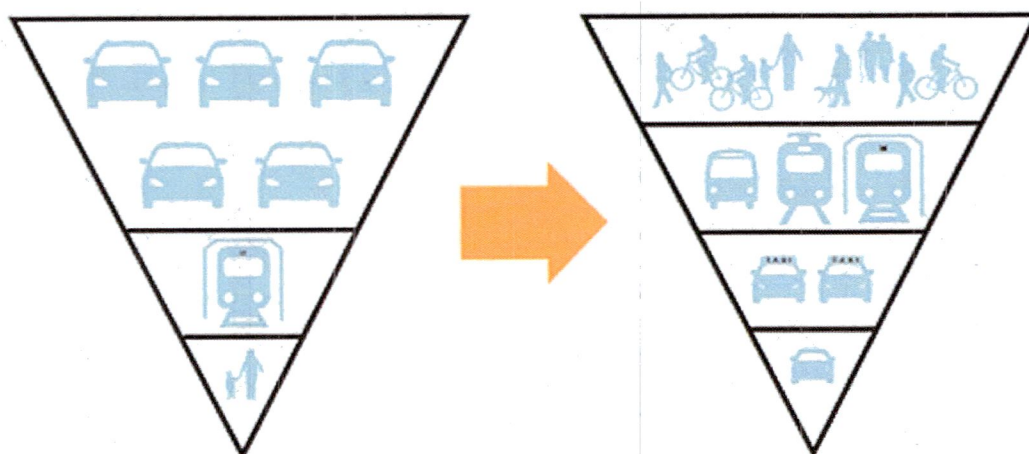
- Str. Crișan și N.Titulescu pe ambele sensuri, între intersecția cu str.Oituz și str.Cireasov;
- Str.Ecaterina. Teodoroiu, între giratoriul zona Valcea și intersecția cu str. Recea;
- Str.Drăgănești, de la intersecția cu str.Recea până la sfârșitul zonei industriale.
- Str.Milcov între intersecția cu str.Drăgănești și viitoarea locație a Parcului Industrial.

Practic, această structură asigură legătura între zonele de locuire și zonele cu cea mai mare aglomerație de locuri de muncă. Rețeaua propusă de studiul menționat anterior nu facilitează însă, accesul la principalele puncte de atracție din cadrul orașului cum ar fi spațiile publice majore (parcurile Esplanada, Eugen Ionescu sau Pitești), dotările culturale sau de agrement. Pentru a contura o rețea de piste și benzi pentru biciclete va trebui luată în considerare conectarea principalelor puncte de interes cu zonele rezidențiale, completând infrastructura velo propusă în studiul de trafic (al cărei rol principal este ameliorarea condițiilor de navetism).

II.3.3.7. Concluzii

În concluzie, în municipiul Slatina, piramida priorităților în ceea ce privește deplasarea favorizează în continuare autovehiculul individual. Acest lucru este vizibil comparând resursele financiare alocate pentru proiecte de infrastructură rutieră cu cele pentru infrastructură pietonală, piste/benzi pentru biciclete etc.

Figură 65 – Piramida priorităților de deplasare în schimbul de paradigmă: „Trafic - > Mobilitate”



Sursă: http://gehlarchitects.com/wp-content/uploads/2014/05/2013-09-04_transport-pyramids_moscow22.png

Totuși, intervențiile reușite de pietonizare din centrul istoric al orașului reprezintă un prim pas important către o mobilitate urbană durabilă. Pentru a continua acest proces de tranziție în ceea ce privește mobilitatea va fi nevoie de prioritizarea investițiilor în infrastructura pentru biciclete și transport în comun. Reconectarea prin lucrări de infrastructură de transport a zonelor de locuire izolate (cartierele Sărăcești, Sat Nou, sau Cireașov) rămâne totuși un aspect important. Lucrările de infrastructură pentru aceste zone vor trebui să includă, după posibilitate, și piste sau benzi de bicicletă, asigurând și condiții optime pentru deplasări pietonale (pietonale mai late de 1.5m). De asemenea, se resimte nevoie de continuarea procesului de pietonizare în zona centrală cât și de conectare a acestora la rețeaua de transport în comun.

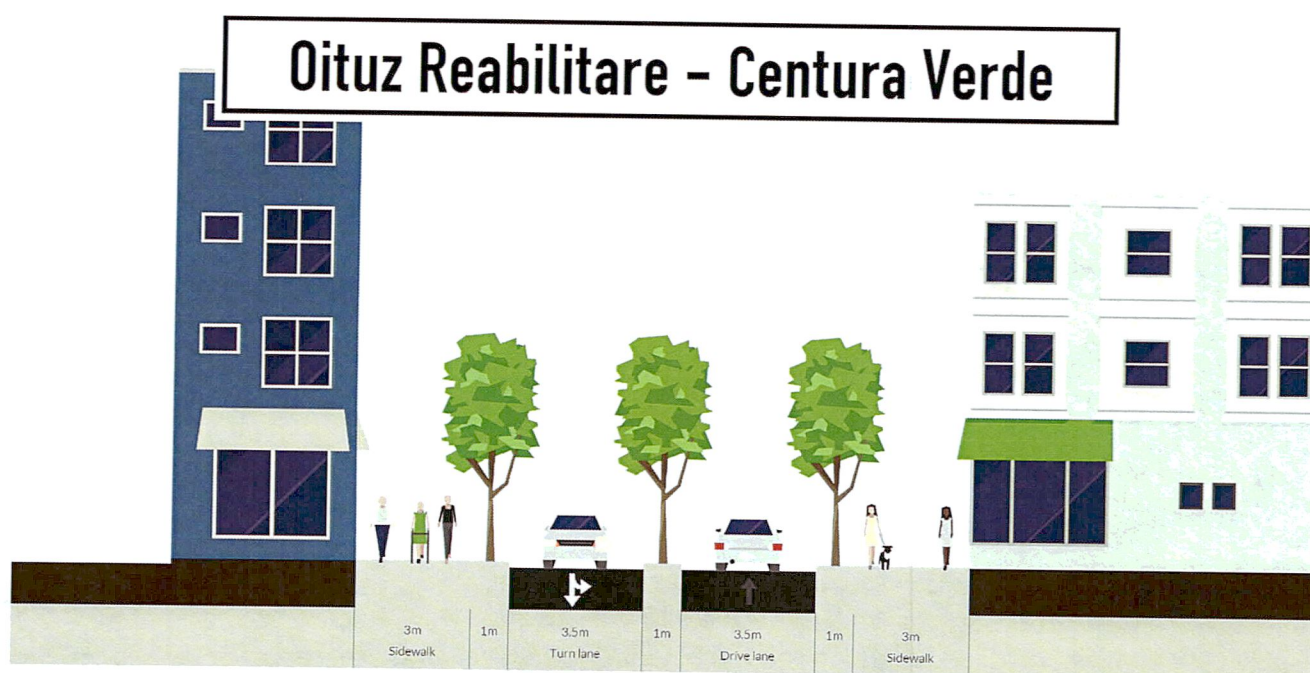
În cadrul zonelor de locuire colectivă se resimte în continuare nevoia unor intervenții pentru rezolvarea problemei insuficienței locurilor de parcare prin realizarea unor parcaje multietajate (sub sau supraterane). În completarea acestor intervenții va fi nevoie de continuarea procesului de modernizare și după caz, reconfigurare a tramei stradale secundar.

Pentru a facilita transportul de marfă de la zonele industriale va fi nevoie de modernizarea str. Oituz ca variantă ocolitoare a orașului. Realizarea ocolitoare ar proteja orașul de traficul greu, reducând semnificativ emisiile de CO₂. Pe termen lung, după mutarea traficului greu în afara orașului, str. Oituz s-ar putea transforma într-un nou bulevard contribuind la regenerarea zonei mixte din lungul acesteia. Pot fi identificate două scenarii de intervenție pe strada Oituz: 1) reamenajare și 2) lărgire.

1. **Scenariul „reamenajare”** prevede intervenții minime asupra străzii cuprinzând asfaltare, noi marcaje și amenajarea spațiului pietonal. Intervențiile se limitează la suprafața domeniului public și nu includ exproprieri. Acest scenariu păstrează capacitatea actuală de transport

rutier a străzii, permițând, datorită intervențiilor de modernizare, o parcurgere mai rapidă a străzii. De asemenea, noile marcaje și amenajări pietonale cresc semnificativ siguranța deplasărilor. Avantajul acestui scenariu constă în costurile reduse de implementare alături de posibilitatea de transformare a zonei într-o zonă mixtă cu o densitate medie scăzută după redirecționarea traficului greu către autostradă.

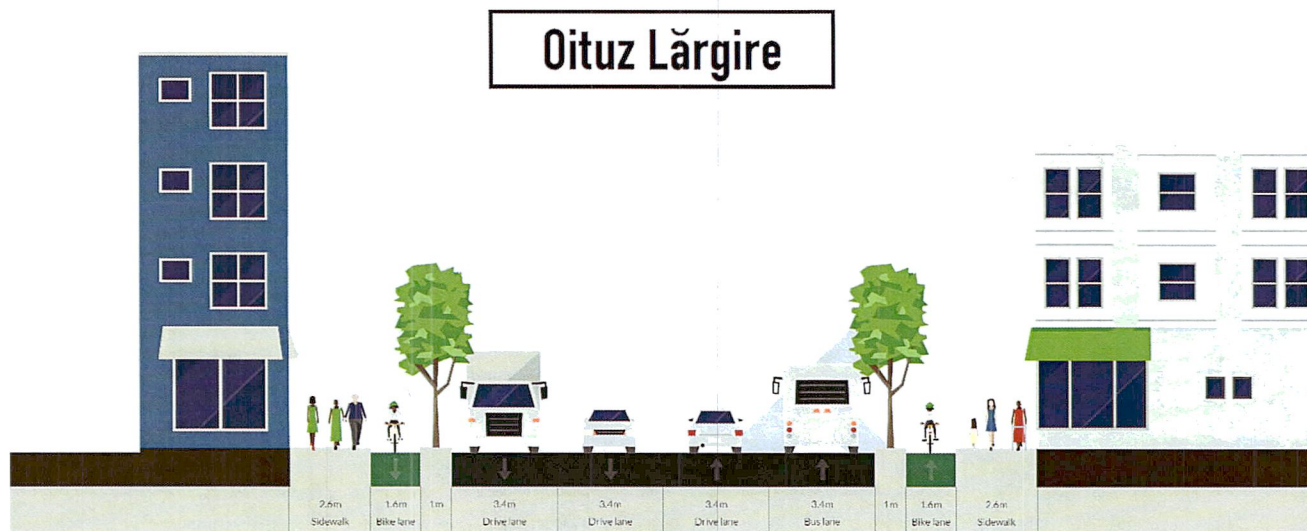
Figură 66 – Secțiune conceptuală str. Oituz – scenariul „reamenajare”



Sursă: Prelucrarea consultantului folosind Streetmix.com

2. Scenariul „**lărgire**” se referă la reconfigurarea străzii Oituz prin lărgirea profilului cu 8m (4m pe fiecare parte). Această intervenție complexă ar crește semnificativ capacitatea de suport pentru traficul rutier a străzii și ar permite funcționarea acesteia în condiții optime ca ocolitoare. În schimb, după finalizarea autostrăzii și redirecționarea traficului greu, strada Oituz, datorită profilului generos, ar atrage în continuare activități de producție de mici dimensiuni sau comerț. Deși lărgirea străzii ar permite teoretic decongestionarea traficului, pe termen scurt/mediu, complexitatea proiectului dată de un număr însemnat de exproprieri ar prelungi durata de implementare. În acest sens, este posibil ca proiectul să fie finalizat cu puțin timp înaintea autostrăzii Pitești-Craiova, ceea ce ar face irelevant rolul de ocolitoare și creșterea capacității în contextul în care traficul greu va fi oricum redirecționat către autostradă.

Figură 67 – Secțiune conceptuală str. Oituz - scenariul „lărgire”



Sursă: Prelucrarea consultantului folosind Streetmix.com

Deși Slatina a evoluat mult în ceea ce privește calitatea infrastructurii de transport, municipiul este în continuare dependent de două proiecte majore a căror implementare poate crește semnificativ accesibilitatea acestuia la nivel regional/național sau din contră poate izola orașul.

În concluzie, principalele intervenții necesare pe palierul mobilității urbane sunt:

1. continuarea extinderii infrastructurii rutiere și de transport în comun către zonele rezidențiale periferice;
2. realizarea unei rețele de piste și benzi de bicicletă;
3. reconfigurarea străzilor secundare și asigurarea parcărilor în zonele de locuire colectivă;
4. extinderea zonelor pietonale din centrul istoric
5. realizarea unei centuri ocolitoare pentru eliminarea traficului greu și de tranzit din oraș.⁵⁶

⁵⁶ Peste 80 de clădiri se află pe lista monumentelor istorice.



II.3.4. Spațiul public

Spațiile publice se definesc, în primul rând, prin capacitatea de îmbunătățire a microclimatului, de protecție față de anumiți factori de poluare (zgomot, praf), dar și prin rolul estetic pe care îl dețin, ameliorând imaginea urbană și contribuind la asigurarea unei ambianțe estetice armonioase prin posibilitățile de recreere și destindere pe care le generează. Importanța spațiilor publice la nivel municipal rezultă din funcțiile și rolurile pe care acestea le îndeplinesc (funcție climatică⁵⁷, sanitară⁵⁸, ecologică⁵⁹, socială⁶⁰, estetică⁶¹) și se reflectă în beneficiile pe care acestea le aduc atât la nivelul funcționalității orașului, cât și al comunităților rezidente.

Scopul acestui capitol este de a prezenta succint sistemul major de spații publice și de a evidenția principalele nevoi și dificultăți pentru acest domeniu. Sistemul de spații publice al orașului Slatina va fi clasificat în funcție de o serie de criterii și va fi analizat calitativ pe patru paliere: 1) accesibilitate și grad de deservire; 2) confort și imagine; 3) funcțiuni și activități; 4) sociabilitate⁶².

Vor fi, de asemenea, identificate zone cu nevoi specifice, accentul fiind plasat pe identificarea unor spații publice degradate sau abandonate care printr-un proces de revitalizare pot aduce beneficii majore la nivelul atractivității orașului și a calității vieții locuitorilor. Mai mult, prin acest proces de revitalizare poate fi completat sistemul major de spații publice astfel încât gradul lui de deservire să acopere într-un mod eficient întregul oraș.

⁵⁷ funcție climatică - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a modera condițiile climatice (micșorează amplitudinele termice, protejează împotriva vânturilor)

⁵⁸ funcție sanitară - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a asigura un mediu favorabil sănătății oamenilor

⁵⁹ funcție ecologică - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a menține un echilibru între totalitatea ecosistemelor și de a conserva biodiversitatea în teritoriu

⁶⁰ funcție socială - recreativă - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a asigura un mediu favorabil interacțiunii sociale și de a asigura relaxarea, divertismentul și dezvoltarea personală a utilizatorilor

⁶¹ funcție estetică - capacitatea spațiilor verzi amenajate de a asigura o ambianță plăcută la nivel perceptiv

⁶² Analiza sistemului de spații publice reprezintă o adaptare a metodologiei promovate de organizația PPS (Projects for Public Spaces)

Sursă: Projects for Public Spaces, (n.d).What Makes a Successful Place? [online]
<http://www.pps.org/reference/grplacefeat/>

II.3.4.1. Clasificarea multicriterială a sistemului major de spații publice

a. **Clasificarea spațiilor publice după configurarea spațială** – sistemul major de spații publice poate fi rezumat la trei componente esențiale:

1. **Suprafețe** - Spații publice ample, reprezentative la nivelul orașului cum ar fi: parcurile⁶³ Eugen Ionescu, Esplanada, Pitești și piața publică Esplanada. Aceste spații reprezintă puncte de atracție la nivelul orașului, fiind utilizate preponderent pentru activități de recreere de către locuitori sau turiști. Dat fiind rolul de reper, aceste spații sunt folosite și ca puncte de întâlnire pentru locuitorii zonei.
2. **Puncte** - Spații publice cu dimensiuni reduse preponderent de interes local. În această categorie sunt incluse scuaruri, piețe, piațete, spații comunitare sau locuri de joacă pentru copii. Aceste spații preiau rolul unor dotări de proximitate, motiv pentru care prezența lor în zonele de locuire este esențială.
3. **Linii** - Spații publice de tip linear care reprezintă elementele de legătură în sistem. În această categorie sunt încadrate bulevardele, și zonele pietonale reprezentative cum ar fi: Bdul. A. I. Cuza, str. Crișan sau str. Ecaterina Teodorescu.

Astfel, sistemul major de spații publice al Slatinei este compus din trei parcuri reprezentative la nivelul orașului conectate cu zonele de locuire colectivă prin bulevardul A. I. Cuza, str. Crișan și str. Ecaterina Teodorescu. Zonele de locuire colectivă sunt deservite de spații comunitare, locuri de joacă pentru copii sau spații publice de dimensiuni reduse cum ar fi scuaruri sau piațete.

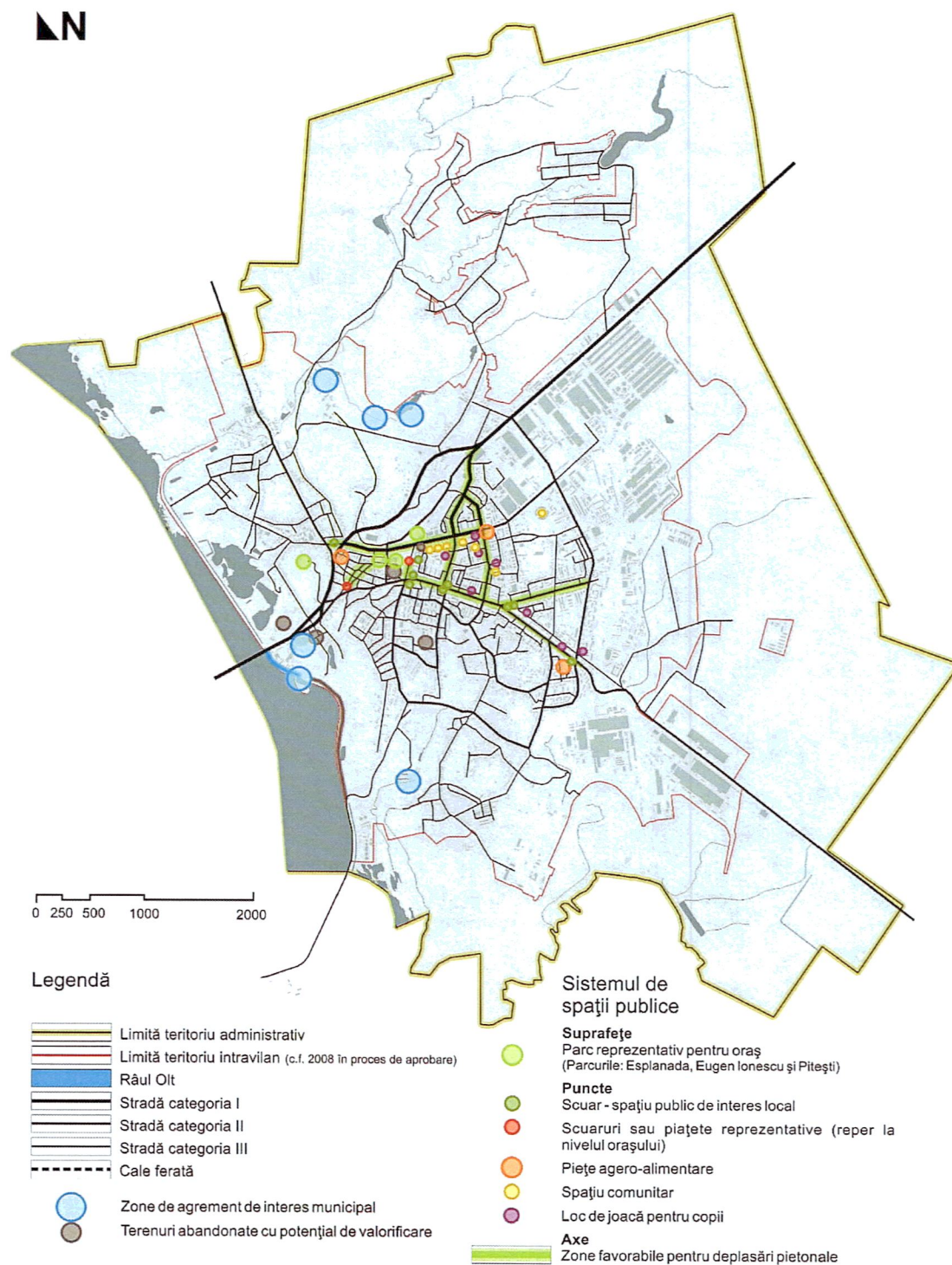
Suprafețe – spații publice ample

Cele trei parcuri: Eugen Ionescu, Pitești și Esplanada, localizate în Centrul Istoric și cartierul Crișan I reprezintă spațiile publice cel mai des frecventate de locuitorii orașului. Reabilitarea acestor parcuri în perioada 2007-2013 a reprezentat un pas esențial către creșterea calității spațiului public la nivelul orașului.

Deși cele trei parcuri sunt practic învecinate, nu există conexiuni facile între ele care să permită un parcurs plăcut pentru utilizatori. Străzile care leagă Parcul Eugen Ionescu de Parcul Esplanada nu încurajează deplasările pietonale, funcționând în momentul de față ca simple alei de deservire și parcuri pentru construcțiile localizate în lungul lor. Legătura dintre Parcul Esplanada și Parcul Pitești este îngreunată de Bdul. Nicolae Titulescu. Deși există o legătură vizuală între cele două parcuri, accesul principal al parcului Pitești este din str. Pitești și nu de pe Bdul. Nicolae Titulescu. În acest sens, bulevardul separă cele două parcuri reprezentative deși rolul lui ar fi cel al unui liant în cadrul sistemului de spații publice.

⁶³ A fost păstrată denumirea de „parc” pentru cele trei spații publice majore deoarece acesta este termenul folosit și acceptat de locuitorii zonei. Din punct de vedere tehnic, cele trei spații se încadrează în categoria grădinilor publice.

Figură 68 – Sistemul major de spații publice în municipiul Slatina



Sursa: Prelucrare consultant

Parcul și piața Esplanada au fost modernizate concomitent, motiv pentru care reușesc să dezvolte relații de sinergie, funcționând ca un ansamblu. Acest spațiu public major joacă și rolul centrului civic mizând pe amplasarea în vecinătatea directă a unor obiective de interes public de importanță municipală și fiind înconjurată de activități și funcțiuni cu caracter public (comerț, alimentație publică etc.).

Tabel 22 - Tabel comparativ a celor 3 parcuri reprezentative: Esplanada, Pitești, Eugen Ionescu

Criteriu / Parc	Ansamblul Esplanada (parc+scuar)	Parcul Pitești	Parcul Eugen Ionescu
Suprafață	2.4 ha + 0.8 ha		0.77 ha
Rol	Centru Civic - Recreere	Recreere	Recreere
Categorie de spațiu public		Grădină publică	
Dotări/mobilier urban			Fântână arteziană, foișor pentru fanfară. Statuie (E. Ionescu).
Evenimente			Fanfară - duminică

Sursa:

Puncte - Spații publice cu dimensiuni reduse

Spațiile publice punctuale, de mici dimensiuni, sunt prezente preponderent în cartierele de locuințe colective: Crișan I, II, Vâlcea Tunari, Progresul I, III, Steaua, Ecaterina Teodorescu și Piața Gării. În cea mai mare parte, aceste spații au fost reabilitate de către Primăria Slatina în ultimi ani, corelat cu proiecte de modernizare a tramei stradale sau de termoizolare a locuințelor colective. În cazul zonelor de locuințe colective spațiile publice punctuale, de mici dimensiuni asigură accesul la dotări comunitare cum ar fi locuri de joacă pentru copii, sau preiau rolul de spații de socializare. Existența unor asemenea spații publice bine amenajate reprezintă un factor esențial pentru existența coeziunii sociale și viața comunitară.

Prezența unor spații publice punctuale se remarcă și în cadrul centrului istoric. Prin intermediul PIDU au fost pietonizate două străzi (str. Lipscani și str. Mihai Eminescu), acestea incluzând și amenajarea unui spațiu public reprezentativ în fața Primăriei Slatina.

Spațiu public: Piața Esplanada



Sursa: Arhiva consultantului

Proiect implementat de primăria Slatina și finalizat în anul 2013.

Linii - Spații publice de tip linear

Cele trei culoare majore de circulație, Bdul. A. I. Cuza, str. Crișan și str. Ecaterina Teodorescu fac legătura între spațiile publice majore și zonele de locuințe colective. Pe direcția N-S, str. Pirmăverii și str. Libertății reprezintă principalele spații publice de legătură. Bulevardul A.I. Cuza și str. Crișan (până la intersecția cu str. Textilistului) au profilul cel mai generos, incluzând în lungul lor o varietate ridicată de activități comerciale, alimentație publică cu terase sau mici grupări de mobilier urban pentru odihnă. Aceste activități comerciale și de alimentație publică beneficiază direct de pe urma spațiilor pietonale generoase care atrag mulți trecători, potențiali clienți. Cumulând o serie de spații publice punctuale, de mici dimensiuni, aceste culoare preiau și funcțiunea de recreere și socializare.

Culoarele majore de circulație pe direcțiile N-S și E-V reprezintă așadar, elemente de legătură la nivelul sistemului de spații publice, asigurând accesibilitatea (preponderent pietonală) la dotări și funcțiuni de interes municipal și un cadru propice pentru recreere și socializare.

Exemplu amenajare minimală a unui spațiu public –Cartierul



Sursa: www.maps.google.com

Modernizarea circulațiilor din cadrul zonelor de locuințe colective a permis amenajarea unui pietonal generos care să susțină funcționarea unui mic spațiu public verde.

Exemplu amenajare alveolară pe str. Crișan



Sursa: www.maps.google.com

Amenajarea cuprinde spațiu verde, stație autobuz și loc de recreere (loc de stat jos).

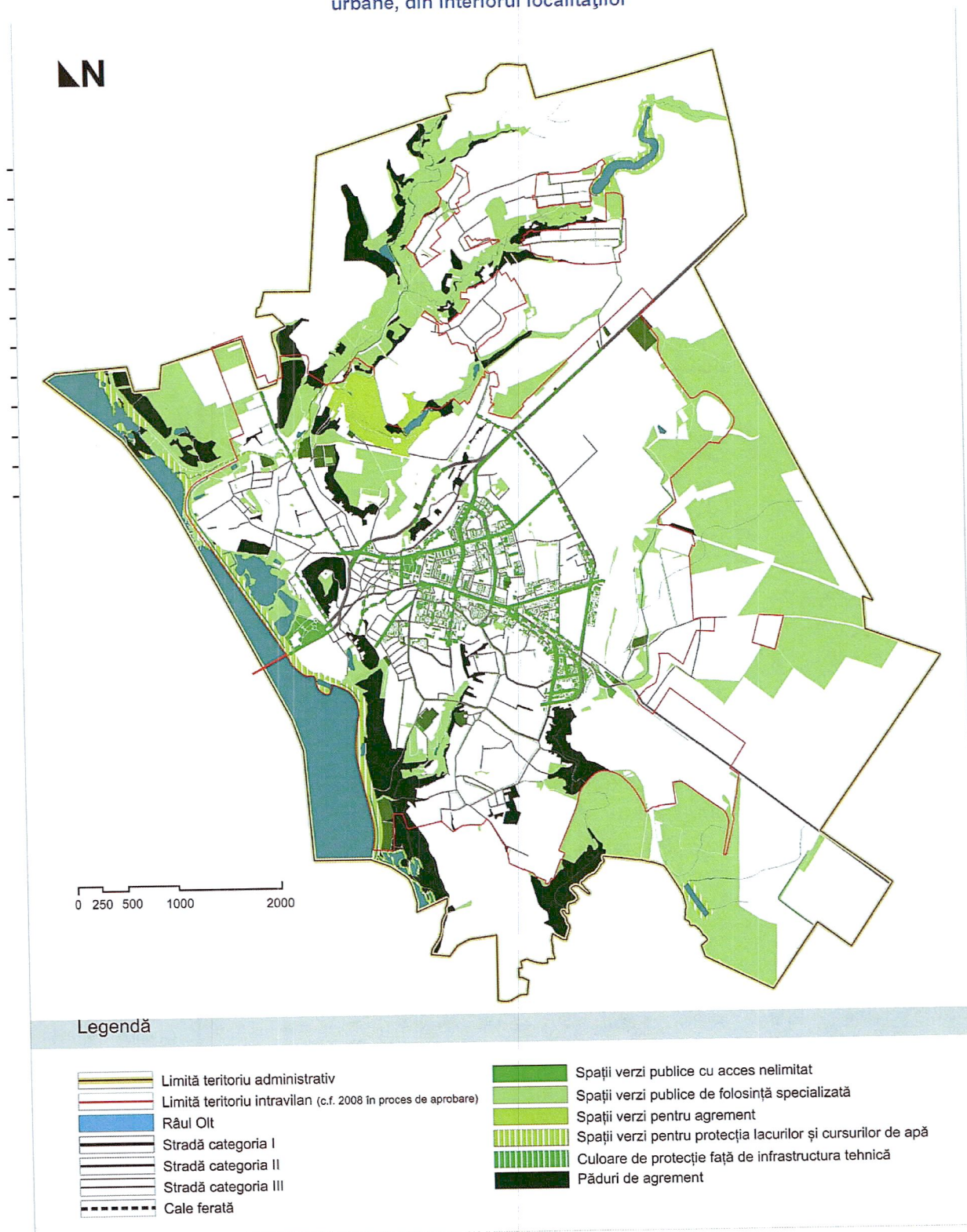
Exemplu amenajare alveolară pe bdul A.I. Cuza



Sursa: www.maps.google.com

b. **Clasificarea spațiilor verzi publice conform Legii 313/2009** - privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, din interiorul intravilanului localităților:

Figură 69 – Spații verzi conform Legii 313/2009 privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din zonele urbane, din interiorul localităților



Sursa: Prelucrare consultant

- **spații verzi publice cu acces nelimitat:** parcuri, grădini, scuaruri, fâșii plantate
- **spații verzi publice de folosință specializată** (grădini botanice și zoologice, muzee în aer liber, parcuri expoziționale, zone ambientale și de agrement, zonele aferente dotărilor publice - unități de învățământ, unități sanitare sau de protecție socială, instituții, edificii de cult, cimitire, baze sau parcuri sportive pentru practicarea sportului de performanță
- **spații verzi pentru agrement:** baze de agrement, poli de agrement, complexuri și baze sportive;
- spații verzi pentru protecția lacurilor și a cursurilor de apă;
- culoare de protecție față de infrastructura tehnică;
- păduri de agrement.

Majoritatea spațiilor verzi din municipiul Slatina se încadrează în categoria spațiilor verzi publice cu acces nelimitat (parcuri, scuaruri, fâșii plantate - conform Legii 313/2009). Există și un procent crescut de păduri, care însă nu sunt dotate corespunzător, cu amenajări în scopul satisfacerii necesităților de loisir, distracție și agrement.

Totodată, se poate observa și lipsa amenajării spațiilor verzi pentru protecția lacurilor și a cursurilor de apă, precum și a zonelor de protecție a infrastructurii tehnice rutiere.

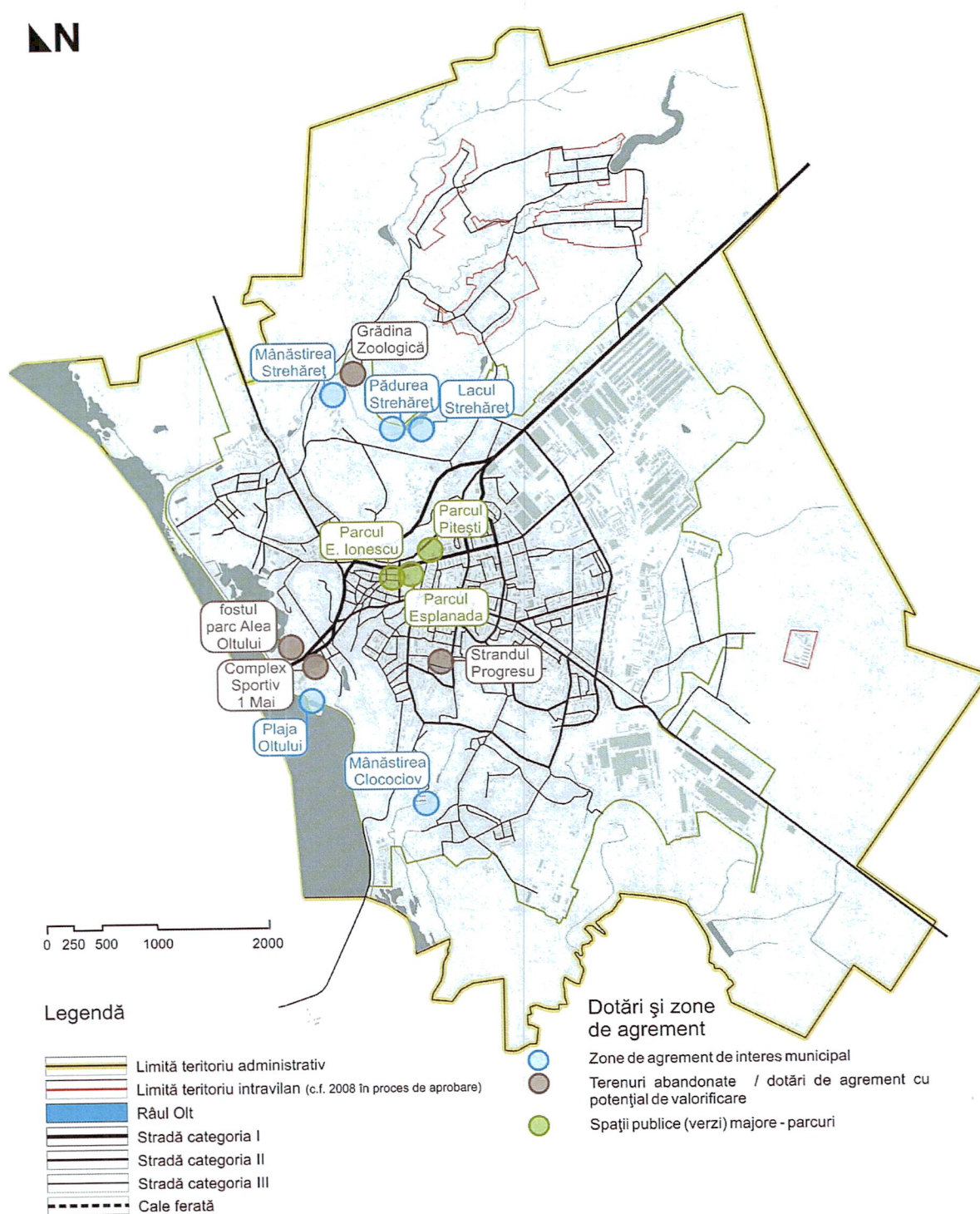
În ceea ce privește **dotările de agrement**, acestea se contrează preponderent în partea sudică a orașului, în cartierele Progresul I, III și Ecaterina Teodoroiu. Toate cele trei stadioane (1 Mai, Constructorul și Metalurgiei) sunt degradate, fiind necesară reabilitarea acestora. De asemenea, pentru a putea valorifica aceste dotări de agrement, adiacent va fi necesară și amenajarea spațiilor publice.

Un potențial deosebit pentru revitalizare se remarcă la complexul Sportiv 1 Mai care cuprinde un stadion și încă trei terenuri de fotbal alături de un spațiu public verde degradat. Prin modernizarea construcțiilor și a dotărilor, precum și prin revitalizarea spațiului public aferent, complexul 1 Mai ar putea constitui, împreună cu complexul Zytto și cu plaja Olt, un pol de agrement de interes supramunicipal și o poartă de intrare în oraș.

Un alt punct de interes cu tradiție în curs de degradare este Ștrandul Progresu, care este abandonat de peste 10 ani. Pentru a oferi acces la activități de recreere acvatice a fost inițiat proiectul *Amenajare club nautic și de agrement "Plaja Olt"*.

Zona Strehareți reprezintă una dintre destinațiile principale de agrement pentru locuitorii orașului. Această zonă periferică cu accesibilitate redusă include o mănăstire, un lac, o pădure și grădina zoologică, în prezent închisă. Reabilitarea grădinii zoologice reprezintă o prioritate a Primăriei Slatina pentru anul 2015. Printr-o intervenție integrată la nivelul întregii zone, Strehareți s-ar putea transforma într-un alt pol de agrement sau chiar un obiectiv de interes turistic la nivel regional.

