



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
E-mail: pms_it@primariaslatina.ro



Nr. 86/551 / .09 .2014

A N U N T

Primarul municipiului Slatina, în temeiul art. 45 (6) din Legea Administrației publice locale nr. 215/2001 republicată, a inițiat :

Proiect de hotărâre referitor la aprobat Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina.

Proiectul de hotărâre va fi dezbatut în ședință publică, potrivit legii.

Orice persoană interesată, precum și asociațiile de afaceri și alte asociații legal constituite sunt invitate să depună propuneră, sugestii sau opinii cu privire la proiectul de hotărâre, la registratura generală a Primăriei municipiului Slatina, în termen de 10 zile calendaristice de la publicare.

Proiectul de hotărâre, însotit de expunerea de motive, poate fi studiat și la avizierul Primăriei municipiului Slatina, pe site-ul instituției www.primariaslatina.ro sau poate fi obținut în copie, pe bază de cerere, de la Biroul Administrație Publică Locală.

Ședința publică în care va fi dezbatut proiectul de hotărâre va fi organizată și anunțată în termenele prevăzute de lege.

Primarul Municipiului Slatina,
Minel Florin PRINA



Consiliul Local al Municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249 439233 fax: 0249/4317081
E-mail: pms_it@primariaslatina.ro

Nr. 514 / 11.09.2014

HOTĂRÂRE (Proiect)

Referitor la: *aprobare Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina.*

CONSILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA, întrunit în ședință din data de _____

Având în vedere:

- expunerea de motive nr.80828/28.08.2014 a Primarului municipiului Slatina;
- referatul de specialitate nr.2069/28.08. 2014 al Direcției Administrarea Strazilor și Iluminatului Public;
- avizul Politiei Rutiere a județului Olt nr.206642/29.08.2013;
- prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparenta decizionala in administratia publica locala, republicata;
- avizul favorabil al Comisiilor de specialitate din cadrul Consiliului Local Slatina;
- prevederile art. 128, alin.(1), lit. c) si d) si alin (2) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu completările și modificările ulterioare;

În conformitate cu prevederile art. 36, alin. (9), corroborat cu art. 45, alin.1 din Legea nr. 215/2001 – privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare,

HOTĂRÂSTE:

Art.1 Se aprobă „Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina” conform documentației tehnice care face parte din **anexa** la prezenta hotărâre.

Art. 2 Prezenta hotărâre va fi adusă la cunoștință publică și se va comunica la:

- Instituția Prefectului - Județul Olt;
- Primarul Municipiului Slatina;
- Direcția Administrarea Strazilor și Iluminatului Public
- Poliția Municipiului Slatina
- Poliția Locală Slatina
- Biroul Dispecerat - Monitorizare

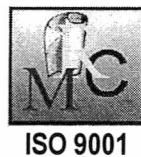
Inițiator
Primar,
Minel Florin PRINA

În baza art. 117 lit. a) din Legea nr.215/2001
avizăm prezentul proiect de hotărâre,
Secretar,
Mihai Ion IDITA



Primăria municipiului Slatina

Strada M. Kogălniceanu nr. 1, Slatina, Olt, 230080, tel. 0249/439377; 439233 fax: 0249/439336
E.-mail: pms_it@primariaslatina.ro



ISO 9001

Nr. 80828 18.08. 2014

EXPUNERE DE MOTIVE

Cu privire la: *aprobare Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina..*

Având în vedere:

- a) Îmbunătățirea viabilității străzilor din municipiul Slatina
- b) Conservarea și adaptarea sistemului rutier și de siguranță a circulației
- c) Traficul și factorii de mediu la care sunt supuse sau vor fi supuse străzile în perspectivă,

Propun spre aprobarea Consiliului Local prezentul proiect de hotărâre privind *Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina.*

Primarul Municipiului Slatina,
Minel Florin Prina

ANEXA LA HCL.....

DOCUMENTAȚIE TEHNICĂ - PĂRȚI SCRISE ȘI PĂRȚI DESENATE

Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina



Consiliul Local al Municipiului Slatina
Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public
str. Crisan, nr. 33, Slatina, Jud.Olt tel. 0249422788, fax 0249422788, e-mail iluminatpublicpms@yahoo.com

Nr. 2009...../28.08.2014

Aprob,
Administrator Public,
Cristian Constantin Cismaru

REFERAT

Referitor la: *aprobare Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina.*

Având în vedere necesitatea desfășurării în bune condiții a circulației auto și pietonale, precum și reducerea influențelor negative rezultate din creșterea traficului auto asupra consumului de combustibil, a emisiilor de noxe, a capacitatii de circulație în intersecții sau pe artere, în cadrul studiului de trafic s-au propus următoarele măsuri de implementare pentru optimizarea traficului auto și pietonal:

- Completarea semnalizării rutiere(indicatoare și marcaje), inclusiv cu indicatoare de orientare;
- Aplicarea cu strictețe a reglementărilor locale cu privire la parcarea neregulamentară la nivelul întregului municipiu, cu precădere în unele locații;
- Amenajarea de noi sensuri unice și sensuri giratorii;
- Construirea de parcări închise în zonele aglomerate;
- Realizarea unor piste de bicicliști pentru creșterea mobilității urbane și reducerea poluării;
- Refacerea completă a sistemului de semaforizare prin asigurarea unui regim de funcționare adaptiv;
- Semaforizarea trecerilor de pietoni de pe arterele principale și corelarea acestora pentru asigurarea funcționării în regim de „undă verde”;
- Montarea de echipamente tip „radar” și detectare „trecere pe roșu” pentru reducerea numărului de accidente care au avut la bază aceste cauze;
- Implementarea unor puncte de măsură a calității aerului și a condițiilor atmosferice;
- Avizul Politiei Rutiere a județului Olt nr. 20664/29.08.2014;
- Prevederile Legii nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică locală, republicată;

În temeiul art. 128, alin.(1), lit. c) și d) și alin (2) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice cu modificările și completările ulterioare și prevederile art. 36, alin. 9, coroborat cu art. 45, alin. 1 din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală cu modificările și completările ulterioare,

considerăm că proiectul de hotărâre privind *Studiu de trafic - sistematizare circulație rutieră în Municipiul Slatina*, conform documentației prezentate, poate fi supus dezbatării Consiliului Local.

Director,
Dascălu Claudiu Lucian

Avizat pentru legalitate,
Cons. jr. Mihaela Otințescu

Întocmit,
Murguleț Daniel

CAPL PO 01/F4



INSPECTORATUL DE POLIȚIE JUDEȚEAN OLT
Operator de date cu caracter personal nr. 4494
POLIȚIA MUNICIPIULUI SLATINA
BIROUL RUTIER

C A T R E
CONCILIUL LOCAL AL MUNICIPIULUI SLATINA

La adresa dvs.nr.2015/28.08.2014, referitoare la “Studiul de trafic-sistemizare circulatie rutiera in municipiu Slatina”, va comunicam avizul nostru. Precizam ca odata cu demararea activitatilor prezентate de dvs. in studiul de trafic, va revine obligatia solicitarii avizului de la Politia Rutiera pentru fiecare lucratie in parte, pentru ca de comun accord, sa fie gasite cele mai bune solutii pentru asigurarea unui trafic rutier sigur si fluent pe raza mun.Slatina.

Cu stima!

SEFUL POLITIEI MUNICIPIULUI,
Comisar sef de politie

STOEAN VASILE



SEFUL BIROULUI,
Comisar sef de politie
CARAMIZARU NICOLAE

206462/29.08.2014



Consiliul Local al Municipiului Slatina
Direcția Administrarea Străzilor și Iluminatului Public
str. Crisan nr. 33, Slatina, Jud.Olt tel. 0249422788, fax 0249422788, e-mail iluminatpublicpms@yahoo.com

Nr... 2015...../....22.08.2014

CĂTRE,
POLITIA MUNICIPIULUI SLATINA
BIROUL RUTIER
Fax: 0249 432121

Urmare a finalizării „Studiul de trafic - sistematizare circulație rutieră în municipiu Slatina”, vă solicităm **avizul** în vederea punerii în practică a măsurilor specificate în documentația acestuia.

Anexat vă atașăm măsurile de optimizare propuse.

Vă mulțumim!

Cu stiri,

Director,
Dascalu Claudiu



Intocmit,
Insp. Murguleț Daniel

Pentru reducerea influențelor negative rezultate din creșterea traficului auto asupra consumului de combustibil, a emisiilor de noxe, a capacitatii de circulatie in intersectii sau pe artere se propun o serie de masuri cu aplicabilitate generala si o serie de masuri cu aplicabilitate punctuala, diferențiate din punct de vedere al Beneficiarului pe perioade de implementare.

MASURI DE OPTIMIZARE PROPUSE

MASURI GENERALE

Masuri cu termen redus de implementare

- Completarea semnalizarii rutiere (indicatoare si marcaje), inclusiv cu indicatoare de orientare;
- Aplicarea cu strictete a reglementarilor locale cu privire la parcarea neregulamentara (la nivelul intregului Municipiu, cu precadere in locatiile exemplificate la capitolul 9.1;
- Implementarea unor sensuri unice fara modificari ale tramei stradale sau investitii in reabilitare drumurilor.

Aplicarea masurilor cu privire la sensurile unice vor conduce implicit la reorganizarea traseelor de transport public si a statiilor aferente functie de solutiile alese de catre Beneficiar.

Masuri cu termen mediu/lung de implementare

- Construirea de parcuri inchise in zonele aglomerate;
- Implementarea unor sensuri unice cu investitii in reabilitarea drumurilor;
- Realizarea unor piste de biciclisti pentru cresterea mobilitatii urbane si reducerea poluarii;
- Refacerea completa a sistemului de semaforizare prin asigurarea unui regim de functionare adaptiv (functie de valorile reale de trafic);
- Semaforizarea trecerilor de pietoni de pe arterele principale si corelarea acestora pentru asigurarea functionarii in regim de „unda verde”;

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 1 din 28

ISO 9001 cl. 7.3

- Montarea de echipamente tip „radar” si detectare „trecere pe rosu” pentru reducerea numarului de accidente rutiere care au avut la baza aceste cauze;
- Realizarea unei platfome online, info trafic, cu preluarea datelor de trafic direct din buclele de detectie sau alte aplicatii gen „google traffic”;
- implementarea unor puncte de masura a calitatii aerului si a conditiilor atmosferice (in special zone cu posibilitatea aparitiei de polei, gheata);
- implementarea unui sistem de VMS (panouri cu mesaje variabile) care sa permita afisarea in tip real a problemelor din trafic, conditii meteo, rute ocolitoare;
- Armonizarea elementelor de semnalizare rutiera (indicatoare, marcaje etc);
- Instituirea unor cerinte clare in ceea ce priveste noile investitii, prin impunerea realizarii unor studii de trafic aferente zonelor de impact;
- Analizarea posibilitatii introducerii unei taxe de acces in zonele aglomerate in anumite zile si intre anumite ore, pe categorii de vehicule, functie de emisiile de noxe ale fiecarui tip de autovehicul;
- Crearea unor zone de incarcare/descarcare pentru a nu permite traficului greu sa intre in oras decat pe rute bine stabilite.

MASURI PUNCTUALE

Masuri cu termen redus de implementare

- Recalcularea timpilor de semaforizare si implementarea de multiprograme in intersectiile:
 - Str.A.I. Cuza – str.Primaverii;
 - Str.A.I. Cuza – str.Libertatii;
 - Str.Crisan – str.Primaverii;
 - Str.Crisan – str.Libertatii;
 - Repornirea semaforizarii in str.N.Blasescu – str.Oituz –str.Ionascu;
 - Repornirea semaforizarii in interesctia str.N.Titulescu – acces Kaufland.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 2 din 28

ISO 9001 cl. 7.3

- **Aplicarea cu strictete a reglementarilor locale cu privire la parcarea neregulamentara**
 - o Pe AI Cuza intre Primaverii si Libertatii;
 - o Pe Crisan in zona intersectiei cu strada Textilistului;
 - o Pe Ecaterina in zona intersectiei cu strada Artileriei.

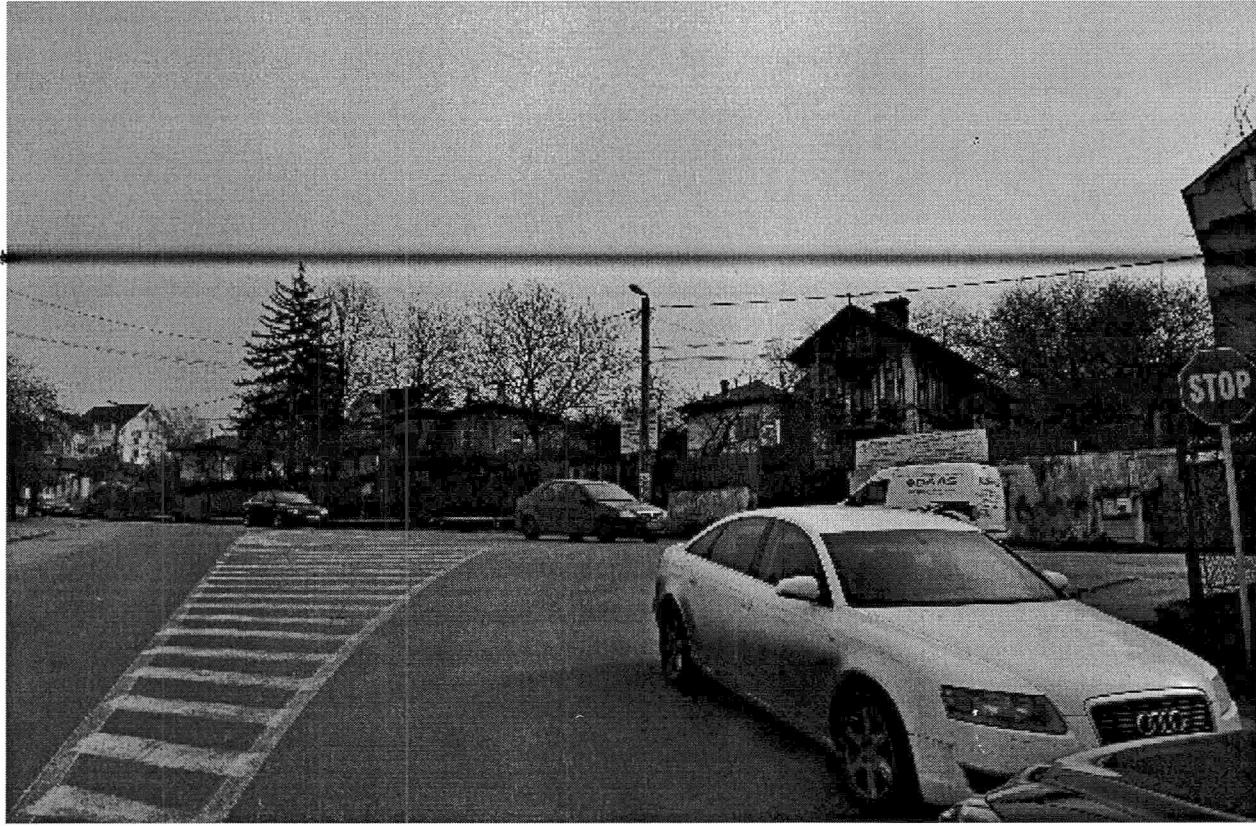
- **Implementarea unor sensuri unice fara modificari ale tramei stradale sau investitii in reabilitarea drumurilor.**
 - o Schimbarea sensului unic pe strada Unirii, dinspre str.Primaverii spre str. Libertatii cu intoarcere prin str.Muncii (sens unic dinspre Libertatii spre str.Primaverii);
 - o Pastrarea sensului unic pe str.Ionascu dinspre str.13 Decembrie spre str.T.Vladimirescu.
 - o Sens unic pe strada Liliacului intre Strada Teiului si str.Pandurului;
 - o Sens unic pe str.D.Golescu dinspre str. Basarabilor spre str. Pandurului;
 - o Sens unic pe str.Crinilor dinspre str. Pandurului spre str. Basarabilor;
 - o Sens unic pe str.Zambilelor dinspre str. Basarabilor spre str. Pandurului;
 - o Sens unic pe str.Garoafelor dinspre str. Pandurului spre str. Basarabilor;
 - o Sens unic pe str.Panselelor dinspre str. Basarabilor spre str. Pandurului;
 - o Sens unic pe str.Maior C.Dorobantu dinspre str.Arcului spre str.Basarabilor;
 - o Sens unic pe str.Aleea Castanilor dinspre str.Maior C.Dorobantu spre Centura Basarabilor;
 - o Sens unic pe Aleea Bradului dinspre str.Maior C.Dorobantu spre Aleea Arinului;
 - o Pentru reducerea posibilelor conflicte din trafic, cauzate in special de lipsa vizibilitatii si a rampelor accentuate, se propune introducerea unui sens unic pe str. 1 Decembrie dinspre str. Vintila Voda spre str.M.Eminescu.
 - o Sens unic pe Strada Horia , dinspre strada M. Eminescu spre strada Vederii
 - o Sens unic strada Mestesugarilor , dinspre strada Fundatura Oltului spre strada Nicolae Balcescu
 - o Sens unic strada Fundatura Oltului, dinspre strada Oltului spre strada Nicolae Balcescu
 - o Sens unic pe Strada Fantanilor, dinspre strada N.Balcescu spre strada Tudor Vladimirescu