Figură 70 – Dotări și zone de agrement în municipiul Slatina



Sursa: Prelucrare consultant

În concluzie, pentru a reabilita rețeaua de dotări de agrement ale municipiului Slatina va fi nevoie de un proces amplu, care nu se rezumă doar la modernizarea și renovarea construcțiilor, ci și la amenajarea unor spații publice reprezentative și racordarea acestora la un sistem de circulații

blânde⁶⁴. Zonele prioritare vizate de aceste intervenții ar fi: zona Strehareți (inclusiv grădina zoologică), complexul 1 Mai și Ștrandul Progresul.

c. Clasificarea spațiilor publice după regimul de proprietate:

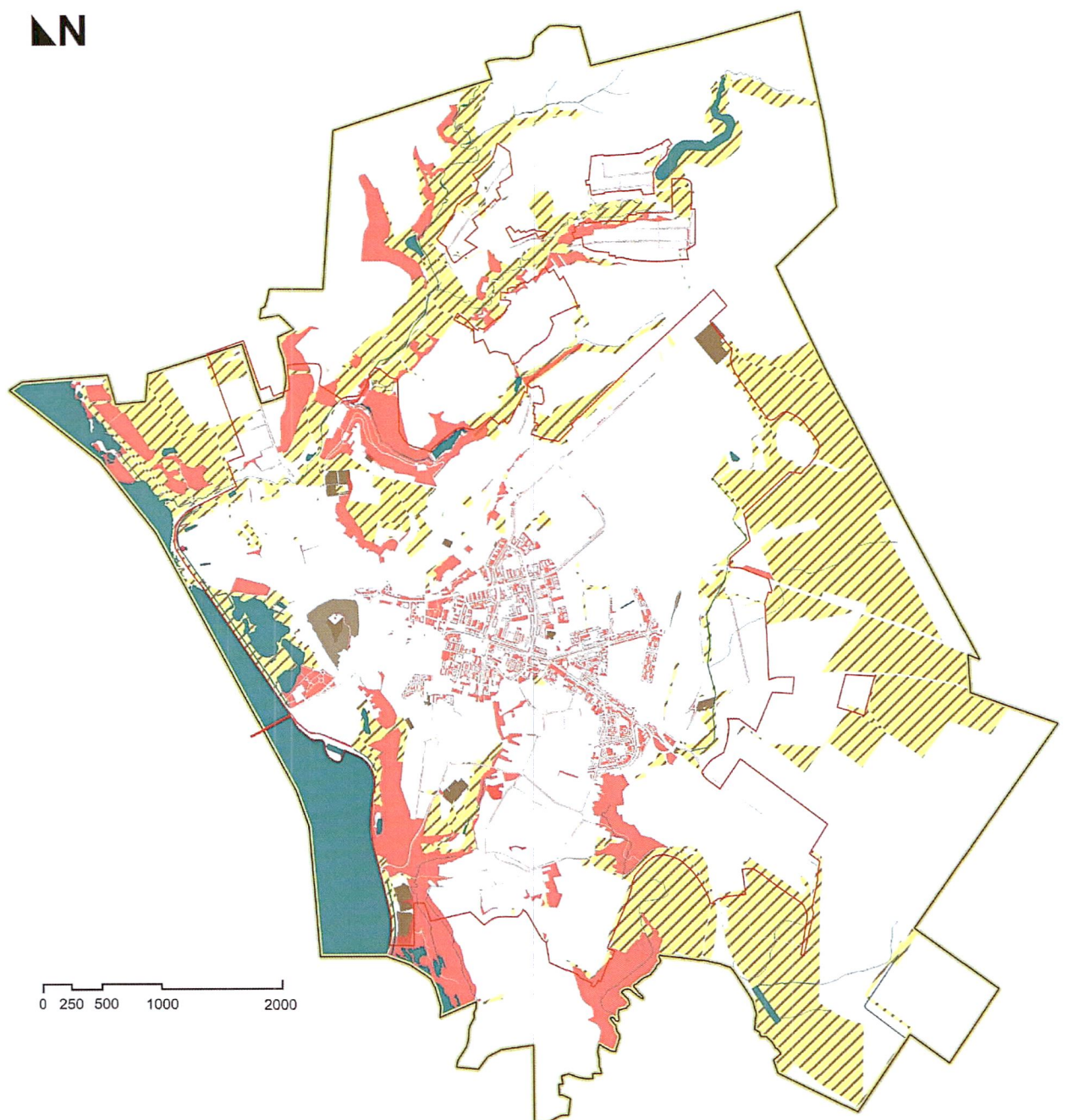
- proprietate privată:
 - o a persoanelor fizice;
 - o a persoanelor juridice.
- proprietate publică:
 - o domeniu public al statului/ județului/ municipiului;
 - o domeniu privat al statului/ județului/ municipiului;
- proprietate mixtă:
 - o a persoanelor fizice sau juridice și a statului.

În prezent, dreptul de proprietate asupra terenului este una dintre cele mai frecvente probleme întâlnite privind managementul și întreținerea spațiilor publice sau amenajarea unor spații libere de construcții cu potențial de dezvoltare și amenajare peisagistică. În ceea ce privește regimul de proprietate al spațiilor publice la nivelul municipiului Slatina, putem observa un procent relativ crescut al proprietății mixte a persoanelor fizice sau juridice și a statului (conform P.U.G. Municipiul Slatina), ceea ce ar presupune un parteneriat public-privat pentru intervenții în aceste zone (ex. schimbarea destinației și folosinței terenului în zone de agrement, zone cu profil specializat - parcuri, amenajări tematice).

Parcurile, pădurile și spațiile verzi amenajate aferente locuințelor colective se află în proprietate publică - a municipiului, ceea ce facilitează realizarea intervențiilor de amenajare, regenerare și reabilitare susținute din fonduri europene, naționale, județene sau locale.

⁶⁴ circulațiile blânde se referă cu precădere la modalități de deplasare non-motorizate cum ar fi: mersul cu bicicleta, pe role, skateboard sau pe jos

Figură 71 – Spații publice clasificate în funcție de regimul de proprietate



Legendă

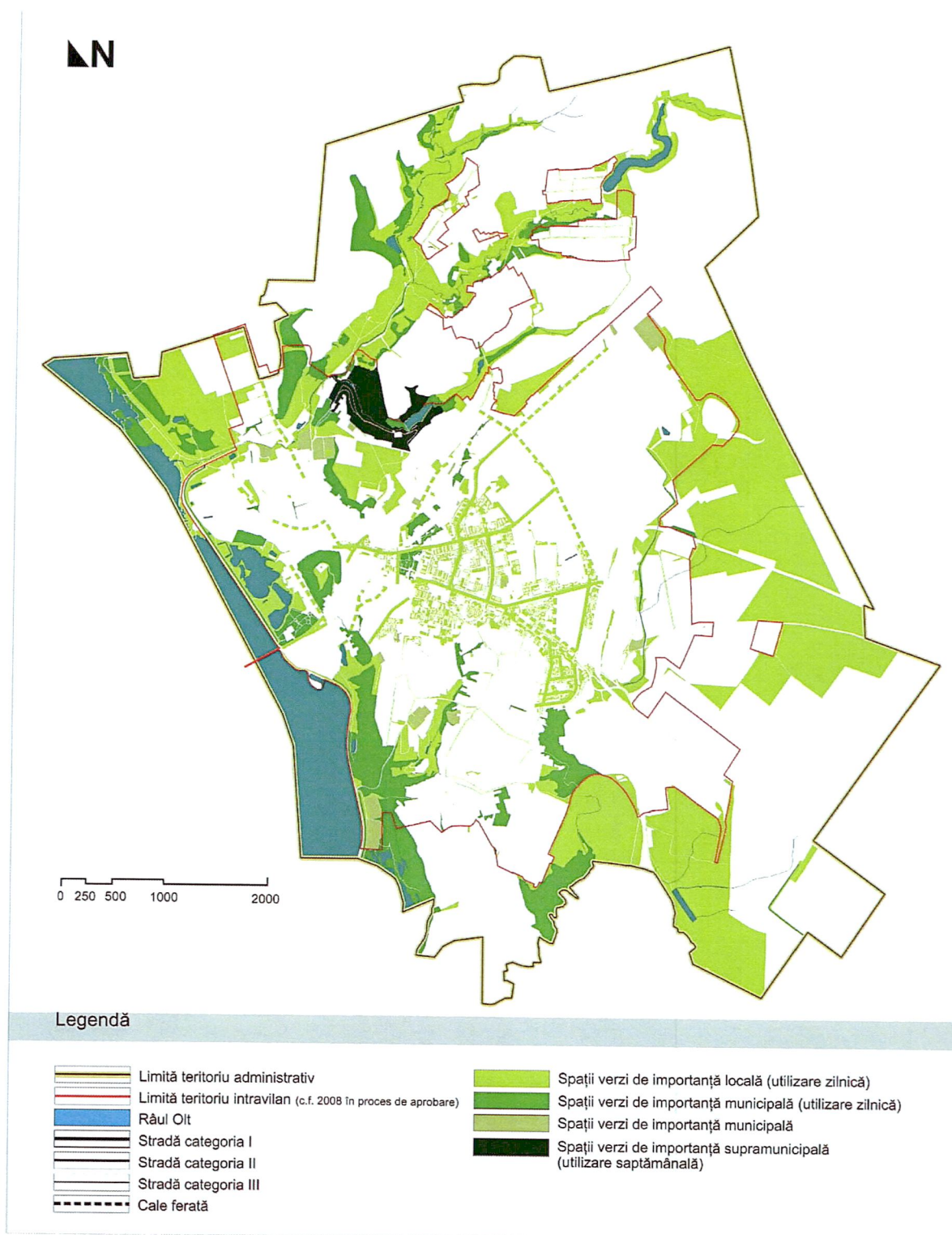
	Limită teritoriu administrativ		Domeniu public
	Limită teritoriu intravilan (c.f. 2008 în proces de aprobare)		Proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice
	Râul Olt		Proprietate privată a statului
	Stradă categoria I		Proprietate mixtă a persoanelor fizice sau juridice și a statului
	Stradă categoria II		Statut juridic nedeterminat
	Stradă categoria III		
	Cale ferată		

Sursa: Prelucrare consultant

d. Clasificarea spațiilor publice după importanța și frecvența utilizării:

- **utilizare zilnică - importanță locală** (spații verzi aferente locuințelor colective, parcuri de cartier, spații verzi amenajate);
- **importanță municipală** (parcuri publice, parc sportiv);
- **utilizare săptămânală** (importanță supramunicipală) (zone de agrement, zone de tip parc-pădure).

- **Figură 72 – Spații publice clasificate în funcție de importanța și frecvența utilizării**



Sursa: Prelucrare consultant

În ceea ce privește importanța și frecvența utilizării spațiilor publice la nivelul municipiului Slatina, se poate observa existența unui număr redus de spații publice de importanță municipală și utilizare zilnică (parcurile Esplanada și Alea Oltului), dar și de importanță supramunicipală și utilizare săptămânală (Zona de agrement Pădurea Strehareți). Există însă un număr crescut de spații publice de importanță locală și utilizare zilnică, însă nu toate spațiile sunt amenajate corespunzător - lipsa mobilierului urban, lipsa siguranței în spațiul public. Totodată, activitățile din spațiile publice sunt restrânse ca profil de utilizare, atât la nivel local - peisajul urban, spațiile verzi amenajate din interiorul intravilanului, cât și la nivelul mezzo-peisajului - zona din extravilanul localității nesatisfăcând cererea și nevoia de activități diverse și atractivitate pentru rezidenți și turiști.

e. Clasificarea spațiilor publice după gradul de accesibilitate:

- **spații publice cu acces nelimitat pentru public** (spațiile verzi aferente circulațiilor publice - plantații de aliniament, plantații de protecție, păduri, parcuri, spațiile verzi aferente locuințelor colective);
- **spații publice cu acces limitat pentru public** (baze sportive, cimitire);
- **spații verzi fără acces pentru public** (incinte private ale locuințelor individuale).

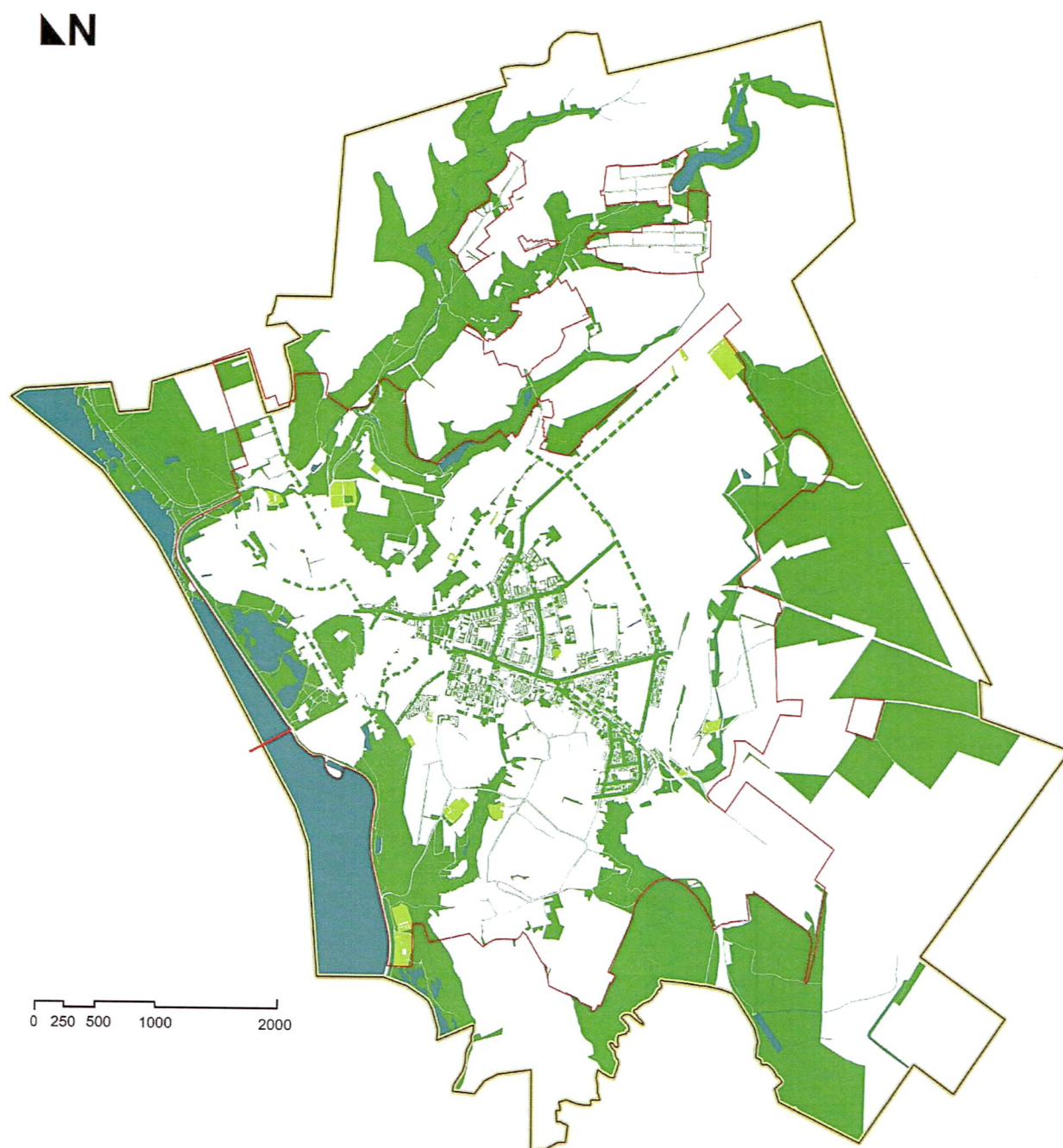
În ceea ce privește gradul de accesibilitate al spațiilor publice la nivelul municipiului Slatina, se poate observa existența unui procent crescut de spații accesibile tuturor utilizatorilor (păduri, parcuri, spații verzi aferente locuințelor colective), însă există și spațiile verzi private aferente locuințelor individuale, fără acces pentru public (incintele private din interiorul țesutului rezidențial cu locuințe individuale) și spații cu acces limitat pentru public (zonele de gospodărire comunală - cimitirele). Deși se poate observa predominanța spațiilor publice cu acces nelimitat pentru public, pe lângă asigurarea cadrului de desfășurare a unor activități de distracție, relaxare și loisir, spațiile publice trebuie să aibă în vedere și necesitățile diverselor grupuri de utilizatori și cererea pentru diversitatea funcțiilor.

f. Clasificarea spațiilor verzi după razele de deservire a orașului/ izocrone:

- **scuarul** - raza = 400-500m (5-6 min)
- **grădina publică** - raza = 1.0 -1.5km (12-15 min)
- **parcul** - Raza > 1.5km (necesar accesul prin intermediul transportului public în 15min, mers pe jos aproximativ 60min)

În ceea ce privește zonele deservite de spațiile verzi amenajate din municipiul Slatina, se poate observa o deservire relativ bună a orașului, principalele spații amenajate (parcurile: Parc Alea Oltului, Parc Pitești, Parc Eugen Ionescu, Parc Esplanada, Zona de agrement Pădurea Strehareți) fiind concentrate în zona centrală (raza de deservire de 1,5km-2km), însă în extremitățile nordice și sudice țesutul rezidențial de locuințe individuale este slab deservit din punct de vedere al spațiilor verzi amenajate.

Figură 73 – Spații publice clasificate în funcție de gradul de accesibilitate

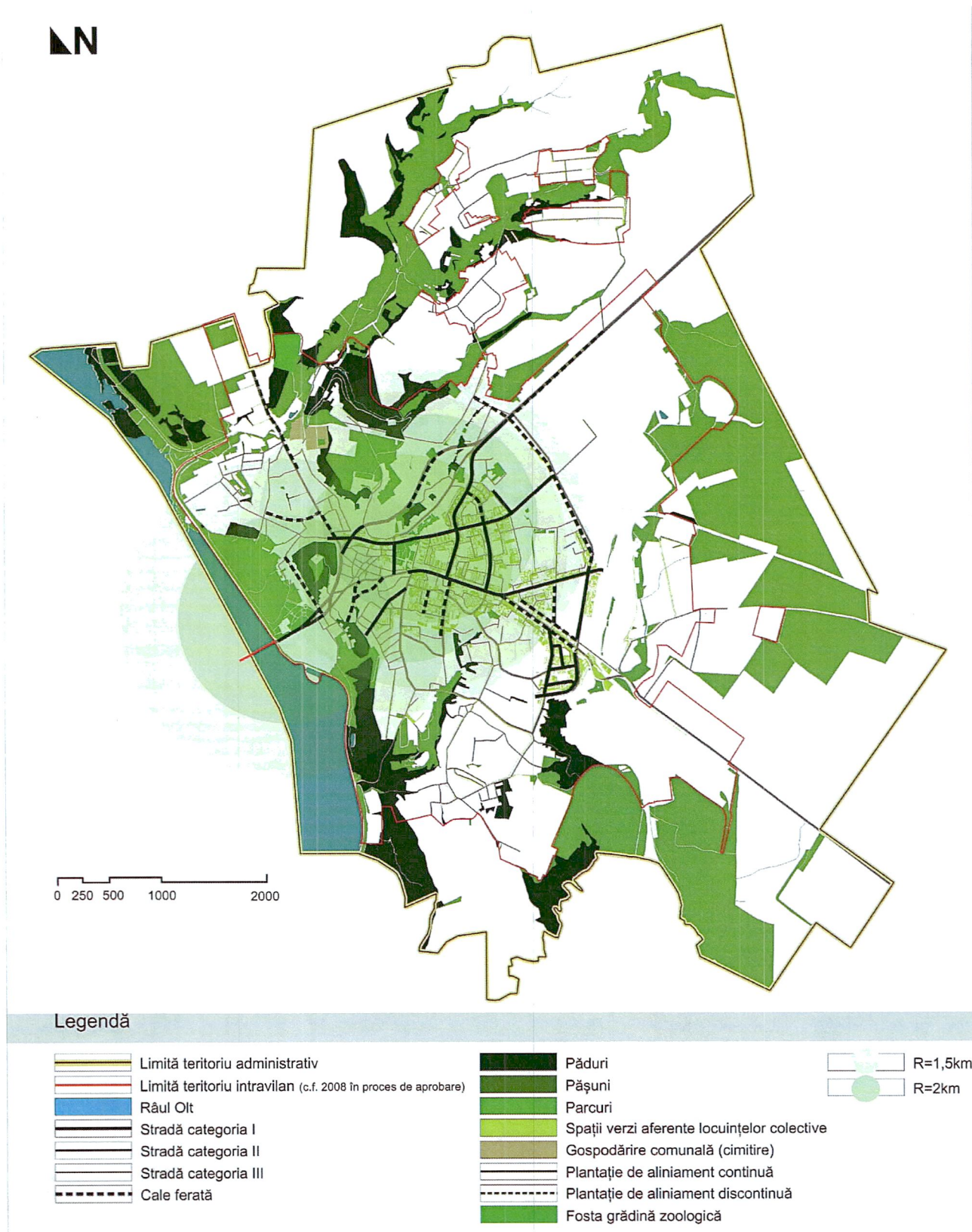


Legendă

	Limită teritoriu administrativ		Spații verzi cu acces nelimitat pentru public
	Limită teritoriu intravilan (c.f. 2008 în proces de aprobare)		Spații verzi cu acces limitat pentru public
	Râul Olt		Spații verzi fără acces pentru public
	Stradă categoria I		
	Stradă categoria II		
	Stradă categoria III		
	Cale ferată		

Sursa: Prelucrare consultant

Figură 74 – Rețeaua de spații verzi a municipiului Slatina și gradul de deservire



Sursa: Prelucrare consultant

II.3.4.2. Analiza Calitativă a Sistemului de Spații publice

Accesibilitate și grad de deservire a zonelor cu spații publice

Sistemul major de spații publice amenajate se concentrează preponderent în zona locuințelor colective cu cea mai mare densitate a populației. Așadar, noul centru al orașului se constituie în zona celor trei mari parcuri (Esplanada, Pitești și Eugen Ionescu). Prin intermediul străzii Crișan și a bulevardului A.I. Cuza sistemul de spații publice se extinde și deservește zona de locuințe colective. Zonele de locuințe individuale, în schimb, nu sunt deservite de sistemul de spații publice a orașului. În lipsa unor scuaruri, grădini publice sau locuri de joacă pentru copii, locuitorii cartierelor Clocociov, Progresul III-IV, Tudor Vladimirescu, Cireașov, Sat Nou și Sărăcești sunt nevoiți să parcurgă între 2-5 km până la primul spațiu public major. Deși nevoia unor spații publice este mai redusă în zonele de locuințe individuale, aceste dotări au un rol esențial pentru întărirea coeziunii sociale. Pentru a facilita accesul locuitorilor la spații publice în aceste zone va fi nevoie de intervenții punctuale cum ar fi amenajarea unor spații reziduale aferente tramei stradale cu mobilier urban sau inserția unor mici grădini publice și scuaruri în țesutul de locuințe individuale.

Aleea Grădiștei, intrarea din str. Oituz



Sursa: Arhiva consultantului

Legătură deficitară între zona centrală sau centrul istoric și Dealul Grădiștei

Spații publice îngrădite în zona de locuințe colective



Sursa: Arhiva consultantului

Îngrădirea spațiilor publice limitează accesul la acestea contribuind la scăderea atractivității și astfel la o degradare accentuată.

Un element de potențial în ceea ce privește amenajarea unor spații publice este valea râului Clocociov, care în urma unui proces de revitalizare ar putea funcționa ca un parc linear, facilitând legătura între zona de locuire individuală din sud (cartierele Clocociov, și Progresul III-IV) și noul centru al orașului.

Dealul Grădiștei, alături de spațiul public din jurul Casei Căsătoriilor, prezintă probleme de accesibilitate, fiind lipsite de o infrastructură adecvată care să faciliteze legătura cu centrul istoric. Intrarea pe aleea Grădiștei este dificil de reperat de persoane care nu cunosc zona, iar calitatea amenajării este una deficitară.

În ceea ce privește accesibilitatea, dezvoltarea spațiilor publice în lungul principalelor artere de circulație facilitează o bună conexiune cu stațiile de transport în comun. Necesarul de parcuri pentru rețeaua de spații publice este asigurat preponderent în lungul căilor de circulație majoră. Parcul și piața Esplanada, fiind plasate în centrul nou, au acces și la o stație de taxi. Parcul Pitești prezintă deficiențe, deoarece este accesibil preponderent din str. Pitești, nefiind suficient de bine racordat la rețeaua de transport în comun și beneficiind de un număr restrâns de parcuri.

Problemele de accesibilitate la nivelul transportului public în comun reprezintă unul din motivele principale pentru care centrul istoric, alături de spațiile publice revitalizate recent (străzile Lipscani și M. Eminescu), este încă subutilizat.

Probabil cel mai mare impediment în ceea ce privește accesibilitatea spațiilor publice este un principiu de amenajare perpetuat la nivelul întregului oraș. Tendința de îngrădire a spațiilor verzi nu protejează doar vegetația, ci limitează, de asemenea, accesul locuitorilor la suprafețe însemnate de spațiu public. Această tendință apare preponderent în zonele de locuințe colective. Majoritatea spațiilor publice comunitare sunt îngrădite pentru a delimita mai bine suprafețele aferente fiecărei locuințe colective sau pentru a le proteja față de șoferii în căutarea unui loc de parcare.

Așadar, prin limitarea accesului la aceste spații publice cu un potențial deosebit, ele devin neutilizabile și se degradează într-un ritm accelerat. De asemenea, accesibilitatea joacă un rol esențial în capacitatea de deservire a spațiilor publice, fapt care atrage după sine nevoia de întărire a legăturilor în cadrul sistemului de spații publice.

Confort și Imagine

În ceea ce privește imaginea și confortul în spațiul public, cele trei parcuri din zona centrală (Esplanada, Pitești și Eugen Ionescu) se bucură de cea mai favorabilă situație. Spațiile publice de-a lungul arterelor majore de circulație recent revitalizate prezintă o imagine plăcută și oferă un cadru sigur pentru deplasări cotidiene. Este nevoie de completarea amenajărilor pe str. Crișan între intersecțiile cu străzile Textilistului și Cireașov pentru conturarea unei porți de intrare din direcția Pitești-București.

Acest fragment deține încă o serie de resurse de teren care pot suporta noi dezvoltări imobiliare. În ceea ce privește spațiile publice din spatele locuințelor colective, principalul impediment legat de confort și imagine este prezența gardurilor care limitează accesul. Totodată, în aceste spații putem constata și insuficiența locurilor de odihnă. Procesul de revitalizare a spațiilor publice cu rol comunitar trebuie continuat și în cartierele Progresul I,II și Steaua.

Identitatea spațiilor publice la nivelul orașului reprezintă un alt aspect parțial neglijat la nivelul intervențiilor în incintele locuințelor colective. Doar cele trei parcuri și piața publică Esplanada se remarcă printr-o identitate aparte. Același lucru se poate spune și despre cele două intervenții în centrul istoric, însă limitarea amenajărilor pietonale la două străzi face ca efectul să fie redus.

Centrul istoric reprezintă o zonă cu o identitate aparte și cu un fond construit deosebit de valoros. Cu toate acestea, el rămâne neatractiv în ceea ce privește imaginea spațiului public. Acest lucru este datorat în cea mai mare parte fondului construit aflat într-o stare avansată de degradare. În acest sens, pentru a reda și întări identitatea centrului istoric mizând în special pe valorificarea patrimoniului construit, va fi nevoie de extinderea spațiilor dedicate pietonilor și deplasărilor cu bicicleta. Crescând accesibilitatea pietonală (implicit cu transportul public), centrul istoric poate deveni iarăși atractiv pentru locuitorii orașului dar și pentru localizarea unor obiective de interes public.

În ceea ce privește locuințele colective, prin amenajări cu diferențieri subtile ar putea fi întărită identitatea cartierelor. Acest lucru este deja vizibil la nivelul fațadelor termoizolate, care diferă la nivel de culori folosite în funcție de cartier. Totuși, pentru a păstra unitatea la nivelul orașului culorile, folosite se încadrează în aceeași gama cromatică.

Pentru a asigura o conexiună plăcută la nivelul imaginii urbane, între spațiile publice din lungul principalelor artere de circulație și cele din incinta locuințelor colective este nevoie de intervenții la nivelul zonelor de legătură. Așadar, aceste limite ar trebui tratate ca porți de intrare către incintele locuințelor colective.

Unul din impedimentele majore în ceea ce privește calitatea spațiului public în zonele de locuințe colective și în centrul istoric, este reprezentat de autovehiculele parcate ilegal pe zonele pietonale. Nevoia pentru locuri de parcare, mai ales în zonele de locuințe colective, face ca spațiul public să fie ocupat de autovehicule, acolo unde nu există limitări fizice. În acest sens, pentru a diminua această tendință negativă, va fi nevoie de inserarea unor parcaje sub/supraterane în zona locuințelor colective și de folosirea unor elemente de mobilier urban care să limiteze accesul autovehiculelor în zonele pietonale.

Intrare incintă locuințe colective



Sursa: Arhiva consultantului

Exemplu de amenajare deficitară a unei zone de intrare în incinta locuințelor colective pe Bdul. A.I. Cuza.

Piața Esplanada



Sursa: Arhiva consultantului

Amenajare plăcută în ceea ce privește imaginea și confortul care pune în valoare identitatea zonei.



Sursa: Arhiva consultantului

Funcțiuni și activități

Majoritatea activităților de interes public sunt concentrate în lungul culoarelor majore de circulație: Bdul. A.I. Cuza, str. Crișan și str. Ecaterina Teodorescu. Acest mod de grupare a activităților de interes public face ca spațiile publice din lungul acestor circulații să fie frecventate foarte des. Același lucru se poate spune și despre parcurile Esplanada și Eugen Ionescu, care, fiind plasate în zona centrală, au acces facil la o diversitate ridicată de funcțiuni de interes public.

Lipsa diversității funcționale afectează cel mai puternic centrul istoric, care, deși a beneficiat de o serie de intervenții pentru revitalizarea spațiului public, încă nu reușește să atragă suficienți vizitatori/utilizatori. Practic, zona centrală este dominată de birouri de notariat și avocatură, găzduind un număr redus de unități de alimentație publică, activități comerciale sau culturale. În acest sens, în paralel cu procesul de revitalizare și extindere a spațiilor pietonale, va fi nevoie de măsuri care să atragă funcțiuni de interes public împreună cu un suport în ceea ce privește restaurarea construcțiilor de patrimoniu.

Sociabilitate

Suportul pentru interacțiunea socială reprezintă principala atribuție a spațiului public. Așadar, spațiul public, deschis și accesibil tuturor, reprezintă principalul loc în care oamenii se întâlnesc, schimbă idei și socializează. Spațiile publice cele mai favorabile pentru socializare sunt cele trei parcuri împreună cu piața Esplanada⁶⁵. Acestea sunt folosite adesea de localnici ca puncte de întâlnire,

⁶⁵ Piața Esplanada reprezintă un bun exemplu în ceea ce privește găzduirea de evenimente și încurajarea interacțiunii sociale.

găzduind, de asemenea, o serie amplă de evenimente care aduc laolaltă locuitorii orașului și turiștii. Piețele agroalimentare din cadrul orașului, spații publice (semi-publice) des frecventate de locuitori reprezintă, totodată, puncte recunoscute de întâlnire. De exemplu, Piața Zahana a fost enunțată de către comunitatea locală ca fiind unul dintre principalele puncte de întâlnire. În acest sens, pentru a valorifica potențialul acestui spațiu public, va avea nevoie de pornirea unui proces de modernizare, oferind astfel, condiții adecvate pentru comercializarea alimentelor dar și suportul pentru interacțiune socială (spații pentru recreere, evenimente locale etc.).

Un rol deosebit pentru întărirea relațiilor sociale este atribuit spațiilor publice din incinta locuințelor colective. Aceste spații folosite pentru recreere reprezintă și cadrul în care locuitorii zonei se întâlnesc și interacționează. Pentru a întări coeziunea socială va fi nevoie de continuarea procesului de regenerare, noile spații publice trebuind să răspundă nevoilor comunității și să încurajeze interacțiunea socială fie prin modul de conformare, **design-ul** mobilierului urban sau prin găzduirea evenimentelor de interes comunitar. Pentru a putea răspunde nevoilor comunității, dar și pentru a crește gradul de apartenență va fi necesară implicarea comunității în procesul de amenajare și concepere a spațiilor publice din cadrul zonelor de locuințe colective (cartierele Progresul I, II, III, Ecaterina Teodorescu, Steaua, Crișan I, II, Vâlcea-Tunari și Nicolae Titulescu).

Lipsa unor spații publice ca suport pentru socializare este vizibilă preponderent în zonele de locuințe individuale cum ar fi cartierele: Clocociov, Progresul IV, Tudor Vladimirescu, Dealul Viilor, Primăvera, Cireașov, Sat Nou, Sărăcăcești. Pentru a încuraja interacțiunile sociale în aceste cartiere va fi nevoie de amenajarea unor spații publice mici, de interes local cum ar fi grădini, scuaruri sau piațete. Pentru cartierele Cireașov, Sat Nou sau Sărăcăcești acestea pot fi amenajate ca o extensie a zonelor care cumulează obiectivele de interes local cum ar fi: magazine, unități de utilitate publică sau culte. Fiind vorba de zone care încă au un caracter rural accentuat poate fi vorba inclusiv de un proces de revitalizare a fostelor vetre de sat.

Pentru a încuraja sociabilitatea spațiilor publice din centrul istoric va fi nevoie de extinderea spațiilor pietonale oferind astfel, un cadru propice pentru interacțiunea socială. De asemenea, amenajarea unor piațete care să poată găzdui evenimente pentru locuitorii orașului și pentru vizitatori reprezintă un pas esențial în procesul de regenerare urbană a întregii zone.

În concluzie, pentru a crește calitatea de sociabilitate a spațiilor publice din Slatina, va fi nevoie, în primul rând, de amenajarea unor piațete sau scuaruri pentru a deservi orașul într-un mod echilibrat. Noile spații publice vor trebui să răspundă nevoilor comunității (mai ales în zonele rezidențiale). Acest fapt atrage după sine nevoia de implicare (cel puțin consultare) a comunității în procesul de amenajare a spațiilor publice. De asemenea, în procesul de amenajare a spațiilor publice accentul va fi pus pe folosirea unor elemente de mobilier urban care să încurajeze socializarea (ex. bănci de 2-3 persoane sau grupări de bănci pentru 4-10 persoane) dar și pe constituirea unor locații care să poată găzdui evenimente de interes local.

II.3.4.3. Zone specifice

Zona 1 - cartier Tudor Vladimirescu

Cartierul Tudor Vladimirescu, zonă rezidențială cu locuințe individuale, amplasată în vecinătatea centrului istoric, găzduiește cel mai mare număr de persoane asistate social, fiind totodată afectat de calitatea precară a tramei stradale secundare. Fiind vorba de un parcelar preponderent rural și de un număr semnificativ de străzi încă nemodernizate, există potențialul inserției unor noi spații comunitare ca parte a procesului de revitalizare a zonei. Inserarea unor spații publice de interes comunitar poate întări semnificativ coeziunea socială în zonă. Potențialul cel mai mare în acest sens se află la centrul comunitar de asistență medico-socială (str. N.Bălcescu). Prin noi amenajări acest centru poate fi transformat într-un spațiu comunitar reprezentativ la nivelul cartierului, incluzând, pe lângă utilitatea sanitară, și servicii de educație, recalificare profesională sau recreere.

- **Puncte tari:**

- Spații verzi private aferente locuințelor individuale amenajate;

- **Disfuncții:**

- Zona de acces în oraș nevalorificată din punct de vedere peisagistic;
- Procent scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Zonă slab deservită de amenajări de importanță municipală;

- **Potențial**

- Centrul comunitar de asistență medico-socială care prezintă potențial de extindere și includerea unui nou spațiu publice comunitar;
- Plasarea în lungul văii râului Strehăreț care poate fi convertită pe termen lung într-un parc linear care să întărească legăturile între cartierul Tudor Vladimirescu, zona centrală și zona de agrement Strehăreț (lac, mănăstire, pădure și grădină zoologică). Acest parc linear ar putea reprezenta continuarea parcului propus pentru valea râului Clocociov completând astfel o axa verde majoră pe direcția N-S.

Zona 2 - cartierele Dealul Viilor și Cireașov

Această zonă este caracterizată de dezvoltări spontane preponderent în lungul str. Oituz. De asemenea, zona face legătura cu puncte de recreere reprezentative la nivelul orașului: lacul și pădurea Strehăreți, grădina zoologică și mănăstirea Strehăreți. Toate aceste puncte prezintă o continuitate la nivelul cadrului natural până în zona centrală folosind valea râului Strehăreți ca element de legătură. În ceea ce privește spațiul public, se resimte nevoia întăririi conexiunilor cu punctele de agrement. De asemenea, reconfigurarea străzii Oituz (inclusiv mutarea traficului greu către o viitoare centură) va avea un aport la ameliorarea mediului ambiant al zonei. Dezvoltările rezidențiale în curs de expansiune vor avea nevoie pe termen mediu/lung de inserția unor spații publice cum ar fi scuaruri, grădini sau locuri de joacă pentru copii.

- **Puncte tari:**

- Procent ridicat de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Prezența unui element de reprezentativitate la nivel supramunicipal - Pădurea Strehăreți;
- Prezența fostei grădini zoologice cu potențial de reabilitare și reamenajare;

- **Disfuncții:**

- Discontinuitate la nivelul rețelei de spații verzi;
- Lipsa relaționării cadrului natural cu zonele din imediata vecinătate;
- Procent relativ crescut de spațiu verde în proprietate mixtă;

- **Necesități**

- Sistematizare pentru viitoarele dezvoltări;

- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri, grădini sau locuri de joacă pentru copii;
- Legături facile între zona de agrement Strehareți și zona centrală;
 - **Potențial**
- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes comunitar;
- Un număr semnificativ de dotări de agrement și recreere (zona de agrement cel mai des frecventată la nivelul orașului).
- Valea râului Strehareți poate fi transformată într-un parc linear care împreună cu amenajări similare pe valea râului Clocociov ar putea constitui o axa de spații verzi care străbat orașul pe direcția N-S.

Zona 3 - cartierul Grădiște

Această zonă de agrement renumită la nivelul orașului este folosită preponderent pentru organizarea nunților oferind și o varietate ridicată de puncte de belvedere. Deși zona este foarte atractivă, accesul la aceasta este dificil iar intrarea din str. Oituz este greu de reperat de necunosători.

- **Puncte tari:**
- Prezența unui element cu valoare reprezentativă la nivel municipal;
- Procent ridicat de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
 - **Disfuncții:**
- Discontinuitate la nivelul rețelei de spații verzi;
- Lipsa relaționării cadrului natural cu zonele din imediata vecinătate;
 - **Necesități**
- Ameliorarea legăturilor cu cartierele învecinate
- Amenajarea accesului principal din str. Oituz
 - **Potențial**
- Punct de belvedere
- Zonă care găzduiește frecvent nunți și alte evenimente festive

Zona 4 - Centrul istoric și orașul vechi

Această zonă este definită de o densitate ridicată a patrimoniului construit (81 de construcții pe lista Monumentelor Istorice). Deși însumează un număr ridicat de obiective cu o valoare arhitectural estetică deosebită, centrul istoric este în continuare într-o stare precară, conturându-se o imagine urbană degradată. Totuși, prin intervenții de pietonizare și modernizare a două străzi (Lipscani și M.Eminescu), împreună cu amenajarea pieței primăriei, zona a devenit mai atractivă. Pentru a continua procesul de reabilitare a centrului istoric va fi nevoie, pe lângă extinderea spațiilor publice reprezentative, și de atragerea unor funcțiuni de interes public (comerț, alimentație publică, cultură etc.). În prezent, centrul istoric este rupt de restul orașului, fiind relativ greu accesibil la nivelul transportului în comun și lipsit de legături favorabile la nivel pietonal cu spațiile publice majore din noua zonă centrală.

- **Puncte tari:**
- Amenajarea unui parc public de importanță supramunicipală cu rol de reprezentativitate;
- Țesut rezidențial cu locuințe individuale bine deservit de spațiile verzi;
 - **Disfuncții:**
- Procent relativ scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Zonă de acces în oraș nevalorificată din punct de vedere peisagistic;

- **Necesități**

- Continuarea procesului de pietonizare;
- Conturarea unor spații publice de tip linear care să faciliteze o mai bună legătură cu cartierele învecinate;
- Valorificarea punctelor de intrare în centrul istoric, mai ales zona pieței Frații Buzești;
- Atragerea unor funcțiuni de interes public: comerți, birouri, servicii, alimentație publică, cultură etc.;
- Amenajarea unor spații publice care să cuprindă părți însemnate de vegetație pentru a contrabalansa spațiile preponderent minerale;

- **Potențial**

- Pornirea unor spații publice lineare care să reconecteze centrul istoric la cartierele învecinate;
- Elemente de patrimoniu construit care conferă zonei o identitate puternică.

Zona 5 - cartierele de locuințe colective Crișan, Progresul, Vîlcea-Tunari, Steaua, Teodoroiu

Această zonă de locuințe colective, cu o densitate ridicată a populației, este tributară conflictului între cererea de parcuri și spații de agrement recreere. Din acest motiv, o parte însemnată a spațiului public din incintele locuințelor colective este destinat parcurilor.

- **Puncte tari:**

- Țesut rezidențial cu locuințe colective bine deservit de spațiile verzi;
- Procent crescut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public - spații verzi de importanță locală;
- Alinamente continue (fâșii plantate continue) ce susțin principalele axe de circulație;

- **Necesități**

- Amenajarea unor parcuri multietajate pentru rezidenți care să permită eliberarea unor resurse de teren utilizabile pentru dotări comunitare;
- Extinderea și revitalizarea spațiilor publice incluzând cu precădere scuaruri și spații de recreere.
- Revitalizarea străzii Ecaterina Teodorescu și reconfigurarea spațiilor publice în lungul acesteia pentru a facilita o trecere gradată către incintele locuințelor colective;
- Continuarea procesului de modernizare de pe strada Cireașov (mai ales spațiile pietonale) și conturarea unui scuar reprezentativ pentru zona de intrare în oraș;

- **Potențial**

- Existența unor suprafețe punctuale care pot fi amenajate și transformate în scuaruri de interes comunitar.

Zona 6 – cartier Eugen Ionescu

Această zonă dezvoltată în ultimii 15 ani este caracterizată de o variație ridicată de funcțiuni și tipologii de construire (industrie, comerț, alimentație publică, locuire individuală și colectivă etc.). Fiind vorba de o zonă în curs de dezvoltare, va fi nevoie de pornirea unui proces de sistematizare pentru a stabili trama stradală care să deservească viitoarele construcții. Ținând cont de faptul că există resurse semnificative de teren, va fi importantă constituirea unor rezerve care să poată fi transformate în spații publice de interes comunitar. De asemenea, pentru funcțiunile de tip comerț-birouri care pot apărea în lungul străzilor Crișan și Cireașov, se recomandă constituirea unor spații publice reprezentative. Acestea pot fi amenajate mizând inclusiv pe un parteneriat public-privat. Vecinătatea platformei industriale Est face ca această zonă să fie expusă poluării aerului. Acest lucru este accentuat de str. Cireașov, folosită intens de vehicule de mare tonaj.

- **Puncte tari:**
- Amenajarea unei zone de piscină destinată exclusiv rezidenților;
- **Disfuncții:**
- Procent scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Zonă slab deservită de spațiile verzi amenajate de la nivelul municipiului;
- Suprafață de teren aferentă locuințelor liberă, neamenajată;
- Procent ridicat de teren în proprietate privată a persoanelor fizice sau juridice;
- **Necesități**
- Modernizarea tramei stradale (inclusiv conectare la rețele tehnico-edilitare);
- Sistematizare pentru viitoarele dezvoltări;
- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii;
- Spații publice reprezentative (ex. piațete) pentru noile dezvoltări comerciale sau de birouri amplasate în lungul străzilor Cireașov și Crișan;
- Vegetație de protecție care să permită diminuarea poluării împreună cu o trecere gradată de la zona industrială către dezvoltările rezidențiale;
- **Potențial**
- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes Comunitar;
- Existența unor elemente de cadru natural care pot fi valorificate: păduri de mici dimensiuni și grupări de vegetație înaltă.

Zona 7 - Piața Gării

Piața gării reprezintă una din principalele porți de intrare în oraș. Prin alăturarea dotărilor de transport public ferat, pe cale rutieră intra urban și regional, piața gării are un potențial ridicat de a fi parte a unui nod intermodal reprezentativ. La nivelul spațiului public, piața gării, remodelată pe baza unui concurs de arhitectură, poate deveni un punct de atracție major în capătul bulevardului A.I. Cuza.

- **Potențial**
- Diversitatea mijloacelor de transport în comun poate transforma acest spațiu într-un nod intermodal reprezentativ.
- **Disfuncții:**
- Acces îngreunat pentru persoane cu dizabilități;
- Lipsa unei legături directe între diferitele moduri de transport;
- Procent scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Lipsa unor amenajări de spații verzi care să susțină fluxul generat în zona gării;
- Lipsa unei perdele de protecție între țesutul rezidențial și zona industrială;

Zona 8 - cartier Primavera

Această zonă este caracterizată de dezvoltări rezidențiale spontane, fiind lipsită de dotări tehnico-edilitare și de spații publice amenajate. Ținând cont de faptul că este vorba despre o zonă în curs de dezvoltare încă izolată de restul orașului (accesibilitate redusă), primele intervenții necesare se rezumă la infrastructura tehnico-edilitară și de transport. Mai mult, populația rezidentă din cartierul Primavera este încă într-un număr redus, fapt care nu permite funcționarea într-un mod eficient a unor eventuale dotări de interes comunitar. Totuși, pentru o mai bună gestiune pe termen lung a zonei, se recomandă rezervarea unor terenuri pentru dotări de interes comunitar, inclusiv spații publice cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii.

- **Disfuncții:**

- Procent relativ scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Lipsa unei perdele de protecție între țesutul rezidențial și zona industrială;
- Zona de acces în oraș nevalorificată din punct de vedere peisagistic;

- **Necesități**

- Modernizarea tramei stradale (inclusiv conectare la rețele tehnico-edilitare);
- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii;

- **Potențial**

- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes comunitar.

Zona 9 - cartierele de locuințe individuale Progresul, Clocociov

Această zonă de locuire individuală este caracterizată de noi dezvoltări rezidențiale susținute de modernizarea infrastructurii rutiere. Zona este lipsită de spații publice de interes comunitar, cum ar fi scuaruri sau piațete, dar o bună conexiune cu **zona** centrală facilitează un acces facil la cele trei parcuri ale orașului. Totodată, partea sudică a orașului cuprinde alături de mănăstirea Clocociov, o serie însemnată de spații abandonate cu un potențial ridicat de valorificare.

- **Puncte tari:**

- Prezența unui element cu potențial de reprezentativitate (Mănăstirea Clocociov) și a spațiului verde aferent

- **Disfuncții:**

- Procent ridicat de teren agricol în intravilan;
- Procent relativ scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Discontinuitate la nivelul rețelei de spații verzi;

- **Necesități**

- Spații publice de interes local care să încurajeze interacțiunea socială între rezidenți: scuaruri și locuri de joacă pentru copii;
- O mai bună legătură la nivel pietonal cu zona centrală și spațiile publice reprezentative la nivelul orașului (cele trei parcuri);
- Revitalizarea ștrandului Progresul;

- **Potențial**

- Un număr semnificativ de terenuri abandonate care pot fi convertite în spații publice reprezentative la nivelul orașului. Poziționarea acestor resurse de teren în lungul văii râului Clocociov favorizează amenajarea unui parc linear care să lege mănăstirea Clocociov de zona centrală;
- Spații reziduale rezultate în urma procesului de modernizare a tramei stradale care pot fi convertite în mici scuaruri sau după caz, locuri de joacă pentru copii;
- Existența ștrandului Progresul alfat în momentan în paragină.

Zona 10 - platforme industriale

- **Disfuncții:**

- Grad ridicat de poluare a aerului (cu monoxid de carbon, oxizi de azot, dioxid de sulf, hidrocarburi cancerigene, pulberi), poluare a solului și degradarea lui, poluarea apelor (în special a apelor subterane și afectarea pânzei freatice);
- Lipsa unor perdele de protecție între țesutul rezidențial și zonele industriale.

Zona 11 - cartierele Cireașov, Sărăcești, Satu Nou

Această zonă, caracterizată încă de un profil rural, prezintă probleme majore în ceea ce privește accesibilitatea. De asemenea, zona este dominată de locuințe individuale izolate pe loturi generoase, cu o densitate scăzută a populației, fapt ce conduce la o nevoie pentru spații publice mai scăzută în comparație cu celelalte cartiere. Totuși, pentru a încuraja interacțiunea socială și pentru a întări identitatea locului, aceste cartiere au nevoie de mici zone cu caracter de centralitate. Aceste centralități secundare (centre de cartier) ar concentra funcțiuni de interes public susținute de spații publice cum ar fi scuaruri, piațete sau locuri de joacă pentru copii.

○ Disfuncții:

- Procent ridicat de teren agricol în intravilan;
- Procent foarte scăzut de spații verzi cu acces nelimitat pentru public;
- Zonă foarte slab deservită de spațiile verzi amenajate la nivelul municipiului;

○ Necesități

- Modernizarea tramei stradale (inclusiv conectare la rețele tehnico-edilitare);
- Spații publice de interes local cum ar fi scuaruri sau locuri de joacă pentru copii plasate în mici centre de cartier care grupează funcțiuni de interes public;

○ Potențial

- Resurse de teren încă neutilizate care pot fi rezervate pentru dotări de interes comunitar;
- Existența unor elemente de cadru natural care pot fi valorificate: păduri de mici dimensiuni și grupări de vegetație înaltă.

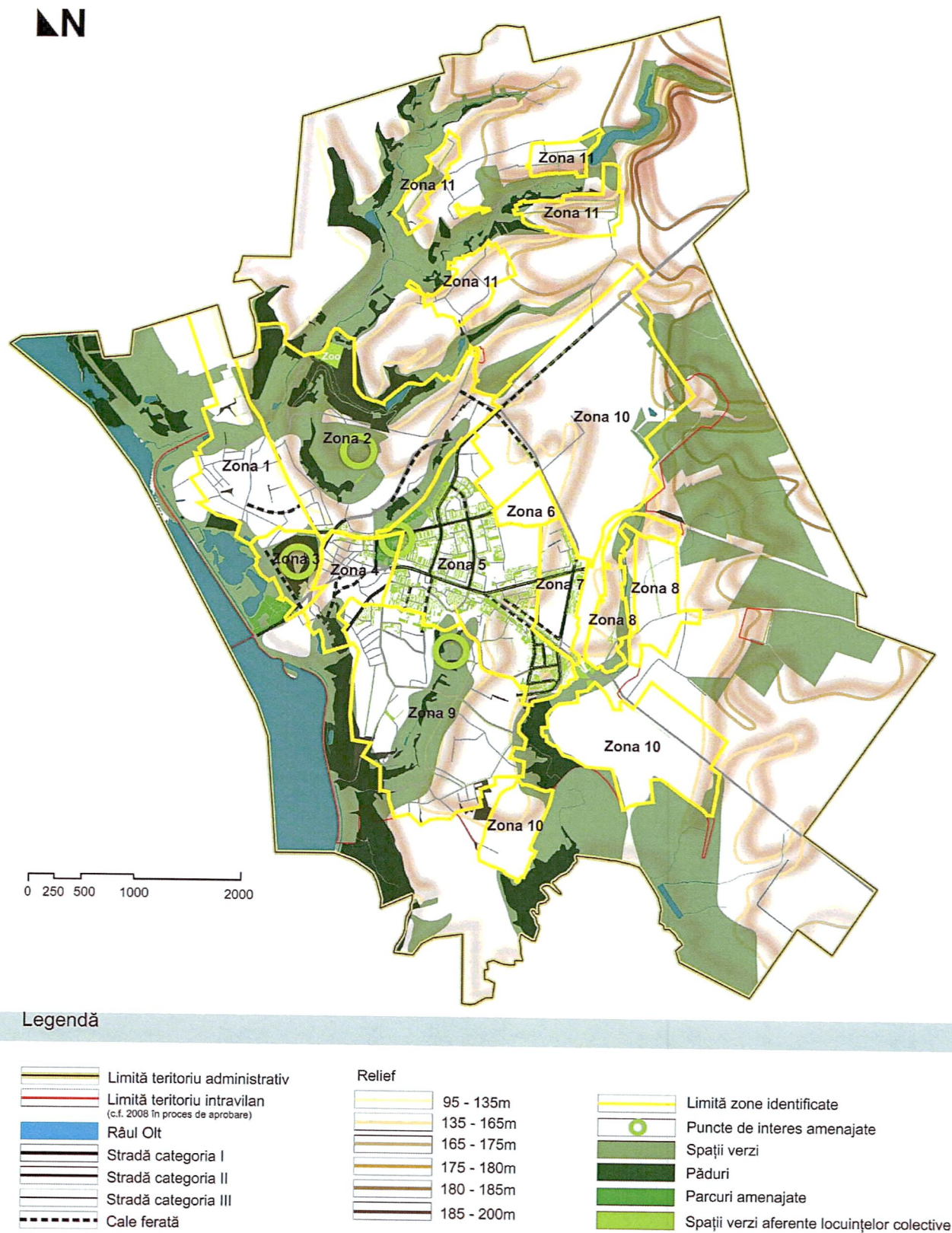
II.3.4.4. 10 Principii pentru spații publice de succes în Slatina

1. **Implicarea / Consultarea comunității** în procesul de concepere și amenajare a spațiilor publice
2. Accent pe **mobilitatea persoanelor cu dizabilități locomotorice** - spații publice ușor de parcurs de către toate tipurile de utilizatori.
3. **Mobilitate cu grad redus de emisii CO₂** - racordarea spațiilor publice reprezentative la sistemul de transport în comun și la rețeaua de piste/benzi ciclabile.
4. **Limitarea / Oprirea accesului auto** în zonele pietonale
5. **Întărirea identității** spațiilor publice dar și a cartierelor folosind mobilier urban distinct (elemente/finisaje diferite în funcție de cartier)
6. Deschidere către **evenimente de interes local** - Posibilitatea de a folosi spațiile publice din zonele rezidențiale pentru diferite evenimente, întâlniri sau serbări la nivelul comunității locale
7. **Încurajarea interacțiunii sociale** - folosirea elementelor de mobilier urban dedicat grupurilor de 4-8 persoane, artă interactivă etc.
8. **Fără limite** - reducerea limitărilor fizice pentru a facilita deplasarea în spațiul public. Acest principiu are în vedere, în primul rând, înlăturarea gardurilor care împrejmuiesc spațiile verzi.
9. **Activități temporare** care să anime spațiul: expoziții, jocuri urbane, experimente etc.
10. „**Călcați iarba**”: renunțarea la reguli inutile în spațiul public cum ar fi interdicția de a sta pe gazon.

II.3.4.5. Zone majore de intervenție

Valea Clocociov
Valea Strehareți

Figură 75 – Zone cu caracteristici similare din punct de vedere al spațiilor publice



Sursa: Prelucrare consultant



II.3.5. Locuirea

II.3.5.1. Fondul de locuințe

Analiza locuirii și a fondului de locuințe este un factor important pentru determinarea calității vieții locuitorilor unui oraș sau a unui cartier.

În ceea ce privește locuirea în municipiul Slatina, conform bilanțului teritorial din cadrul Planului Urbanistic General, locuințele și funcțiunile complementare locuirii ocupă 23% din suprafețele cuprinse în intravilan. Aceasta este cea mai scăzută valoare comparativ cu celelalte municipii reședință de județ cu care municipiul Slatina se află în relație de competitivitate, în Craiova locuirea ocupând 29.71% din intravilan, în Râmnicu Vâlcea 35.65%, iar în Pitești 31.64%.

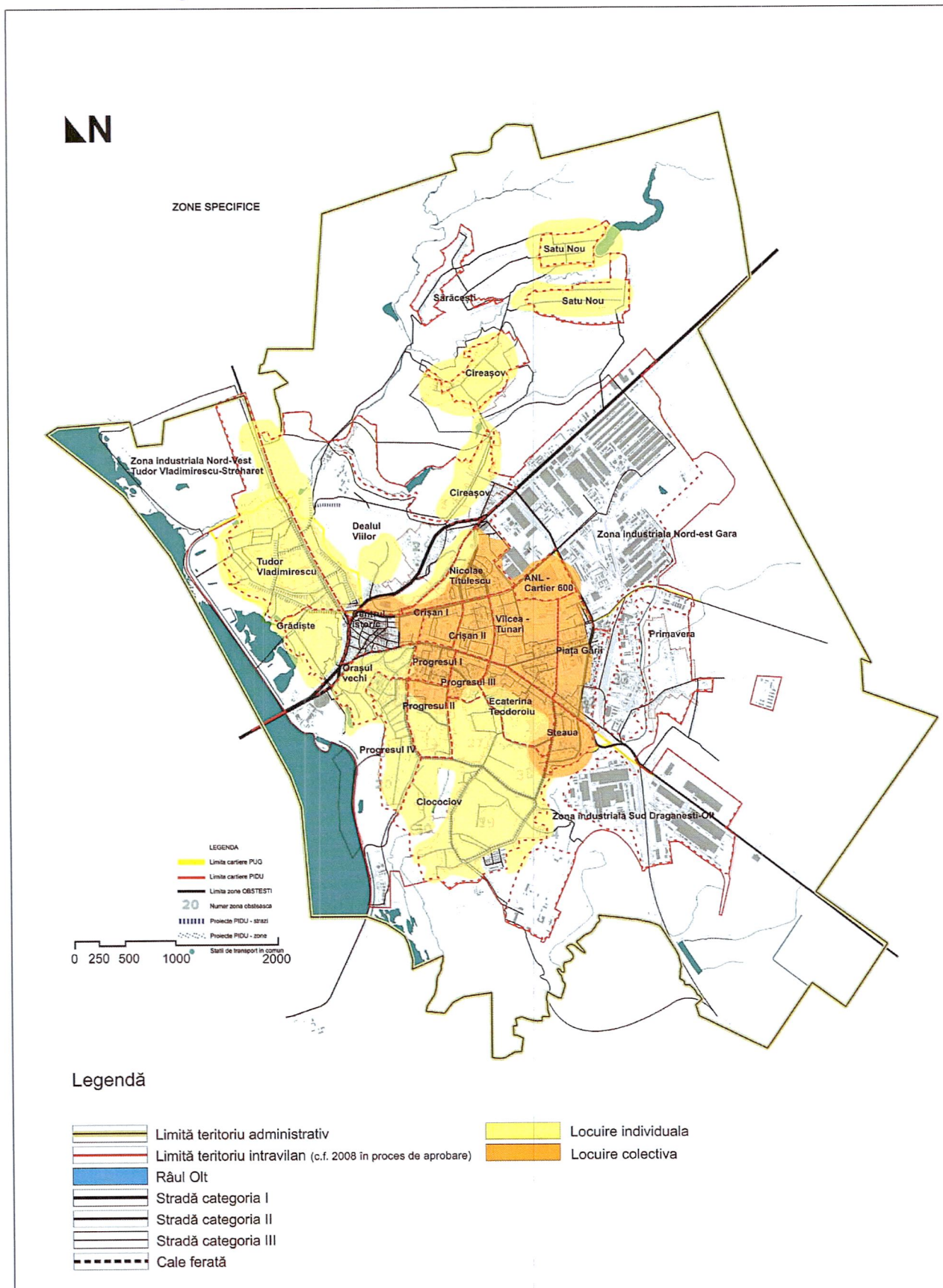
Cele 482.08 hectare aferente locuințelor și funcțiunilor complementare din municipiul Slatina sunt distribuite neuniform între cele două tipologii de locuire. Astfel, cartierele Crișan, Progresul, Vâlcea – Tunari, Steaua și Ecaterina Teodoroiu cuprind preponderent locuințe colective, în timp ce în cartierele Tudor Vladimirescu, Dealul Viilor, Progresul IV, Clocociov, Cireașov, Sărăcești și Satu Nou predomină locuințele individuale. La acestea se adaugă cartierele Eugen Ionescu și Primavera, cartiere rezidențiale sau mixte, dezvoltate în ultimii ani, care însă, prezintă deficiențe majore de accesibilitate și echipare edilitară.

În ceea ce privește zonele de locuire individuală, principala problemă aici este reprezentată de caracterul lor monofuncțional, cu un acces limitat la funcțiunile de interes public. Această situație este cea mai accentuată în cartierele Tudor Vladimirescu, Cireașov, Sărăcești și Satu Nou, care sunt caracterizate de un profil preponderent rural, unde predomină locuințele izolate, pe loturi generoase și problemele de accesibilitate.

În același timp, zonele de locuințe colective au acces facil la funcțiunile de interes public, fiind amplasate în lungul principalelor culoare de circulație. Aceste zone sunt caracterizate de o densitate mult mai ridicată a populației, construcțiile având în cea mai mare parte o înălțime de P+4 – 5, dar

existând și anumite fronturi care ajung la P+10. În acest caz, cea mai importantă problemă a locuitorilor este insuficiența locurilor de parcare ce conduce la pierderea resurselor de spațiu public. În concluzie, principalele provocări în ceea ce privește locuirea în municipiul Slatina sunt reprezentate de îmbunătățirea accesibilității, a gradului de deservire cu infrastructură edilitară, precum și a accesului la dotările publice. Pe lângă acestea, ținând cont de tendința actuală de scădere a numărului de locuitori, o atenție sporită trebuie acordată locuințelor din interiorul orașului pentru a evita fenomenul de expansiune urbană.

Figură 76 – Localizarea spațială a tipologiilor de locuințe în municipiul Slatina



II.3.5.2. Indicatori de analiză a calității locuirii

Calitatea locuirii este un concept multidimensional evaluat prin examinarea unui număr de caracteristici fizice și sociale ale mediului locativ și vecinătatea sa (Uehara, 1994). Aceste caracteristici fizice și sociale cuprind: densitatea locativă (număr de persoane pe cameră), aspectul fizic (imaginea urbană), calitatea structurală a unității locative, accesibilitatea față de transportul public și de serviciile sociale, gradul de satisfacție și mulțumirea față de locuință și vecinătate.

Astfel, locuirea prezintă trei dimensiuni în ceea ce privește calitatea: **locul de amplasare**, **locuința** și **vecinătatea**⁶⁶. Calitatea locuințelor reflectă valorile intrinseci ale acestora, calitatea locației reflectă atributele poziționale ale locuinței, iar calitatea vecinătății reflectă valorile extrinseci ale cartierului în care locuințele sunt amplasate⁶⁷.

Pentru a putea stabili calitatea locuirii unui oraș se analizează individual indicatori și variabile precum cei din tabelul de mai jos:

Tabel 23 – Indicatorii și variabilele ce caracterizează calitatea locuirii

Indicator	Variable
Stocul de locuințe	Locuințe existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate
	Camere de locuit existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate
	Suprafața construită a locuințelor terminate pe surse de finanțare
	Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului pe forme de proprietate
	Suprafața utilă a locuințelor terminate pe surse de finanțare
	Vechimea locuințelor
	Materialul de construcție din care sunt realizate locuințele
Accesul locuințelor la utilitățile publice	Accesul locuințelor la rețeaua publică de alimentare cu apă
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de gaze
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de canalizare
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de electricitate
	Accesul locuințelor la rețeaua publică de distribuție cu energie termică
Nivelul de trai	Numărul mediu de persoane pe o cameră
	Suprafața medie locuibilă pe o persoană
	Suprafața medie utilă pe o persoană
Componente adiacente locuirii	Ponderea spațiilor verzi pe cap de locuitor
	Ponderea populației școlare pe niveluri de educație
	Ponderea unităților sanitare pe categorii de unități
	Ponderea instituțiilor de spectacole și concerte
Forța de muncă	Ponderea populației civile ocupate pe activități ale economiei naționale
	Rata șomajului

⁶⁶ Rapoport, 2001; Aluko, 2000; Arimah, 1992

⁶⁷ D.G. Vâlceanu, L. Zulaica (2012), *Indicele calității locuirii – instrument de evaluare a calității locuirii urbane*, articol în cadrul Urbansm. Arhitectură. Construcții, Vol 3, Nr. 4, Urban Incerc, București

Sursa: D.G. Vâlceanu, L. Zulaica (2012), Indicele calității locuirii – instrument de evaluare a calității locuirii urbane, articol în cadrul Urbansm. Arhitectură. Construcții, Vol 3, Nr. 4, Urban Incerc, București

Având în vedere că indicatorul **Accesul locuințelor la utilitățile publice** a fost analizat în cadrul *Capitolului Utilități și Infrastructură Publică*, indicatorul **Componente adiacente locuirii** a fost analizat în cadrul *Capitolelor Educație și Sănătate, Mediu, Cultură*, iar indicatorul **Forța de muncă** a fost analizat în cadrul *Capitolului Economie și forță de muncă*, reiese necesitatea analizei indicatorilor **Stocul de locuințe** și **Nivelul de trai** în cadrul *Capitolului Locuire*.

De asemenea, de menționat este că analiza **locului de amplasare** al locuințelor în cadrul localității a fost realizată în cadrul *Capitolului Conectivitate*, unde a fost prezentată accesibilitatea la locuințe din punct de vedere al mobilității pietonale, rutiere și transportului în comun, dar și accesibilitatea de la locuință la zonele cheie ale orașului, din punct de vedere al activităților economice sau de recreere pe care le găzduiesc.

Așadar, dintre cele trei dimensiuni ale analizei calității locuirii, două au fost deja detaliate în cadrul capitolelor precedente, respectiv **locul de amplasare** și **vecinătatea**, iar a treia dimensiune, respectiv **locuința**, va fi analizată în cadrul prezentului capitol, prin cei doi indicatori – stocul de locuințe și nivelul de trai.

II.3.5.3. Analiza locuinței

Stocul de locuințe

Analiza stocului de locuințe este esențială în determinarea calității locuirii, întrucât locuința este locul în care majoritatea populației își petrece cel mai mult timp din zi. Indicatorii prezentați în continuare sunt cei care determină în mod direct confortul și calitatea unei locuințe și implicit standardul de viață al populației municipiului Slatina.

Locuințe existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate

Analiza evoluției locuințelor existente pe forme de proprietate reflectă predominanța investițiilor private sau publice în construcția locuințelor noi. La nivelul municipiului Slatina se poate observa o pondere foarte ridicată a locuințelor proprietate privată în detrimentul locuințelor proprietate publică. Mai mult, din 2007 până în 2014 ponderea locuințelor private a crescut de la 96,8% la 98,87%, în mod special din cauza stagnării investițiilor publice în fondul de locuințe, dar și din cauza fenomenului de migrare a populației din locuințele colective în locuințele individuale construite la periferie și în localitățile rurale adiacente.

La nivel general, din tabelul de mai jos se poate observa o creștere a stocului de locuințe, de la 28.663 locuințe în 2007 la 31.039 locuințe în anul 2014, adică o creștere cu 8,28%. Luând în considerare faptul că populația municipiului nu a crescut, ci din contră, a cunoscut o dinamică negativă, creșterea numărului de locuințe fundamentează ipoteza mai sus menționată, respectiv manifestarea fenomenului de urbanizare.

Tabel 24 – Evoluția numărului de locuințe după forma de proprietate în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014

Forme de proprietate	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Proprietate privată	27.755	27.769	28.294	28.399	30.656	30.682	30.682	30.691
Proprietate publică	908	1.145	908	932	240	348	348	348
TOTAL	28.663	28.914	29.202	29.331	30.896	31.006	31.030	31.039

Sursa: Institutul Național de Statistică

Comparativ cu situația înregistrată la nivelul județului Olt, se poate observa că evoluția numărului de locuințe proprietate de stat din municipiul Slatina a înregistrat aceeași scădere considerabilă începând cu anul 2011, motivul fiind cel mai probabil finalizarea procedurilor de retrocedare a unor locuințe trecute din proprietate privată în proprietate publică în perioadă comunistă: în județul Olt fondul de locuințe proprietate de stat a scăzut cu 69,22% în 2011 față de 2010, în timp ce în municipiul Slatina scăderea a fost cu 74,25%.

În ceea ce privește numărul locuințelor private, în anul 2014 față de anul 2007, acesta a crescut cu 8,28% în municipiul Slatina, iar în județul Olt a crescut cu 2,21%.

Din punct de vedere al predominanței unei anumite categorii de locuințe după forma de proprietate, situația înregistrată la nivelul municipiului Slatina este similară cu cea la nivelul județului Olt: în anul 2007 la nivelul județului Olt erau 98,69% din locuințe în proprietate privată, mai mult chiar decât la nivelul municipiului Slatina, unde erau 96,80% din locuințe proprietate privată. În anul 2014, ponderea locuințelor proprietate privată a crescut la 99,48% în județul Olt, creștere înregistrată și la nivelul municipiului Slatina, la 98,87%, motivul fiind în primul rând construcția noilor locuințe private, dar și retrocedarea unui procent considerabil a locuințelor proprietate publică.

Figură 77 – Evoluția numărului de locuințe proprietate de stat în municipiul Slatina în comparație cu valorile înregistrate la nivelul județului Olt, în perioada 2007-2014



Sursa: Institutul Național de Statistică

Camere de locuit existente la sfârșitul anului pe forme de proprietate

Conform definiției furnizate de către INS la Recensământul Populației 2011, camera de locuit este considerată încăperea dintr-o locuință care servește pentru locuit, având suprafața de cel puțin 4 mp (spațiul fiind suficient de mare pentru a cuprinde un pat de adult), înălțimea de cel puțin 2 m pe cea mai mare parte a suprafeței sale și care primește lumină naturală fie direct, fie prin ferestre și/sau uși exterioare, fie indirect, prin verande, cu ajutorul ferestrelor și/sau ușilor sau prin alte camere de locuit, cu ajutorul glasvandurilor.

Sunt considerate camere de locuit:

- camerele de dormit, sufrageriile, camerele de oaspeți, birourile (bibliotecile), camerele mansardate, pivnițele locuibile, camerele de serviciu (camerele personalului casnic), precum și holurile care îndeplinesc condițiile de suprafață, înălțime și lumină ale unei camere de locuit și sunt utilizate pentru locuit, nefiind folosite numai ca spații de trecere;
- încăperile din cadrul locuințelor destinate prin construcție a fi locuibile, dar care sunt folosite în scopuri profesionale de gospodăriile care le ocupă, precum și camerele de locuit puse la dispoziția instituțiilor, firmelor, societăților comerciale, de turism, de către titularul locuinței.

Suprafața construită a locuințelor terminate pe surse de finanțare

Indicatorul "Suprafața construită a locuințelor terminate pe surse de finanțare" este relevant în relație cu numărul de persoane pe locuință, pentru a putea identifica cazurile de suprautilizare a locuințelor din municipiul Slatina.

Suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului pe forme de proprietate

Suprafața camerelor de locuit este considerată suprafața locuibilă a locuinței conform definiției furnizate de INS la Recensământul Populației din 2011 și se calculează pe baza dimensiunilor interioare ale încăperilor, măsurate la nivelul pardoselii.

Așa cum se poate observa din tabelul de mai jos, suprafața locuibilă existentă la sfârșitul anului a cunoscut o creștere la nivelul municipiului Slatina, în anul 2014 față de 2007, cu 57,72%. Astfel, comparativ cu situația înregistrată la nivelul județului Olt, care a cunoscut o creștere cu 27,30% a suprafeței totale locuibile a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina situația se prezintă mai favorabil. O suprafață locuibilă mai mare a locuințelor existente la sfârșitul anului poate să sugereze o creștere a suprafețelor locuibile pe locuință și implicit o creștere a nivelului de trai.

În ceea ce privește locuințele proprietate publică, se poate observa că suprafața locuibilă a locuințelor existente la sfârșitul anului a scăzut foarte mult din 2007 până în 2014, cu 56,33%, ceea ce sugerează faptul că o mare parte din locuințele proprietate publică au fost retrocedate în perioada 2007-2010. Anul cu cele mai mici valori a fost 2011 însă, când a scăzut valoarea suprafețelor locuibile ale locuințelor proprietate publică existente la sfârșitul anului cu 74,38% față de anul 2007.