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt	Cod: KXL – F 04 12
	Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Editia 2 / Revizia 1
		Pagina 3 din 28

- Sens unic strada Toamnei dinspre strada Crisan spre Cartierul Tunari – Strada Primaverii
- Sens unic Aleea Lalelelor dinspre strada Unirii spre strada Primaverii
- Sens unic Aleea Armoniei dinspre strada Primaverii spre strada Toamnei
- Sens unic Strada Ion Morosanu, dinspre strada Ionascu spre strada M.Kogalniceanu
- Sens unic Strada Grivitei, dinspre strada M.Kogalniceanu spre strada Ionascu
- Sens unic Stradela Vulturului dinspre strada Vulturului spre strada Poienii
- Sens unic Strada Elena Doamna dinspre strada Cuza Voda spre strada Vailor
- Strada Plevnei sens unic dinspre strada Vailor si strada Cuza Voda pana in strada Elena Doamna
- Strada Ciresoaia, sens unic intre strada Dorobanti si strada Cuza Voda
- Aleea Rozelor, sens unic intre strada Arcului si strada Primaverii
- Aleea Rozelor , sens unic intre strada E.Teodoroiu , prin strada Gladiolei , spre strada Primaverii
- Strada Crizantemei, sens unic intre strada Draganesti si strada Tunari
- Strada Garofitei, sens unic intre strada Crizantemei si str. Draganesti
- Alte alei carosabile, nemnominalizate, conform planului de situatie

Pe strada Libertatii, in apropierea intersectiei cu Strada Crisan, se va amenaja o banda speciala destinata circulatiei autobuzelor si autoturismelor inscriptionate „TAXI”. Pe aceasta banda circulatia se va desfasura dinspre Strada Aleea Lalelelor spre Strada Crisan.(banda de „ contrasens”, avand in vedere ca pe strada Libertatii circulatia se desfasoara in sens unic, dinspre B-dul Strada Crisan spre B-dul A I Cuza). Aceasta banda speciala va fi marginita parcuri, precum si de o pista pentru biciclisti. Traversarea strazii de catre biciclisti se va face printr-un loc special marcat, in imediata apropiere a unei treceri de pietoni.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 4 din 28



- Montarea indicatoarele de orientare (si pe console), necesare pentru directionarea traficul auto de tranzit, cel putin in urmatoarele intersectii
 - Str. Poboran – str.Ionascu – 13 Decembrie;
 - Str.Vintila Voda – str. A.I.Cuza
 - Str.A.I.Cuza – str.Libertatii
 - Str.A.I.Cuza – str.Primaverii
 - Str.A.I.Cuza – str.Ecaterina Teodoroiu
 - Str.Ecaterina Teodoroiu – str.Vailor
 - Str. Vailor – str.Cuza Voda
 - Str.Ecaterina Teodoroiu – str.Draganesti – str.Recea
 - Str.Draganesti – str.Milcov
 - Piata Garii

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistemizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Editia 2 / Revizia 1 Pagina 5 din 28
ISO 9001 cl. 7.3		

- Str.Crisan – str.Cireasov
- Str.Crisan – str.Libertatii
- Str.Crisan – str.Primaverii
- Str.Cireasov – str.Pitesti
- Str.Pitesti – str.Oituz
- Str.Cornisei – str.Primaverii
- Str.Oituz – str. N.Titulescu
- Str.N.Titulescu – str.T.Vladimirescu
- Str. N.Titulescu – str. N.Balcescu – str.Gradiste
- Str.T.Vladimirescu - str.Strehareti.

Propunerile pentru amplasarea indicatoarelor de orientare au tinut cont in primul rand de rutele de tranznit ale Municipiului Slatina, prin intersectarea cu drumurile de interes national (DN65) si judetean (DJ546, DJ 677, DJ653, DJ546) si in al doilea rand de importanta acestor locatii in desfasurarea traficului rutier in Municipiu, prin prisma valorilor inregistrate de vehicule.

Indicatoarele de orientare vor trebui sa fie proiectate in conformitate cu prevederile normativelor in vigoare (SR1848) in cadrul unui proiect distinct, unde se vor analiza, impreuna cu specialistii din cadrul Politie Rutiere si cei ai Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale (DRPD Craiova, sectia de drumuri locala) ce localitati sunt necesare sa apara pe fiecare indicator de circulatie. Se recomanda totusi ca numarul de localitati ce vor fi afisate pe panouri, pe o directie, sa nu depaseasca valoarea 3, pentru a asigura o buna asimilare a informatiei de catre condactorii auto. (localitatea de capat a drumului respectiv, o localitatea importanta pe traseu, prima localitate de pe traseu).

Masuri cu termen mediu/lung de implementare

- **Construirea de parcari inchise in zonele aglomerate:**

Amenajare Parcare ventilata, in apropierea scolii nr.7,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii este situat in zona centrala a Municipiului Slatina, in apropierea Scolii Nr 7, fiind delimitat de cladiri de locuinte si de strazile Cornisei, Primaverii si Aleea Infratirii

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 6 din 28



In prezent, din cauza inmultirii numarului de autoturisme , parcarile la nivel existente pe amplasament au devenit insuficiente, rezultand necesitatea cresterii numarului locurilor de parcare. Terenul pe care se doreste amenajarea parcarei ventilate are urmatoarele vecinatati:

- La Nord –Strada Primaverii
- La Est –Strada Primaverii
- La Sud – Aleea Infratirii
- La vest – Strada Cornisei

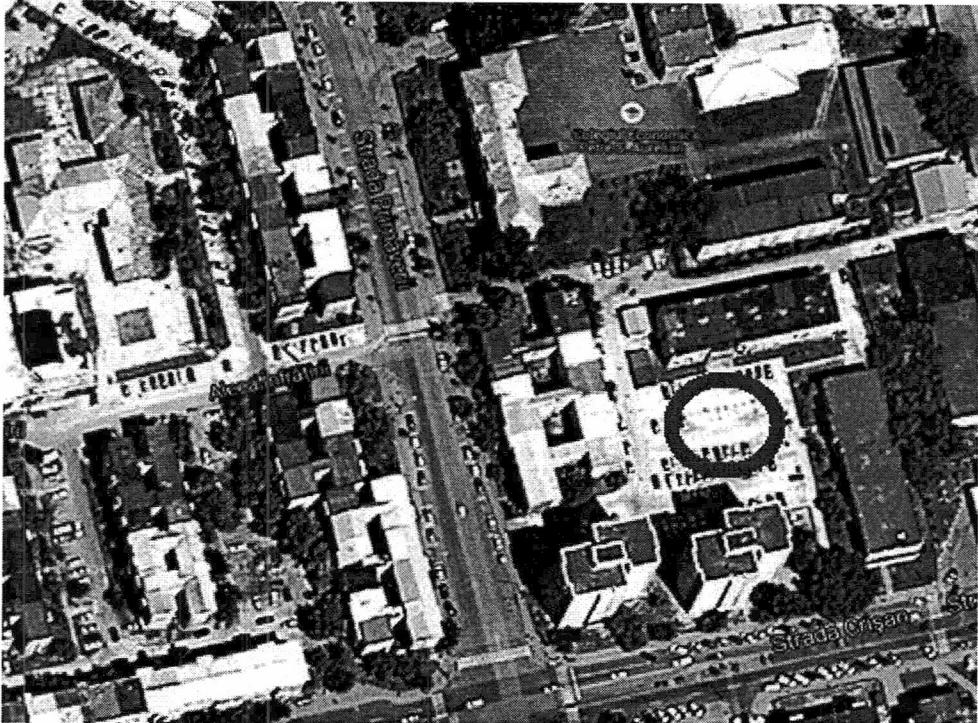
Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **1880 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului ventilat aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare ventilata, in apropierea intersectiei dintre Str. Crisan si Str. Primaverii,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii este situat in zona centrala a Municipiului Slatina, fiind delimitat de cladiri de locuinte si de Strazile Crisan si Primaverii.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 7 din 28
-------------------	--	--

ISO 9001 cl. 7.3



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii ventilate are urmatoarele vecinatati:

- La Nord – Cladiri Locuinte,Colegiul Economic P.S Aurelian
- La Sud – Cladiri Locuinte,Strada Crisan
- La Vest – Cladiri locuinte, Strada Primaverii
- La est – Cladiri locuinte

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **1683 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului ventilat aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare subterana, in apropierea intersectiei dintre Str. Crisan si Str. Textilistului,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii este situat in zona centrala a Municipiului Slatina si este adiacent strazilor Crisan si Textilistului

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 8 din 28



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane are urmatoarele vecinatati:

- La Nord – Strada Crisan
- La Sud – Cladiri
- La Vest – Alee de acces
- La est – Strada Textilistului

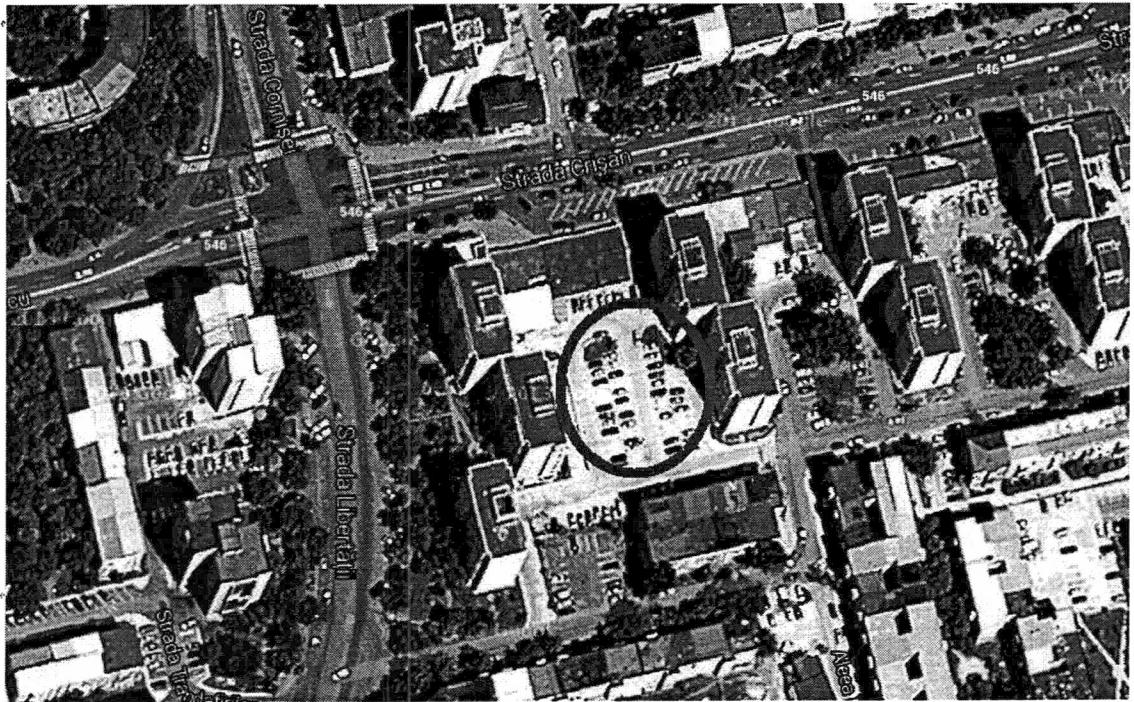
Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **1750 m²**. Terenul pe care se propune constructia parcajului subteran aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare subterana, in apropierea intersectiei dintre Str. Crișan si Str. Libertatii,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii este situat in zona centrala a Municipiului Slatina si este delimitat de cladiri de locuinte si de Strazile Libertatii, Crișan si Aleea Lalelor.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 9 din 28
-------------------	---	--

ISO 9001 cl. 7.3



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane are urmatoarele vecinatati:

- La Nord – Cladiri locuinte; Strada Crisan
- La Sud – Cladiri locuinte, Alee Acces
- La Vest – Cladiri locuinte;Strada Libertatii
- La est – Cladiri locuinte; Alee Acces

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **1722 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului subteran aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 10 din 28

Amenajare Parcare subterana, in apropierea Scolii nr.5,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii este situat in zona centrala a Municipiului Slatina, in apropierea Scolii Nr 5, fiind delimitat de cladiri, alei de acces si Strada Libertatii.



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane are urmatoarele vecinatati:

- La Nord –Cladiri
- La Sud – Alee de Acces
- La vest – Cladiri
- La est - Cladiri

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **4248 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului subteran aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare supraterana pe terenul adjacentei Strazii Muncii,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii supraterane este situat in zona centrala a Municipiului Slatina si este delimitat de cladiri de locuinte, Centru Comercial, Alei de Acces Strada Muncii si B-dul; A I Cuza.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt	Cod: KXL – F 04 12
	Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 11 din 28



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii supraterane are urmatoarele vecinatati:

- La Nord – Cladiri ; Alee de acces
- La Sud – Parcari la nivel, Centru Comercial
- La Vest – Strada Muncii; Cladiri Locuinte
- La est – Cladiri; Aleee Acces

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **2415 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului suprateran aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare subterana, in apropierea intersectiei dintre Str. A I Cuza si Str. Basarabilor,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii este situat in zona centrala a Municipiului Slatina si este delimitat de cladiri si de Strazile A I Cuza, Basarabilor si Aleea Florilor

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 12 din 28
-------------------	---	---



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane are urmatoarele vecinatati:

- La Nord – Strada A. I. Cuza
- La Sud – Cladiri , Zone verzi
- La Vest – Strada Basarabilor
- La est – Aleea Florilor

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **4753 m²** . Terenul pe care se propune construcția parcajului subteran aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare supraterana pe terenul adjacentei Strazii Muncii,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii este situat in zona central- vestica a Municipiului Slatina si este delimitat de cladiri de locuinte, Alei de Acces si strada Centura Basarabilor.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 13 din 28



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii supraterane are urmatoarele vecinatati:

- La Nord – Cladiri ; Alee de acces
- La Sud – Strada Centura Basarabilor
- La Vest – Alei de acces, Cladiri, Strada Basarabilor
- La est – Cladiri

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **1108 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului suprateran aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare subterana pe terenul adiacent Strazii Sperantei ,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane este situat in partea de vest a orasului in zona centrului istoric al Municipiului, si reprezinta curtea din spatele cladirii Primariei Municipiului Slatina, locatie pe care in momentul de fata sunt amenajate parcari la nivel.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Editia 2 / Revizia 1
		Pagina 14 din 28

ISO 9001 cl. 7.3



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane este adjacente strazii Sperantei si are urmatoarele vecinatati:

- La Nord – Cladiri- terenuri particulare
- La Sud – Strada Sperantei
- La Vest – Strada Sperantei;Strada Ionascu
- La est – Primaria Municipiului Slatina

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **2476 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului suprateran aparține domeniului public al Municipiului Slatina.