Tabel 25 – Evoluția suprafeței locuibile (m²) după forma de proprietate a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014

Forme de	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
----------	------	------	------	------	------	------	------	------

proprietate								
Proprietate privată	1.027.180	1.030.198	1.045.078	1.049.767	1.644.720	1.645.286	1.647.848	1.649.401
Proprietate publică	25.656	32.166	26.007	26.667	6.572	11.203	11.203	11.203
TOTAL	1.052.836	1.062.364	1.071.085	1.076.434	1.651.292	1.656.489	1.659.051	1.660.604

Indicatorul “suprafața locuibilă a locuințelor existente la sfârșitul anului” este util a fi raportat la “numărul locuințelor existente la sfârșitul anului”, pentru a identifica o suprafață medie pe locuință existentă la sfârșitul fiecărui an. Astfel, se poate observa că din punct de vedere al locuințelor proprietate privată, la nivelul anilor 2012-2014, față de anii 2007-2010, situația se prezintă mai favorabil, întrucât suprafața medie locuibilă pe locuință a crescut (de la 37,01 mp/locuință în 2007 la 53,74 mp/locuință în 2014), ceea ce sugerează creșterea standardelor de viață și al nivelului de trai. Totodată, situația înregistrată la nivelul locuințelor proprietate privată este mai favorabilă față de cea a locuințelor proprietate publică, care au înregistrat valori mai mici ale suprafețelor medii locuibile pe locuință pe parcursul întregii perioade 2007-2014. Totuși, și locuințele publice au înregistrat creșteri ale suprafețelor locuibile pe locuință din 2007 până în 2014, de la 28,26 mp/locuință la 32,19 mp/locuință.

Tabel 26 – Evoluția suprafeței medii locuibile pe locuință (m²/locuință) după forma de proprietate a locuințelor existente la sfârșitul anului, în municipiul Slatina, în perioada 2007-2014

Forme de proprietate	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Proprietate privată	37,01	37,10	36,94	36,96	53,65	53,67	53,71	53,74
Proprietate publică	28,26	28,09	28,64	28,61	27,38	32,19	32,19	32,19

Suprafața utilă a locuințelor terminate pe surse de finanțare

De obținut date și completat

Vechimea locuințelor

Analiza indicatorului “vechimea locuințelor” este necesară pentru a identifica ponderea construcțiilor care necesită intervenții de reabilitare termică în vederea creșterii eficienței energetice, dar și pentru a identifica ponderea construcțiilor care necesită reparații capitale: consolidări ale structurii de rezistență și înlocuirea instalațiilor sanitare și electrice.

Materialul de construcție din care sunt realizate locuințele

Indicatorul “materiale de construcție din care sunt realizate locuințele” este relevant în analiza calității locuirii întrucât evidențiază ponderea construcțiilor realizate din materiale nedurabile, precum paianță și chirpici versus ponderea construcțiilor realizate din materiale durabile precum beton sau cărămidă.

II.3.5.4. Nivelul de trai

Numărul mediu de persoane pe o cameră

“Numărul mediu de persoane pe o cameră” este un indicator esențial în identificarea problemelor de supraaglomerare a locuințelor din municipiul Slatina. Mai mult, comparând exigențele minimale descrise în Legea Locuinței cu situația la nivelul municipiului, se poate identifica nivelul de trai al locuitorilor și se poate aprecia ponderea locuințelor care nu corespund normelor actuale de calitate a locuirii.

Suprafața medie locuibilă pe o persoană

Suprafața medie locuibilă pe o persoană este indicatorul care evidențiază poate cel mai bine nivelul de trai al locuitorilor municipiului Slatina. Astfel, din anul 2007 până în 2014 se poate observa că această valoare a crescut de la 11,49 mp/locuitor la 19,30 mp/locuitor, fapt datorat atât noilor locuințe construite cu suprafețe mai mari, dar și cerințelor locuitorilor municipiului Slatina, al căror standard de viață a crescut din 2007 și până în prezent.

Valorile indicatorului “suprafața medie locuibilă pe persoană” înregistrate la nivelul municipiului Slatina sunt sub cele înregistrate la nivelul județului Olt în perioada 2007-2010, însă situația este mai favorabilă în intervalul 2011-2014. Acest fapt este justificat cel mai probabil de investițiile mai mari realizate în fondul de locuințe în municipiul Slatina față de cele realizate la nivelul județului.

Figură 78 – Evoluția suprafeței medii locuibile pe persoană (m²/locuitor) în municipiul Slatina în comparație cu valorile înregistrate la nivelul județului Olt, în perioada 2007-2014

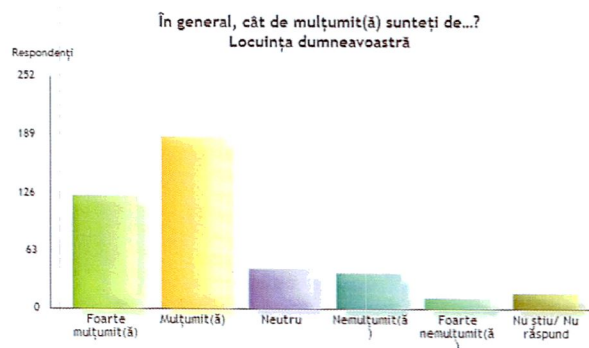


Sursa: prelucrare consultant în baza datelor statistice INS

Suprafața medie utilă pe o persoană

De obținut date și completat

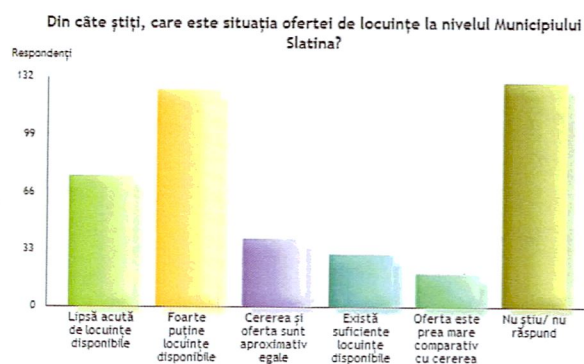
II.3.5.5. Calitatea locuirii din perspectiva comunității



În cadrul chestionarelor aplicate unui eșantion de 418 locuitori, în vederea obținerii percepției comunității din Municipiul Slatina, a fost analizată și perspectiva asupra calității locuirii. În această privință, opinia generală este una pozitivă, 44.6% dintre respondenți fiind mulțumiți de locuința personală, iar 29.3% foarte mulțumiți.

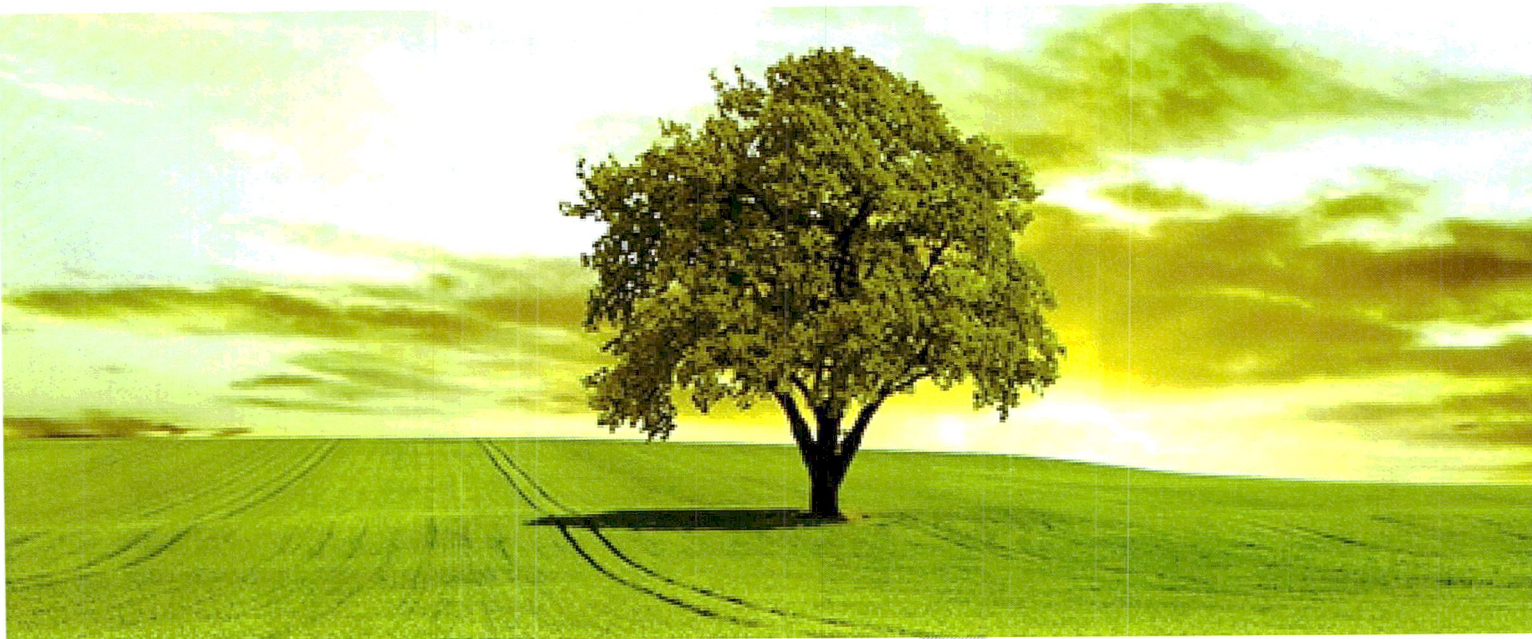
Cu toate acestea, referitor la cele mai importante probleme la nivelul municipiului, pe primele locuri în clasament se situează costul întreținerii și lipsa locuințelor pentru tineri, urmate de insuficiențe cu privire la elemente ce contribuie la calitatea locuirii precum spațiile publice, dotările complementare, infrastructuralitatea, etc. În același timp, comunitatea apreciază favorabil măsurile adoptate de Primăria Slatina, pe locul 2 în clasamentul celor mai importante aspecte pozitive din municipiu aflându-se blocurile de locuințe colective termoizolate.

Mai mult, în ceea ce privește zona în care locuiesc, 43.43% dintre respondenți clasifică elementele componente ⁶⁸ drept bune, marea majoritate (80.26%) având, de asemenea, acces la o gamă variată de dotări⁶⁹ în maximum 15 minute. Nu în ultimul rând, cu privire la situația ofertei de locuințe la nivelul Municipiului Slatina, 30% dintre respondenți consideră că sunt foarte puține locuințe disponibile, iar 18% indică o lipsă acută de locuințe disponibile.



⁶⁸ Curățenie, liniște și siguranță, canalizare, spații verzi și parcuri, locuri de joacă pentru copii, grădinițe și creșe, școli și licee, piețe agroalimentare, restaurante, terase, baruri, transport în comun

⁶⁹ Grădiniță, școală, cabinet medical, farmacie, magazine de cartier, magazine de tip supermarket și / sau hypermarket, alimentație publică, stații de transport în comun



II.3.6. Mediul natural

II.3.6.1. Descrierea geo-morfologică

La nivel **geo-morfologic**, Municipiul Slatina beneficiază de o poziție geografică favorabilă, fiind amplasat la extremitatea sud-vestică a Platformei Cotmeanca, pe terasele malului stâng ale râului Olt, în zona de contact dintre Podișul Getic și Câmpia Română. Municipiul este străbătut de văile a trei râuri:

1. Strehareți - fragmentează terasa înaltă a Oltului
2. Șopot - traversează orașul în partea de vest și este casetat
3. Clocociov - traversează orașul prin zona centrală și este casetat

Văile râurilor au în zona de izvoare profile largi, evazate și puțin adâncite, iar odată ajunse în lunca Oltului, se largesc brusc, formând un peisaj de tip luncă, specific râurilor și cursurilor de apă.

În ceea ce privește **clima**, municipiul se află într-o zonă de interferență între partea estică a Câmpiei Române, cu vânturi dominante din sectorul estic - crivăț și partea vestică a acestei regiuni, cu vânturi dominante din sectorul vestic - austrul. Deși țesutul urban este protejat de acțiunea vânturilor din sectorul vestic prin prezența pădurilor și a vegetației forestiere (Pădurile Strehareți, Clocociov, Dealul Grădiștea), se poate observa lipsa unei vegetații de protecție față de vânturile reci din sectorul estic - lipsa fondului forestier în zona de est care să acționeze ca o barieră pentru protecția orașului.

Municipiul beneficiază de un **profil altimetric** variat, cu diferențe de nivel care generează un relief alcătuit din văi, dealuri, versanți și creează puncte de belvedere interesante, ce pot specula efecte de perspectivă neașteptate. Altitudinea variază de la 130-135m în lunca propriu-zisă a râului, până la 170-175m, în zonele mai înalte din nord (terasa medie a Oltului).

Din punct de vedere **pedologic**, Municipiul Slatina beneficiază de prezența unor soluri foarte fertile de tip cernoziom, răspândite în partea sudică și sud-vestică a orașului și soluri brun-roșcate (destul de fertile), răspândite pe partea vestică a râului Olt. Calitatea solului este determinată atât de factori naturali (relief, climă, vegetație), cât și de factori antropici (sisteme de irigații, tratare soluri degradate), iar condițiile pedo-climatice asigură un teren favorabil exploatării agricole (soluri preponderent fertile), favorizând activități de creștere a animalelor și cultura cerealelor.

În ceea ce privește **flora și fauna**, Municipiul Slatina dispune de resurse biologice de importanță economică și ecologică crescută. Vegetația este diferențiată în două subzone, în funcție de speciile de plante și animale pe care le adăpostește: subzona pădurilor și subzona de silvostepă. La nivel ecologic, sunt identificate mai multe categorii de plante, diferențiate în funcție de preferințele față de umiditate și de locul în care se găsesc: specii mezofile și mezo-higrofile (zonele de luncă), mezo-xerofile (pășunile de pe versanți - zona de nord a județului) și hidrofile (mlaștini și zonele acvatice). Din punct de vedere vegetal, teritoriul orașului se prezintă sub forma unui mozaic alcătuit din elemente floristice (eurasice, europene, central-europene), vegetație caracteristică văilor depresionare și zonelor de luncă și vegetație arboricolă rămasă în urma defrișărilor (sălcii, plop alb, negru, salcâm). La nivelul faunei, se poate observa bogăția ornitofaunei - totalitatea păsărilor de pe un anumit teritoriu (aproximativ 165 specii de păsări), cenoze mamaliene (vulpi, iepuri, câpriori, mistreți), micromamifere (chiroptere, rozătoare), vertebrate (asemănătoare celor de pe teritoriul țării). Prezența diversității floristice și faunistice și a unui număr relativ crescut de specii existente, constituie o resursă a cadrului natural ce necesită protecție în vederea asigurării succesiunii speciilor de pe teritoriul municipiului, în contextul asigurării biodiversității.

II.3.6.2. Calitatea factorilor de mediu

Poluarea aerului

În municipiul Slatina calitatea aerului este monitorizată prin măsurări continue într-o stație automată amplasată în municipiul Slatina (stația OT-1), Aleea Grădiște F.N.. Stația este de tip industrial, face parte din Rețeaua Națională de Monitorizare a Calității Aerului constituită la nivelul țării din peste 140 de stații. Poluanții monitorizați sunt: SO₂, NO, NO_x, NO₂, CO, O₃, pulberi (PM₁₀). De asemenea, în scopul interpretării datelor de calitate a aerului, sunt monitorizați și o serie de parametri meteorologici: temperatura, precipitații, direcția și viteza vântului, umiditatea relativă, presiunea, radiația solară.

Rezultatele înregistrate în anul 2014 pentru poluanții monitorizați în stația automată, conform Legii 104/2011, sunt prezentate în tabelul și graficele de mai jos:

Tabel 27 – Poluanții emiși în aer în municipiul Slatina, în anul 2004

Stație	Poluant	Unitate măsură	Medie anuală 2014
OT-1	SO ₂	μg/m ³	129,55
OT-1	NO ₂	μg/m ³	87,09
OT-1	CO	μg/m ³	1,36
OT-1	Ozon	μg/m ³	347,46
OT-1	PM ₁₀ automat	μg/m ³	-
OT-1	PM ₁₀ gravim.	μg/m ³	238,44

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Olt, în lunile ianuarie-decembrie 2014

Pentru poluantul SO₂ nu s-au înregistrat depășiri ale VL orare (350 μg/mc) la stația OT – 1 și nu s-au înregistrat depășiri ale VL zilnice (125 μg/mc), în nici una dintre lunile anului 2014.

Ozonul este monitorizat în stația OT – 1, iar valorile maxime zilnice ale mediilor pe 8 ore înregistrate în lunile anului 2014 se situează sub valoarea țintă (120 μg/mc).

Prin stația O1 – 1 au fost efectuate măsurări indicative și măsurări aleatorii privind calitatea aerului, după cum urmează:

- **Pulberile sedimentabile** sunt pulberile care se depun sub acțiunea gravitației, precum și antrenarea de precipitații.

Valorile obținute sunt sub limita maximă admisă conform STAT 123574/75, limită care este 17g/mp/lună.

Tabel 28 – Pulberi sedimentabile măsurate în municipiul Slatina, în anul 2014

Nr. crt.	Locul prelevării	Valoarea determinată (g/mp/lună)											
		ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sep	oct	nov	dec
1.	Str. Cireașov	5,3 5	12,1 6	7,0 2	8,3 8	7,2 5	11,5 4	6,8 0	11,2 8	7,04	7,04	7,04	7,5 8
2.	Stația Meteo	4,9 6	4,13	4,3 6	7,0 5	4,1 9	3,45	3,4 8	7,14	12,5 7	12,5 7	12,5 7	5,9 7
3.	Str. I. Moroșanu – Sediul APM	5,7 0	11,1 9	3,0 6	8,6 3	6,0 3	7,14	5,3 5	8,20	8,20	8,20	8,20	2,5 4
4.	Dealul Grădiște – stația aer	4,9 3	9,23	6,2 7	7,4 4	4,1 1	3,97	4,5 7	5,35	10,7 7	10,7 7	10,7 7	3,6 7

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Olt, în lunile ianuarie-decembrie 2014

- **Emisii la coș cu aparatură portabilă:** valorile determinate în toate lunile s-au situat sub limitele maxime admise conform Ordinului MAPPM nr. 462/1993.
Determinările au fost efectuate automat cu aparatura de pe autolaboratorul APM Olt echipat cu analizoare automate pentru măsurarea la coș, în timp real, a poluanților gazoși (analizoare HORIBA pentru NOx, SO2, CO și COV).
- Monitorizarea emisiilor atmosferice de către operatorii economice din municipiul Slatina:
Operatorii economici monitorizează emisiile de poluanți în atmosferă și transmit la APM Olt buletinele de analiză conform periodicității stabilite în autorizațiile de mediu.
În anul 2014 operatorii economici care au raportat la APM Olt buletinele de analiză privind emisiile de poluanți în atmosferă sunt următorii:
 - o S.C. *TMK-ARTROM S.A. SLATINA* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: NOx, SO2, Pulberi; determinări imisii în aer pentru indicatorii: NO2, SO2, PM 10 (pulberi în suspensie).
 - o S.C. *ELECTROCARBON SA SLATINA* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: pulberi, CO, NO2, SO2.
 - o S.C. *VIMETCO EXTRUSION S.R.L. Slatina*: rapoartele de încercare eferente măsurătorilor de emisii în atmosferă pentru indicatorii : NO2, SO2, CO, pulberi totale.

- S.C. *ALRO SA SLATINA* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: NOx, SO2, Pulberi totale, Fluor total, CO.
- S.C. *PRYSMIAN CABLURI ȘI REȚELE S.A. Slatina* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: CO, NOx, SO2.
- S.C. *PRODNEF COM S.R.L. Slatina* – raportul privind rezultatele analizelor efectuate – determinări emisii în atmosferă, la coșul de dispersie al instalației de epurare gaze reziduale pentru indicatorii: NOx, SO2, CO, pulberi totale, fluor, clor.
- S.C. *ALTUR S.A. Slatina* - raport privind rezultatele măsurărilor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: CO, NOx, SO2, NO2.
- S.C. *KAUFLAND SRL* – punct de lucru Slatina, raport de încercare privind rezultatele analizelor la emisii la centrala termică pentru indicatorii: NOx, CO, SO2 și pulberi.
- *Spital de Urgență Slatina* - raportul privind rezultatele analizelor – determinări emisii în atmosferă, pentru indicatorii: NOx, SO2, CO2, pulberi în suspensie
- S.C. *ROLMIS S.A. Slatina* – raport anual privind rezultatele analizelor - determinări emisii în atmosferă la instalațiile tehnologice pentru indicatorii : NOx, SO2, CO, pulberi în suspensie

Nu s-au constatat depășiri ale valorilor concentrațiilor poluanților analizați față de concentrațiile maxime admise pentru acești poluanți conform normativelor în vigoare.

Poluarea solului

Calitatea solului este marcată direct prin intervențiile defavorabile și practicile agricole neadaptate la condițiile de mediu, prin folosirea solului ca suport de depozitare a unei game foarte mari de deșeuri, cât și prin acumularea de produse toxice care provin din activitățile industriale sau urbane și indirect, din depunerea agenților poluanți eliminați inițial în atmosfera, prin intermediul vântului și ploilor.

La nivelul municipiului Slatina, activități industriale precum cele desfășurate de agenții economici cu profil metalurgic, SC ALRO SA Slatina, SC ALPROM SA Slatina și SC ECOMIN S.R.L. Câmpina, punct de lucru - Slatina poluează accidental solul.

Poluarea apei

Calitatea apelor de suprafață

Detalii despre calitatea apelor de suprafață pot fi consultate în Anexa X.

Calitatea apelor subterane

Detalii despre calitatea apelor subterane pot fi consultate în Anexa X.

Calitatea apelor industriale

În urma verificării rapoartelor și buletinelor de analiză transmise s-a constatat că nu au fost depășite concentrațiile maxime admise la indicatorii monitorizați impuși prin autorizațiile de mediu, conform normativelor în vigoare, în nici una din lunile anului 2014.

Poluarea fonică

Rețeaua de monitorizare privind nivelul de zgomot rezultat din zonele cu trafic rutier intens, industriale și de locuit, parcuri, școli precum și în zona piețelor agroalimentare urmărește 3 indicatori: LEQ (nivel echivalent), LMAX (nivel maxim), LMIN (nivel minim).

Valorile de zgomot prelevate de-a lungul anului 2014 produse de traficul rutier sunt prezentate în tabelul de mai jos:

Tabel 29 – Valorile de zgomot din municipiul Slatina în anul 2014

Denumire stradă		Valoarea determinată LEQ dB (A) / Valoarea admisă conform STAS 10009/88											
		ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sep	oct	nov	dec
B-dul N. Titulescu		67,7 / 70	69,8 / 70	69,7 / 70	57,2 / 60	68,5 / 70	66,1 / 70	68,2 / 70	68,9 / 70	67,2 / 70	68,2 / 70	68,3 / 70	-
Str. Primăverii		57,1 / 65	67,5 / 70	65,8 / 70	-	66,3 / 70	68,5 / 70	66,9 / 70	67,8 / 70	51,5 / 50	66,3 / 70	67,8 / 70	-
B-dul A. I. Cuza		68,0 / 70	69,7 / 70	69,2 / 70	68,2 / 70	68,2 / 70	67,9 / 70	68,7 / 70	67,3 / 70	68,5 / 70	69,2 / 70	68,1 / 70	-
Str. Artileriei		70,4 / 70	-	71,4 / 70	-	70,4 / 70	-	69,8 / 70	71,7 / 65	-	71,3 / 70	-	-
Str. Ec. Teodoroiu		63,2 / 75	69,7 / 70	69,0 / 70	-	67,3 / 70	-	60,2 / 65	61,9 / 70	66,3 / 70	67,3 / 70	-	-
Str. Cireașov		-	73,4 / 70	-	71,4 / 70	-	72,5 / 70	-	-	-	-	69,8 / 70	-
Str. Libertății		-	65,1 / 70	-	66,5 / 70	67,3 / 70	68,8 / 70	66,7 / 70	61,3 / 70	-	-	-	-
B-dul N. Titulescu		-	57,3 / 60	69,7 / 70	-	68,5 / 70	66,1 / 70	68,2 / 70	68,9 / 70	-	-	-	-
Str. Ionascu		-	-	71,0 / 65	-	70,2 / 65	71,0 / 65	69,9 / 65	-	72,6 / 65	70,5 / 65	-	-
Str. Crișan		-	-	68,69 / 70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Str. Piața Victoriei		-	-	-	-	-	66,6 / 65	-	-	-	-	-	-
Str. Serg. Maj. C-tin Dorobanțu		-	-	-	63,5 / 70	64,8 / 65	63,2 / 65	-	59,1 / 65	-	-	64,0 / 65	-
Str. Unirii		-	-	-	60,5 / 75	-	-	-	-	-	-	60,3 / 70	-
Str. Pitești		-	-	-	-	71,7 / 70	-	-	-	-	-	-	-
Str. Vederii		-	-	-	-	57,2 / 60	-	-	-	-	-	-	-

Sursa: Raportul privind starea mediului în județul Olt, în lunile ianuarie-decembrie 2014

Din figura de mai sus se poate observa că străzile care produc frecvent zgomot peste limitele admise conform STAS 10009/98 sunt:

- Strada Artileriei (din 11 luni monitorizate, în 4 luni au fost depășite valorile admise prin lege);
- Strada Cireașov (din 11 luni monitorizate, în 3 luni au fost depășite valorile admise prin lege);
- Strada Ionașcu (din 11 luni monitorizate, în 5 luni au fost depășite valorile admise prin lege).

II.3.6.3. Riscuri naturale și antropice

În privința riscurilor existente la nivelul Municipiului Slatina, sunt prezente două tipuri de riscuri: naturale și antropice.

În ceea ce privește **riscurile naturale**, se observă reducerea biodiversității ca rezultat al fragmentării verticale puternice (înclinarea puternică frecvent peste 45°), degradarea terenului, ca rezultat al eroziunii și alunecărilor de teren. În acest sens, este necesară adoptarea unor măsuri speciale (amenajarea străzilor, a parapetilor etc.) care să diminueze aceste efecte negative.

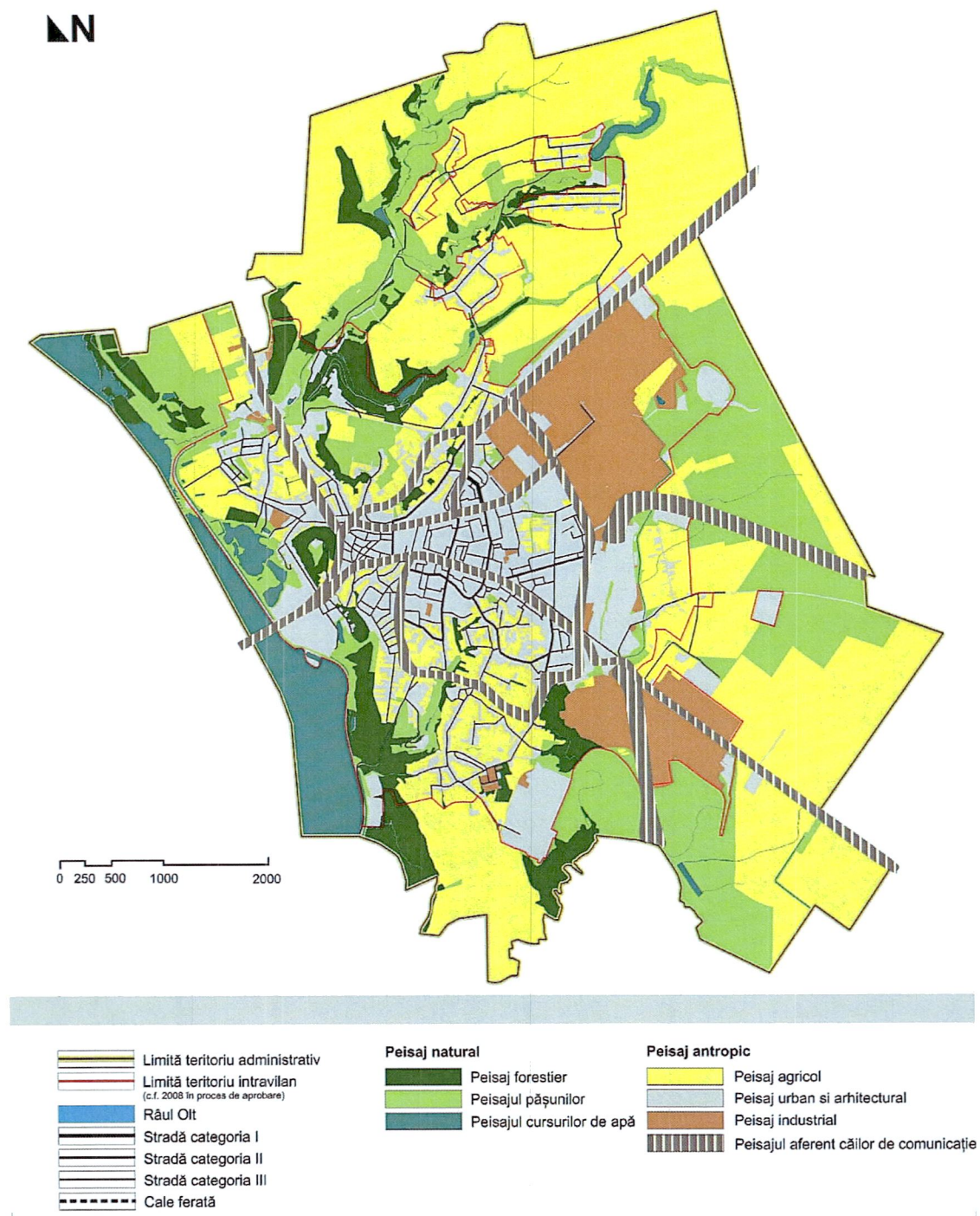
Riscurile antropice identificate sunt generate din principalele surse de poluare antropică - profilul preponderent industrial al orașului. Zona industrială se concentrează în partea estică și sudică a orașului, în zona periferică și este alcătuită din 2 platforme industriale majore (Zona industrială Nord-Est - industria de aluminiu, Zona industrială Sud - industria de prelucrare a aluminiului). Din cauza specificului acestor unități industriale, riscurile antropice sunt crescute, calitatea apei, a aerului și a solului, fiind direct afectate. Factorii de risc majori identificați sunt: pulberile în suspensie și substanțele poluante din atmosferă, resturile și deșeurile deversate direct în rețeaua hidrografică subterană și de suprafață.

II.3.6.4. Peisajul

La nivel de peisaj, municipiul Slatina este alcătuit dintr-o diversitate de peisaje, atât natural, cât și antropic. Astfel, au fost identificate, la nivelul **macropeisajului**, elementele principale ce au o influență deosebită în dezvoltarea orașului. Pe de o parte, acestea oferă un cadru favorabil și atrăgător pentru dezvoltarea urbană (de exemplu, râul Olt - element natural ce favorizează dezvoltarea unui țesut rezidențial cu funcțiuni aferente în vecinătatea sa și relieful variat ce împarte orașul în două părți - Orașul de Sus și Orașul de Jos - cadru de dezvoltare), iar pe de altă parte, condiționează extinderea și dezvoltarea orașului (de exemplu, râul Olt - element ce limitează dezvoltarea în zona vestică și relieful care nu permite o dezvoltare unitară datorită prezenței văilor și versanților).

La nivel macro și mezzoteritorial, peisajele identificate sunt variate și se diferențiază între ele prin caracteristicile, condițiile și necesitățile pe care le prezintă.

Figură 79 – macro și mezzopeisajele din municipiul Slatina



Sursa: Prelucrare consultant

1. Peisaj natural

- peisaj forestier (zonele aferente pădurilor Strehareți, Clocociov);
- peisajul pășunilor (preponderent zona estică a municipiului);
- peisajul cursurilor de apă (zona aferentă râului Olt și a cursurilor de apă ce pătrund pe teritoriul intravilanului);

Astfel, **peisajul forestier** este alcătuit din zonele împăduite, ce prezintă o varietate crescută a ecosistemelor vegetale, floristice și faunistice și reprezintă pe de o parte, zone favorabile pentru activități de protecție a biodiversității, iar pe de altă parte, o resursă de teritoriu favorabilă dezvoltării activităților de loisir, distracție și agrement.

Peisajul pășunilor este preponderent alcătuit din pășuni și fânețe, destinate producerii de furaje, iarbă și alte plante erbacee pentru animale, recoltate prin cosire sau valorificate prin pășunare. Astfel, ele reprezintă o suprafață de teren cu destinație specială, ce constituie cadrul activităților agricole de creștere a animalelor și necesită o atenție sporită a autorităților publice în vederea asigurării folosirii și exploatarea lor cu respectarea bunelor condiții agricole și de mediu.

Peisajul cursurilor de apă este reprezentat de zonele umede și zonele din imediata vecinătate a acestora, fiind în special reglementate în scopul protecției cursurilor de apă și a asigurării unei rezerve de teren pentru amenajări de agrement (zone de plajă, zone de promenadă, parcuri și grădini publice).

2. Peisaj antropic

- peisaj agricol (zona aferentă activităților agricole concentrată în special în partea nordică și sud-estică a teritoriului administrativ);
- peisaj urban și arhitectural (țesutul urban dezvoltat pe partea estică a râului Olt și delimitat la est de infrastructura feroviară);
- peisaj industrial (zonele nord-estică și sudică a municipiului);
- peisajul aferent căilor de comunicație (zonele adiacente arterelor majore de circulație de pe teritoriul orașului)

Peisajul agricol este reprezentat de zonele cultivate și amenajările efectuate în vederea creșterii producției agricole. De obicei, el se întâlnește în relație directă cu zonele rurale, însă poate fi localizat și pe teritoriul administrativ al municipiilor în care producția agricolă reprezintă un procent destul de ridicat. Principala necesitate a acestor tipuri de peisaje este asigurarea fertilității solului în vederea dezvoltării agricole permanente, prin succesiunea culturilor de pe un teritoriu.

Peisajul urban și arhitectural este parte a peisajului construit și se constituie ca interacțiune între factori umani și culturali, devenind un element de identitate la nivelul unui teritoriu urban. Este alcătuit din totalitatea factorilor ce constituie o așezare umană și necesită pe de o parte, acțiuni de protecție a cadrului natural pe baza căruia s-a dezvoltat așezarea, iar de pe altă parte intervenții de protecție a cadrului construit, ca valoare a patrimoniului construit a unui teritoriu.

Peisajul industrial reprezintă zona din imediata vecinătate a spațiilor de producție industrială și este alcătuit, pe lângă platformele industriale, dintr-o suprafață de teren destinată protecției orașului față de aceste zone de poluare.

Peisajul aferent căilor de comunicație (peisaj infrastructural) este reprezentat atât de zonele adiacente principalelor artere de circulație de rang superior, care pătrund pe teritoriul municipiului,

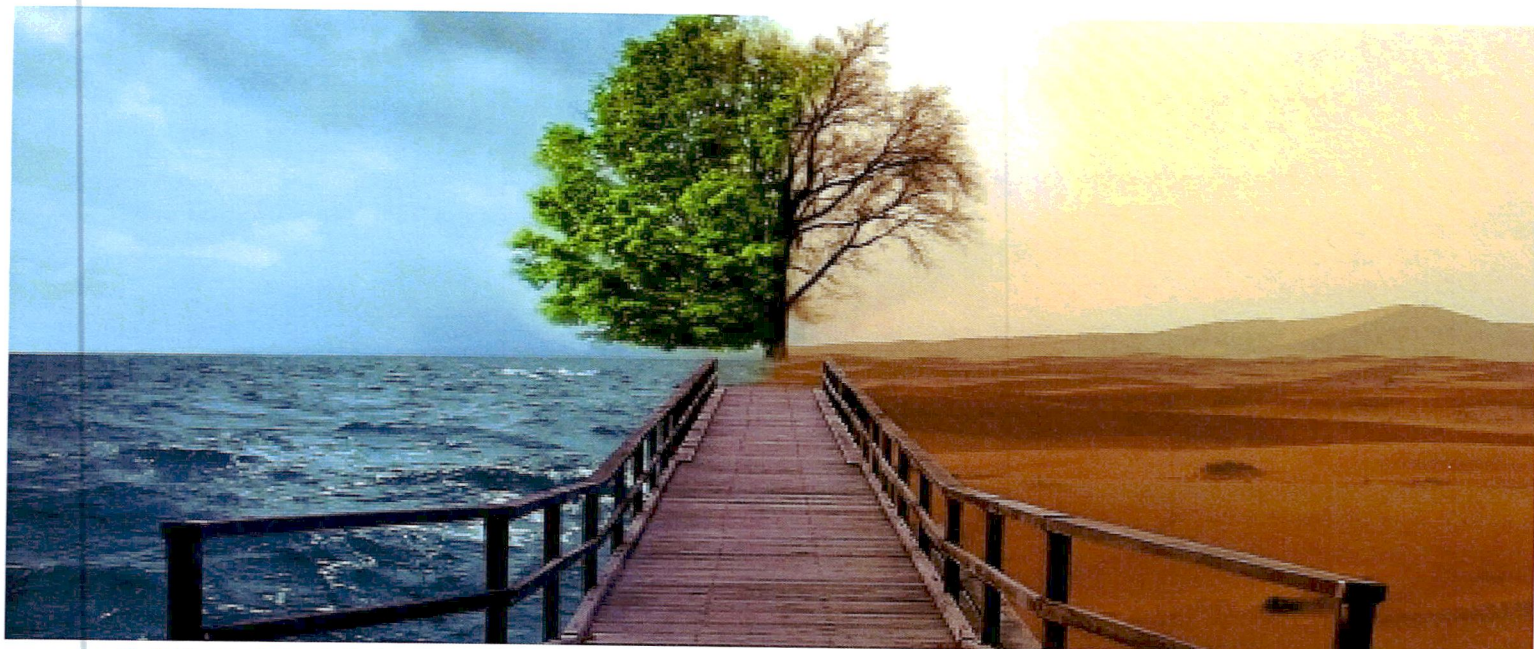
cât și de zonele adiacente infrastructurii de cale ferată. Este constituit din zonele destinate exclusiv circulației, precum și din terenul aferent acestora, în care este necesară plantarea vegetației de aliniamente pentru combaterea monotoniei, asigurarea siguranței circulației și a confortului optic.

În concluzie, peisajul natural al municipiului Slatina se bazează pe prezența elementelor verzi ce aparțin cadrului natural, care pătrund pe teritoriul intravilanului în acompanierea și completarea cursurilor de apă, formând văi și versanți ce generează profilul orașului.

Un alt element important ce aparține cadrului natural este râul Olt, care alături de zonele verzi existente constituie un "schelet" de dezvoltare al spațiilor verzi publice urbane. Pe de altă parte însă, peisajul antropic (construit) nu este la fel de variat, beneficiind de un număr redus de spații publice verzi amenajate din punct de vedere peisagistic (Parcurile Esplanada, Eugen Ionescu, Aleea Oltului).

Totodată, se poate observa cum peisajul antropic este supus presiunilor de mineralizare, prezentând lipsa unui echilibru și a unei unități, în special în zonele de contact dintre peisajul industrial și peisajul urban-arhitectural, precum și lipsa amenajărilor peisagistice din Centrul Istoric (procent redus de spații verzi amenajate).

Micropeisajul este reprezentat la nivelul teritoriului de către sistemul de spații verzi din interiorul localității. Pentru o mai bună înțelegere a sistemului de spații verzi ca subsistem al sistemului major de spații publice, au fost analizate elementele sale și relațiile care se formează între ele în capitolul II.5.5. Beneficiile aduse de existența unui sistem de spații verzi sunt incontestabil mai mari decât cele aduse de suma spațiilor verzi tratate individual, datorită relațiilor de coroborare și interdependență care se creează în cadrul sistemului, asigurând structura și funcționarea sa. Așadar, prin conturarea unui sistem unitar și echilibrat la nivelul teritoriului, se pot amplifica beneficiile oferite de spațiile verzi orașului.



II.3.7. Schimbări climatice

II.3.7.1. Emisiile de gaze cu efect de seră

Cu ocazia Conferinței Națiunilor Unite pentru Mediu și Dezvoltare, ce a avut loc la Rio de Janeiro în 5 iunie 1992, a fost semnată Convenția Cadru a Națiunilor Unite pentru Schimbări Climatice. Principalul obiectiv al acestei convenții este stabilizarea concentrațiilor de gaze cu efect de seră în atmosferă, astfel încât să se prevină orice dereglare antropogenică a sistemului climatic. Din anul 1992, România este semnatară a acestei convenții ce a fost ratificată de Parlamentul României prin Legea nr. 24/1994.

Gazele cu efect de seră sunt:

- **gaze cu efect direct de seră:** CO₂, CH₄, N₂O, hidrofluorocarburi (HFC-uri), perfluorocarburi (PFC-uri), SF₆ și NF₃;
- **gaze cu efect indirect de seră:** CO, NO_x, Compuși Organici Volatili Non-Metan (NMVOC) și SO₂;

Dezvoltarea economică din ultimii ani înregistrează, pe lângă o serie de aspecte pozitive, și un impact negativ asupra mediului înconjurător și a calității sănătății populației din cauza poluării aerului, apei, solului, etc. Creșterea gradului de poluare atmosferică este principalul factor ce determină schimbări în echilibrul climatic, atât la scară locală, cât și globală. Dintre gazele cu efect de seră emise în atmosferă la nivelul municipiului, cele mai mari procente sunt deținute de dioxidul de carbon (CO₂), bioxidul de azot (NO₂) și metanul (CH₄).

Schimbările climatice sunt cauzate în mod direct sau indirect de activitățile umane, care determină schimbarea compoziției atmosferei globale și care se adaugă la variabilitatea naturală a climei, pe o perioadă de timp comparabilă. Pot fi observate schimbări climatice determinate de activitățile antropice ce produc emisii de GHG⁷⁰.

Principalele surse generatoare de gaze cu efect de seră din municipiul Slatina sunt:

- natura;
- producerea energiei termice și electrice în centralele termice din zonă;

⁷⁰ Gaze cu efect de seră prevăzute de Protocolul de la Kyoto

- producerea energiei termice în centralele termice aferente activităților comerciale, industriale și rezidențiale;
- producerea energiei termice în centralele industriale de ardere;
- extracția și distribuția combustibilului fosil;
- utilizarea solvenților;
- transportul rutier;
- transporturi și surse mobile altele decât transportul rutier;
- agricultura.

Agenții economici care activează în municipiul Slatina și care emit gaze cu efect de seră sunt:

- S.C. TMK ARTROM S.A. Slatina;
- S.C. ALRO S.A. - Sediul Social Slatina;
- S.C. ALRO S.A. – Sediul Secundar Slatina;
- S.C. Electrocarbon S.A. Slatina;
- S.C. Pirelli Tyres Romania S.R.L.

La nivelul municipiului Slatina, în perioada 2000-2002 emisiile de gaze cu efect de seră în atmosferă au fost următoarele:

Tabel 30 – Gazele cu efect de seră emise în atmosfera municipiului Slatina, în perioada 2000-2002

Nr. crt.	Poluanți	U. M	2000	2001	2002
1.	Bioxid de carbon	To.	800766,3	607052,2	539833,6
2.	Bioxid de azot	To	1855,7	1678,1	1290,3
3.	Metan	To	74,4	73,9	51,4

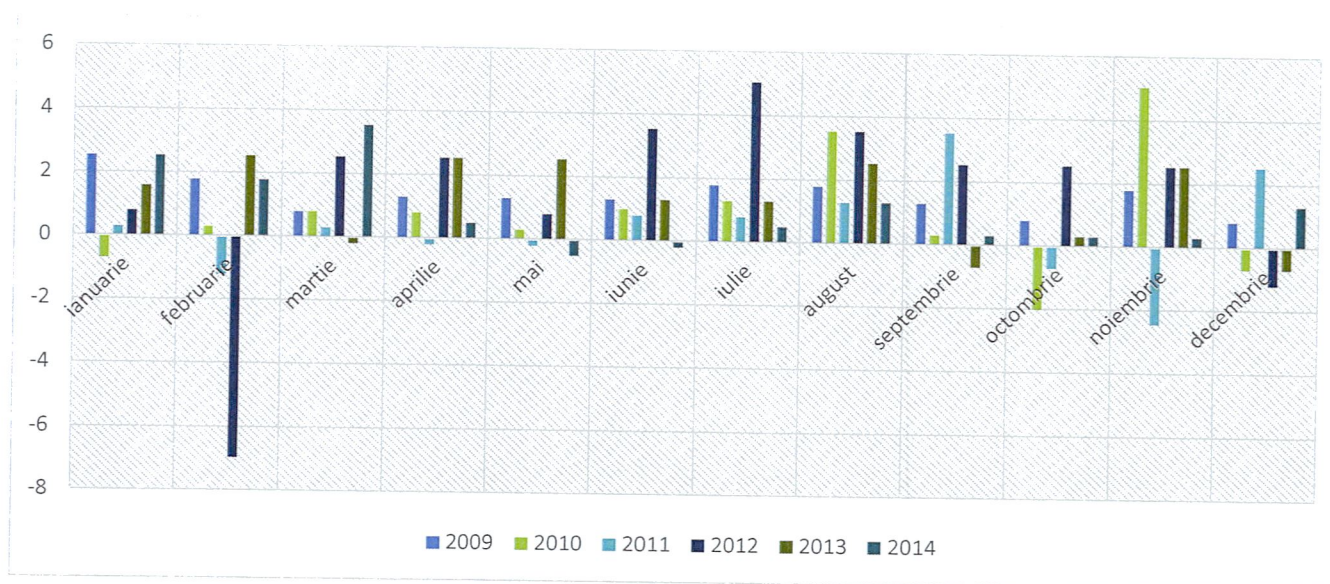
Sursa: www.primariaslatina.ro

După cum se poate constata din tabelul anterior, valorile pentru principalele gaze responsabile de efectul de seră au fost în scădere ușoară din anul 2000 până în anul 2002, dar în valoare absolută sunt încă ridicate.

II.3.7.2. Variațiile temperaturilor în perioada 2009-2014

În prezent, Organizația Mondială a Meteorologiei recomandă calcularea normalelor climatice pe intervalul de referință 1961-1990. Stabilirea perioadei de 30 de ani ca perioadă climatică de referință este în mare măsură convențională, dar adoptarea ei a ținut cont de faptul că mediile lunare, calculate pentru variabilele meteorologice pe această perioadă, au o stabilitate suficientă, inclusiv în cazul zonelor temperate.

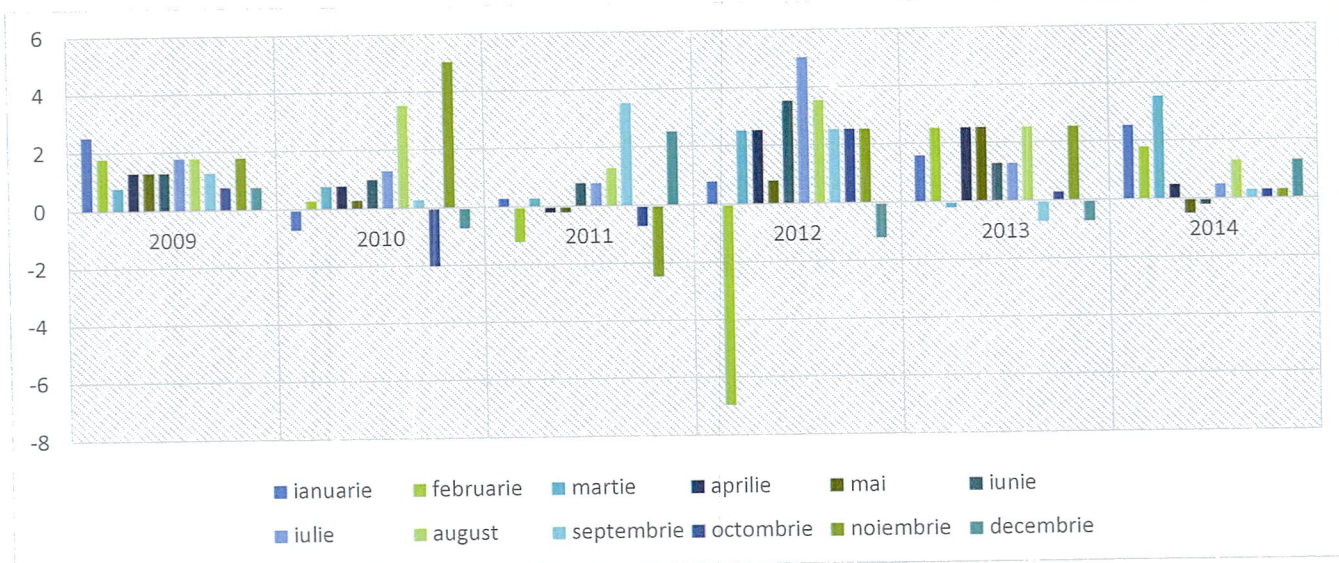
Figură 80 – Abaterile temperaturilor lunare (°C) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

În municipiul Slatina, temperaturile lunare din perioada 2009-2014 au fost preponderent în creștere față de perioada de referință 1961-1990, dar au fost înregistrate și cazuri de scădere cu valori considerabil mai mici, scăderi înregistrate în mod special în lunile de iarnă (decembrie, februarie) și toamnă (octombrie, noiembrie). Totodată, din figura de mai sus se poate constata că lunile de toamnă târzie și iarnă prezintă temperaturi extreme (scăderi foarte mari sau creșteri foarte mari față de perioada de referință 1961-1990), în comparație cu lunile de primăvară și vară, când sunt înregistrate într-adevăr creșteri față de perioada de referință 1961-1990, dar acestea sunt relativ constante.

Figură 81 – Abaterile temperaturilor anuale (°C) din perioada 2009 – 2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina



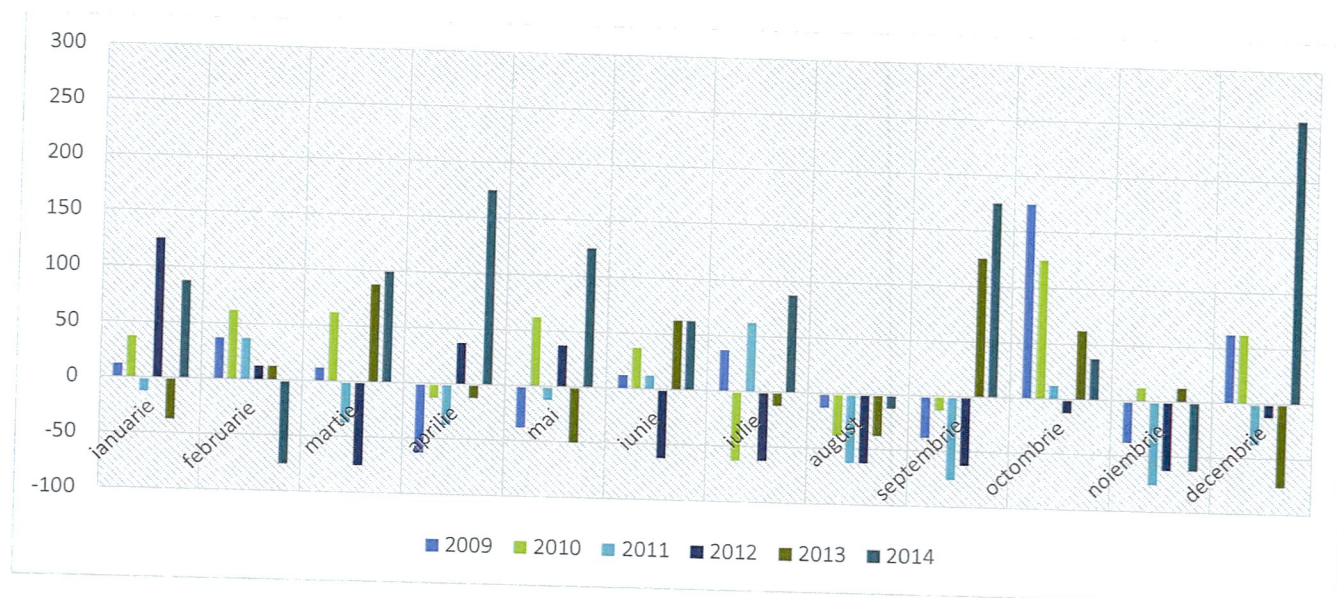
Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Din punct de vedere al abaterilor anuale ale temperaturilor înregistrate în municipiul Slatina, se poate observa că în anul 2012 au fost înregistrate cele mai mari abateri față de perioada de referință 1961-1990, atât pozitive, cât și negative și totodată, a fost cel mai călduros an din perioada 2009-2014. Anul cu cele mai mici abateri față de perioada de referință 1961-1990 este anul 2014. Cu toate acestea, nu se constată o tendință de creștere constantă a temperaturilor anuale, ci mai degrabă accentuarea temperaturilor extreme în anumite luni.

II.3.7.3. Variațiile precipitațiilor în perioada 2009-2014

Spre deosebire de abaterile temperaturilor din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961-1990, la nivelul municipiului Slatina, abaterile lunare ale precipitațiilor prezintă variații extreme, atât pozitive, cât și negative. Astfel, au fost înregistrate creșteri considerabile ale cantității de precipitații în mod special în lunile de toamnă (octombrie) și primăvară (martie, mai) și scăderi considerabile ale cantităților de precipitații în lunile de vară (august) și toamnă (septembrie, noiembrie).

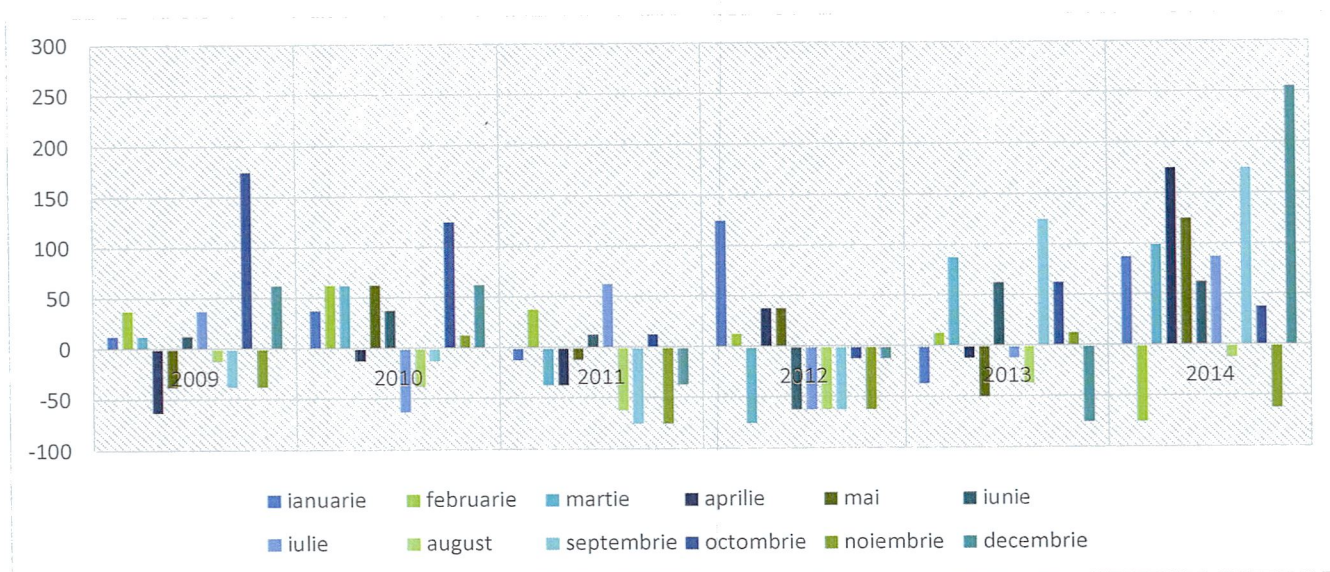
Figură 82 – Abaterile precipitațiilor lunare (%) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961-1990, în municipiul Slatina



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

Din punct de vedere al abaterilor anuale ale cantităților de precipitații în municipiul Slatina, pentru perioada 2009-2014, față de perioada de referință 1961-1990, din figura de mai sus se poate observa că anul care a înregistrat cele mai mari creșteri ale cantităților de precipitații a fost 2014, iar anul cu cele mai mari scăderi ale cantităților de precipitații a fost 2012. Cu toate acestea, la fel ca și la nivelul abaterilor temperaturilor, nu se poate constata o creștere constantă a cantităților de precipitații, ci mai degrabă o **accentuare a fenomenelor extreme, caracteristică a schimbărilor climatice**.

Figură 83 – Abaterile precipitațiilor anuale (%) din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961 – 1990, în municipiul Slatina



Sursa: Institutul Național de Meteorologie

II.3.7.4. Măsurile necesare pentru reducerea efectelor schimbărilor climatice

La nivel global, modificările în emisiile și absorbțiile gazelor cu efect de seră sunt cauza diferențelor de temperatură din zonele urbane față de zonele rurale sau suburbane. Consecința modificării temperaturii în zonele urbane este perturbarea precipitațiilor prin modificarea frecvenței și intensității acestora (precipitații manifestate într-un timp foarte scurt și cu o intensitate foarte mare). Efectul acestor fenomene sunt inundațiile urbane care, în ultimii ani s-au intensificat și au produs pagube tot mai multe (atât materiale, cât și umane).

Municipiul Slatina se încadrează în tendințele identificate la nivel global, întrucât prezintă efecte ale creșterii nivelului de CO₂ prin abaterile mari ale temperaturilor din perioada 2009-2014 față de perioada de referință 1961-1990. Ca un efect de domino, aceste modificări ale temperaturilor au produs schimbări în manifestarea precipitațiilor: precipitații cu intensități foarte mari și dese în anumite perioade foarte ploioase, urmate de perioade lungi de secetă (scăderi dramatice ale cantităților de precipitații față de perioada de referință 1961-1990).

Principala cauză a modificărilor condițiilor climatice în municipiul Slatina a fost, în primul rând, creșterea numărului de autovehicule care au emis cantități mari de CO₂ în aer, dar și activitatea industrială, care a emis în atmosferă gaze cu efect de seră.

În vederea reducerii cauzelor schimbărilor climatice, la nivelul municipiului Slatina, este necesară:

- Încurajarea utilizării mijloacelor de deplasare nemotorizate;
- Configurarea unor cartiere care dispun de toate dotările aferente locuirii la o distanță de maxim 10-15 minute de mers pe jos;
- Înlocuirea mijloacelor de transport în comun motorizate cu cele pe curent electric;
- Încurajarea înlocuirii zonelor industriale actuale cu industrii de înaltă tehnologie sau modernizarea acestora;
- Încurajarea utilizării pentru producerea energiei termice a surselor de energie alternativă.

II.4. Analiza SWOT

ECONOMIE

Puncte tari

Profil economic

Economie bazată pe un sector industrial bine dezvoltat ce susține stabilitatea locurilor de muncă datorită marilor angajatori, cu o situație stabilă în perioada analizată (2009 - 2013).

Loc fruntaș la nivel regional din punct de vedere al angrenării resurselor de muncă (procentul populației ocupate din total populație rezidentă)

Investiții importante ale firmelor cu capital străin și românesc în municipiul Slatina, inclusiv cofinanțate din fonduri europene, cu impact pozitiv asupra dezvoltării locale.

Deschiderea parcului industrial, ocupat în procent de X% **SITUAȚIA ACTUALĂ DE LA PRIMĂRIE**, cu perspective de extindere.

Atitudine proactivă a administrației publice locale în ceea ce privește sprijinirea mediului de afaceri și parteneriatele public – private.

Tendința de diversificare economică manifestată prin creșterea numărului angajaților și în alte ramuri economice – sectorul terțiar (creștere din 2009 până în 2013 cu 12,4%)

Forța de muncă

Creșterea ratei de ocupare a forței de muncă în intervalul analizat (2009 – 2013). Implicit, numărul șomerilor din totalul populației stabile a scăzut între 2011 și 2013.

Procent ridicat al forței de muncă cu un nivel ridicat de instruire: studii superioare (34,4% din

Puncte slabe

Profil economic

Economie puțin diversificată, bazată pe marii investitori din sectorul industrial.

Concentrarea spațială a activităților economice către zona de est a orașului produce dezechilibru în dezvoltarea zonei de vest, adiacentă râului Olt și generează cartiere “dormitor”, lipsite de activitate în timpul zilei.

Forța de muncă

Număr scăzut de locuri de muncă în alte domenii față de industrie

Număr scăzut al absolvenților de școli post-liceale și de maiștri (6,2% din total absolvenți la RPL 2011).

Discrepanță între profilurile și specializările liceelor comparativ cu domeniile de activitate ale marilor agenți economici și cerințele pieței muncii pe plan local.

Numărul crescut al șomerilor absolvenți de liceu aflați în căutarea primului loc de muncă, din totalul șomerilor (36% din totalul persoanelor șomere).

totalul populației ocupate în 2011) și studii tehnice.

Rată bună de angajare a persoanelor cu studii superioare și a persoanelor absolvente de o școală post-liceală sau de maiștri.

Oportunități

Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 oferă finanțare pentru:

(1) sprijinirea cercetării și inovării, a transferului tehnologic și a dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, constituind astfel (direct sau indirect) oportunități importante pentru creșterea competitivității economiei slătine și

(2) pentru dezvoltarea capitalului uman și a infrastructurii urbane, contribuind la creșterea nivelului de trai și la creșterea competitivității și productivității forței de muncă.

Profil economic

Rolul de pol regional al municipiului Slatina este susținut de documentele strategice la nivel regional și județean, prin măsuri de creștere a atractivității regionale prin îmbunătățirea infrastructurii și a zonelor urbane, precum și sprijinirea mediului de afaceri, încurajând deopotrivă activități de cercetare-dezvoltare și calificarea resurselor umane

Conectare la marile centre regionale și creșterea accesibilității prin realizarea autostrăzii București – Pitești – Slatina – Craiova în orizontul de timp 2020 cf. Master Planului General de Transport.

Amenințări

Profil economic

Tergiversarea proiectelor naționale de infrastructură, cu impact negativ asupra accesibilității și atractivității orașului din punct de vedere al potențialilor investitori.

Competiția puternică la nivel internațional în industriile – cheie pentru dezvoltarea municipiului Slatina, raportată la capacitatea limitată (dar în creștere) de investiții la nivel local poate conduce la re-orientarea investitorilor către alte locații.

Competiția la nivel regional și național între centrele industriale.

Forța de muncă

Rată scăzută de înlocuire a forței de muncă – 496‰, ceea ce, în lipsa unei politici de atragere de forță de muncă și/ sau de consolidare a populației tinere, presupune un deficit de forță de muncă de aproximativ 50% în următorii 10 – 15 ani.

Proximitatea față de doi poli de creștere de nivel național⁷¹ (Pitești și Craiova) și față de municipiul București, cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților și a forței de muncă de înaltă calificare.

⁷¹ centre reprezentative la nivel național, ce pot dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arii de influență extinse

DEMOGRAFIE ȘI MIGRAȚIE

Puncte tari

Rata natalității superioară nivelului județean și celui regional, în ușoară creștere comparativ cu 2002 (8,01 în 2002 și 8,09 în 2013, cf. INS).

Procent ridicat al populației între 25 – 39 de ani din totalul populației mature, ilustrând o forță de muncă relativ tânără.

Procent relativ constant al tinerilor și copiilor începând cu 2011, în contextul scăderii numărului total al populației.

Raport scăzut de dependență demografică (puțin peste 50% din media județeană, regional și națională)

Grad scăzut de îmbătrânire a populației (în jur de 50% din media județeană, regională și națională)

Număr relativ redus al emigranților definitiv (sub 0,05% din populație).

Puncte slabe

Scăderea numărului populației din cauza migrației interne (către alte zone sau orașe din țară) ridicată comparativ cu nivelul județean și regional, ilustrată și de soldul negativ al schimbărilor de reședință în intervalul analizat (2002 – 2013).

Oportunități

Zonă periurbană ce concentrează o populație de 143.998⁷², oferind astfel un bazin demografic și de forță de muncă extins.

Programele guvernamentale pentru tineri..... (ANL?)

Amenințări

Diferențe mari între procentele de populație de la limitele categoriilor de vârstă – în special între 55 – 59, 60 – 64 și 65 – 69 ani (limita între categoria persoanelor mature și a celor vârstnice) și între 15 – 19 ani, 20 – 24 ani și 25 – 29 ani (limita între categoria persoanelor tinere și a celor mature) va genera, în lipsa atragerii de populație tânără (aptă de muncă) și foarte tânără, niște șocuri în structura demografică, afectând negativ procentul populației apte de muncă și raportul de dependență demografică în următorii 5 - 10 ani.

⁷² Populație calculată la Recensământul din 2011, pentru localitățile cuprinse în zona periurbană cf. PUG Municipiul Slatina, în curs de avizare

Proximitatea față de doi poli de creștere de nivel național⁷³ (Pitești și Craiova) și față de municipiul București, cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților și a forței de muncă de înaltă calificare.

SOCIAL ȘI INCLUZIUNE SOCIALĂ

Puncte tari

Educație și cultură:

Numărul foarte scăzut al persoanelor fără școală absolvită (98 de locuitori, care reprezintă 0,2% din totalul populației ocupate) și numărul scăzut al persoanelor care au absolvit numai școala primară (333 de locuitori—0,92% din totalul populației ocupate), fapt ce sugerează un oraș cu un nivel cultural crescut.

Ofertă diversificată de specializări în învățământul tehnic.

Ofertă de servicii socio – culturale adecvată nevoilor persoanelor vârstnice – Clubul Pensionarilor.

Agendă culturală diversificată și număr mare de evenimente și activități socio – culturale, percepute pozitiv de către populație.

Incluziune socială:

Procent relativ scăzut al populației rezidente ce trăiește în zone dezavantajate - un procent de 19,27% (aprox. 13.500 persoane), comparativ cu nivelul județean (49,96%) și regional (37,23%).

Acces facil la obiectivele și dotările de utilitate publică pentru majoritatea locuitorilor cartierelor

Puncte slabe

Educație, cultură:

Ofertă limitată a învățământului universitar, slab adaptată profilului industrial (tehnic) al orașului.

Cerere/ interes scăzut pentru unele specializări ale învățământului tehnic.

Oportunități limitate de petrecere a timpului liber, implicare civică și activități extra curriculare pentru copii și tineri.

Deservire deficitară cu dotări de proximitate a cartierelor periferice, în special Clocociov și Tudor Vladimirescu ce concentrează un număr mare de locuitori.

Incluziune socială:

Segregare spațială a locuitorilor cartierelor periferice (Sat Nou, Cireașov, Sărăcești, Primavera, Tudor Vladimirescu și Clocociov) datorită infrastructurii rutiere și a transportului public deficitar.

Lipsa unui adăpost de noapte pentru persoanele fără adăpost/ din categoriile vulnerabile, resimțită cel mai acut în timpul iernii.

Siguranță scăzută în spațiul public datorată nivelului crescut al infracționalității în cartierele

⁷³ centre reprezentative la nivel național, ce pot dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arii de influență extinse

slătinene.

Impact pozitiv al Centrului Comunitar de Asistență Medico-Socială în comunitatea dezavantajată din cartierul Tudor Vladimirescu.

Progresu (limita cu centrul istoric) și Tudor Vladimirescu.

Imaginea publică a municipiului Slatina este afectată negativ de infracționalitate și siguranța scăzută în spațiul public.

Oportunități

Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru

(1) sprijinirea învățământului preșcolar, școlar, tehnic și vocațional și universitar și

(2) intervenții integrate în comunitățile dezavantajate oferă oportunități pentru dezvoltarea capitalului uman și incluziunea socială în municipiul Slatina.

Educație și cultură:

Deschiderea programată în 2016 a atelierului multicultural Victoria, cu potențial de revitalizare socio – culturală a centrului istoric.

Incluziune socială:

Amenințări

Diferențe mari între procente de populație de la limitele categoriilor de vârstă – în special între 55 – 59, 60 – 64 și 65 – 69 ani (limita între categoria persoanelor mature și a celor vârstnice) și între 15 – 19 ani, 20 – 24 ani și 25 – 29 ani (limita între categoria persoanelor tinere și a celor mature) va genera, în lipsa atragerii de populație tânără (aptă de muncă) și foarte tânără, niște șocuri în structura demografică, afectând negativ procentul populației apte de muncă și raportul de dependență demografică în următorii 5 - 10 ani.

Proximitatea față de doi poli de creștere de nivel național⁷⁴ (Pitești și Craiova) și față de municipiul București, cu potențial de polarizare a populației, în special a studenților și a forței de muncă de înaltă calificare.

⁷⁴ centre reprezentative la nivel național, ce pot dezvolta servicii terțiare de nivel metropolitan, cu nivel economic ridicat, centre culturale și universitare cu identitate recunoscută, sedii ale unor instituții teritoriale cu rol regional și arii de influență extinse

CONECTIVITATE

Puncte tari

Tramă stradală majoră bine ierarhizată care face față cererii de transport rutier.

Infrastructura rutieră modernizată în procent de 86%.

Rețea de transport în comun public extinsă care deservește 80% din gospodăriile orașului.

Profilul generos al arterelor principale permite îngustarea suprafeței carosabile pentru a insera infrastructură pentru biciclete

Intervențiile de pietonizare implementate prin PIDU Slatina au contribuit la creșterea accesibilității pietonale și a atractivității centrului istoric.

Existența în momentul de față a unui sistem și aplicarea unor măsuri de bază pentru managementul parcurii (tarifarea parcurii, zonarea parcurii, abonamente rezidențiale etc.)

Puncte slabe

Există în continuare cartiere cu infrastructură rutieră nemodernizată, cu precădere în zonele periferice: Sărăcești, Sat Nou, Cireașov, Tudor Vladimirescu, Clocociov (parțial), Primavera, Progresul IV.

Cartiere precum: Sărăcești, Sat Nou, Cireașov și Primavera nu sunt deservite de rețeaua de transport în comun public.

Frecvență scăzută a transportului în comun. Aspect resimțit mai ales pe rutele secundare care deservește cartierele: Dealul Viilor, Clocociov, Progresul III.

Număr insuficient de stații de transport în comun amenajate și degradarea accentuată a celor existente.

Traficul greu care traversează orașul pe str. Oituz contribuie la poluarea fonică a zonelor rezidențiale plasate în lungul acesteia.

Zona centrală (cu excepția străzilor pietonale) este în continuare caracterizată de o stare precară

Lipsa infrastructurii pentru biciclete.

3 din 5 autogări nu dețin amenajări pentru pasageri.

Oferta de parcuri la sol în zonele de locuințe colective nu face față cererii

Oportunități

Includerea proiectului de autostradă Pitești-Slatina-Craiova în prima etapă de implementare (2020) din Master Planul General de Transport al României.

Amenințări

Ezitatea locuitorilor orașului în utilizarea noilor piste și benzi pentru bicicletă în favoarea deplasării cu autovehicolul rutier propriu.

Vecinătatea directă cu centre industriale majore

Includerea proiectului de modernizare a liniei CF Pitești-Slatina-Craiova în Master Planul General de Transport al României.

Potențialul de transformare a gării CFR într-un nod intermodal.

Amplasarea în apropierea rețelei TEN-T, culoarul Rin-Dunăre.

Prezența Slatinei pe "axa industriei auto" formată din centrele industriale majore din Sud-ul țării (Craiova-Slatina-Pitești).

mai dezvoltate care pot atrage investitori în defavoarea Slatinei (mai ales Pitești).

Legături slabe cu centrele urbane majore la nivelul infrastructurii feroviare datorate amplasării Slatinei pe o linie cf. secundară.

Podul peste Olt (singura traversare rutieră funcțională) se află într-o stare avansată de degradare. Părpușirea sau avarierea lui poate deconecta Slatina pe Sud Vestul țării (Craiova).

Lipsa unei centuri face ca traficul greu de tranzit și de la zonele industriale să treacă pe str. Oituz altată în vecinătatea directă a zonei centrale.

MEDIU ȘI SCHIMBĂRI CLIMATICE

Puncte tari

Pădurile Strehăreți, Clocociov, Dealul Grădiștei ce acționează ca și vegetație de protecție pentru oraș, față de vânturile din sectorul vestic – austrul.

Profil altimetric variat care generează puncte de belvedere și percepție ale orașului, ce pot specula efecte de perspectivă neașteptate.

Resurse biologice de importanța economică și ecologică crescută.

Elemente de cadru natural, precum râul Olt, care oferă un cadru atrăgător pentru dezvoltarea urbană.

Diversitatea peisajului generată de elementele naturale și antropice.

Diminuarea poluării aerului față de decadele anterioare și reducerea emisiilor în atmosferă până la pragurile admise de lege.

Puncte slabe

Lipsa unei vegetații de protecție față de vânturile din sectorul estic.

Poluarea accidentală a solului cauzată de activitățile industriale (precum cele desfășurate de S.C. ALRO S.A. Slatina, S.A. ALPROM S.A. Slatina și S.C. ECOMIN S.R.L. Câmpina – punct de lucru Slatina).

Poluarea fonică peste limitele admise conform STAT 10009/98 pe anumite străzi: Str. Artileriei, Str. Cireașov, Str. Ionașcu.

Lipsa unor zone de protecție între spațiile industriale și zona de locuințe colective face ca aceasta să fie expusă poluării aerului, fapt accentuat de vânturile ce bat dinspre est.

Rețeaua discontinuă care nu asigură o legătură facilă între componente (parcuri, dealul Grădiște, pădurea Strehăreț etc.).

Procent redus de spații verzi amenajate în zona centrală a municipiului.