Amenajare parcare subterana pe terenul adjacente Str Toamnei,in Municipiul Slatina, Judetul Olt

Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane este situat in zona centrala a Municipiului Slatina, in apropierea Directiei Economice a Primariei,este adjacente strazii Toamnei, fiind delimitat de cladiri, alei de acces si Strada Toamnei.

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt	Cod: KXL – F 04 12
	Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 15 din 28



Terenul pe care se doreste amenajarea parcarii subterane are urmatoarele vecinatati:

- La Nord –Strada Toamnei
- La Sud – Alee de Acces; Cladiri
- La vest – Strada Primaverii
- La est – Alee de Acces; Directie Economica a Primariei Municipiului Slatina

Suprafata totala maxima afectata de lucrari este de **2110 m²**. Terenul pe care se propune construcția parcajului subteran apartine domeniului public al Municipiului Slatina.

- **Implementarea unor sensuri unice cu investitii in reabilitarea drumurilor:**

- Sens unic pe Victoriei si deschiderea pentru circulatia auto (sub 3.5 tone) a pasajului de sub bloc (magazine Cora) – solutie similara cu cea din Municipiul Sibiu la intersectia Dumbravii – pe Al Cuza;
- Ocolirea traficului greu, in dublu sens, de la intersectia Oituz – Balcescu prin N.Balcescu – Str. Gradiste – 13 Decembrie cu obligativitatea largirii partii carosabile pe strada Gradiste; Masura este necesara pentru protejarea centrului istoric de efectele produse prin permiterea circulatiei traficului greu pe str.Ionascu;

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 16 din 28



- Largirea la 4 benzi a strazii Draganesti intre intersectia cu strada Recea si sfarsitul zonei industriale (TMK) in vederea preluarii traficului auto generat de viitbare Centura Sud a Municipiului;

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 17 din 28
ISO 9001 cl. 7.3		



- Odata cu reabilitarea si largirea strazii Draganesti la 4 (patru) benzi, se vor propune realizarea a doua intersectii giratorii, pe zona industriala, la intrarea in TMK si la iesirea din oras, tot la accesul TMK (conform planului de situatie);
- Realizarea unor piste de biciclisti pentru cresterea mobilitatii urbane si reducerea poluarii pe urmatoarele tronsoane:
 - o Str. Crisan si N.Titulescu pe ambele sensuri, intre intersectia cu str.Oituz si str.Cireasov;
 - o Str.Ecaterina. Teodoroiu, intre giratoriu zona Valcea si intersectie cu str. Recea;
 - o Str.Draganesti, de la intersectie cu str.Recea pana sfarsitul zonei industriale.
 - o Str.Milcov intre intersectia cu str.Draganesti si viitoarea locatie a Parcului Industrial.

Pe bulevardul Nicolae Titulescu, in zona cuprinsa intre strada Oituz si str. Mihai Eminescu, pe sensul de circulatie dinspre strada Oituz spre str. Mihai Eminescu, pistele de biciclisti se vor amenaja in locul trotuarelor existente, urmand ca pietonii sa foloseasca ca spatiu de deplasare, zona cuprinsa intre cladirile existente si jardiniere.

Pe strada Crisan, in zona cuprinsa intre str. Textilistului si str. Cireasov, pe sensul de circulatie dinspre strada Textilistului spre strada Cireasov, pentru amenjarea pistelor de biciclisti, va fi necesara

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 18 din 28
-------------------	--	--

realizarea unei sistematizari a terenului existent, si infiintarea de trotuare noi. Pe sensul dinspre strada Cireasov spre strada Textilistului va fi necesara largirea trotuarelor existente astfel incat sa se poata realiza pistele de biciclisti.

Pe strada Ecaterina Teodoroiu, in zona cuprinsa intre strada Vailor si strada Recea, amplasarea pistelor de biciclisti nu a fost posibila intrucat la intersectia strazii cu podurile de sosea, respectiv de cale ferata, spatiul dintre fata vazuta a culeelor podurilor si carosabil este foarte mic. Ca solutie alternativa s-a optat pentru amplasarea pistelor de biciclisti pe strada Draganesti, de la intersectia cu strada Artileriei pana la intersectia cu strada Recea. Trecerea la nivel cu calea ferata atat a biciclistilor cat si a pietonilor se va face pe o pasarela metalica propusa. Aceasta pasarela este prevazuta pentru a putea prelua atat traficul pietonal cat si al persoanelor cu dizabilitati dar si a biciclistilor. Accesul pietonilor si al biciclistilor pe pasarela metalica se va face pe rampe, cu pantă de 8%.

La cererea Beneficiarului, alternativ la solutia de amplasare a pistelor de biciclisti in zona trotuarului, s-a analizat si posibilitatea amplasarii acestora adiacent zonei carosabile. Pistele pentru circulatia biciclistilor vor fi dispuse pe ambele parti sau doar pe o parte, asigurand o latime minima de 3.00m de banda/sens destinata circulatiei autovehiculelor, si 1,20m/sens/banda destinata circulatiei biciclistilor. Delimitarea dintre banda destinata circulatiei biciclistilor si banda destinata circulatiei autovehiculelor se va face prin montarea de stalpi antiparcare. Delimitarea dintre benzile de biciclisti si trotuare va fi facute prin borduri montate denivelat.

Acolo unde amplasarea pistelor de biciclisti nu se poate realiza in partea carosabila, deoarece spatiul destinat autovehiculelor ramane insuficient, se vor realiza proiecte de largire a tramei stradale, in asa fel incat sa fie asigurate limitele stabilita prin standardele si normativele in vigoare pentru fiecare categorie de vehicule.



SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 19 din 28
ISO 9001 cl. 7.3		

Modalitate de amenajarea pistelor pentru biciclisti, adiacent partii carosabile

Pentru traversarea pietonilor in conditii de siguranta si pentru fluidizarea traficului se propune realizarea de pasarele pietonale in urmatoarele puncte:

- B-dul A.I Cuza in apropierea intersectiei cu Strada Primaverii faciliteaza accesul pietonilor catre obiective precum Cinema Slatina si Politie, etc.
- B-dul A.I Cuza in apropierea intersectiei cu Strada Basarabilor –Zona Flori
- B-dul A.I Cuza intre Strada Prelungirea Tunari si strada Tunari, pentru a facilita accesu pietonilor catre Liceul G.Pohoran.

Pentru ca pasarele pietonale sa poata fi folosite si de persoanele cu dizabilitati, pasarelele pietonale vor fi dotate cu ascensoare cu actionare hidraulica.

- amenajarea de noi sensuri giratorii

Urmatoarele intersectii sunt propuse spre a fi amenajate in solutie cu sens giratoriu:

1. Intersectia dintre B-dul Nicolae Titulescu – Strada Vederii – Strada Prelungirea Pitesti
2. Intersectia dintre Strada Draganesti(DJ 546) si DC 18 – Spre zona industriala Milcov
3. zona industriala la intrarea /iesirea Pirelli;iesirea din oras cu intrare / iesire TMK (conform planului de situatie);
4. Intersectia dintre strada Tunari si B-dul A.I Cuza
5. Pe strada Cristea in fata Spitalului Municipal Slatina
6. Intersectia dintre Strada Constantin Brancoveanu-Strada 13 Decembrie si Aleea Oltului

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memorandum – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12
		Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 20 din 28



- Realizarea completa a sistemului de semaforizare prin asigurarea unui regim de functionare adaptiv (functie de valorile reale de trafic, cu detectori video sau inductivi) si asigurarea functionarii in regim de „unda verde” acolo unde este posibil si necesar:

o str.A.I. Cuza intre str.Vintila Voda si str.Primaverii

o str.Crisan si str. N.Titulescu intre str.Ionascu si str.Textilistului

Pentru implementarea unui astfel de sistem pe cele doua axe de mai sus este necesara demararea unui proiect de sine statator, conform legislatiei in vigoare, pentru estimarea si aprecierea acestei investitii. Modul de functionare al tuturor intersecțiilor propuse pentru includerea in acest sistem (AI Cuza –Vintila Voda, AI Cuza – Arcului – Libertatii, AI Cuza – Primaverii, Titulescu – Ionascu, Titulescu – Kaufland, Titulescu - Victoriei– Crisan, Crisan – Libertatii, Crisan – Primaverii, Crisan – Textilistului) va trebui defini functie de tehnologia propusa de proiectantul de specialitate prin prisma elementelor caracatersitice ale unui sistem adaptiv.

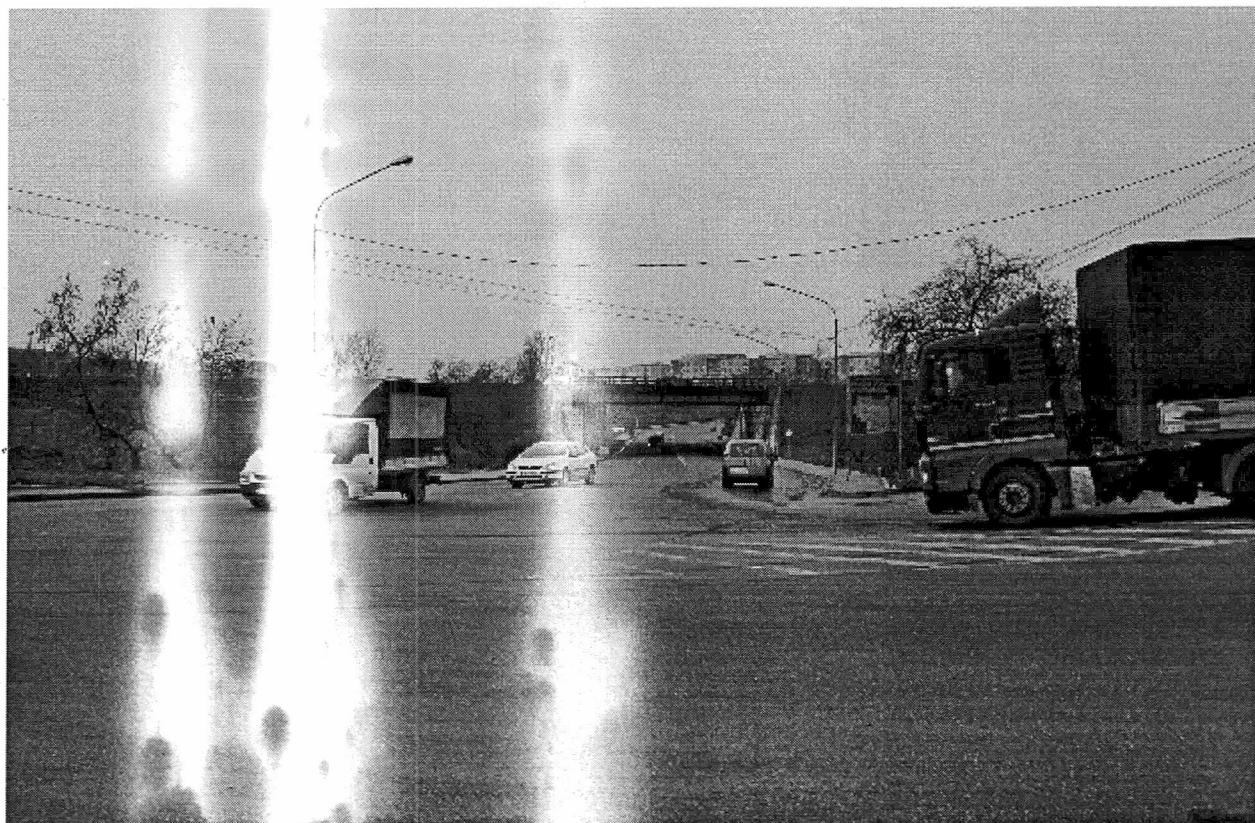
- Semaforizarea unor intersecții cu volume de trafic ridicat si cu flux pietonal care influenteaza negativ modul de desfasurare al circulatiei auto:

o Semaforizarea intersecției str.Crisan – str.Textilistului

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt	Cod: KXL – F 04 12
	Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Editia 2 / Revizia 1
		Pagina 21 din 28



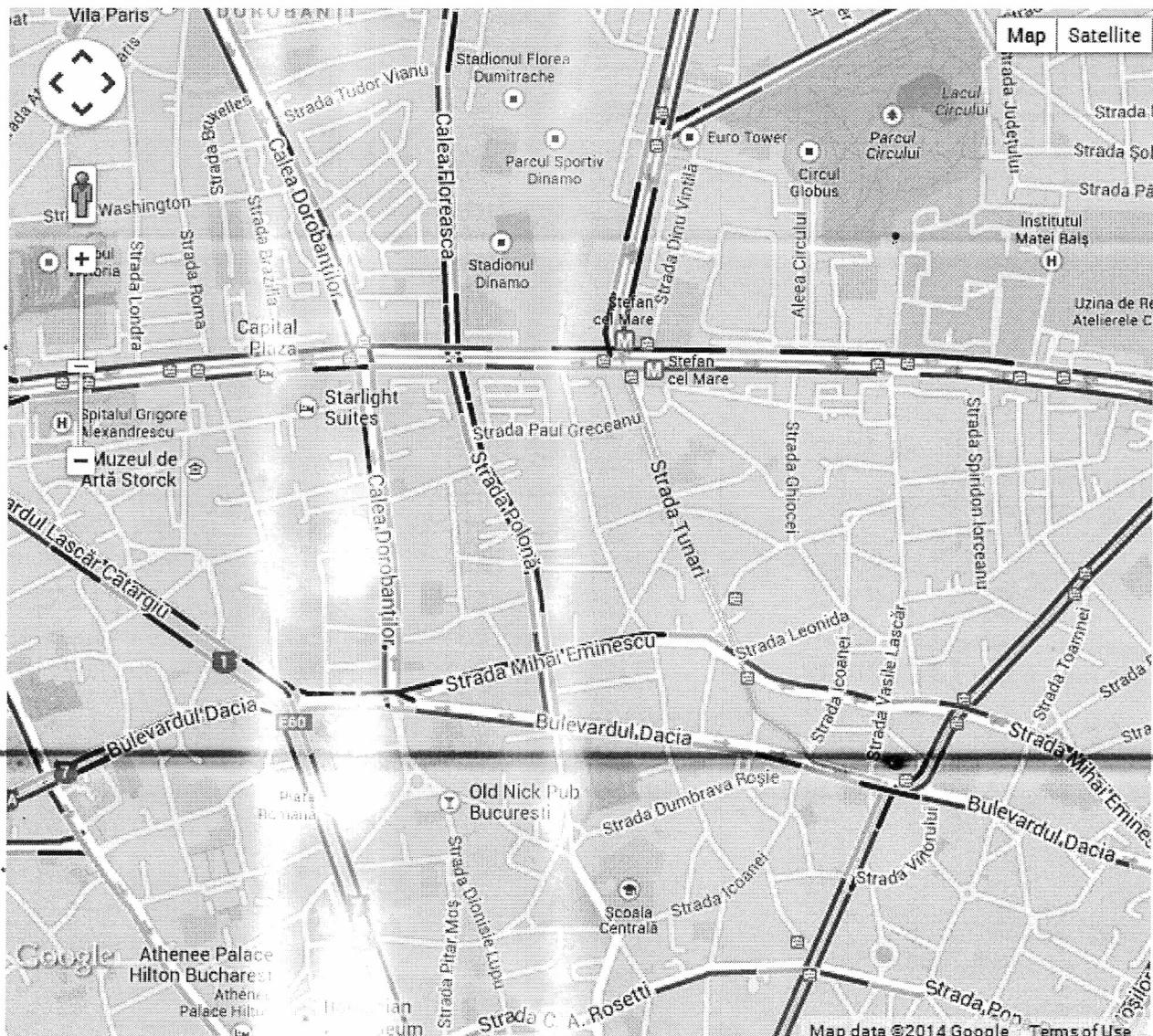
- Seforizarea intersecției str.Ecaterina Teodoroiu – str.Tunari
- Seforizarea intersecției str.Ecaterina Teodoroiu – str.Recea (pericol ridicat de accidente din cauza lipsei de vizibilitate, dar cu stationari în rampă la semafor, eventual iarna să fie pe glaben intermitent)



SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulație rutiera în municipiul Slatina, județ Olt Document: - Memorandum Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 22 din 28
ISO 9001 cl. 7.3		

- Montarea de echipamente tip „radar” si detectare „trecere pe rosu” pentru reducerea numarului de accidente rutiere care au avut la baza aceste cauze:
 - o Radare: str.Cireasov, str.Artilleriei, str.A.I. Cuza, str.Ecaterina Teodoroiu, str.Titulescu si str.Crisan
 - o Trecere pe rosu: in intersectiile semaforizate de pe Al Cuza, Crisan si Titulescu
- In conditiile in care se va implementa un sistem de trafic adaptiv, prin amplasarea detectorilor de trafic in carosabil (nu neaparat doar in intersectiile semaforizate) se va putea realiza o platforma online/info trafic/site web cu identificarea in timp real a fluxurilor de vehicule pe arterele monitorizate. Aceasta platforma va putea fi accesata si utila atat pentru cetatenii Municipiului, cat si pentru autoritatatile locale care vor putea fi atentionate asupra gradului de incarcare al unei anumite strazi/artere in diferite perioade ale zilei;

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistematizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Cod: KXL – F 04 12 Ediția 2 / Revizia 1 Pagina 23 din 28
ISO 9001 cl. 7.3		



Exemplu de harta Google Traffic pentru Municipiul Bucuresti

(de la verde la rosu sunt gradele de incarcare ale sectorului de drum, unde verde este trafic fluent si rosu, blocaj)

- **Implementarea unor puncte de masura a calitatii aerului si a conditiilor atmosferice (in special zone cu posibilitatea aparitiei de polei, gheata);**
 - o Calitatea aerului: Centrul Iсторic si intesectiile principale din oras care sunt marginite de blocuri de locuinte (str.A.I. Cuza/str.Crisan cu str.Libertatii si cu str.Primaverii, str.Ecaterina Teodoroiu cu str.A.I. Cuza;

SC KXL SRL	Studiu de trafic – Sistemizare circulatie rutiera in municipiul Slatina, jud. Olt	Cod: KXL – F 04 12
	Document: - Memoriu – Proiect nr. 46/06/13/STS	Ediția 2 / Revizia 1
		Pagina 24 din 28

- Conditii atmosferice (gheata, polei, carosabil umed): pe str.Oituz, pe str.Vintila Voda, pe str.Ecaterina Teodoroiu in zona intersectiei cu str.Recea, pe str. EcaterinaTitulescu in zona intersectiei cu str.Vederii.
- **implementarea unui sistem tip VMS (panouri cu mesaje variabile) care sa permita afisarea in tip real a problemelor din trafic, conditii meteo, rute ocolitoare;**
 - amplasare la intrarile in oras:Podul Olt, Str.Pitesti, str.Ecaterina Teodoroiu/Recea, str.Tudor Vladimirescu

ANALIZA COMPARATIVA A PERFORMANTELOR SCENARIILOR ANALIZATE (EXISTENT SI PROPUIS) PE TIMPI DE IMPLEMENTARE

Masuri cu termen redus de implementare – 2014 - /2016

Recalcularea timpilor de semaforizare si implementarea de multiprograme in intersctiile:

Trafic 2014 (programe existente)				
Nr.crt	Intersectie	Nivel de serviciu	Consum de combustibil (l)	Viteza medie de deplasare (km/h)
1	AI Cuza – Primaverii	F	786	3
2	AI Cuza – Libertatii	E	184	17
3	Crisan – Primaverii	C	128	28
4	Crisan – Libertatii	B	76	29
5	N.Blaescu – Oituz - Ionascu	NA	280	3

Trafic 2014 (programe propuse)				
Nr.crt	Intersectie	Nivel de	Consum de combustibil	Viteza medie de deplasare

		serviciu	(I)	(km/h)
1	Al Cuza – Primaverii	C	144	26
2	Al Cuza – Libertatii	C	127	29
3	Crisan – Primaverii	B	104	37
4	Crisan – Libertatii	A	64	38
5	N.Blaescu – Oituz - Ionascu	A	51	31

Conform elementelor prevazute in capitolul 2 (*TERMINOLOGIE SI METODOLOGIE DE ELABORARE*), Tabeul 1 „Distributia valorilor de trafic pentru nivelurile de serviciu” rezulta urmatoarele concluzii:

- Intersectiile Al Cuza cu Primaverii si Al Cuza cu Libertatii au un nivele de serviciu F si E, care se traduc in „Blocaj in trafic. Deplasare pe distante scurte cu opriri repetate. Intarziere mare la tranzitarea intersectiilor. Cozile se lungesc si ocupa intersectiile precedente”, respectiv, „Manevrabilitate foarte limitata. Flux instabil de trafic. Cozi lungi ce produc intarzieri la tranzitarea intersectiilor” in momentele de trafic maxim.
- Pentru intersectiile de pe Crisan si Titulescu, nivelele de serviciu sunt acceptabile, dar permit imbunatatiri substantiale prin adoptarea unor masuri de genul celor de mai jos:
 - o modificarea configuratiilor de faze, timpii alocati pe fiecare faza (Crisan Libertatii si Crisan Primaverii sa functioneze si in doua faze, nu doar trei cum sunt in prezent)
 - o ciclurile in intersectiile apropiate sa fie de valori egale sau multplu de 2 (60 – 120 s) pentru a asigura circulatia in „unda verde”;
 - o in intersectie Crisan cu Libertatii, se permite realizarea virajului stanga si din banda doi, nu doar dreapta.

Deoarece traficul este totusi luctuant de la o ora la alta, de la o zi la alta, devine multa mai eficient (dovedit practic in „n” orase la nivel mondial) un sistem adaptiv de functionare a semafoarelor. La nivelul traficului estimat pentru anul 2025 acest tip de sistem va deveni oricum necesar.

Masuri alternative

Analiza realizarii de sensuri giratorii:

- In urma rezultatelor identificate realizarea sensurilor giratorii, comparativ cu solutia de semaforizare cu functionare in regim adaptiv, functie de valorile de trafic, nu aduce imbunatatiri semnificative asupra modului de functionare al intersectiilor (dpdv al desfasurarii traficului auto si pietonal). In timp ce sensurile giratorii permit o traversare in siguranta de catre vehicule a intersectiilor, nu asigura si siguranta pietonilor. Acestia vor fi mult mai bine „protejati” prin asigurarea traversarilor cu semafoare electrice. Din punct de vedere al fluentei traficului, se vor putea identifica punctual, momente in care cozile pe ramurile intersectiilor giratorii sa fie mai mari decat la cele semaforizate, tocmai din cauza fluxului de pietoni, necontrolat.

Nr.crt	Intersectie	Consum de combustibil (l)	Viteza medie de deplasare (km/h)
1	Al Ciula – Primaverii	141	50
2	Al Ciula – Libertatii	124	50
3	Crisan – Primaverii	112	50
4	Crisan – Libertatii	75	50
5	Ionascu – Titulescu - Oituz	64	50
6	Al Ciula – Vintila Voda	90	50

In baza datelor oferite de prezentul studiu de trafic, se recomanda realizarea unor studii paralele de solutie pentru semaforizare cu regim adaptiv si implementarea de sensuri giratorii, precum si compararea acestora (in plus de vedere al costurilor de realizare, mentenanta, beneficii de mediu etc, deoarece, din punct de vedere al desfasurarii traficului rutier, cele doua solutii vor avea beneficii similare in toate intersectiile analizate).

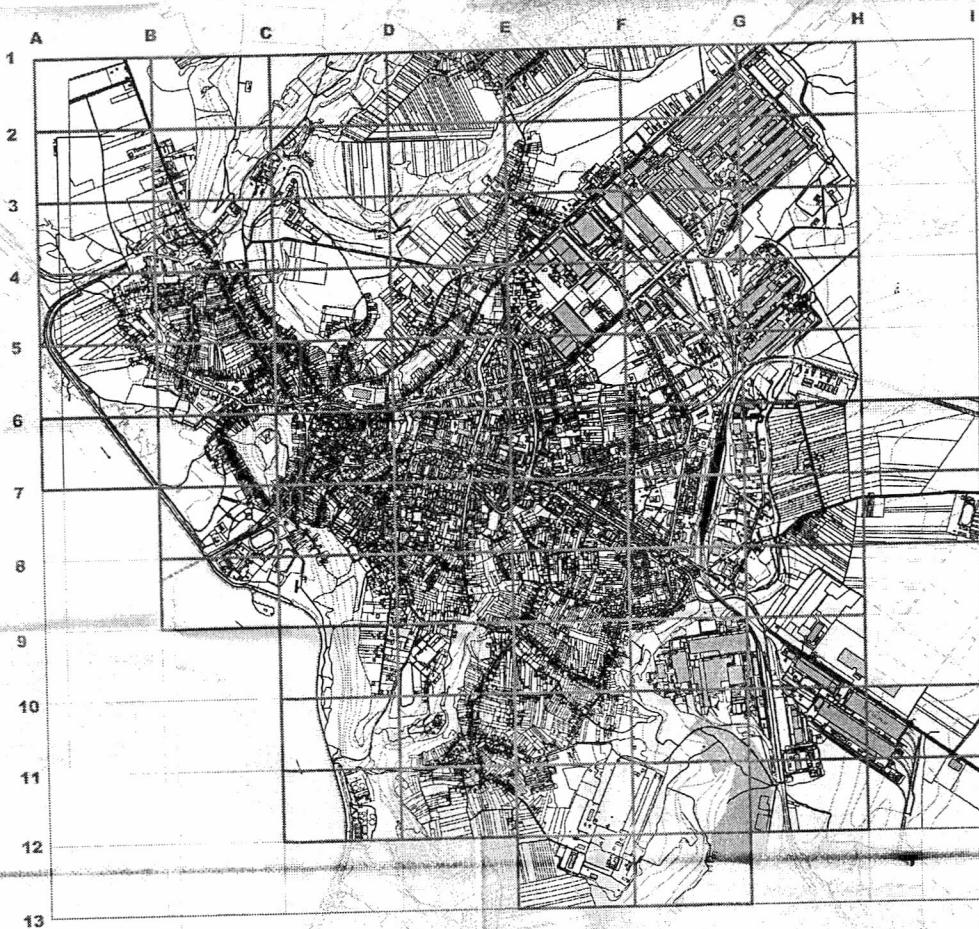
In ceea ce priveste comparatia cu anul 2025, datorita volumelor ridicate de trafic si a lipsei de adaptabilitate a intersectiilor de tip giratoriu, acestea nu vor mai asigura traversarile in mod fluent, crescand lungimile cozilor la nivel de retea, intarzierile medii, precum si alte variabile (combustibil, noxe etc)

CONCLUZII

In urma analizarii scenariilor propuse si a realizarii modelarilor de trafic, au rezultat o serie de date statistice, concrete care vor putea fi utilizate de catre Beneficiar in vederea demararii unor proiecte tehnice cum ar fi cele pentru amenajarea intersectiilor (semaforizari sau sensuri giratorii), introducerea de sensuri unice, piste de biciclisti, realizarea de paraje inchise, refacerea semnalizarii rutiere, modernizarea infrastructurii rutiere, implementarea unor sisteme inteligente de dirijare, supraveghere si control al traficului etc.

Intocmit,
Murguleț Daniel





Cod. Proiect	On. Nr. 49 / 28.11.2013	Planul Oras
IMPRESARIE:	PROIECTANT GENERAL: S.C. XOL S.R.L.	Scara: 1:10000
DETALIERE:	STAZIUNI DE LUMINATUL PUBLIC, MURALE SI STÂNCUTE	Scara: 1:500
DETALIERE:	INTERSECTIONE SI SEMAFORE INTERSECTIONE CIRCULATIE AUTOMATICA INTERSECTIONE PE PESETA	Faza: BLOCH DE TIP
DETALIERE:	PLANO DE INCARCARE	Planuri H: UZ
DETALIERE:	IN PLANIFICAREA SI CONSTRUCȚIA CAROSERIA PLACUTĂ DE STUJATE - TRAFIC	

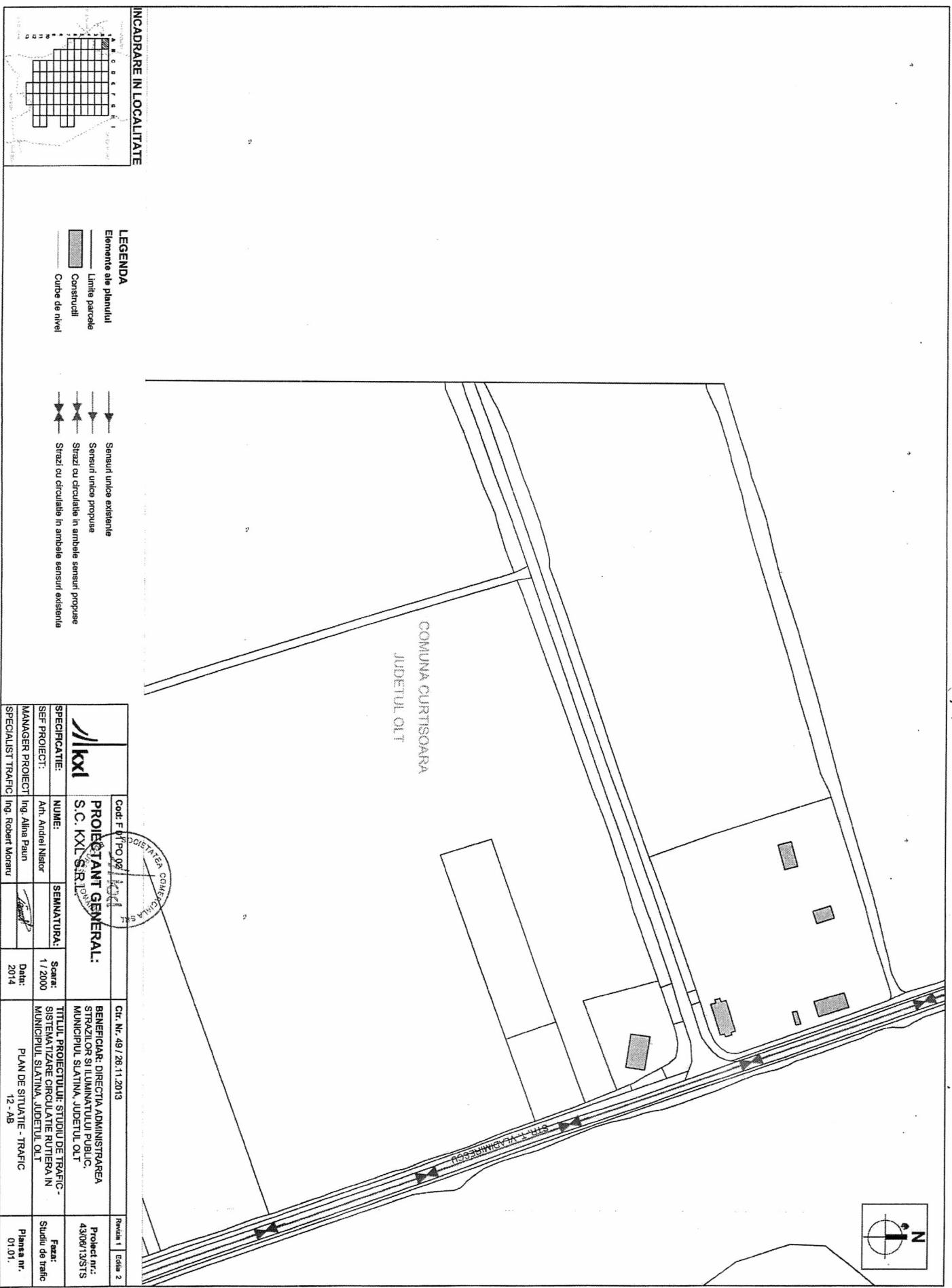
DETALIERE:

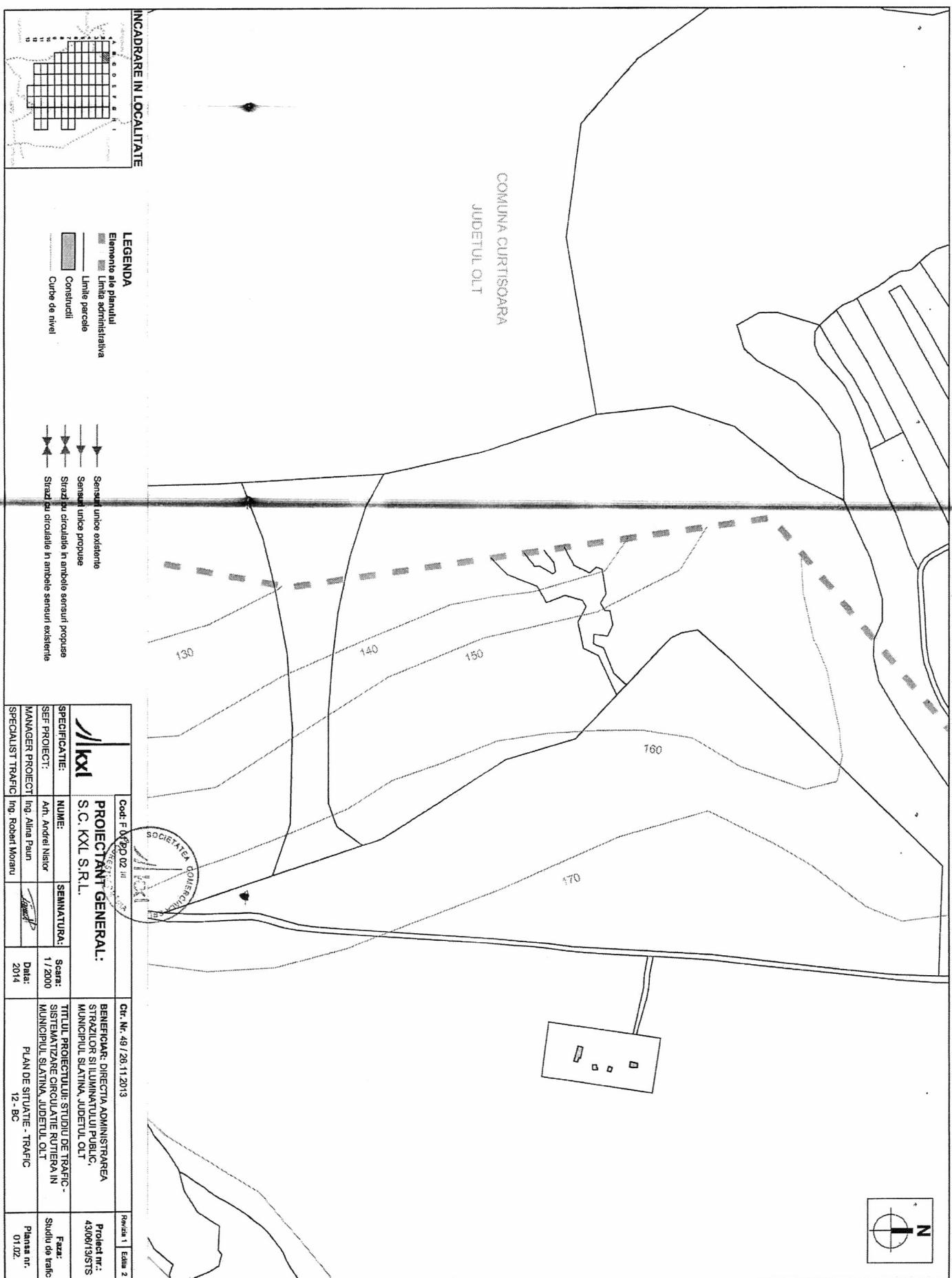
DETALIERE:

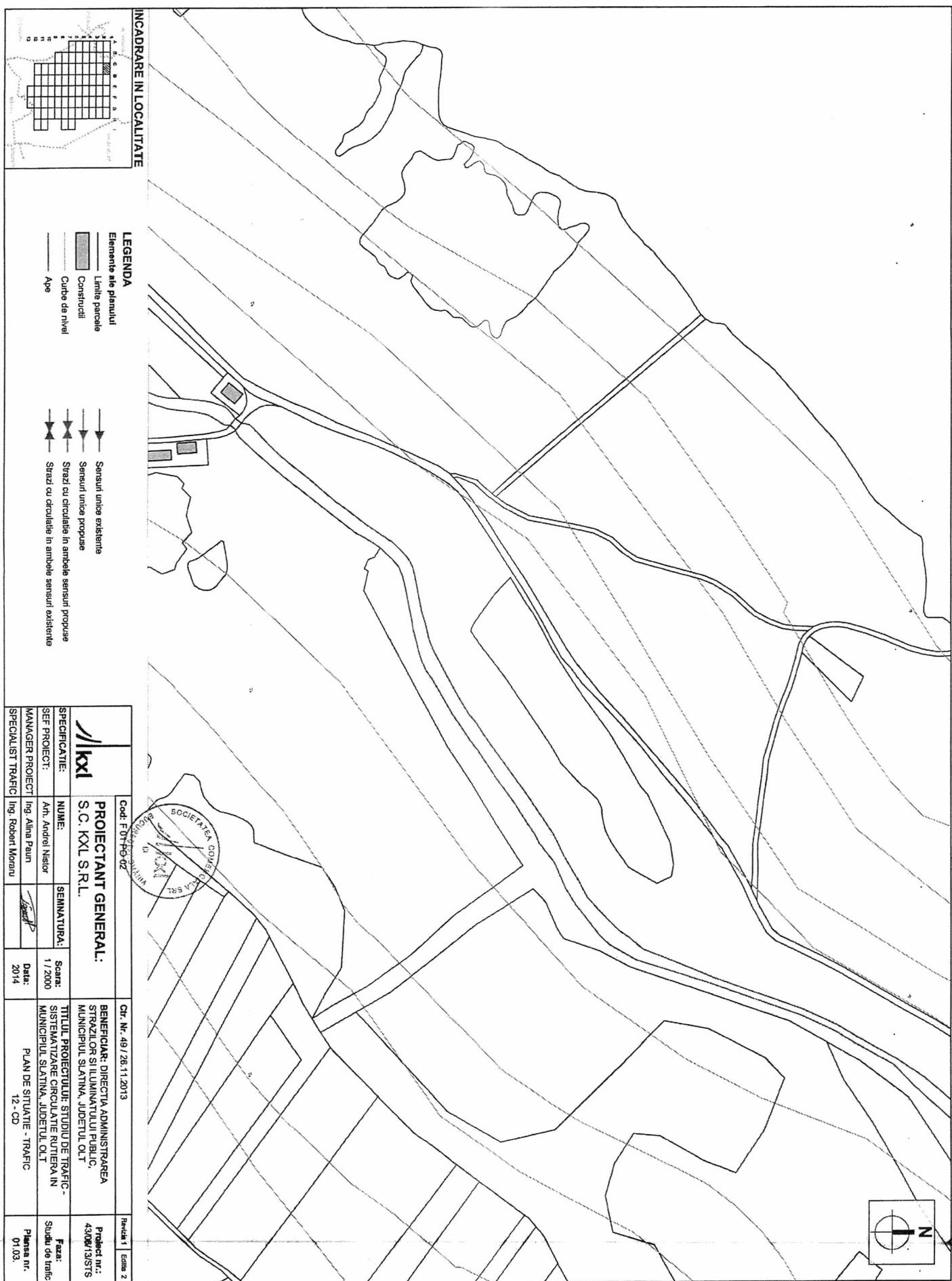
DETALIERE:

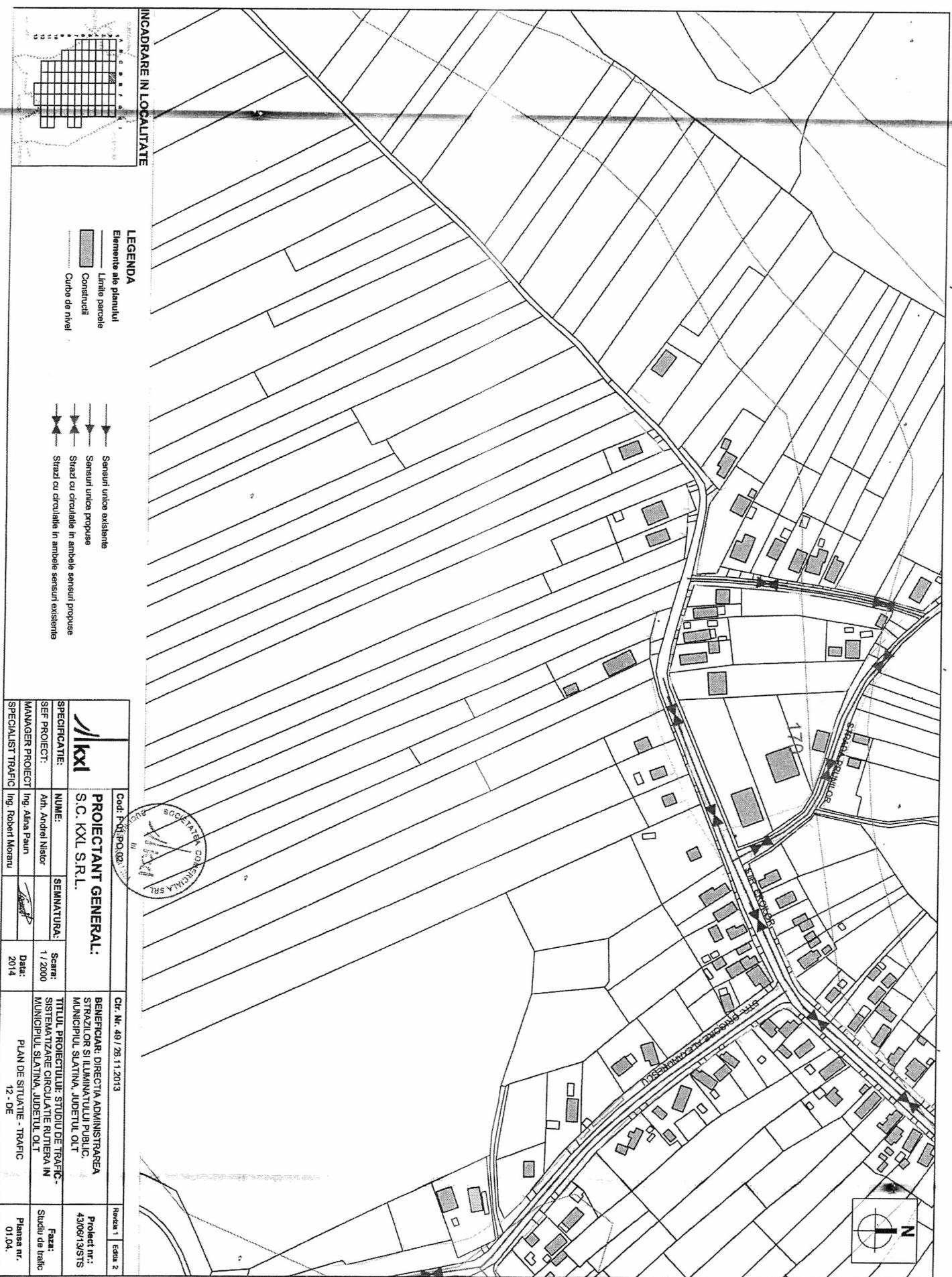
DETALIERE:

DETALIERE:

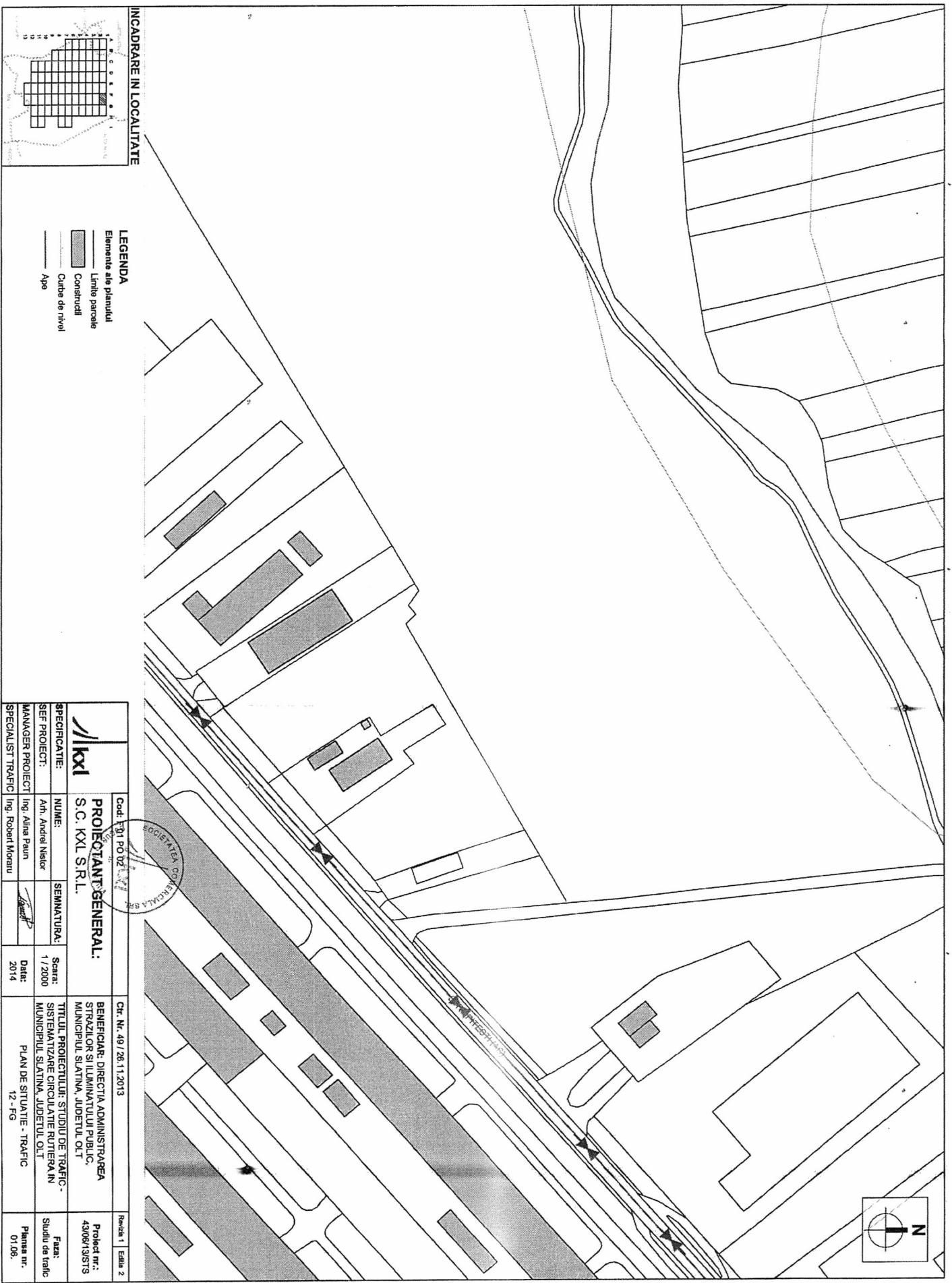


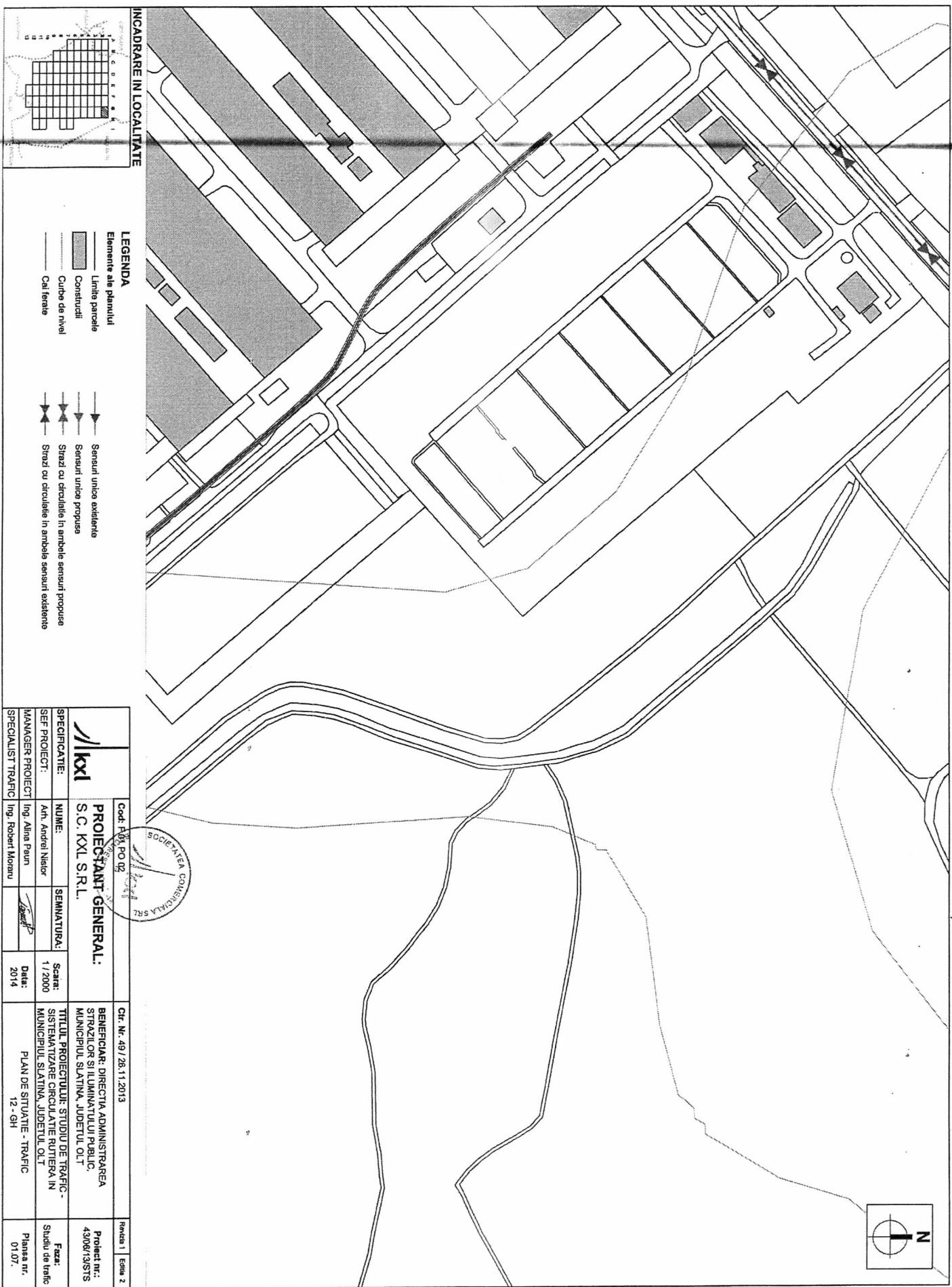


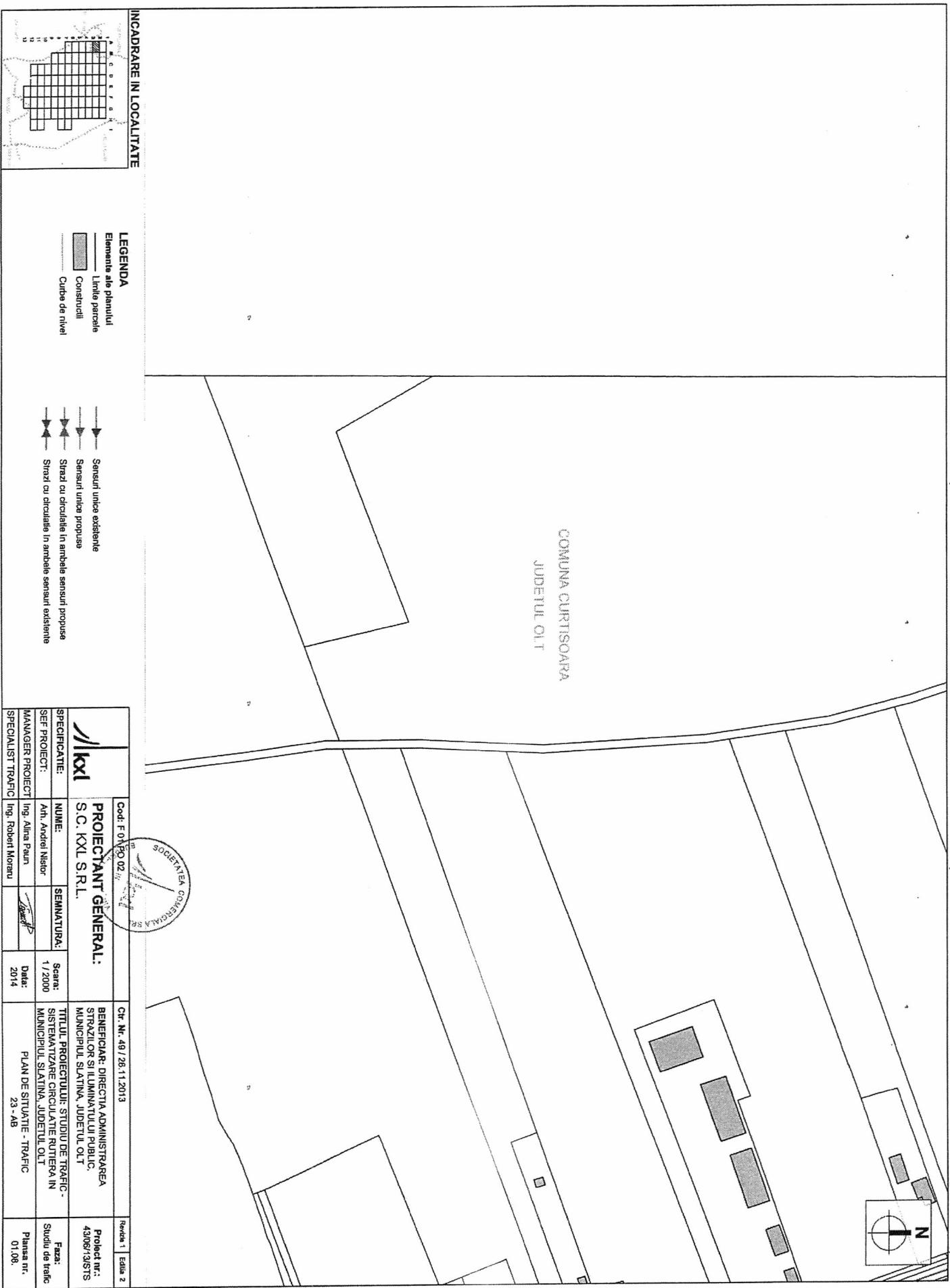


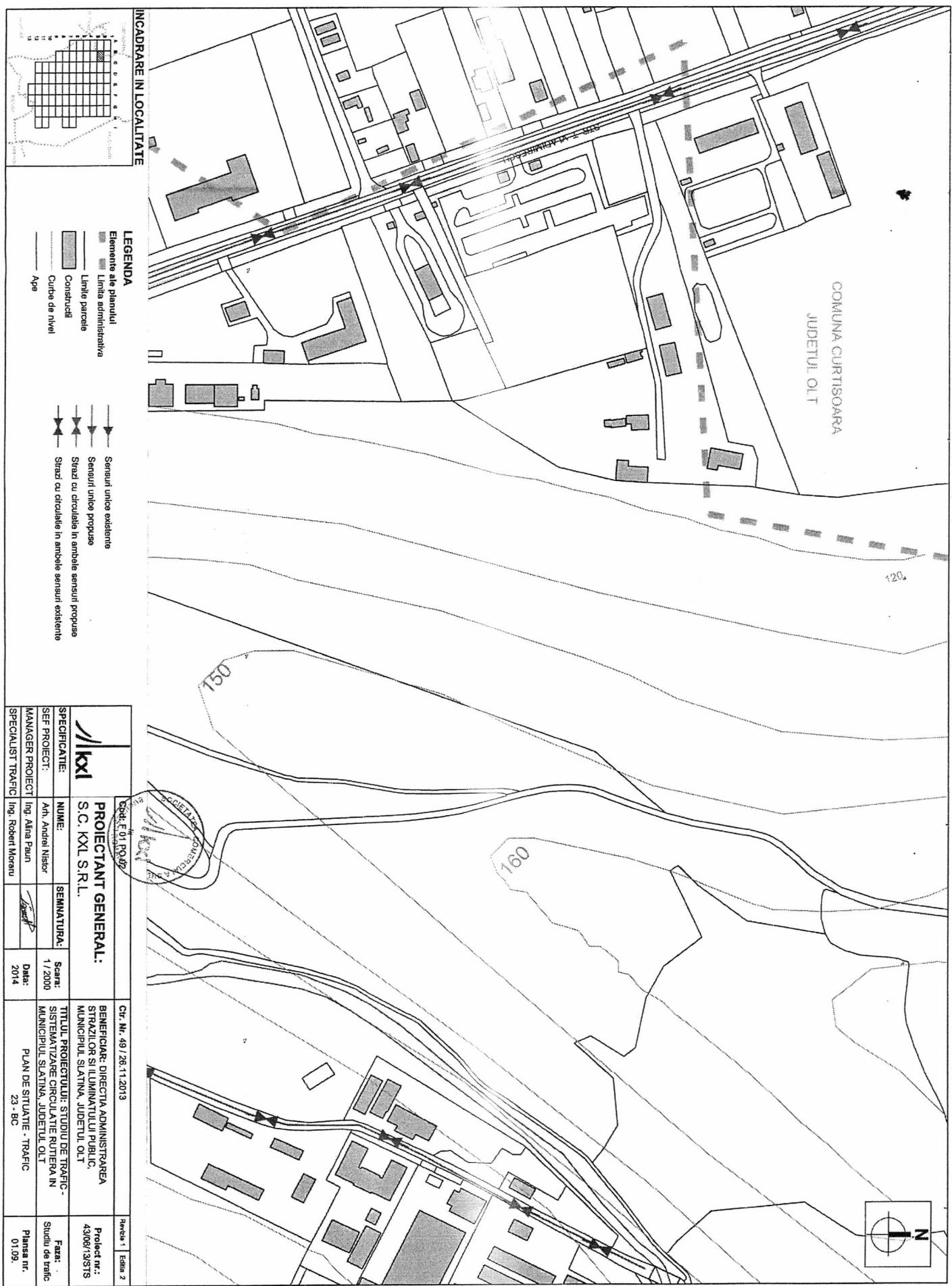


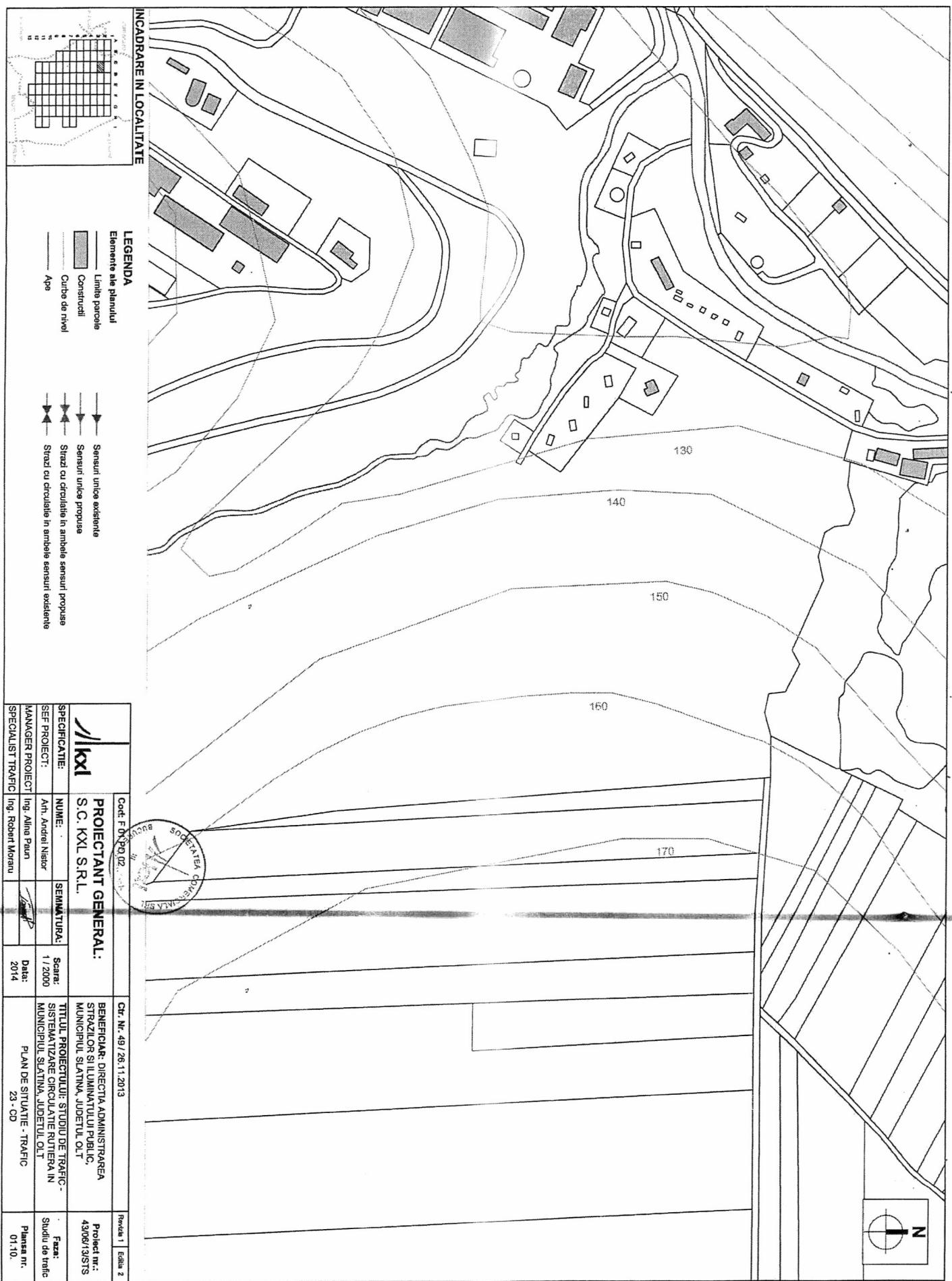