Accentuarea fenomenelor extreme (precipitații

	cu intensități foarte mari și dese în anumite perioade foarte ploioase, urmate de perioade lungi de secetă).
Oportunități	Amenințări
Programele operaționale pentru perioada 2014 – 2020 ce oferă finanțare pentru (1) sprijinirea eficienței energetice, a gestionării inteligente a energiei și a utilizării energiei din surse regenerabile în infrastructurile publice, inclusiv în clădirile publice, și în sectorul locuințelor și (2) reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă	Schimbările climatice la nivel mondial vor avea repercursiuni și la nivel local, în mod special prin creșterea temperaturilor care generează perturbații în evenimentele ploioase. Perturbațiile climatice vor avea efecte negative și asupra vegetației – uscarea acesteia în perioadele de secetă și diminuarea funcțiilor de producere a oxigenului.

II.5. Nevoi și oportunități de dezvoltare

Economie

Demografe

Social

Conectivitate

Mediu și schimbări climatice

CONCLUZIILE PRIORITIZATE ALE ANALIZEI SWOT

III.1. Rezultatele procesului participativ

În vederea obținerii percepției locuitorilor municipiului Slatina cu privire la calitatea vieții s-au aplicat chestionare unui eșantion de 418 locuitori. Chestionarele au acoperit principalele paliere privind datele generale ale respondenților, percepția generală asupra municipiului Slatina, calitatea locuirii în municipiul Slatina, calitatea serviciilor publice în municipiul Slatina, precum și petrecerea timpului liber în municipiul Slatina. Rezultatele acestui chestionar sunt interpretate comparativ cu Studiului sociologic care a fundamentat PIDU din 2009, studiu ale cărui principale direcții de analiză s-au axat pe infrastructură, dezvoltări inegale din punct de vedere al infrastructurii și dotărilor urbane, lucrări publice, utilități și servicii publice, siguranță și ordine publică, precum și caracteristici ale diverselor zone (cartiere).

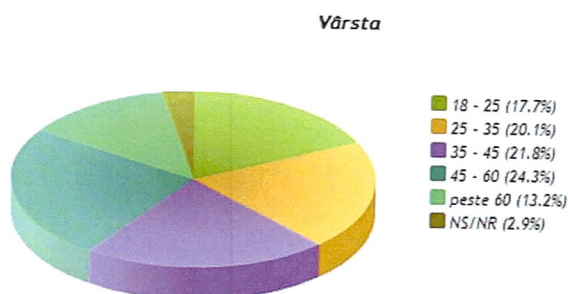
Chestionarul privind calitatea vieții în municipiul Slatina a fost aplicat unui număr de 418 rezidenți, cu vârste între 18 și 80 ani. Distribuția pe categorii de vârstă a respondenților este relativ omogenă, după cum urmează: persoanele între 45 și 60 de ani au înregistrat un procent de 24.3% (101 persoane), urmate de persoanele între 35 și 45 de ani cu un procent de 21.8% (91 persoane) și de persoanele între 25 și 35 de ani cu un procent de 20.1% (84 persoane). La mică diferență se situează și persoanele între 18 și 25 de ani cu un procent de 17.7% (74 persoane), cea mai slab reprezentată categorie fiind cea a persoanelor de peste 60 de ani cu un procent de 13.2% (55 persoane). Totodată, 2.9% dintre persoane (în număr de 12) nu au precizat categoria de vârstă.

Din punct de vedere al educației, se remarcă două categorii predominante de respondenți, cei care au absolvit învățământul universitar de lungă durată, în proporție de 30.5% (127 persoane) și cei care au absolvit doar liceul, cu un procent de 23.6% (98 persoane). Următoarele categorii au o distribuție relativ omogenă și se situează la o distanță de aproximativ 10 procente. Este vorba despre persoanele cu studii postuniversitare - 11,8% (49 persoane), apoi cele care au absolvit o școală

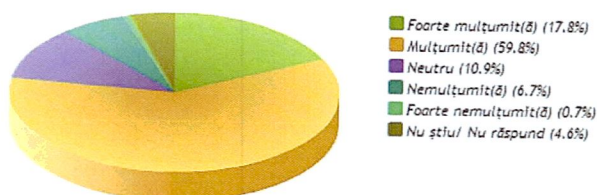
postliceală - 9.6% (40 persoane). Au însumat procente aproximativ egale persoanele care au absolvit un învățământ universitar de scurtă durată - 6.3% (26 persoane), cele care au absolvit doar gimnaziul - 5% (21 persoane) și persoanele care au urmat o școală profesională - 5.5% (23 persoane). Cele mai slab reprezentate categorii sunt cele ale persoanelor fără studii 1.4% (6 persoane) și cele care au terminat doar școala primară - 0.5% (2 persoane). Cu toate acestea, un procent de 5.8% (24 persoane) nu au dat informații cu privire la studiile absolvite.

Mulțumirea generală

Părerea generală asupra Municipiului Slatina este una **bună**, datorată **intervențiilor asupra spațiului public** (reabilitarea parcurilor și a carosabilului, îmbunătățirea iluminatului public), **anvelopării blocurilor** de locuințe sau **creșterii ofertei de petrecere a timpului liber**



În general, cât de mulțumit(ă) sunteți de...?
Municipiul Slatina



prin crearea unor dotări culturale și sportive precum: Centrul Cultural Eugen Ionescu, Clubul Nautic, Plaja Olt sau patinoarul.

Se remarcă omogenitatea părerilor și în privința aspectelor nemulțumitoare, fiind identificate ca **principale probleme** cele de **siguranță** în spațiul public (câinii fără stăpân, nesiguranța în spațiul public), **economică** (lipsa locurilor de muncă, a programelor de recalificare, prețul apei), cele referitoare la **infrastructura rutieră** (lipsa locurilor de parcare, starea carosabilului și a trotuarelor, lipsa unei centuri ocolitoare a orașului) și **starea precară a unor elemente cu potențial identitar** (Centrul Vechi al orașului, Pădurea Strehareți, Dealul Grădiște, Grădina Zoologică, malul Oltului și Podul peste Olt).

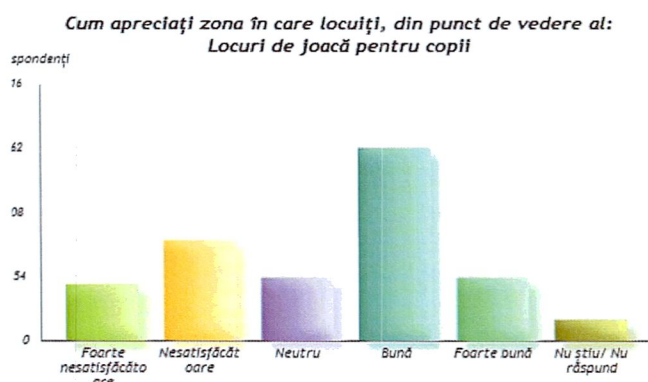
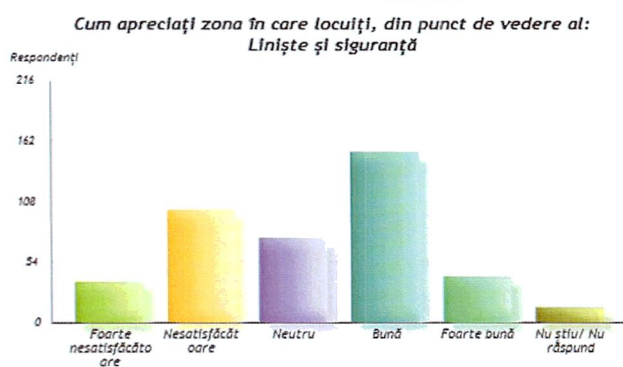
Unele aspecte privind natura problemelor sunt menționate diferențiat în funcție de vârstă, astfel persoanele **tinere** s-au declarat deranjate în special de **lipsa infrastructurii pentru transport alternativ** (biciclete), **numărul mic al locurilor de joacă** sau **lipsa facilităților de reciclare a gunoiului**, în timp ce **vârstnicii** consideră că problemele majore sunt **poluarea aerului**, **liniștea publică** sau **insalubritatea ghenelor de gunoi**.

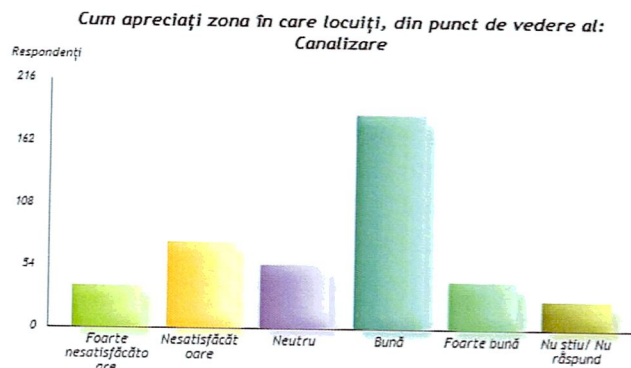
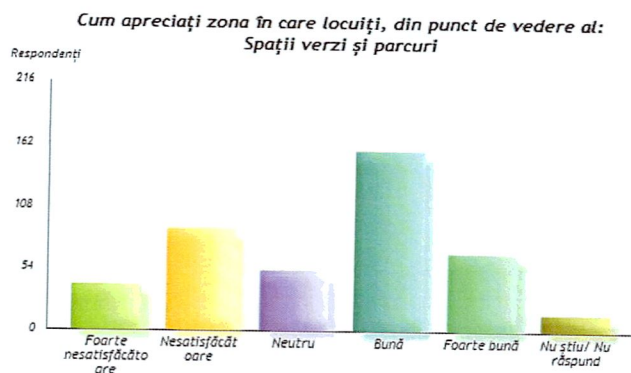
Deși multe din aceste aspecte au fost menționate și în consultarea publică privind analiza cartierelor din 2009, acum respondenții menționează că multe probleme s-au redus și au încredere că intervențiile multilaterale vor sprijini în continuare dezvoltarea Municipiului Slatina.

Calitatea locuirii

Răspunsurile înregistrate prezintă opinii pozitive cu privire la zonele de locuit în proporție de 70%, în timp ce aproximativ 30% din respondenți de declară "nemulțumiți" sau "foarte nemulțumiți" de calitatea locuirii. Această împărțire este datorată faptului că zonele relativ centrale au fost modernizate recent, iar arealele periferice încă au probleme de infrastructură sau acces la dotările de proximitate.

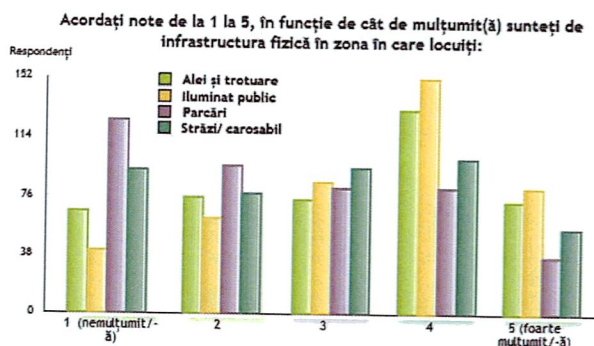
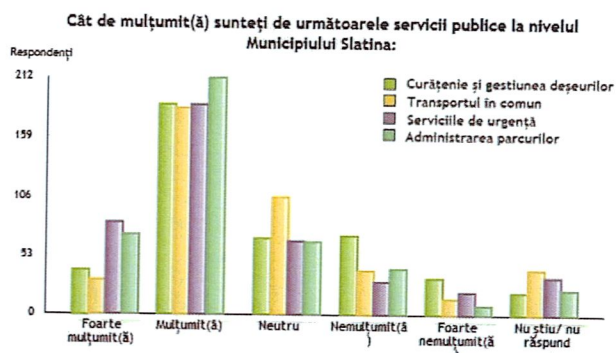
Dacă majoritatea respondenților s-au declarat mulțumiți de accesul la dotările de proximitate (piețe agroalimentare, alimentație publică, cabinet medical, școli și licee, spații verzi etc.), cei din cartierele Satu Nou, Clocociov, Steaua, Progresul, Nicolae Titulescu, Cireașov sau Tudor Vladimirescu, au identificat probleme privind numărul grădinițelor, locurilor de joacă, cabinetelor medicale sau a magazinelor de tip supermarket, situație similară cu cea din 2009. Totodată, respondenții din cartierele Cireașov, Satu Nou și Sărăcești au menționat faptul că se simt marginalizați datorită conexiunii slabe cu restul orașului și deservirii precare cu funcțiuni necesare locuirii.





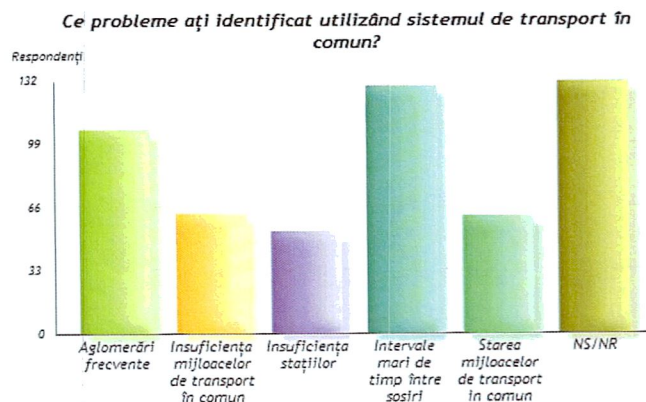
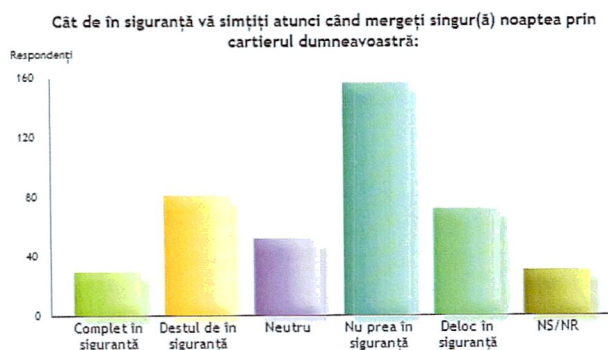
Referitor la aspectul și liniștea cartierelor, opiniile sunt împărțite. Astfel, curățenia, spațiile verzi și siguranța au adunat cele mai multe răspunsuri de tipul "mulțumit" în zonele centrale, în timp ce respondenții din cartierele periferice subliniază necesitatea amplasării sistemelor de supraveghere video, asfaltării și întreținerii spațiilor publice și cataloghează curățenia generală drept "nemulțumitoare". De asemenea, locuitorii de pe strada Oituz au atras atenția asupra problemelor legate de alunecările de teren, groapa de gunoi neamenajată și impactul negativ al traficului greu asupra locuințelor.

Serviciile publice



Direcția generală a răspunsurilor privind serviciile publice se orientează spre opțiunea "mulțumit". La categoriile sistemul de învățământ, serviciile de urgență și administrarea parcurilor opiniile sunt în general pozitive. Pe de altă parte, procentele gravitează spre "nemulțumit" la categorii precum calitatea serviciilor medicale, numărul de locuri în spitale sau siguranța și ordinea publică. De asemenea, numărul mic al grădinițelor sau al căminelor cu program prelungit/afterschool a fost considerat o problemă de aproximativ 85% din respondenți.

Infrastructura fizică este apreciată diferit, cu procente aproximativ egale între "mulțumit" și "nemulțumit" referitor la străzi și trotuare. Acest rezultat este determinat de modernizarea parțială a orașului, unele persoane amintind faptul că anumite străzi sau alei din spatele blocurilor nu au fost incluse în proiectele de reabilitare ale orașului. Totodată, iluminatul public a primit aprecieri majoritar pozitive în timp ce numărul locurilor de parcare a fost clasat drept nemulțumitor.



Din răspunsurile privind dotările tehnico-

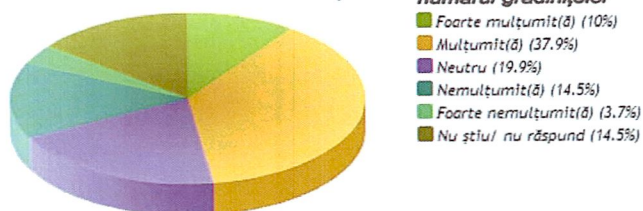
edilitare se poate constata o îmbunătățire a situației față de anul 2009 în cartierele Cireașov, Satu Nou, Sărăcești, Clocociov și Progresul, însă este menționată colmatarea apei ca o problemă persistentă în zonele de capăt ale liniilor de distribuție, lipsa rigolelor stradale de colectare a apei și lipsa rețelei de gaze în arealele recent dezvoltate.

În ceea ce privește infrastructura de transport în comun, au fost semnalate probleme ca lipsa stațiilor în cartierele periferice, aglomerări frecvente și intervale mari de timp între sosiri. Prin urmare, majoritatea persoanelor preferă să folosească automobilul personal sau să meargă pe jos și folosesc autobuzele/troleibuzele mai mult sezonier sau în condiții de vreme rea. Multe persoane care folosesc microbuzele au formulat plângeri referitoare la faptul că stațiile nu sunt configurate corespunzător pentru zilele cu precipitații și în consecință, acest tip de transport este foarte greu de accesat în astfel de perioade.

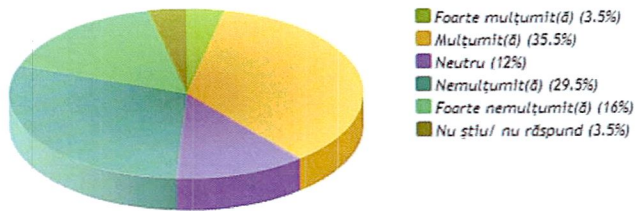
Oportunități de petrecere a timpului liber

Majoritatea persoanelor care au participat la sondaj consideră că oferta de petrecere a timpului liber este variată și sunt mulțumiți de evenimentele culturale, de concerte, cinematografe, muzee, teatre, biblioteci, săli și terenuri de sport, bazine de înot, patinoare, parcuri și grădini publice. Puținele obiecții au făcut referire la lipsa unui centru comercial de tip mall și la faptul că Municipiul Slatina nu are o identitate culturală și în consecință lipsesc festivalurile muzicale sau de teatru.

Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile sistemului de învățământ, bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit(ă) sunteți de:

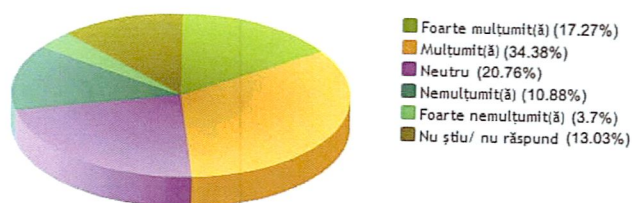


Dacă utilizați/ ați utilizat serviciile de sănătate din Municipiul Slatina, bazat pe experiența dumneavoastră directă, cât de mulțumit(ă) sunteți de:



Cu toate acestea, zonele de agrement și picnic au acumulat un procent echilibrat de mulțumiri și nemulțumiri, deoarece mulți respondenți consideră că acestea nu sunt diversificate sau nu sunt configurate corespunzător, mai ales pentru sezoanele reci. În același timp, a fost semnalată problema intrărilor costisitoare la facilitățile sportive sau lipsa unor parcuri studențești unde accesul să fie gratuit.

Cât de mulțumit(ă) sunteți de oferta privind petrecerea timpului liber în Municipiul Slatina:



Calitatea factorilor de mediu

În ceea ce privește spațiile verzi, majoritatea se declară mulțumiți de amenajarea, dotarea cu mobilier urban, distribuția, întreținerea și suprafața acestora. Totuși, sunt semnalate zone ca Progresul, Cireașov sau Nicolae Titulescu unde curățenia în spațiul public este greu de întreținut datorită stării precare a haldelor de gunoi, lipsei rigolelor de colectare a apei și prezenței câinilor fără stăpân. Mai mult, majoritatea consideră că ambianța urbană are de suferit și datorită aglomerării traficului, numărului mare de mașini din spațiul public sau poluării aerului. Locuitorii din Cartierul Clocociov se declară mulțumiți de peisaj și de procentul mare de spațiu verde datorat dimensionării generoase a parcelelor de locuințe și au tendința să se implice activ în întreținerea spațiului public.

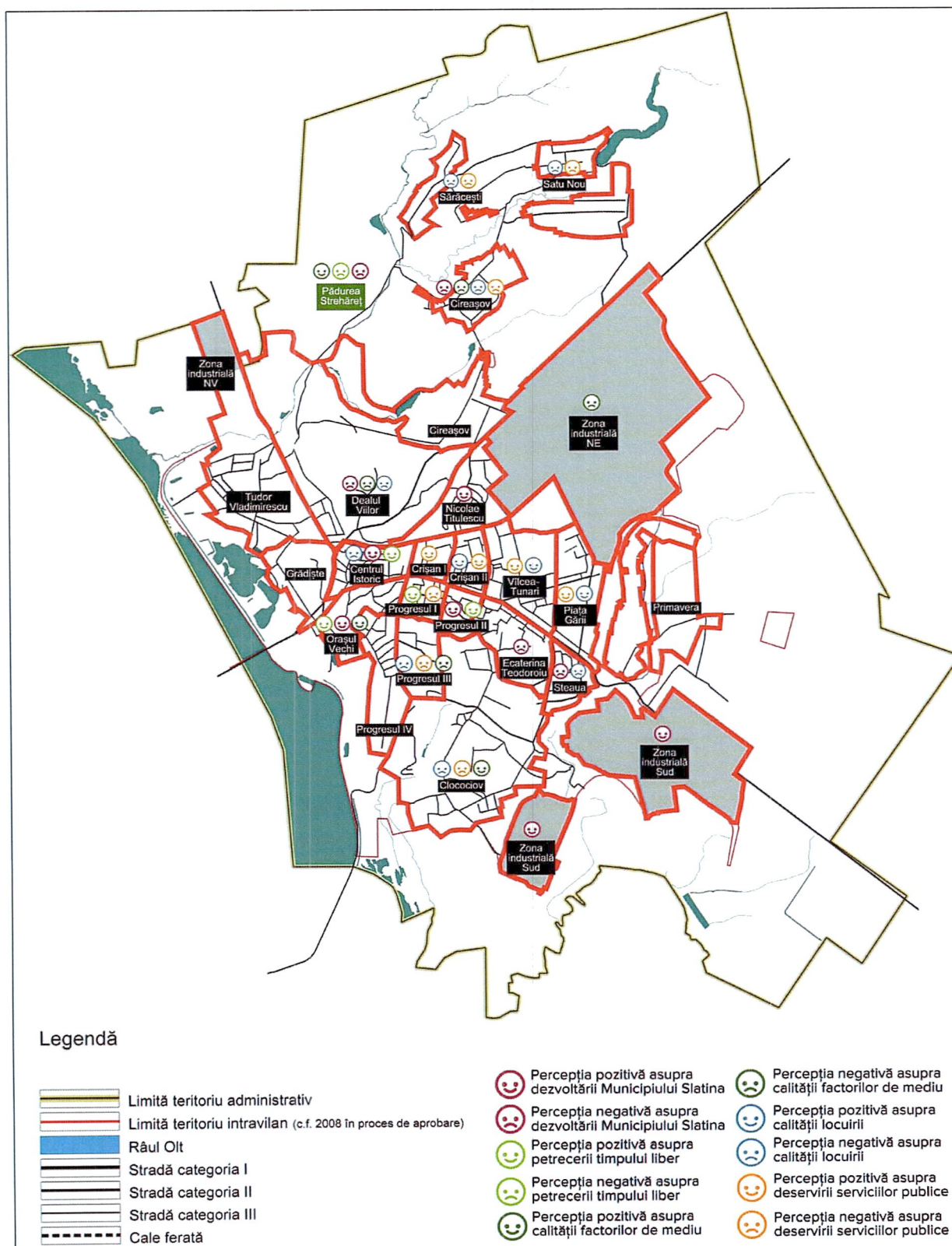
Percepția asupra dezvoltării Municipiului Slatina

Cele mai vizibile proiecte ale Primăriei Municipiului Slatina, din perspectiva respondenților, fac parte din categorii de intervenții diferite, care vizează dezvoltarea culturală, sportivă, economică și a infrastructurii, cele mai des menționate fiind Esplanada, Centrul Cultural Eugen Ionescu, Bazinul de Înot, anveloparea blocurilor, modernizarea centrului orașului, asphaltarea străzilor, iluminatul public sau Parcul Industrial.

Deși majoritatea respondenților apreciază pozitiv noile intervenții de modernizare a orașului, unele aspecte privind cartierele Progresul, Steaua, Cireașov și Nicolae Titulescu sunt în aceeași situație ca în anul 2009. Din această cauză, unii respondenți au considerat prioritară rezolvarea problemelor de infrastructură rutieră și tehnico-edilitară, realizarea unui sistem de monitorizare video, întreținerea spațiilor verzi, reducerea numărului de mașini care ocupă spațiul public prin amenajarea unor parcuri și continuarea anvelopării clădirilor.

Mai mult, respondenții consideră că viitoarea dezvoltare a municipiului se bazează pe valorificarea turismului, amenajarea centrului istoric sau a Parcului Industrial. Totodată, se conștientizează importanța atragerii noilor investitori și a fondurilor europene sau sprijinirea micilor întreprinzători și recalificarea forței de muncă. Unele persoane au menționat indispensabilitatea unei centuri ocolitoare a orașului sau realizarea autostrăzii Pitești - Slatina - Craiova deoarece buna conectivitate este un factor cheie al dezvoltării, iar alții au considerat că valorificarea punctelor cheie ca Malul Oltului, Pădurea Strehareți, Grădina Zoologică sau înființarea unor noi facultăți ar crește atractivitatea orașului.

Figură 84 – Harta percepției asupra zonelor municipiului Slatina



III.2. Viziunea de dezvoltare pentru perioada 2014 – 2020

Strategia de Dezvoltare Urbană Integrată a Municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 servește viziunea Strategiei de Dezvoltare a Municipiului Slatina 2014 – 2020, respectiv *"Slatina - oraș preferat, ca reședință, de tineri și familii din sud-vestul României."*, având ca slogan *"Slatina, casa noastră!"*.

În acest sens, Strategia integrată de dezvoltare urbană își propune să reconecteze centrul istoric, cartierele periferice și spațiile verzi publice majore la circuitul urban, crescând astfel funcționalitatea, competitivitatea și atractivitatea orașului. Totodată, pentru a își consolida poziția de centru regional, municipiul Slatina va investi în dezvoltarea și promovarea identității locale, în dezvoltarea capitalului uman și în modernizarea infrastructurii și serviciilor publice.

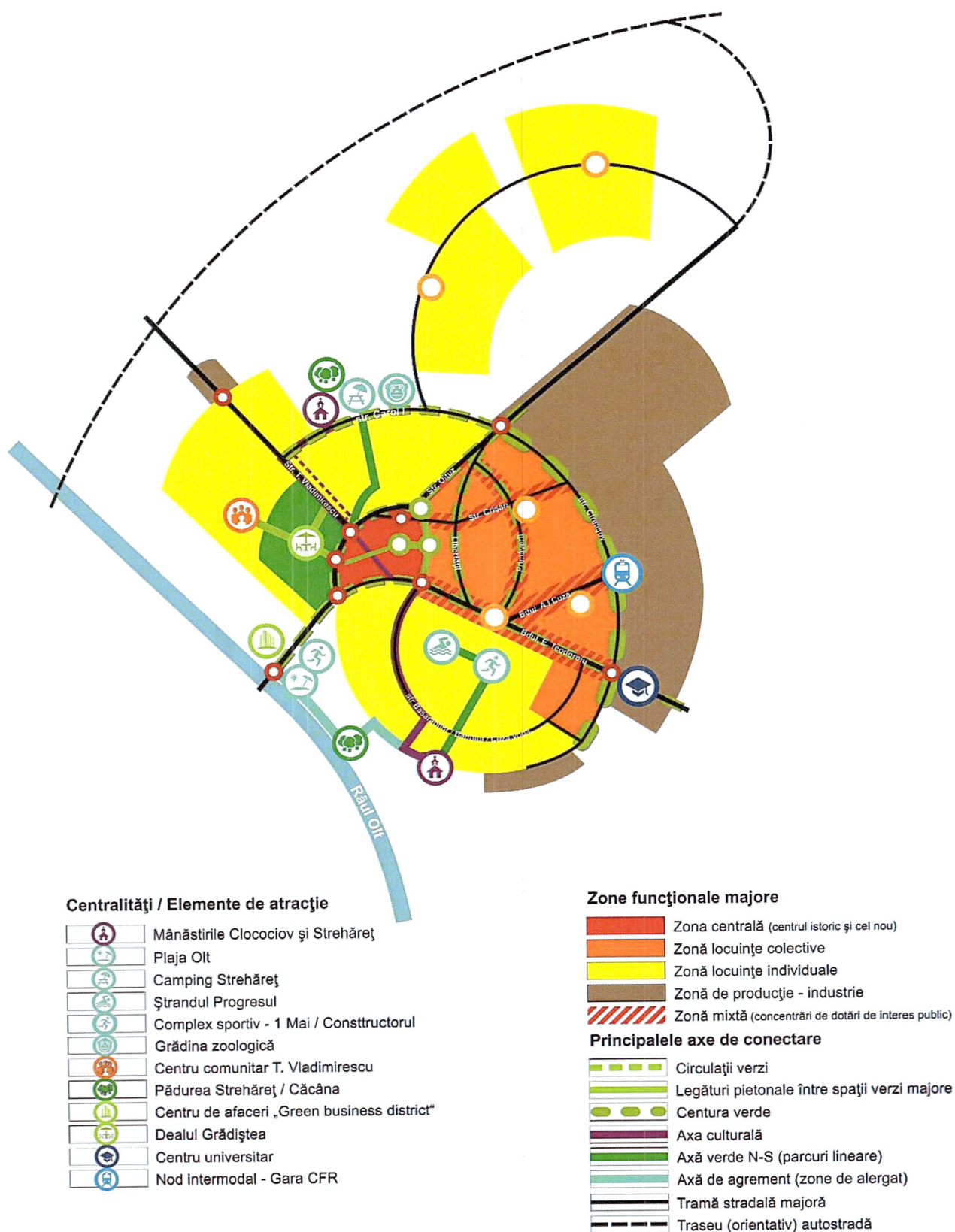
Astfel, Slatina anului 2020 este un oraș tânăr și modern, ce îmbină calitatea ridicată a spațiului public și farmecul vechiului târg cu excelența în domeniul tehnic și stabilitatea locurilor de muncă.

În acest scop, obiectivele și acțiunile prevăzute în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană a municipiului Slatina pentru perioada 2014 – 2020 vizează depășirea provocărilor și valorificarea oportunităților identificate anterior, pe cele cinci paliere: economic, demografic, social, conectivitate, mediu și schimbări climatice.

Principiul de bază pentru dezvoltarea pe termen mediu și lung a municipiului Slatina este reconectarea orașului la nivel fizico-spațial, social și funcțional, conectând principalele centralități (existente și propuse), iar integrarea/ corelarea intervențiilor generând efecte sinergice cu ecou în ceea ce privește creșterea calității vieții nu numai local, ci la nivelul întregului municipiu.

Astfel, pe de-o parte, investițiile din perioada 2014 – 2020 vor viza întărirea zonelor competitive, puternice ale municipiului (de exemplu centrul istoric, plaja Olt și stadionul 1 Mai), iar pe de altă parte vor viza echilibrarea dezvoltării și reducerea decalajelor, prin sprijin integrat pentru cartierele și comunitățile dezavantajate.

Figură 85 – Concept de dezvoltare



Prin intermediul proiectelor cuprinse în Strategia Integrată de Dezvoltare Urbană Slatina va deveni un oraș compact și verde, cu o înțelegere durabilă a dezvoltării urbane, orientată spre utilizarea eficientă și eficace a resurselor locale în vederea asigurării unui nivel ridicat de calitate a vieții pentru o populație tânără, cu un nivel ridicat de pregătire profesională. Principalele aspecte urmărite în acest sens sunt:

- Slatina - centru economic-industrial reprezentativ, racordat prin intermediul autostrăzii A1 la celelalte centre de producție de interes național din Regiunea Sud – Vest Oltenia, Craiova și Pitești;
- Slatina – centru de excelență în domeniul tehnic – sprijinirea și promovarea dezvoltării unui sistem de învățământ tehnic performant și dialogul, menținerea și atragerea marilor investitori, în paralel cu sprijinirea inițiativelor locale;
- Slatina - oraș compact și conectat în care zonele funcționale majore sunt legate între ele și cu zona centrală prin intermediul unor axe/ circulații verzi;
- Slatina – oraș atractiv pentru locuitori și turiști, prin calitatea spațiului public, pietonal, prietenos;
- Zona centrală preponderent pietonală, atractivă pentru locuitori și turiști evidențiază identitatea dublă a Slatinei, cea de oraș comercial (târg) și cea de oraș socialist-industrial. Spațiile publice specifice celor două centre (centrul istoric și centrul nou) reprezintă principalul element de legătură, iar alături de clădirile de patrimoniu restaurate acestea constituie un mediu ambiant deosebit de plăcut. Zona centrală este conectată la principalele puncte de interes și zone rezidențiale prin axe tematice.

III.3 Obiectivele Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană și corelarea cu obiectivele Strategiei de Dezvoltare Durabilă 2014 - 2020

Domeniu	Obiectiv SDD	Obiectiv specific al SIDU
---------	--------------	---------------------------

DRAFT

Economie	Slatina – Economie vie	1. Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor 2. Economie diversificată și adaptată la nevoile contextului județean 3. Dotări de agrement revitalizate și reconectate prin trei axe tematice
Demografie și migrație	Slatina – Oraș primitor	4. Infrastructură și servicii urbane adecvate cerințelor și necesităților tinerilor și familiilor tinere
Social și incluziune socială		5. Capital uman dezvoltat în zonele dezavantajate, cu prioritate cartierul Tudor Vladimirescu 6. Acces echitabil la infrastructură și servicii publice pentru toate categoriile de utilizatori 7. Siguranță crescută în spațiul public
Conectivitate		8. Infrastructură care încurajează deplasările durabile și deservește într-un mod eficient zonele rezidențiale 9. Zone rezidențiale periferice reconectate la centrul orașului prin infrastructură de transport de calitate 10. Eficientizarea fluxurilor de marfă dinspre și către oraș prin modernizarea și extinderea infrastructurii pentru traficul greu
Mediu și schimbări climatice		11. Rețea de spații verzi publice extinsă, care pune în valoare atracțiile locale, reconectând zonele rezidențiale cu centrul istoric 12. Centru istoric revitalizat,

		caracterizat de un fond construit reabilitat și de o zonă pietonală amplă 13. Poluare redusă în zonele rezidențiale datorită spațiilor verzi de protecție 14. Terenuri degradate recuperate și reintroduse în circuitul urban
--	--	--

DRAFT



IV. PORTOFOLIU DE PROIECTE

IV.1 Portofoliu de programe și proiecte

Obiectiv specific al SIDU	Programe	Proiecte
1. Sistem de învățământ performant, corelat cu cerințele pieței muncii și ale angajatorilor	1.1 Tânăr antreprenor - Program de educație antreprenorială pentru tineri 1.2 Învăță în Slatina - Program de reabilitare și promovare a sistemului de învățământ tehnic și vocațional	1.2.1 Reabilitare clădire ateliere și amenajare sala de sport Liceul Economic PS Aurelian, Slatina județul Olt 1.2.2 Înființare centru universitar/ campus în clădirea fostului Colegiu Ion Mincu – DE CLARIFICAT STADIUL PARTENERIATULUI CU POLITEHNICA BUC/ ALTE UNIVERSITĂȚI 1.2.4 Înființarea structurii de management și a planului de activitate pentru școlile profesionale 1.2.5 Modernizarea Colegiului Tehnic Alexe Marin 1.2.6 Reabilitarea și modernizarea Colegiului Tehnic Metalurgic
2. Economie diversificată și adaptată la nevoile contextului județean	2.1 Economie revitalizată - Program pentru revitalizarea zonelor industriale abandonate 2.2 Tânăr antreprenor - Program de sprijin pentru antreprenori și de susținere a mediului de afaceri local	2.1.1 Proiect de dezvoltare a parcului industrial 2.1.2 Proiect de dezvoltare a unui centru de afaceri și de facilități suplimentare – poate centru expozițional/ târguri de afaceri (zona 1 Mai? Sau fostul parc de lângă pod) 2.2.1 Proiect de înființare a unui incubator de afaceri zona 1 Mai? Sau fostul parc de lângă pod 2.2.2 Proiect de înființare a unui centru de relații cu publicul / cu mediul de afaceri (modernizare clădire - BNR)
3. Dotări de agrement revitalizate și reconectate prin trei axe tematice	3.1 Recreere în Slatina , program pentru revitalizarea și extinderea dotărilor de agrement	3.1.1 Studiu privind dezvoltarea turismului la nivel regional în relație cu punctul național de informare și promovare turistică 3.1.2 Proiect integrat de dezvoltare a Plajei Olt - ponton Sparge val la pista de caiac-

		canoe, perete de cățarat, sistem de irigații etc./ DE DISCUTAT 3.1.3 Modernizarea bazei sportive și de agrement 1 Mai 3.1.4 Realizare parc tematic și de agrement Pădurea Strehareți 3.1.5 Sală de sport multifuncțională (Str. Crișan nr.33) MAI ESTE DE ACTUALITATE? 3.1.6 Reabilitarea ștrandului Progresul/ reabilitarea infrastructurii de agrement din cartierul Progresul 3.1.7 Reabilitarea/ modernizarea hipodromului
	3.2. Cultură în Slatina	3.2.1. Itinerarii de cultură urbană – noua și vechea Slatina 3.2.2. Trasee tematice pentru reconectarea centrului istoric DE ADĂUGAT
4. Infrastructură și servicii urbane adecvate cerințelor și necesităților tinerilor și familiilor tinere	4.1. Habitat – program de locuințe pentru tineri DE CLARIFICAT SITUAȚIA ACTUALĂ	
5. Capital uman dezvoltat în zonele dezavantajate, cu prioritate cartierul Tudor Vladimirescu	5.1 Centru comunitar Slatina, program pentru extinderea infrastructurii și serviciilor comunitare.	5.1.1. Centrul Comunitar de Asistență Medico-Socială – asigurarea continuității proiectului după încetarea finanțării 5.1.2. Extinderea funcțiunilor Centrului Comunitar cu activități socio – educative și de încadrare profesională a adulților
6. Acces echitabil la infrastructură și servicii	6.1 Program de asigurare a utilităților necesare în zonele	6.1.1 Proiect de extindere a sistemului de alimentare cu

publice pentru toate categoriile de utilizatori	defavorizate 6.2 Economisim apa - Program de eficientizare a sistemelor de alimentare cu apă 6.3. O casă pentru fiecare – program de asigurare a accesului la locuire pentru categoriile sociale – locuințe sociale DE CLARIFICAT SITUAȚIA ACTUALĂ 6.4 Școala pentru toți – program de reabilitare și extindere a infrastructurii preșcolare și școlare 6.5 Colectăm eficient - Program pentru asigurarea unei gestionări durabile a colectării deșeurilor	apă, canalizare și gaze naturale 6.2.1 Proiect de reabilitare a rețelelor de alimentare cu apă, în vederea reducerii pierderilor 6.3.1. Reabilitarea/ construcția de locuințe sociale (ar fi eligibile pentru reabilitare cele din zona Crișan/ Constructorului sau zona Tudor Vladimirescu – dacă există) 6.4.1. Extinderea infrastructurii școlare (clase/ școli) în cartierele Tudor Vladimirescu și Steaua 6.4.2 Reabilitarea infrastructurii școlare DE CLARIFICAT SITUAȚIA ACTUALĂ 6.5.1 Proiect de continuare a înlocuirii containerelor de la suprafață cu containere îngropate în restul zonelor de locuire colectivă
7. Siguranță crescută în spațiul public		
8. Infrastructură care încurajează deplasările durabile și deserveste într-un mod eficient zonele rezidențiale	8.1 Velo Slatina, program pentru constituirea infrastructurii pentru biciclete.	8.1.1 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile A.I. Cuza și E. Teodoroiu. 8.1.2 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe strada Crișan. 8.1.3 Proiect pentru realizarea unor benzi pentru biciclete pe străzile Primăverii și Libertății. 8.1.4 Modernizarea inelului de circulații str. Artileriei - str. Cireașov - str. Oituz și transformarea lui în centura verde a orașului 8.1.5 Proiect pentru realizarea unor benzi de bicicletă partajate cu traficul auto pe

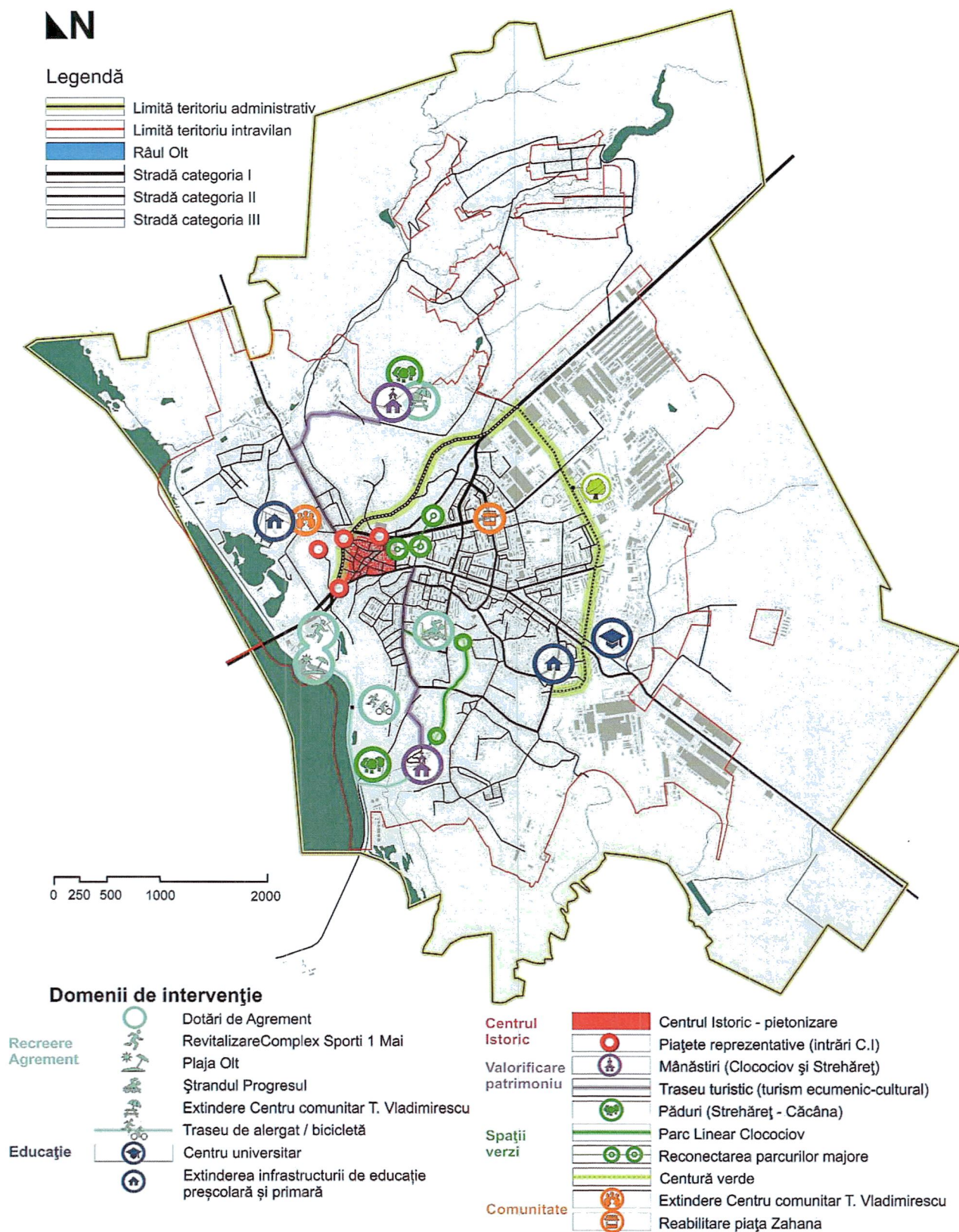
		străzile Tudor Vladimirescu, Basarabului, Banului și Cuza Vodă 8.1.6 Proiect pentru realizarea unor piste de bicicletă de agrement pe strada Carol I 8.1.7 Proiect pentru amplasarea unor rastele de bicicletă în jurul principalelor obiective de interes public 8.2.1 Proiect complex de pietonizare a centrului istoric 8.2.2 Reamenajarea drumului de halaj de pe malul Oltului și transformarea lui într-un pistă pentru biciclete și alergat 8.2.3 Amenajarea unor alei pietonale care să faciliteze accesul la Dealul Grădiștea 8.3.1 Linie de transport în comun suburbană - Sat Nou - Cirașov – Strehareți 8.3.2 Construirea unor stații de transport în comun în zonele rezidențiale periferice - Tudor Vladimirescu, Clocociov, Progresul IV, Sat Nou -Cirașov – Strehareți 8.3.3 Modernizarea stațiilor de transport în comun amplasate pe circulațiile majore ale orașului 8.3.4 Construirea unor stații de transport în comun reprezentative: la Plaja Olt, intrările în oraș și în centrul istoric, la intersecția străzilor A.I Cuza și E. Teodoroiu, Gara CFR și intersecția str. Pirmăverii cu Libertății 8.3.5 Proiect pentru realizarea unor autogări la intersecția str. Oituz cu str. Cornișei și în apropierea complexului sportiv 1 Mai 8.3.6 Proiect complex pentru transformarea Gării CFR într-un nod intermodal
	8.2 Slatina pietonal, program pentru extinderea și reabilitarea infrastructurii pietonale. 8.3 Happy bus, program pentru ameliorarea și extinderea serviciilor de transport în comun	
9. Zone rezidențiale periferice	9.1	Program pentru

reconectate la centrul orașului prin infrastructură de transport de calitate	modernizarea străzilor din zonele rezidențiale periferice 9.2 Program pentru constituirea rezidențiale 9.3 Politică de eficientizarea utilizării spațiilor de parcare	9.2.1 Proiect pentru realizarea de parări supraetajate (sub sau supraterane) în cartierele: Progresul I-II-III 9.2.2 Proiect pentru realizarea de parări supraetajate (sub sau supraterane) în cartierele: Ecaterina Teodorescu și Steaua 9.2.3 Proiect pentru realizarea de parări supraetajate (sub sau supraterane) în cartierele: Crișan I-II și Vâlcea-Tunari 9.2.4 Proiect pentru realizarea de parări supraetajate (sub sau supraterane) în cartierul Nicolae Titulescu 9.2.5 Proiect pentru realizarea unui parcaj subteran la intrarea în centrul istoric - zona Primăriei 9.3.1 Proiect de regulament local (hotărâre Consiliu Local) – "Legea"/ regulamentul parării 9.3.2 Extinderea și diversificarea sistemului de parcare cu plata / CARE ESTE STADIUL ACTUAL?
10. Eficientizarea fluxurilor de marfă dinspre și către oraș prin modernizarea și extinderea infrastructurii pentru traficul greu	10.1 Ocolitoarea Slatina, proiect complex de modernizare și extindere a drumului pentru trafic greu.	10.1.1 Ocolitoarea Slatina
11. Rețea de spații verzi publice extinsă, care pune în valoare atracțiile locale, reconectând zonele rezidențiale cu centrul istoric	11.1 Spațiu pentru Comunitate, program de inserție a unor spații comunitare în zonele rezidențiale.	11.1.1 Proiect de amenajare a unor scuaruri în cartierele Clocociov, Progresul III-IV 11.1.2 Proiect de amenajare pietonale - "vatra satului" pentru cartierele Sat Nou, Sărăcăcești și Cireașov 11.1.3 Revitalizare spațiu public comunitar pe str. Nicolae Bălcescu 11.1.4 Spațiu public comunitar Progresul I - Proiect

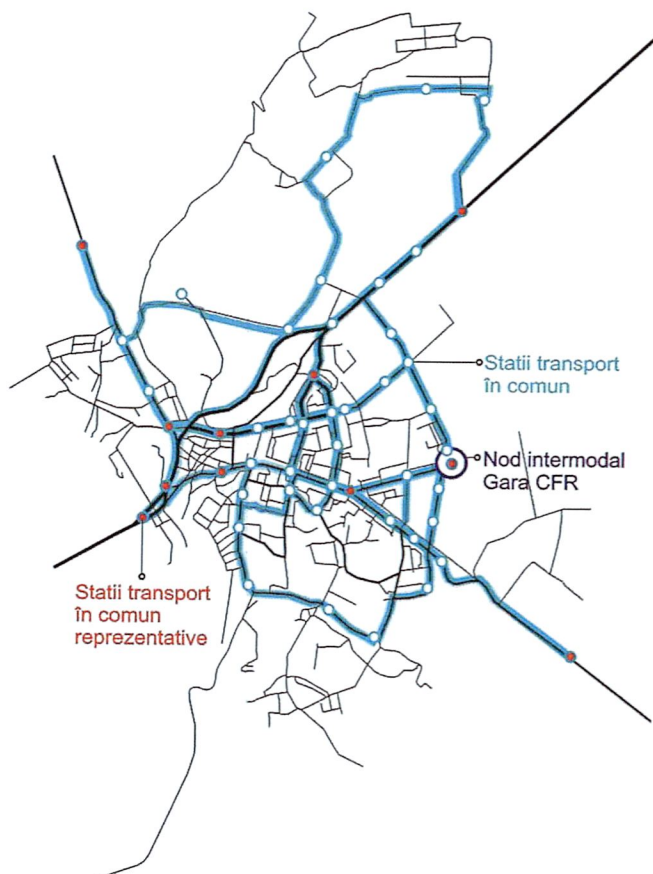
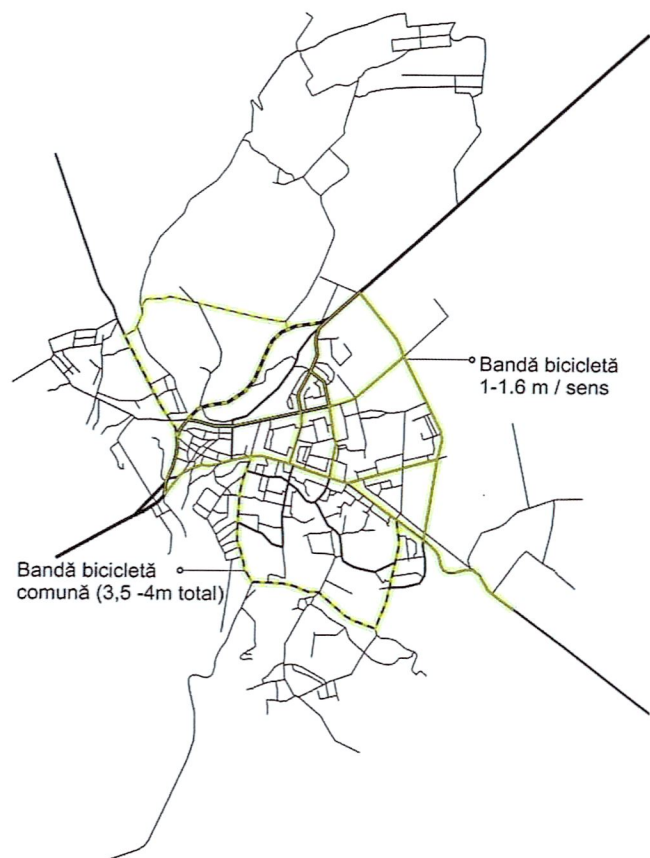
		reconfigurare spatiu public 11.1.5 Spatiu public comunitar Progresul II - Proiect reconfigurare spatiu public
12. Centru istoric revitalizat , caracterizat de un fond construit reabilitat și de o zonă pietonală amplă	12.1 "Noul centru istoric" , program pentru revitalizarea și reconectarea centrului istoric.	12.1.1 Proiect complex - pietonizare Centrul Istoric 12.1.2 Proiect pentru amenajarea unor spații public reprezentative la intrările în centrul istoric 12.1.3 Proiect reamenajare spațiului public reprezentativ de pe dealul Grădiștea 12.1.4 Traseu de agrement Strehăreț (str. Carol I) 12.1.5 Traseu pietonal Parcul Esplanada-Centrul Istoric (Primărie) - Complex Sportiv Olt - Plaja Olt
13. Poluare redusă în zonele rezidențiale datorită spațiilor verzi de protecție	13.1 Centura verde , proiect complex de constituirea unei centuri verzi cu vegetație de protecție în lungul ocolitoarei.	13.1.1 Proiect centura verde
14. Terenuri degradate recuperate și reintroduse în circuitul urban	14.1 Văile Slatinei , program de ecologizare și transformare a văilor Clocociov și Sterhareți în parcuri lineare.	14.1.1 Proiect de amenajare a văii Clocociov ca spațiu public liniar 14.1.2 Proiect de amenajare a văii Strehareți ca spațiu public liniar 14.1.3 Reamenajarea/ funcționalizarea fostului parc de lângă pod ca poartă de intrare în oraș?

IV.2 Zone de intervenție

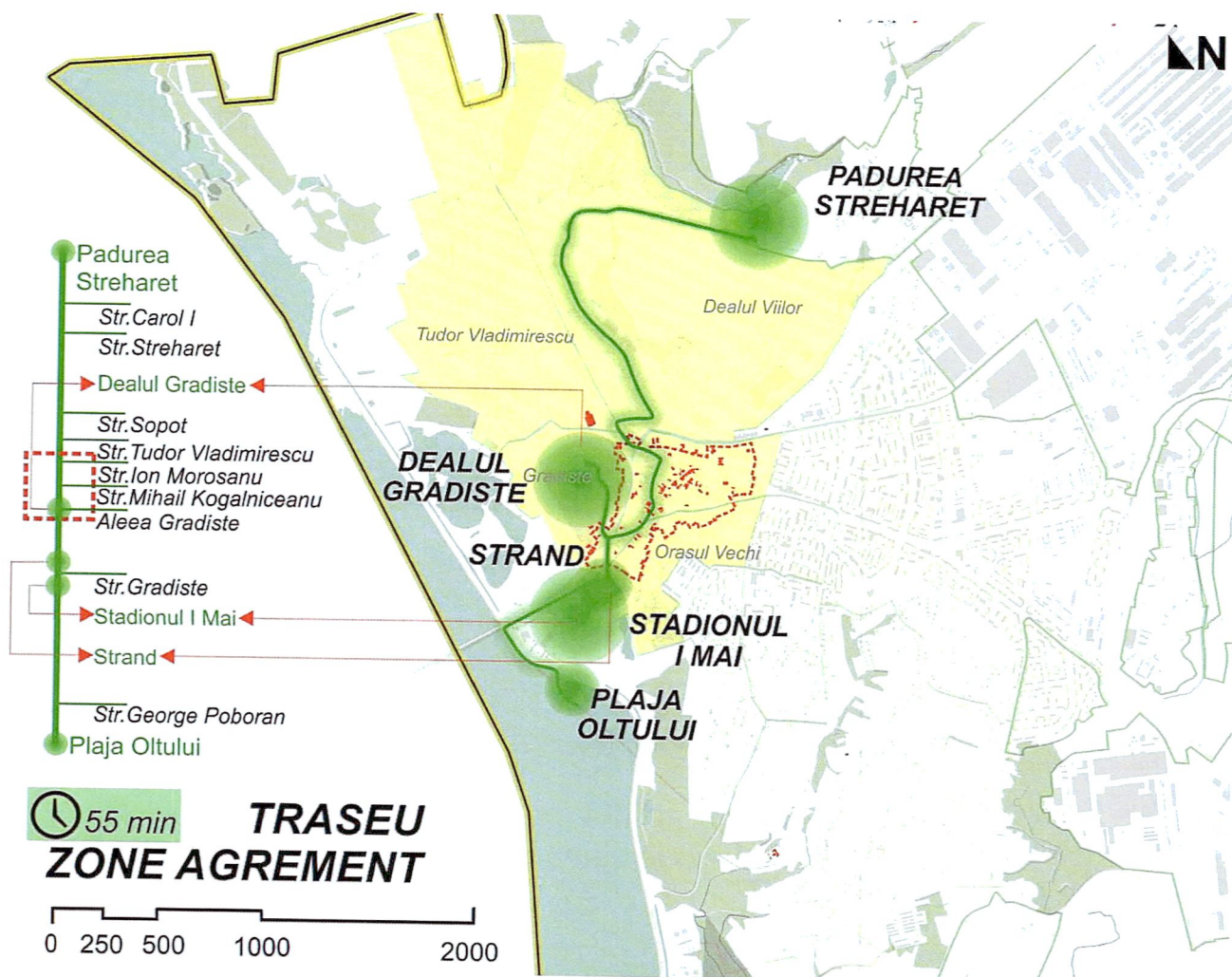
Spațializarea intervențiilor prioritare

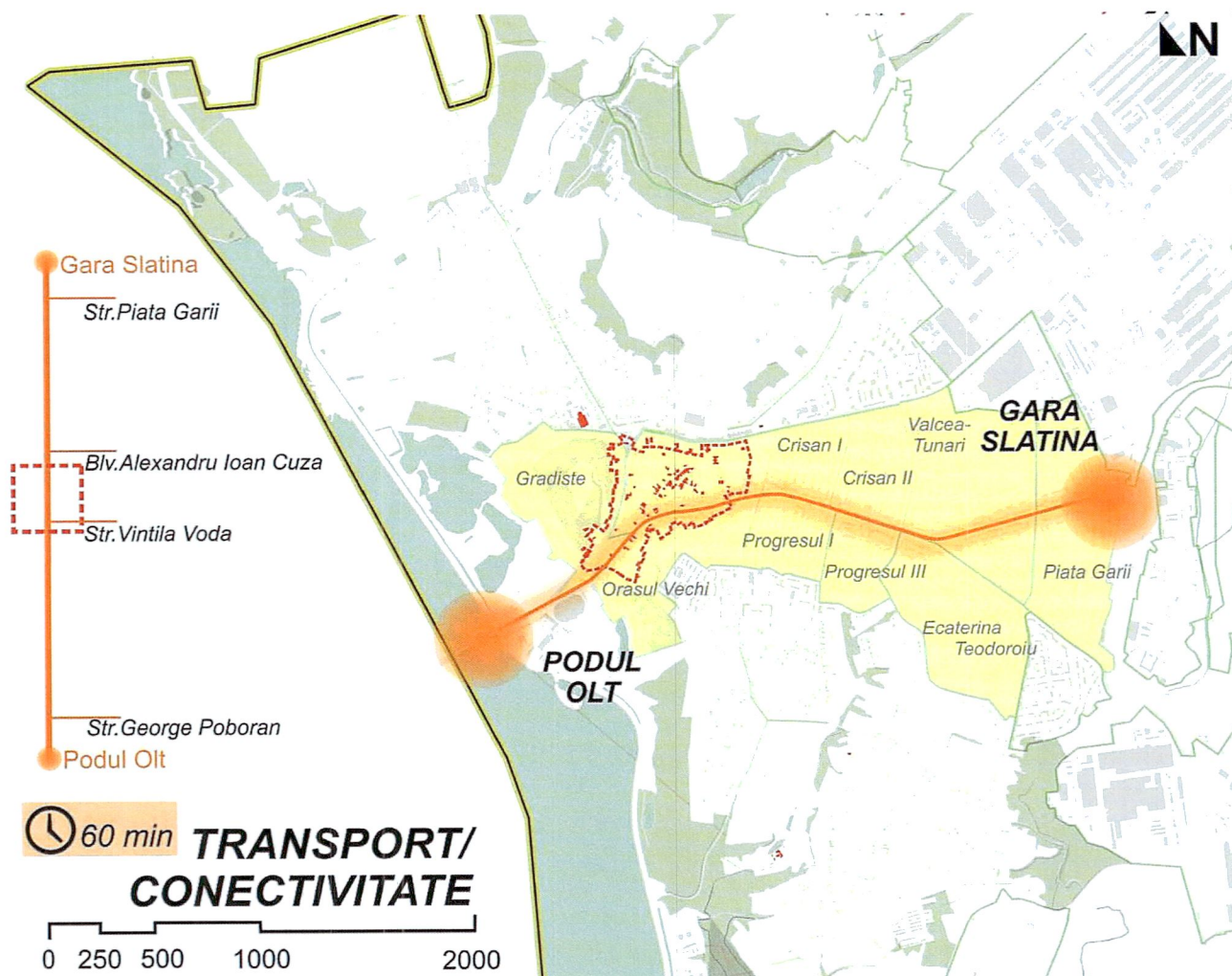


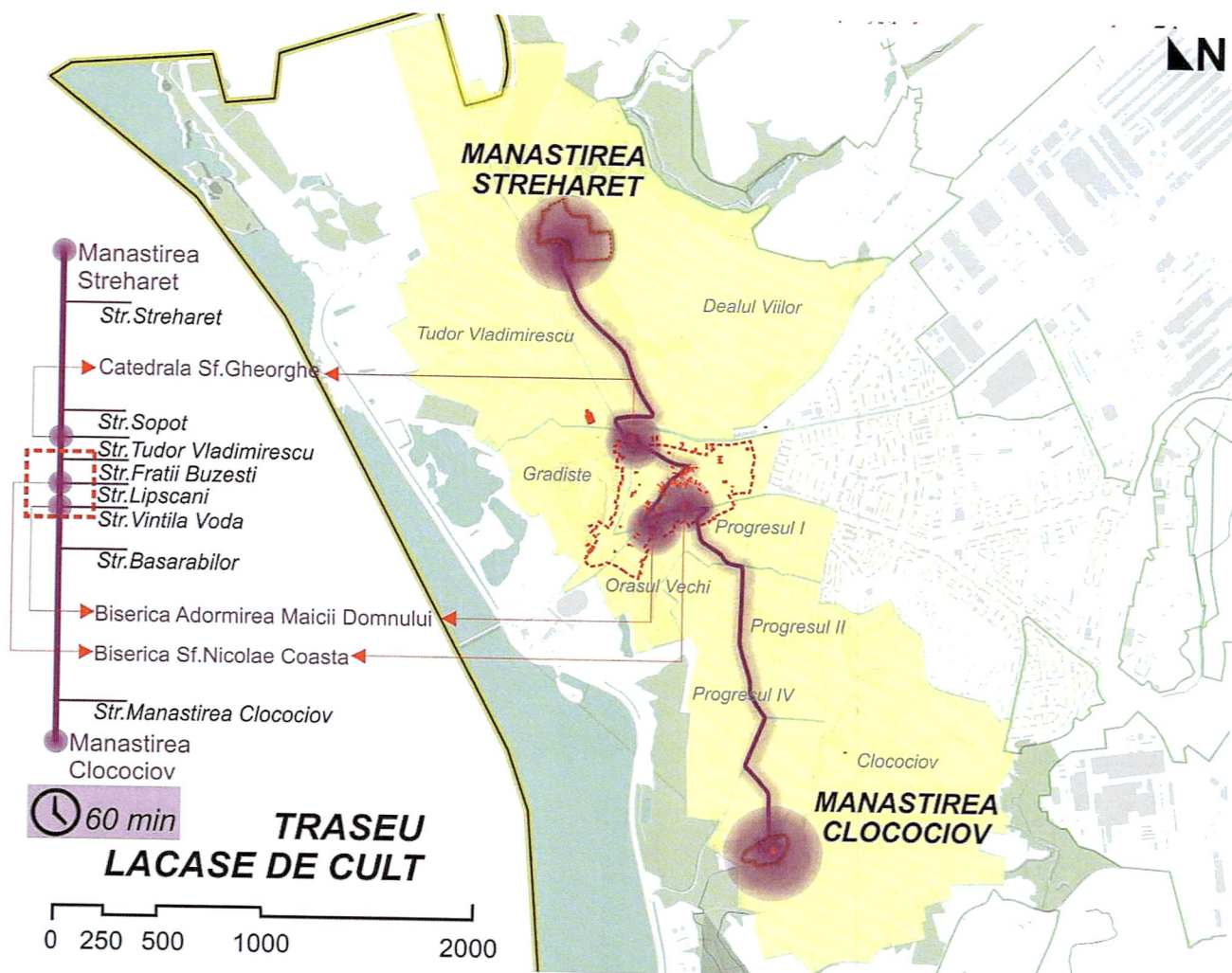
Concept de intervenție pentru mobilitate urbană durabilă

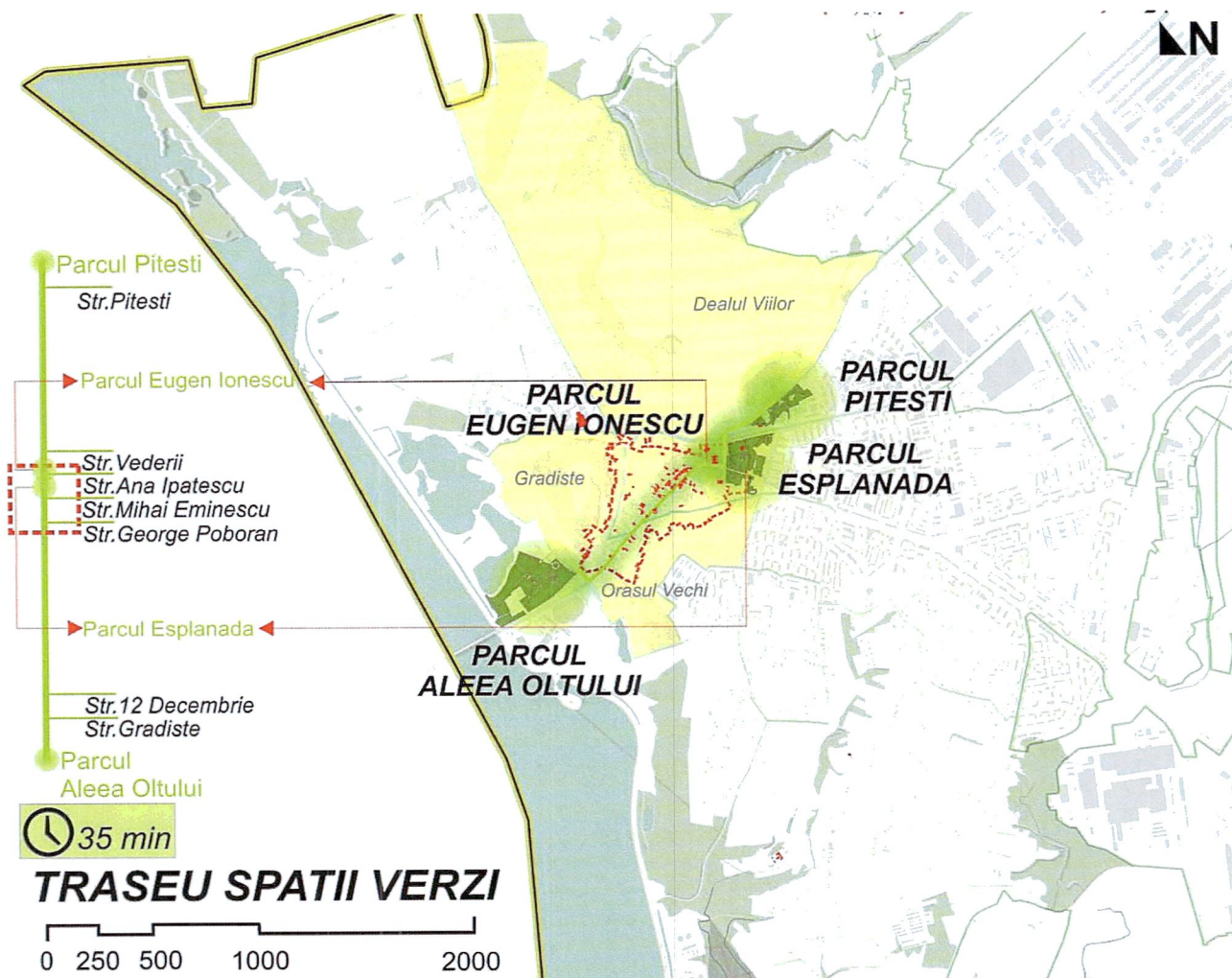














V. SISTEMUL DE IMPLEMENTARE MONITORIZARE ȘI EVALUARE

V.1. Sistemul de implementare, monitorizare și evaluare

AUTORITATEA URBANĂ – definire după apariția ghidului, pe baza structurii de implementare a SIDU

Planul de implementare

Criterii de prioritizare a proiectelor pentru perioada 2014 – 2020

Activități

Responsabili

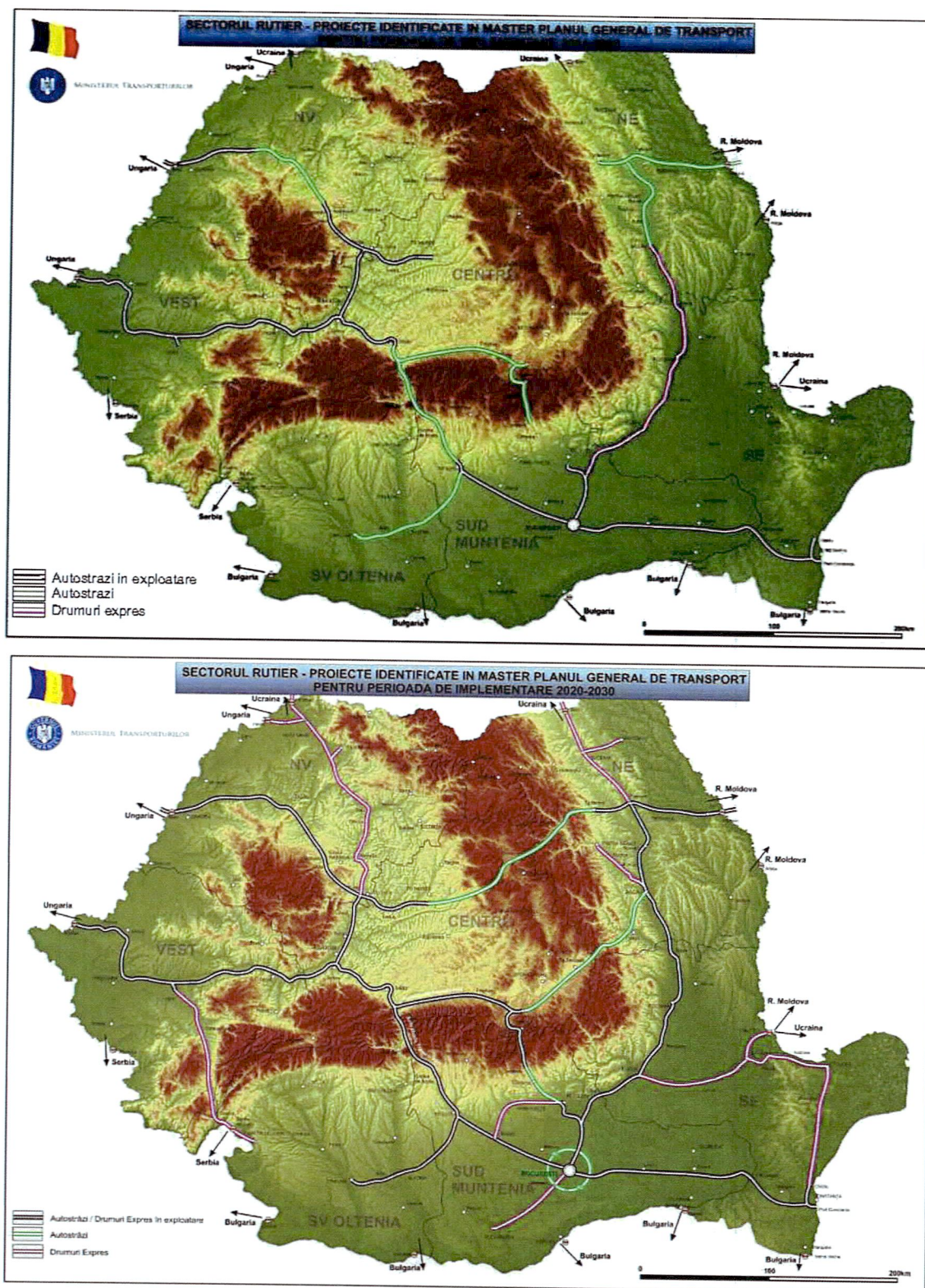
Resurse

Sistemul de monitorizare și evaluare a Strategiei Integrate de Dezvoltare Urbană

Indicatori de monitorizare și evaluare a atingerii obiectivelor SUD

ANEXA

Figură 86 – Proiecte prioritare (autostrăzi și drumuri expres) pentru orizontul 2020 și 2030