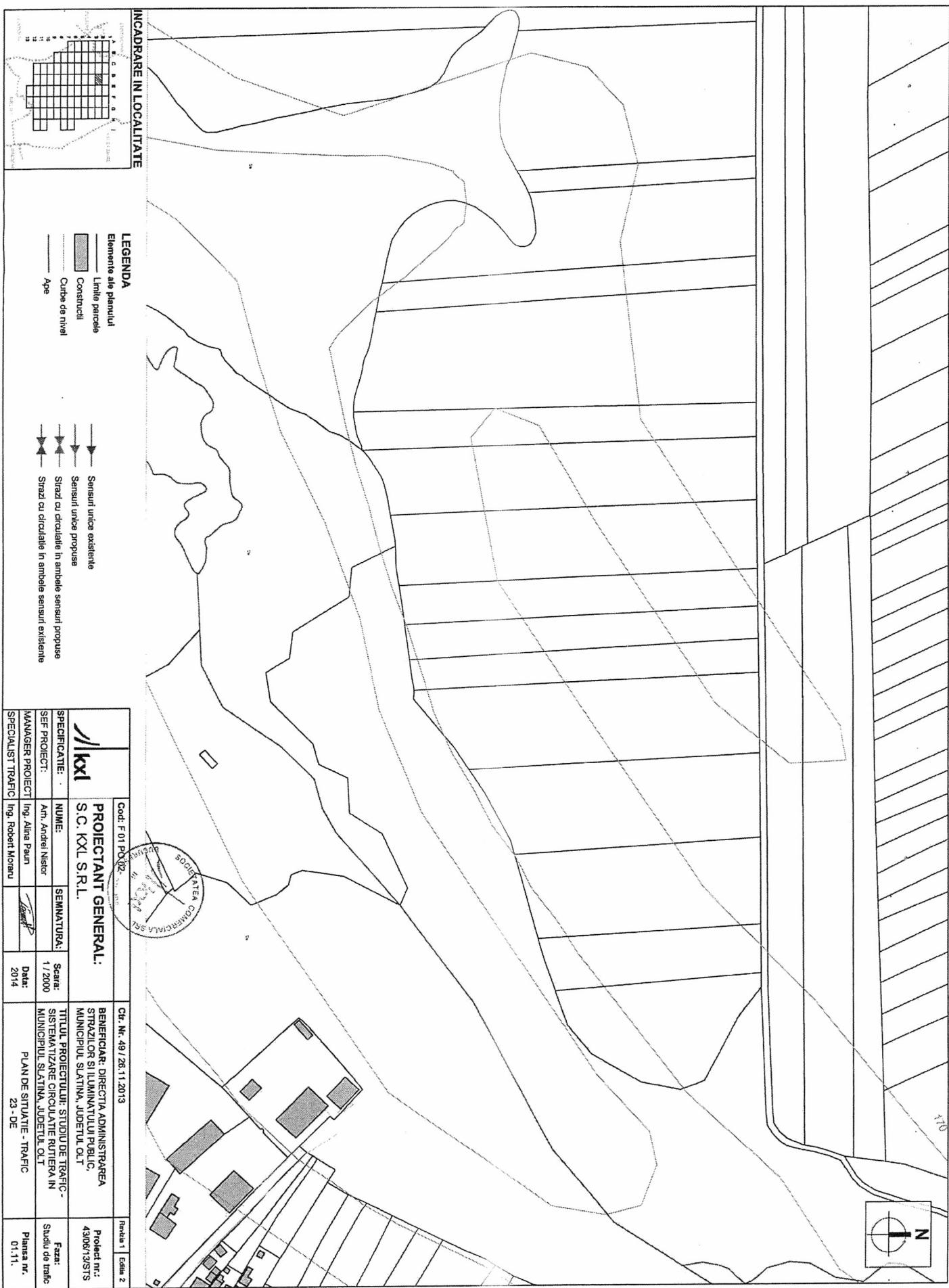


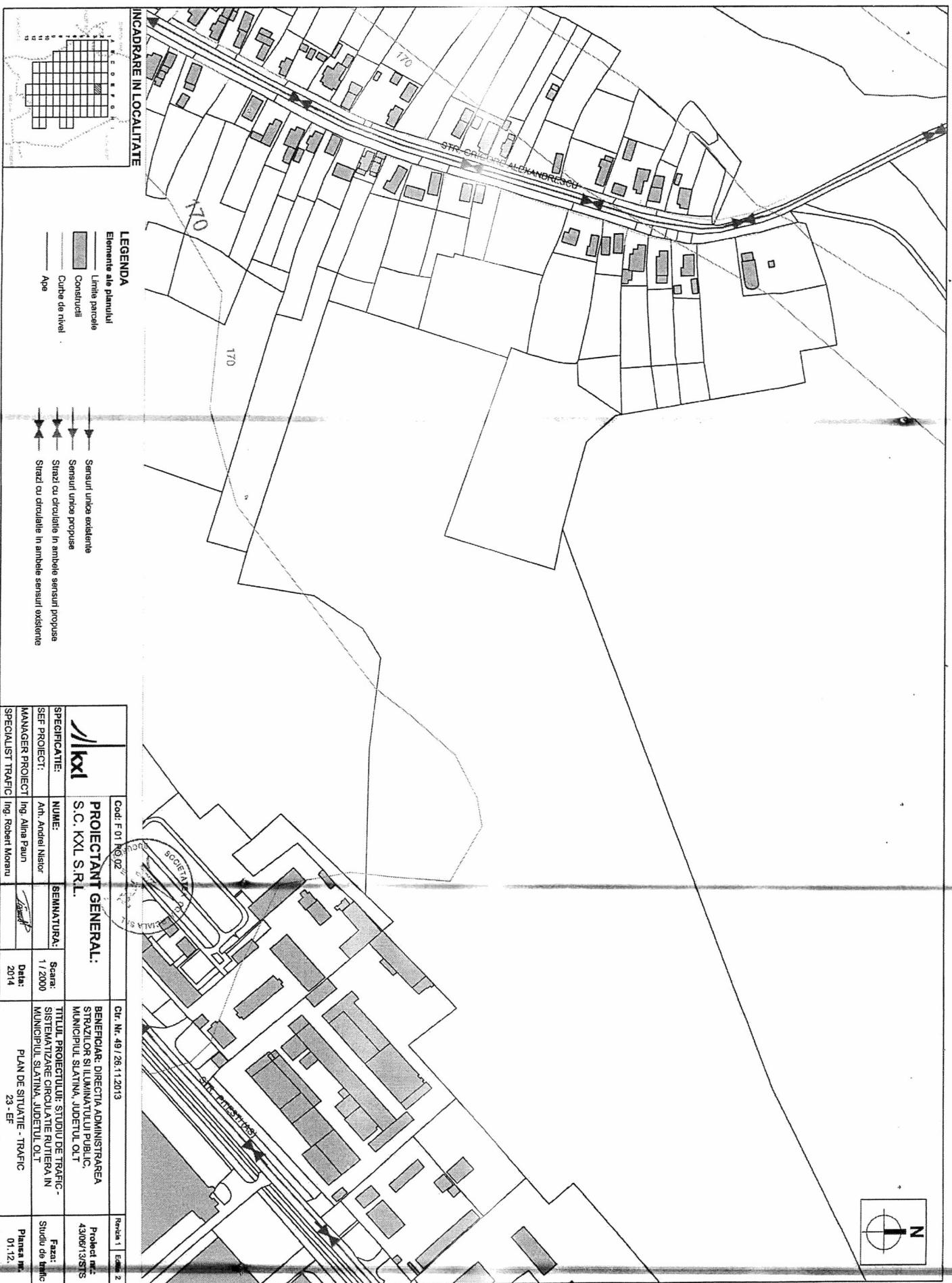




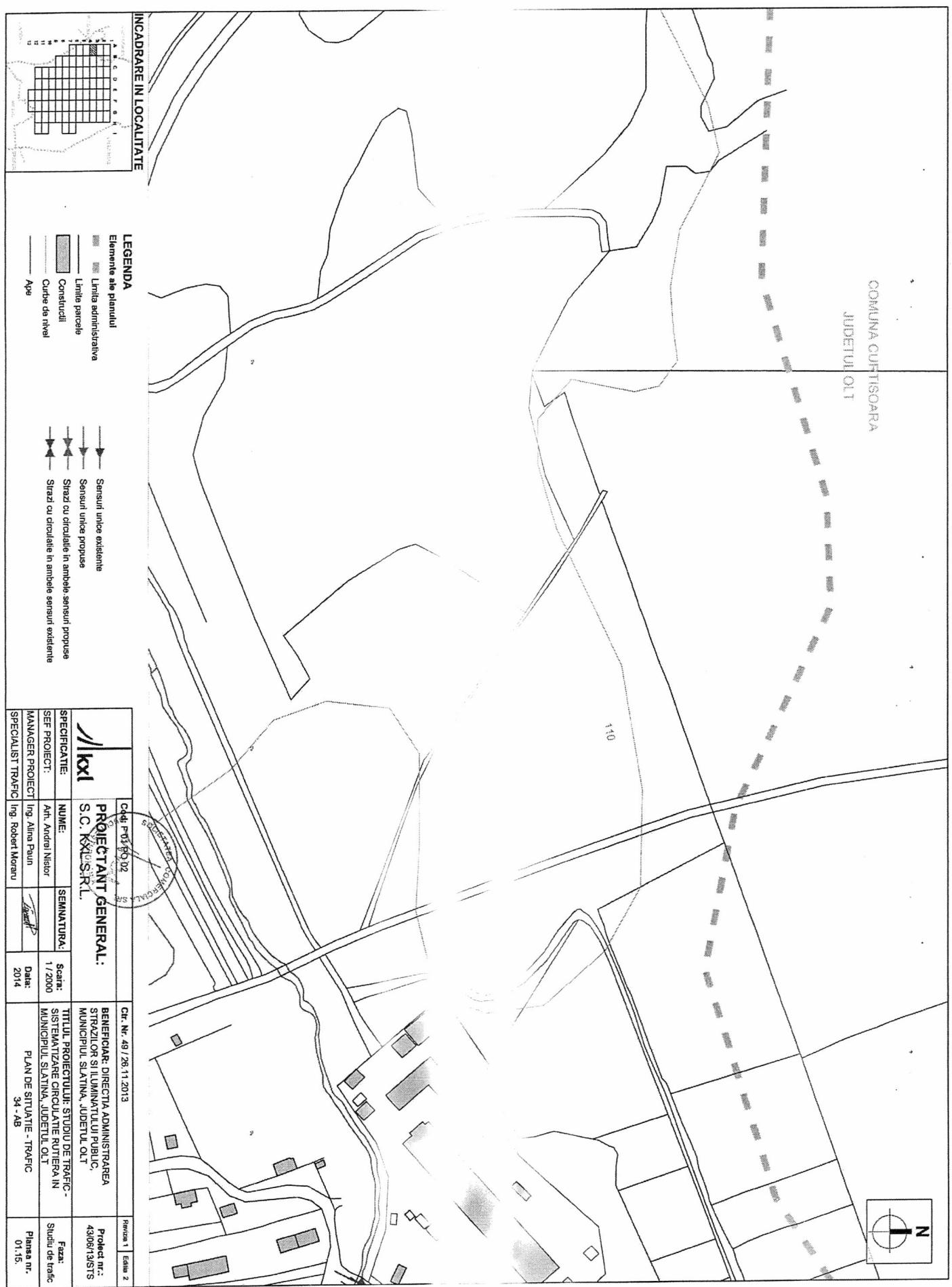


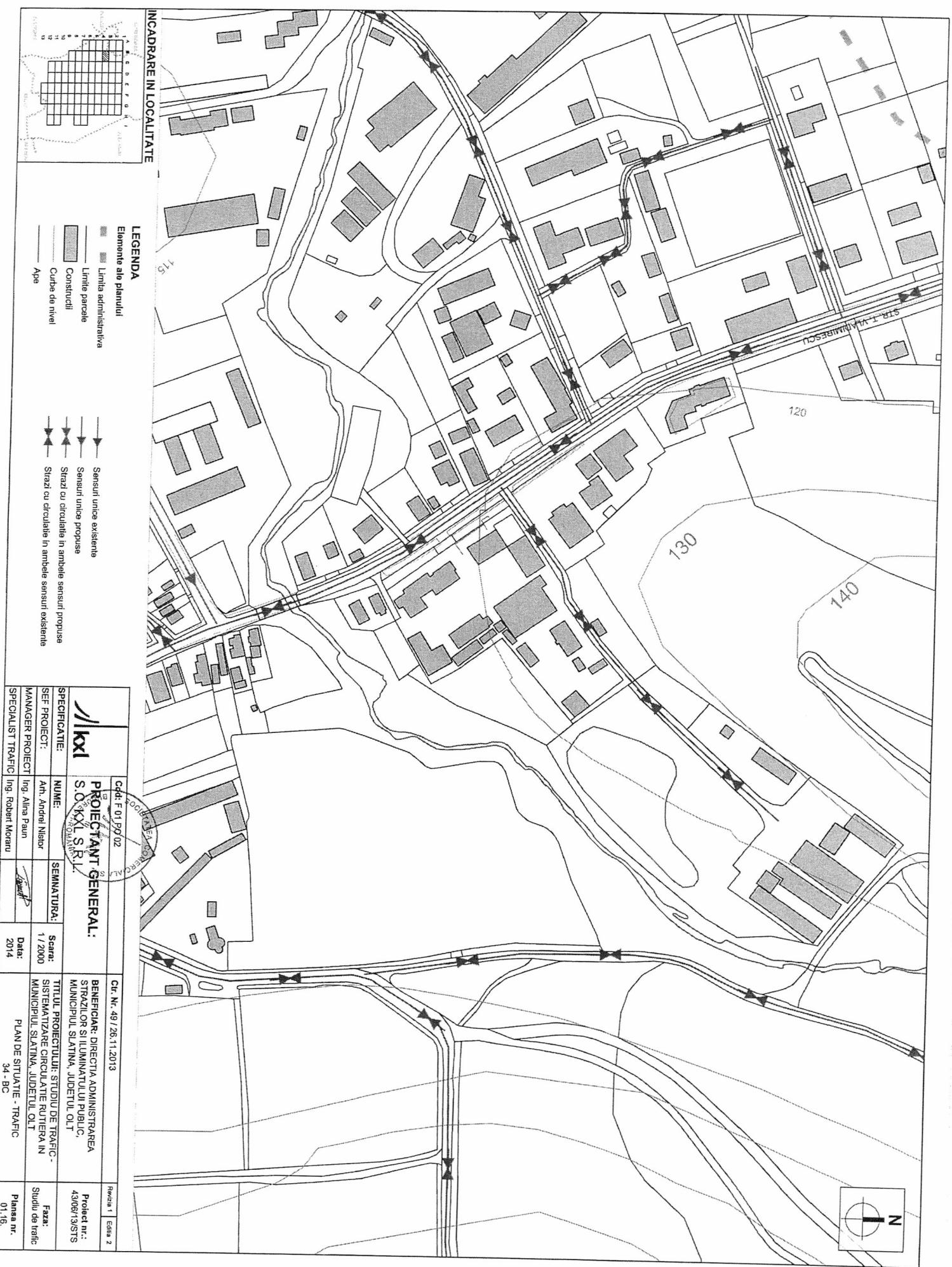