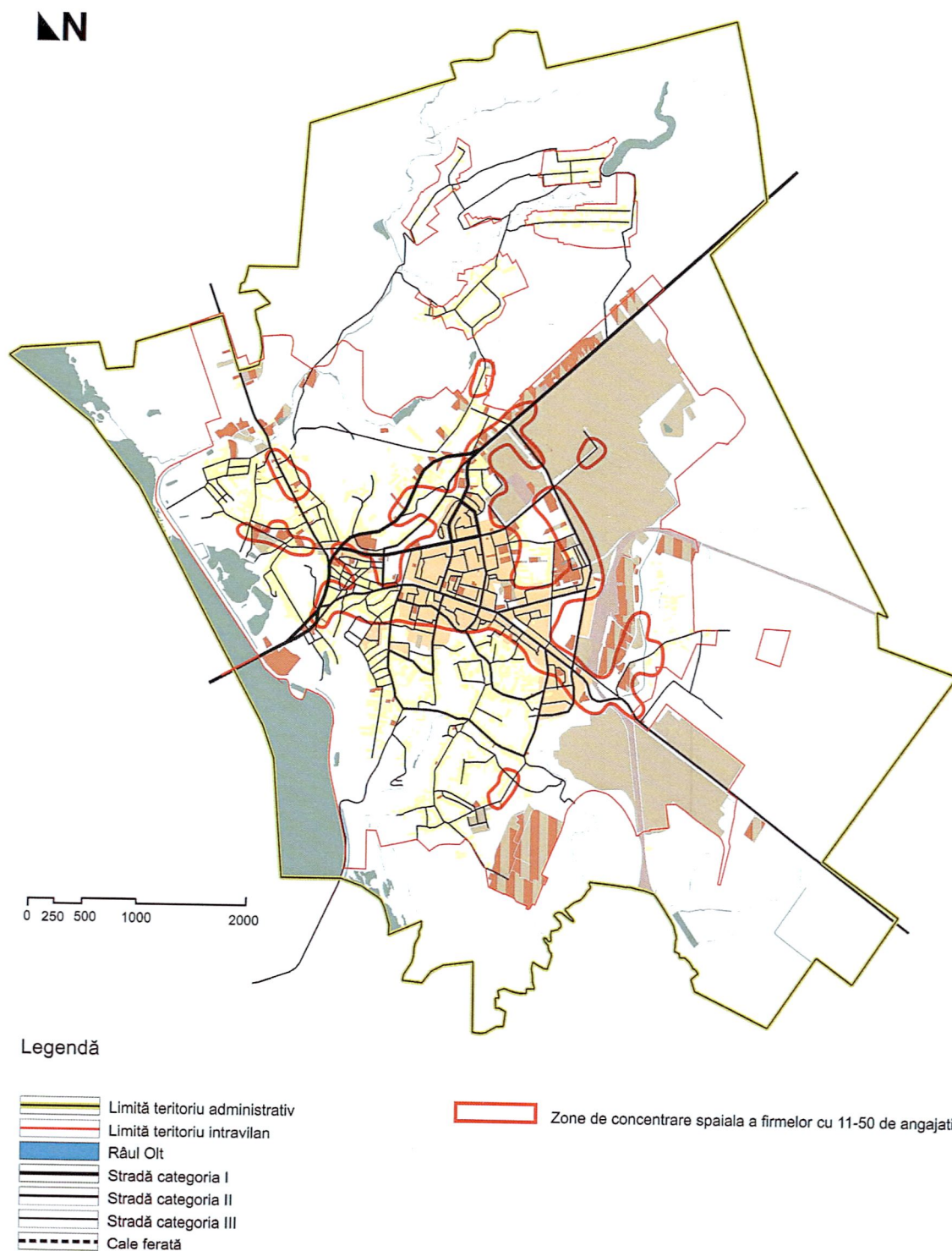


Sursa: Masterplanul General de Transport al României, versiunea finală, iulie 2015, pag.256

Oferta educațională pentru învățământ de nivel 3 din municipiul Slatina

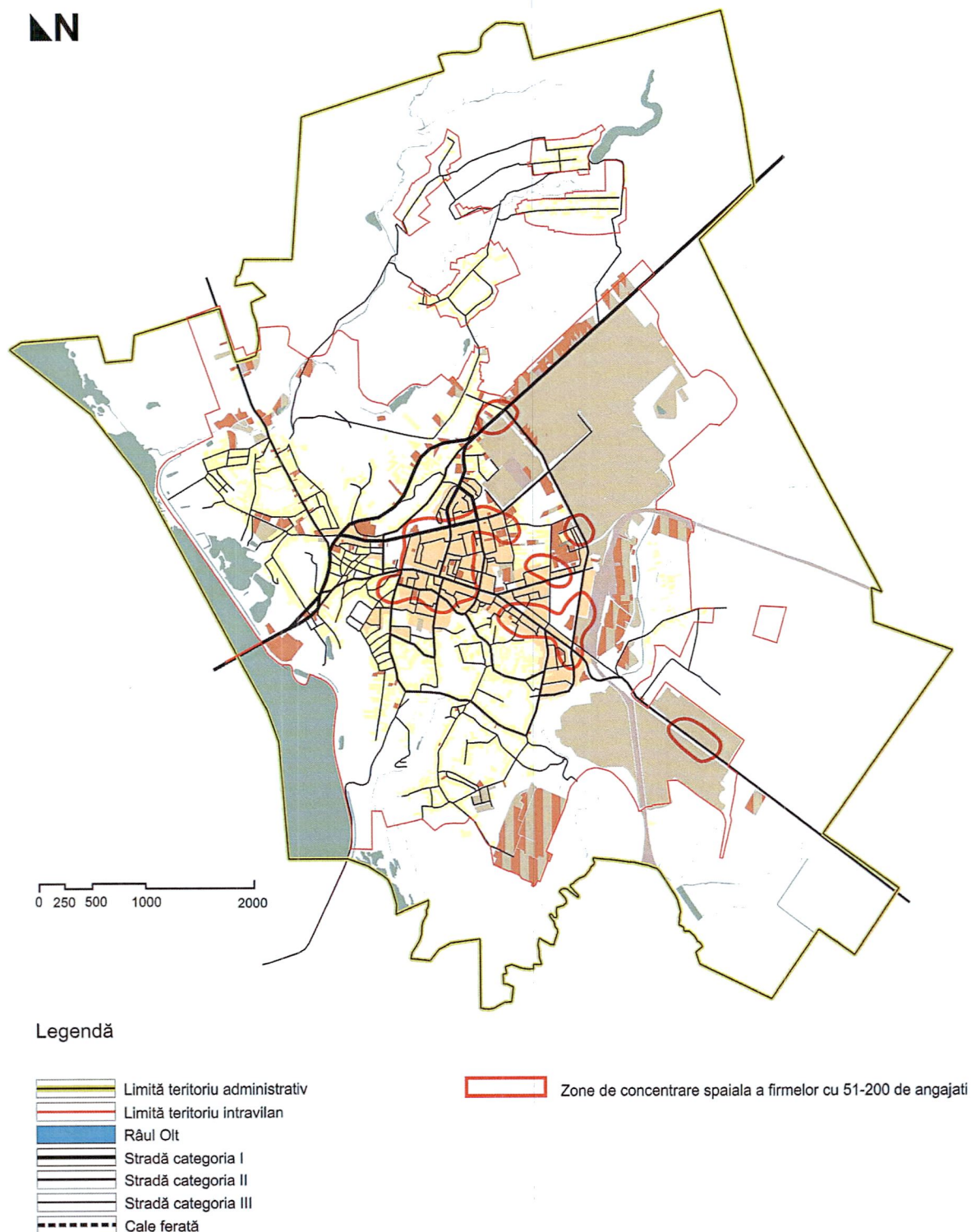
Profil	Nr. locuri
Real	392
Tehnic	336
Uman	252
Servicii	224
Resurse naturale si protectia mediului	140
Sportiv	84
Artistic	56
Pedagogic	56

Figură 87 – Concentrarea spațială a firmelor cu 11 – 50 de angajați (întreprinderi mici)



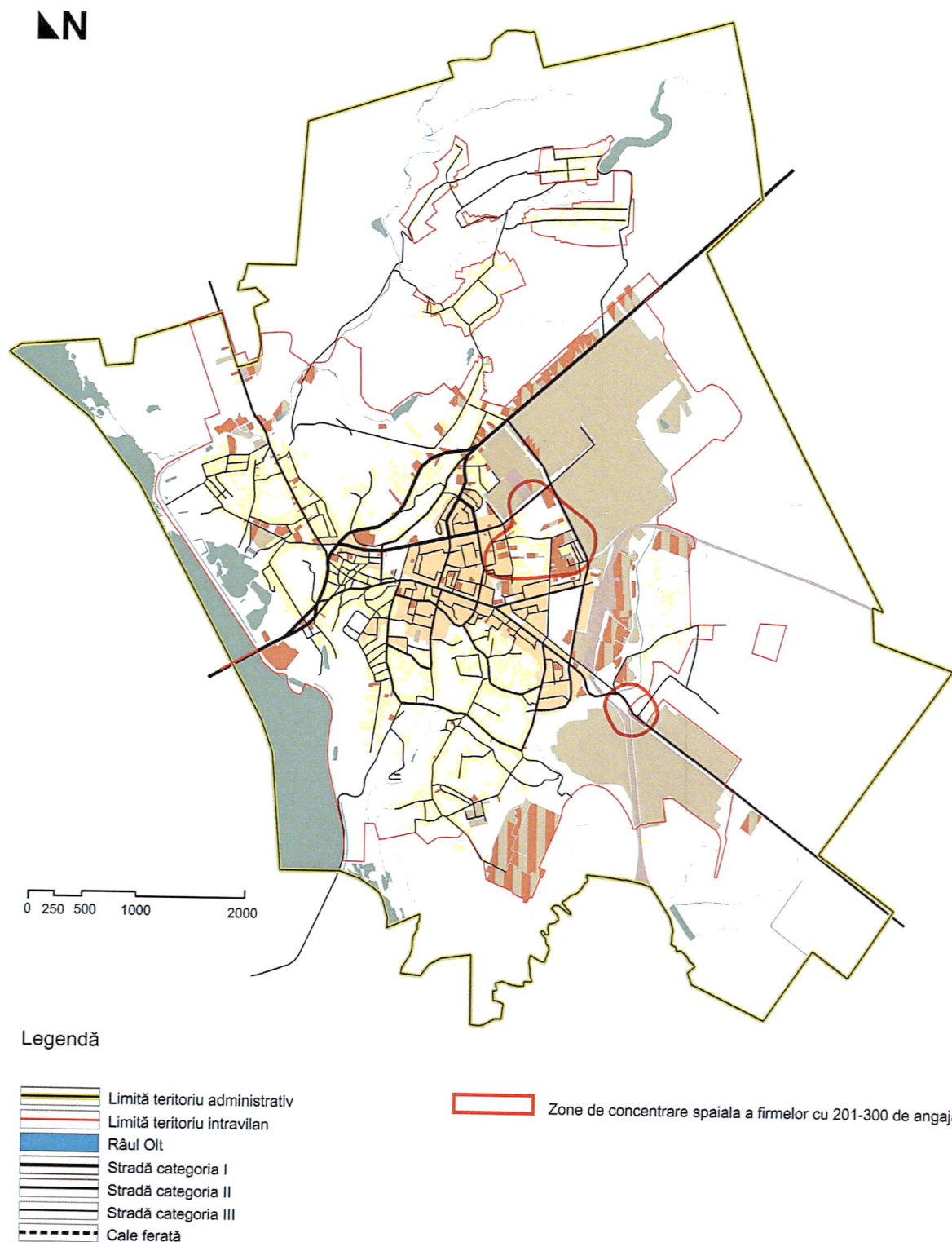
Sursă: Prelucrare consultant, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Figură 88 – Concentrarea spațială a firmelor cu 51-200 de angajați (întreprinderi mijlocii)



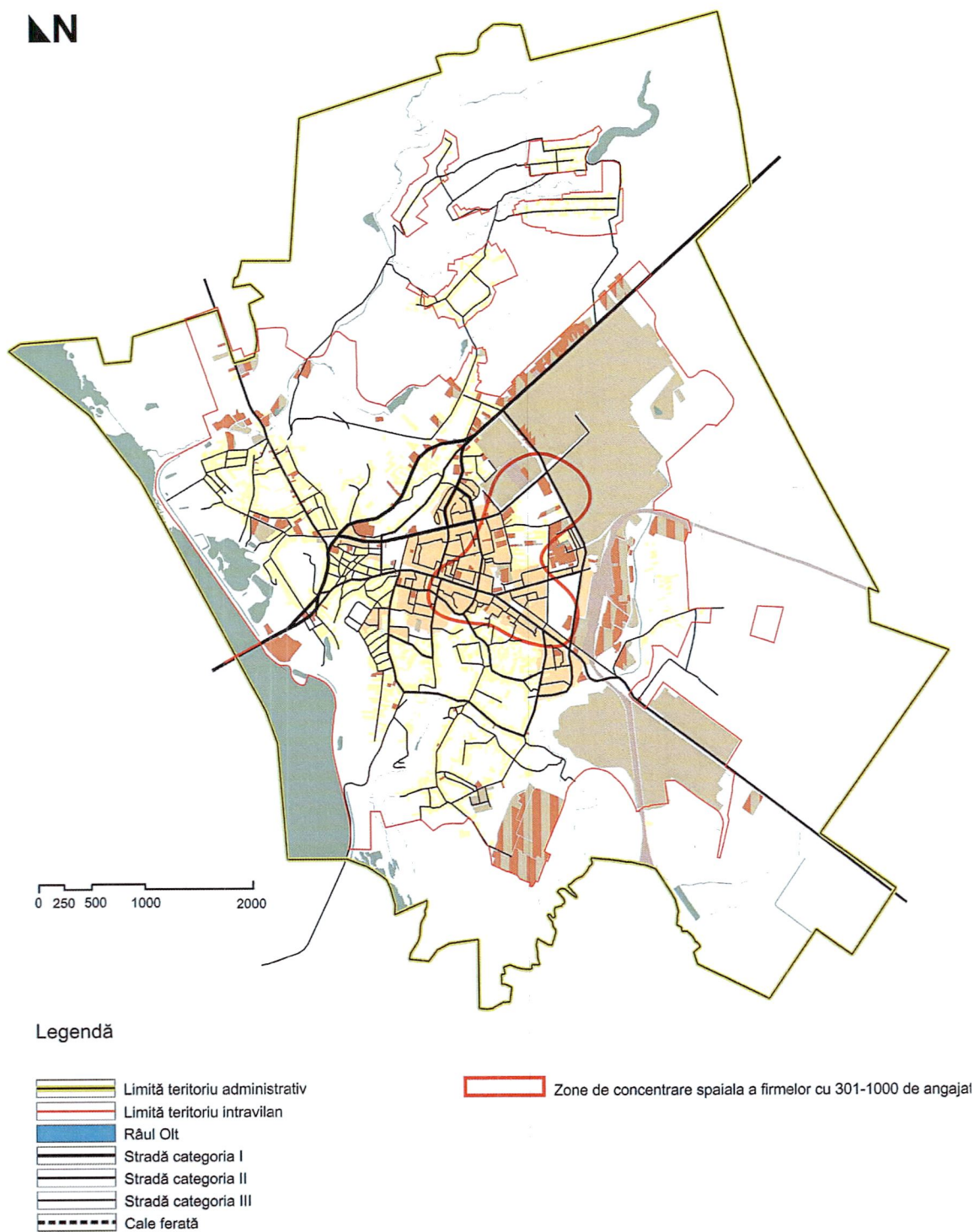
Sursă: Prelucrare consultant, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Figură 89 – Concentrarea spațială a firmelor cu 201-300 de angajați (întreprinderi mijlocii)



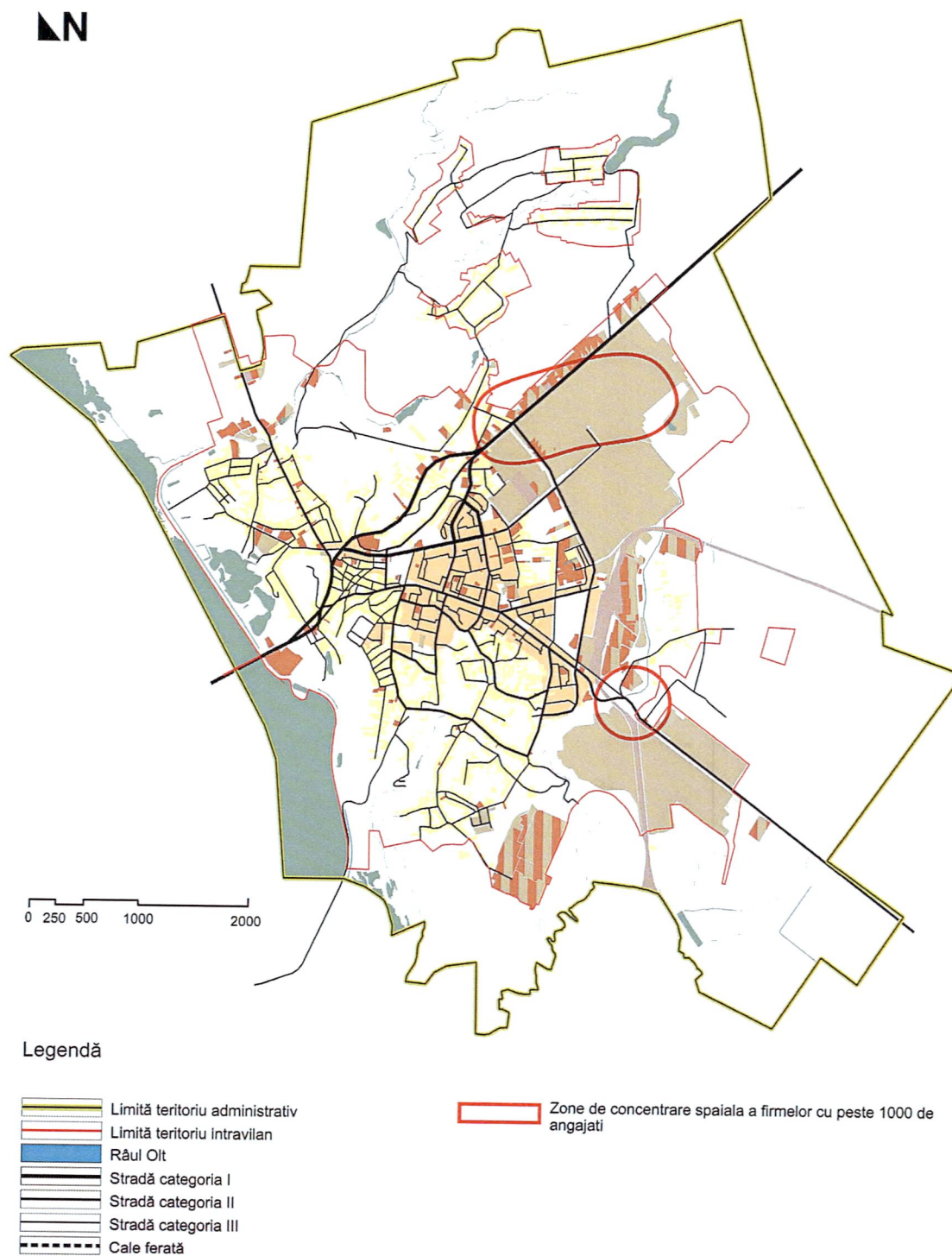
Sursă: Prelucrare consultant, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Figură 90 – Concentrarea spațială a firmelor cu 301-1000 de angajați (întreprinderi mijlocii și mari)



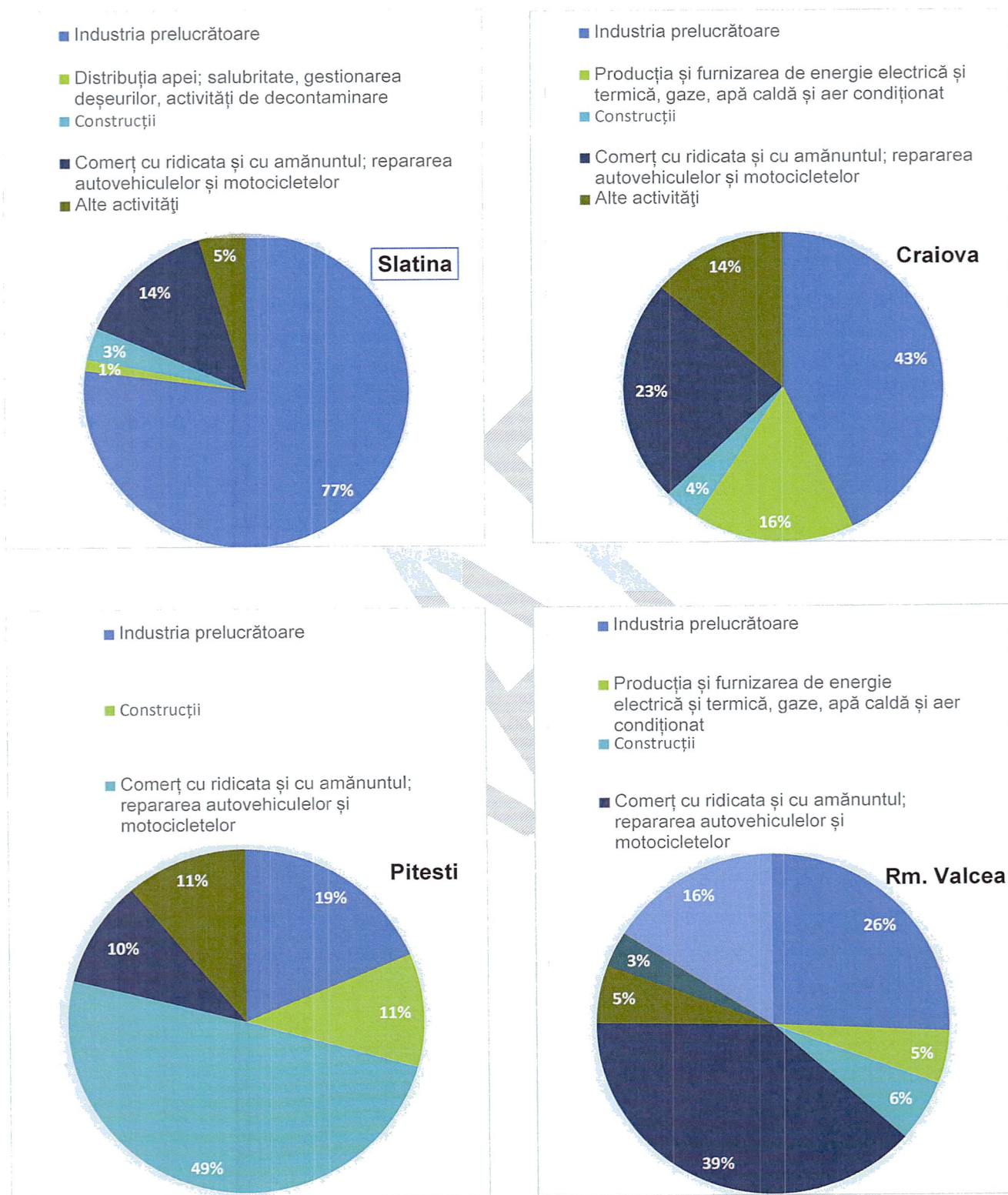
Sursă: Prelucrare consultant, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Figură 91 – Concentrarea spațială a firmelor cu peste 1000 de angajați (întreprinderi foarte mari)



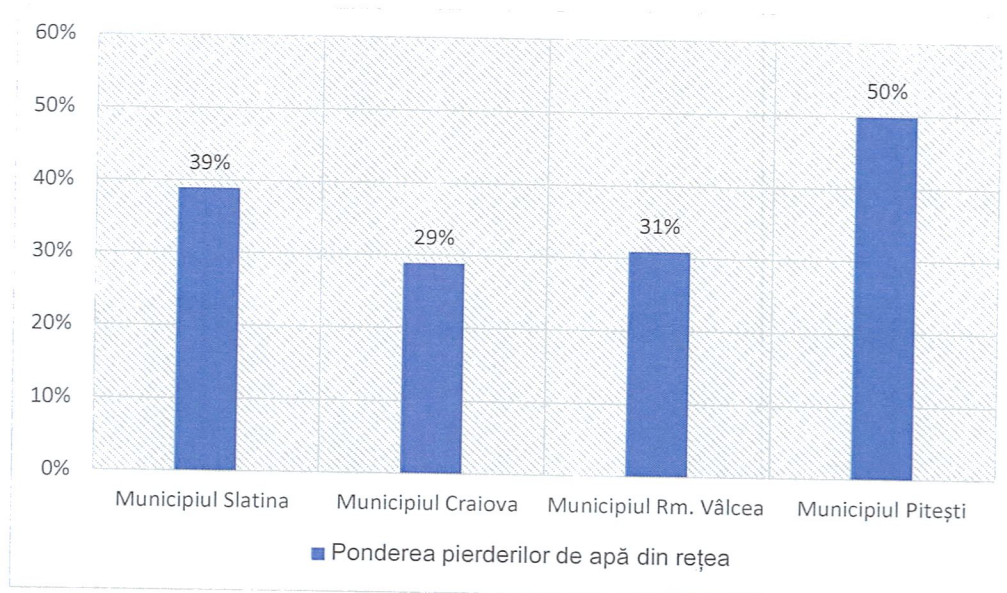
Sursă: Prelucrare consultant, în baza informațiilor din www.listefirme.ro

Figură 92 – Cifra de afaceri pe sectoare de activitate în municipiul Slatina prin comparație cu municipiile Craiova, Pitești și Râmnicu Vâlcea, în 2013



Sursă: www.listaфирme.ro

Figură 93 – Ponderea pierderilor de apă din rețea, în municipiul Slatina, comparativ cu municipiile Craiova, Râmnicu Vâlcea și Pitești



Sursă: Institutul pentru Politici Publice București

Funcțiune	Suprafață (mp)
Locuire	4022500
Industrie	5263900
Gospodarie comunala	315200
Echipamente publice	850380
Comert-servicii	456300
Învatamant-cultura	279000
Sanatate	63008
Zona speciala	286300
Culte	52072
Șpatii verzi si agrement	376300
Circulatii	2445000
Terenuri agricole	2304000
Ape + paduri	2432000
Resurse teren	1710000
INTRAVILAN TOTAL	20877500

Tabel 31 – Proiecte ale Primăriei Municipiul Slatina, 2014-2015

Proiecte culturale și manifestări sportive		
Slatina Dragostea Mea	20 - 26 ianuarie	Centrul Cultural Eugen Ionescu, Dealul Grădiște, Parc Esplanada
Proiect Național Mesajul Meu Antidrog ediția a X-a	15 februarie - 15 iunie	Casa de Cultură a Tineretului, Unitate de Învățământ
Expediția Everest 2014	Martie - Mai	
Adio cozi la ghișee	Martie - Octombrie	
Olimpiada de arte vizuale, arhitectură și istoria artei 2014	7 - 11 aprilie	Unitate de Învățământ, Mănăstirea Clocociov, Centrul Cultural Eugen Ionescu, Muzeul Județean Olt
Iepurașul te premiază ediția a II-a	15 - 20 aprilie	Parc Esplanada
Festivalul Național al Copiilor - Călușul Românesc ediția a XV-a	Mai - Iunie	Casa de Cultură a Tineretului, Parc Esplanada
Olimpiada Liceelor ediția a X-a	02 - 30 Mai	Unități de învățământ , Dealul Grădiște
Slatina, Orașul Copiilor	01 Iunie	Parc Esplanada
Disney Cup ediția a VIII-a	01 - 08 Iunie	Unități de învățământ , Paris
Festivalul Internațional de Film și Carte pentru Copii	18 - 22 Iunie	Parc Esplanadă, Casa de Cultură a Sindicatelor, Centrul Cultural Eugen Ionescu
Festival Concurs de Muzică Ușoară și Dansuri pentru Copii Stelele Olteniei	Iunie - Octombrie	Palatul Copiilor "Adrian Baran"
Cupa Verii la Fotbal ediția a II-a	Iulie - August	Stadion 1 Mai
Festival Național Grație pe Aripile Dansului pentru Persoanele cu Dizabilități	5 - 7 Septembrie	Centrul Cultural Eugen Ionescu
Sărbătorile Toamnei	Octombrie - Noiembrie	
Ziua Internațională a Persoanelor Vârstnice	01 Octombrie	Casa de Cultură a Sindicatelor
Festivalul Olteniei și Restul Lumii ediția a XX-a	08 - 12 Octombrie	Centrul Cultural Eugen Ionescu, Parc Esplanadă
Campanie de protejare a mediului înconjurător, Tu reciclezi, noi îți dăm un copăcel ediția a III-a	29 Septembrie - 20 Octombrie	Unități de învățământ, Parc Esplanadă
Campanie de consultare publică Alege-ți drumul	10 Octombrie - 15 Noiembrie	Unități de învățământ
Concurs de Fotografie Digitală Slatina - Magie prin Fotografie	01 Octombrie - 30 Septembrie	Online
Cupa Slatinei la Înot ediția I	Octombrie - Noiembrie	Bazinul Didactic de Înot
Cupa României Karate IMAF	25 Octombrie	Unitate de Învățământ
Campania Mândri de a fi Slătineni	01 Noiembrie - 01	Cartierele din Slatina

	Decembrie	
Zilele Eugen Ionescu ediția a XXIV-a	08 Noiembrie - 15 Decembrie	Biblioteca Județeană Olt "Ion Minulescu"
Festivalul de Teatru Eugen Ionescu	08 - 26 Noiembrie	Unitate de Învățământ
Concurs creație literară și arte vizuale Slatina.Acasă la Eugen Ionescu ediția a III-a	26 Noiembrie - 15 Decembrie	Primăria Slatina, Online
Turneul Internațional de Handbal, lot tineret feminin	06 - 07 Decembrie	
Sărbători de Iarnă la Slatina	Decembrie - Ianuarie	Centrul Cultural Eugen Ionescu, Parc Esplanadă, Cartierele din Slatina, Primăria Municipiului Slatina
Omagiul României (Sf. Andrei și Ziua Națională) și Tombola Seniorilor	30 Noiembrie - 01 Decembrie	Statuia Domnitorului Alexandru Ioan Cuza
Povestea lui Moș Nicolae	06 Decembrie	Casele de tip Familial "Sf. Valentin"
Târgul Cadourilor de Iarnă Desaga lui Moș Crăciun	10 -31 Decembrie	Unități de Învățământ
Revelion	31 Decembrie	Parc Esplanadă
Activități Culturale Centrul Cultural Eugen Ionescu		Centrul Cultural Eugen Ionescu
Proiecte educative și de informare publică		
Școala -o valoare pentru astăzi și mâine	Ianuarie - Decembrie	Unitate de Învățământ
Acordare premii elevilor câștigători ai Olimpiadei CNIM	Martie	Unitate de Învățământ
Sprijin material CNRG organizare concurs interjudețean Medicii de mâine	26 Aprilie	Unitate de Învățământ
Sprijin financiar deplasare SUA Elevi CNIM premiați la concursul NASA	14 - 18 Mai	Unitate de Învățământ, SUA
Campanie de promovare a educației 15 septembrie - în orar, primul meu penar	15 Septembrie	Unități de Învățământ
Proiect Național Săptămâna Prevenirii Criminalității	Septembrie - Decembrie	Centrul Cultural "Eugen Ionescu", Cartiere din Slatina

Calitatea apelor de suprafață

Administrația Bazinală Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Olt a monitorizat apele de suprafață în cursul lunilor anului 2014 și rezultatul a fost că acestea s-au încadrat din punct de vedere al elementelor fizico-chimice generale (din cadrul evaluării stării potențialului ecologic), în clasa de calitate:

1. Ianuarie

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui la Reșca, Dârjov amonte confluență Chiara, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Jugălia la Piatra-Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Iminog la Mărunței.
- *Bună*: Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cungișoara amonte Căzănești.

2. Februarie

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Teslui (mal stâng) amonte confluență Olt, Dârjov amonte confluență Chiara, Siu la Sprâncenata, Siu la Pod DN 543, Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Teslui la Pielești și Teslui la Vlașca.
- *Bună*: Beica la Pleșoiu.

3. Martie

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Olt la Izlaz, Teslui la Reșca, Iminog la Mărunței, Jugălia la Piatra-Olt, Căluș la Oboga, Gemărtăului amonte confluență Olteț.
- *Bună*: Cungișoara amonte Căzănești

4. Aprilie

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Olt la Izbiceni, Teslui la Pielești, Bârlui la Butoiu, Olteț amonte confluență Olt, Caracal amonte confluență Olt.

5. Mai

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Teslui la Reșca, Bârlui la Butoiu, Olteț amonte confluență Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Caracal amonte confluență Olt, Jugălia la Piatra-Olt, Căluș la Oboga, Iminog la Mărunței, Teslui la Teslui (mal stâng râul Olt), Dârjov amonte confluență Chiara, Beica la Pleșoiu, Dunărea la Corabia, Siu la Sprâncenata, Siu la Pod DN 533.
- *Bună*: Cungișoara amonte Căzănești, Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.

6. Iunie

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Teslui la Reșca, Bârlui la Butoiu, Olteț amonte confluență Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Caracal amonte confluență Olt, Jugălia la Piatra-Olt, Căluș la Oboga, Iminog la Mărunței, Teslui la Teslui (mal stâng râul Olt), Dârjov amonte confluență Chiara, Beica la Pleșoiu, Dunărea la Corabia, Siu la Sprâncenata, Siu la Pod DN 533.
- *Bună*: Cungișoara amonte Căzănești, Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.

7. Iulie

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Bârlui la Butoiu, Olteț amonte confluență Olt, Caracal amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia.
- *Bună*: Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.

8. August

- *Moderată*: Milcov amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Olteț amonte confluență Olt, Dârjov amonte confluență Chiara, Dunărea la Corabia, Teslui amonte confluență Olt (la Reșca), Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Iminog la Mărunței, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Jugălia la Piatra-Olt, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui).

- *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești
- 9. Septembrie
 - *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Olteț amonte confluență Olt, Dârjov amonte confluență Chiara, Dunărea la Corabia, Teslui amonte confluență Olt (la Reșca), Teslui la Pielești, Teslui la Vlașca, Iminog la Mărunței, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Jugălia la Piatra-Olt, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui).
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești
- 10. Octombrie
 - *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Bârlui la Butoiu.
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni.
- 11. Noiembrie
 - *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui la Reșca, Dârjov amonte confluență Chiara, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Jugălia la Piatra-Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Iminog la Mărunței.
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești.
- 12. Decembrie
 - *Moderată:* Milcov amonte confluență Olt, Olteț amonte confluență Olt, Dunărea la Corabia, Teslui la Pielești, Teslui la Reșca, Dârjov amonte confluență Chiara, Teslui amonte confluență Olt (la Teslui), Caracal amonte confluență Olt, Beica la Pleșoiu, Siu la Pod DN 545, Siu la Sprâncenata, Jugălia la Piatra-Olt, Gemărtăului amonte confluență Olteț, Iminog la Mărunței.
 - *Bună:* Olt la Izlaz, Olt la Izbiceni, Cingrișoara amonte Căzănești.

Calitatea apelor subterane

Nu au fost monitorizate ape subterane în lunile ianuarie, februarie, mai, iunie, noiembrie și decembrie 2014 de către *Administrația Bazinală Olt – Sistemul de Gospodărire a Apelor Olt*.

În luna martie apele subterane monitorizate au fost : F1 Brâncoveni Vest, F4 R Izbiceni Pleașov, P2 Corabia, F1 Drăgășani, F1 Leotești Est, F4 Strejești, F3 Oboga, F1 Brezuica Sud, F1 Caracal, F1 Drăgănești-Olt, F6 Cezieni. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor de prag conform Ordinului MAPPM nr .137 / 2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România. S-au constatat depășiri la indicatorul azotați (nitrați) – 50 mg/l pentru : F1 Corabia (66,90 mg /l), F1 Pârșcoveni Nord (74,50 mg/l), F5 Stoenеști-Dăneasa (220,25 mg/l), F7 Beciu-Plăviceni (75,88 mg/l), F1 Reșca (222 mg/l), F1 Coteana (565,0 mg/l).

Apele subterane monitorizate în cursul lunii aprilie 2014 au fost : F2 Piatra Sat, F1 Doanca, F1 Vișina Veche, F1 Traianu. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor de prag conform Ordinului MAPPM nr .137 / 2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România. S-au constatat depășiri la indicatorul azotați (nitrați) – 50 mg/l pentru : F1 Brastavățu (62,25 mg /l), F6 Stoenеști-Dăneasa (156,0 mg/l).

În cursul lunii iulie 2014 apele subterane monitorizate au fost : F5 Osica de Jos. Nu s-au înregistrat depășiri ale valorilor de prag conform Ordinului MAPPM nr .137 / 2009 privind aprobarea valorilor de prag pentru corpurile de ape subterane din România.

Apele subterane monitorizate în cursul lunii august și septembrie 2014, cu depășiri:

- la azotați: F1 Leotești Est Ord. II (68,10 mg / l), F1 Corabia (62,90 mg / l), F1 Brâncoveni (50,25 mg / l), F1 Coteana (552,0 mg / l), F1 Reșca (214,75 mg / l).

- la cloruri : F3 Oboga (989,14 mg / l), F1 Leotești Est Ord. II (297,80 mg/l), F4 Strejești (270,86 mg / l).

Până la finele lunii octombrie 2014, pentru corpurile de apă subterană de pe raza județului Olt s-au efectuat analize la 1 foraj: Jitaru SH F1A – corpul de apă GWAG 12, la care nu s-au înregistrat depășiri.

DRAFT