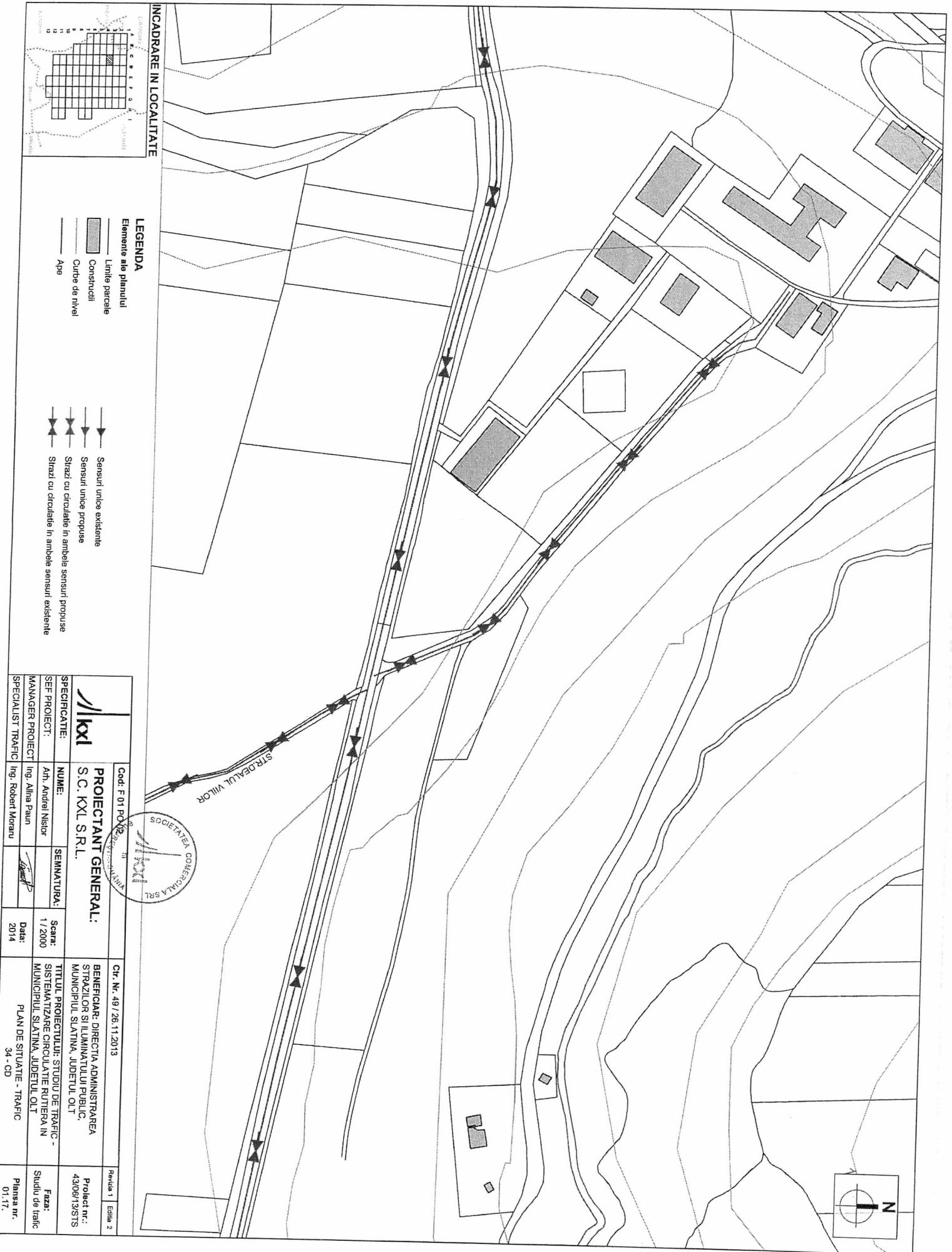


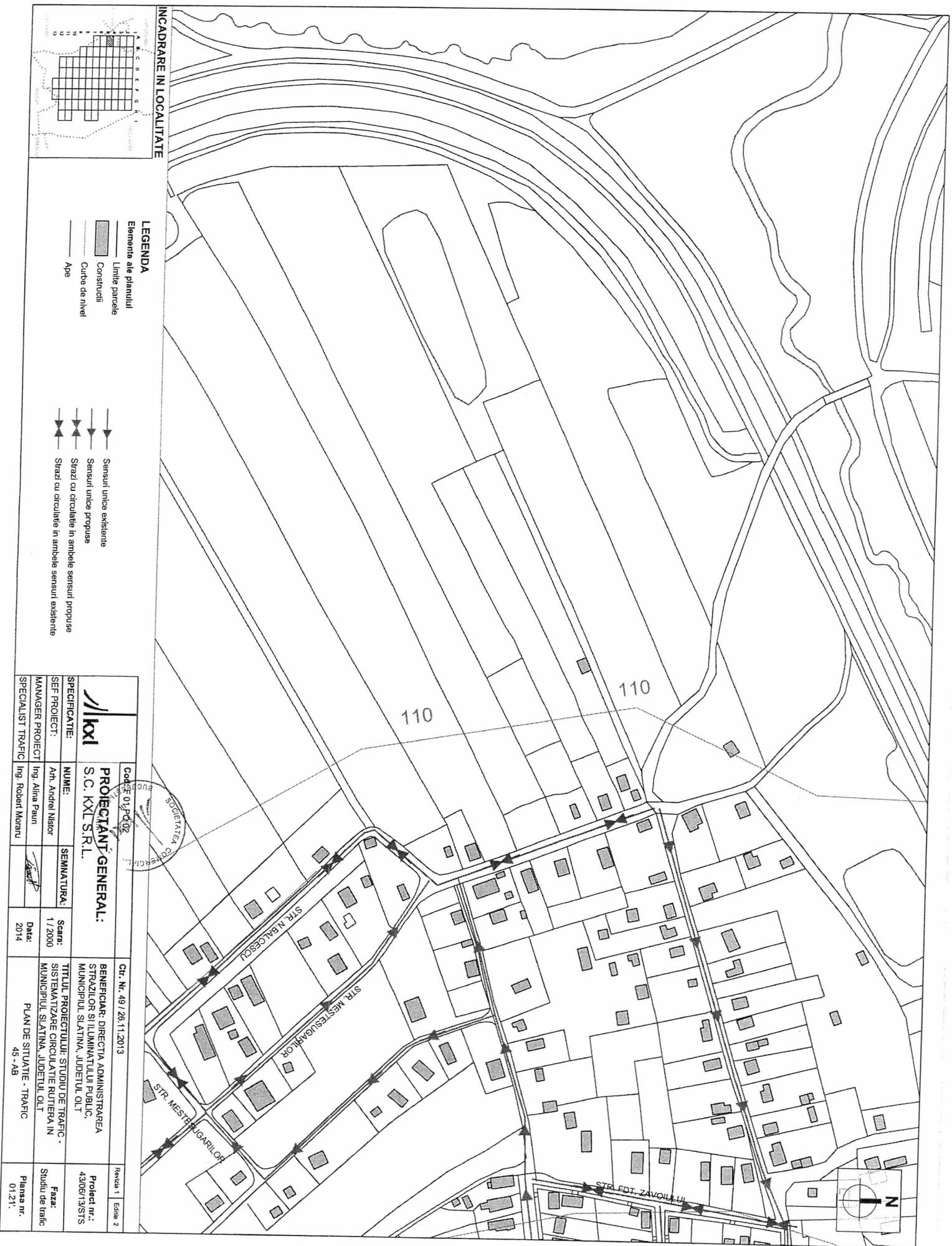


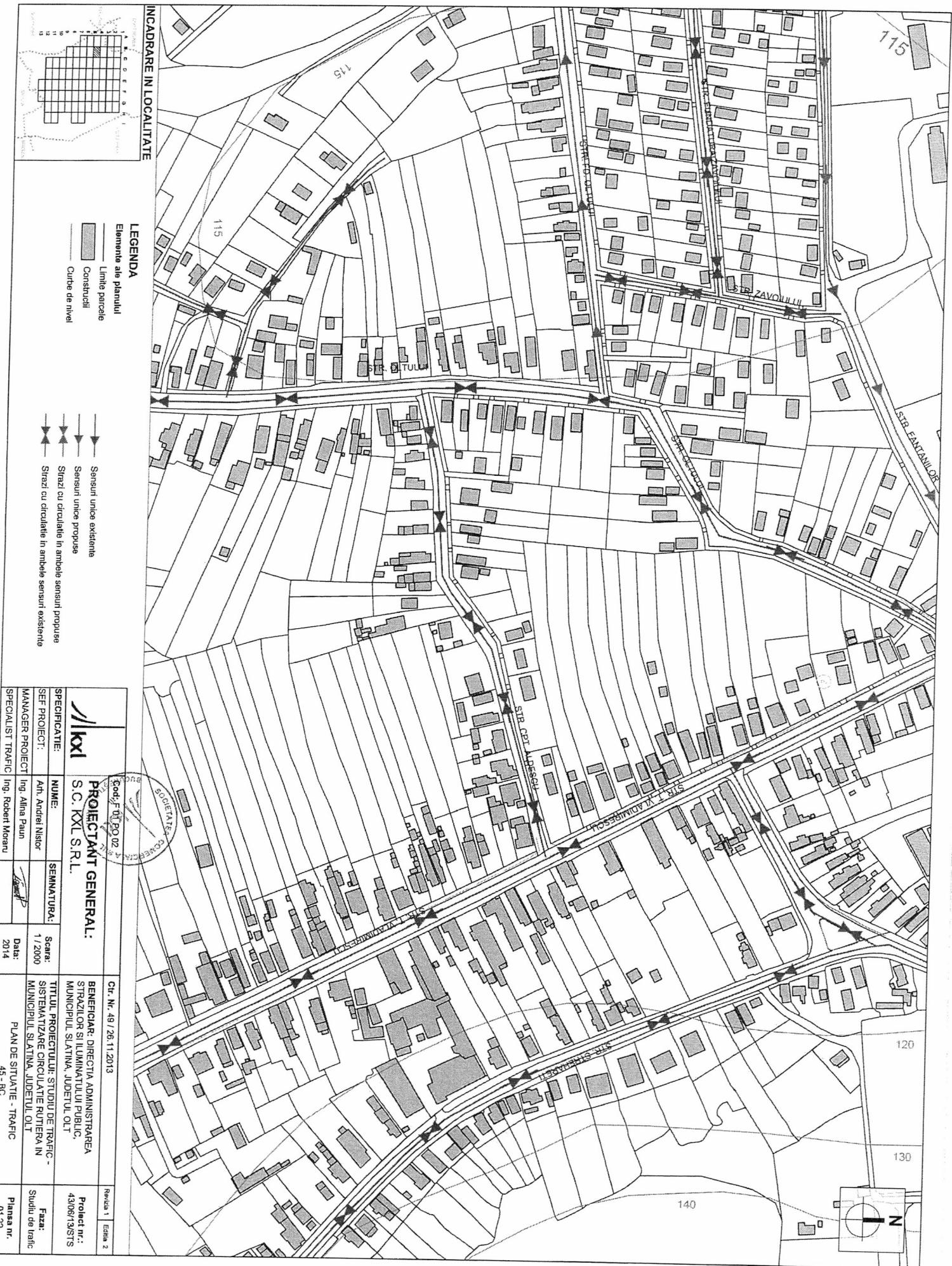
COMUNA CURENȚIȘOARA
JUDEȚUL OLT

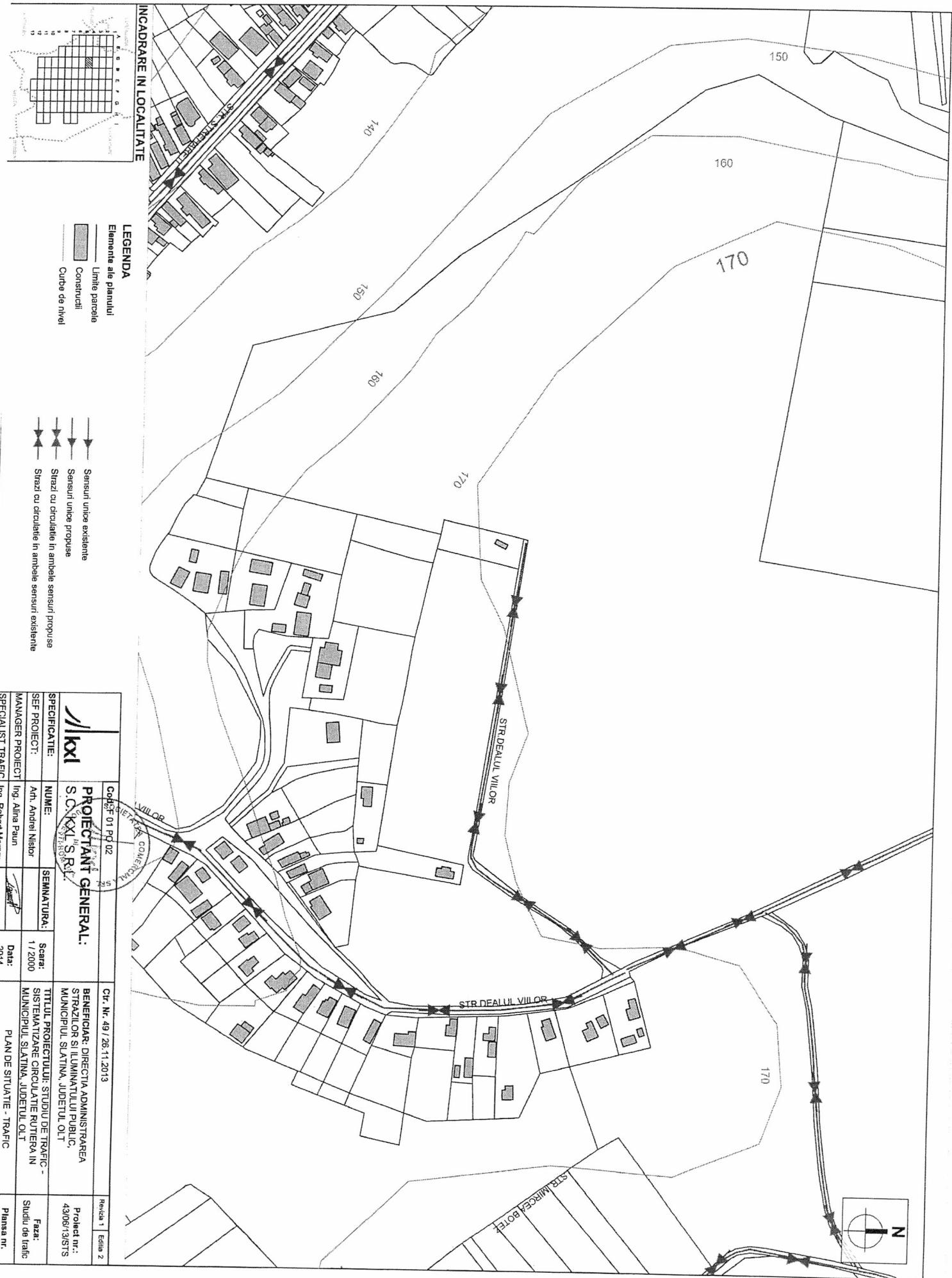


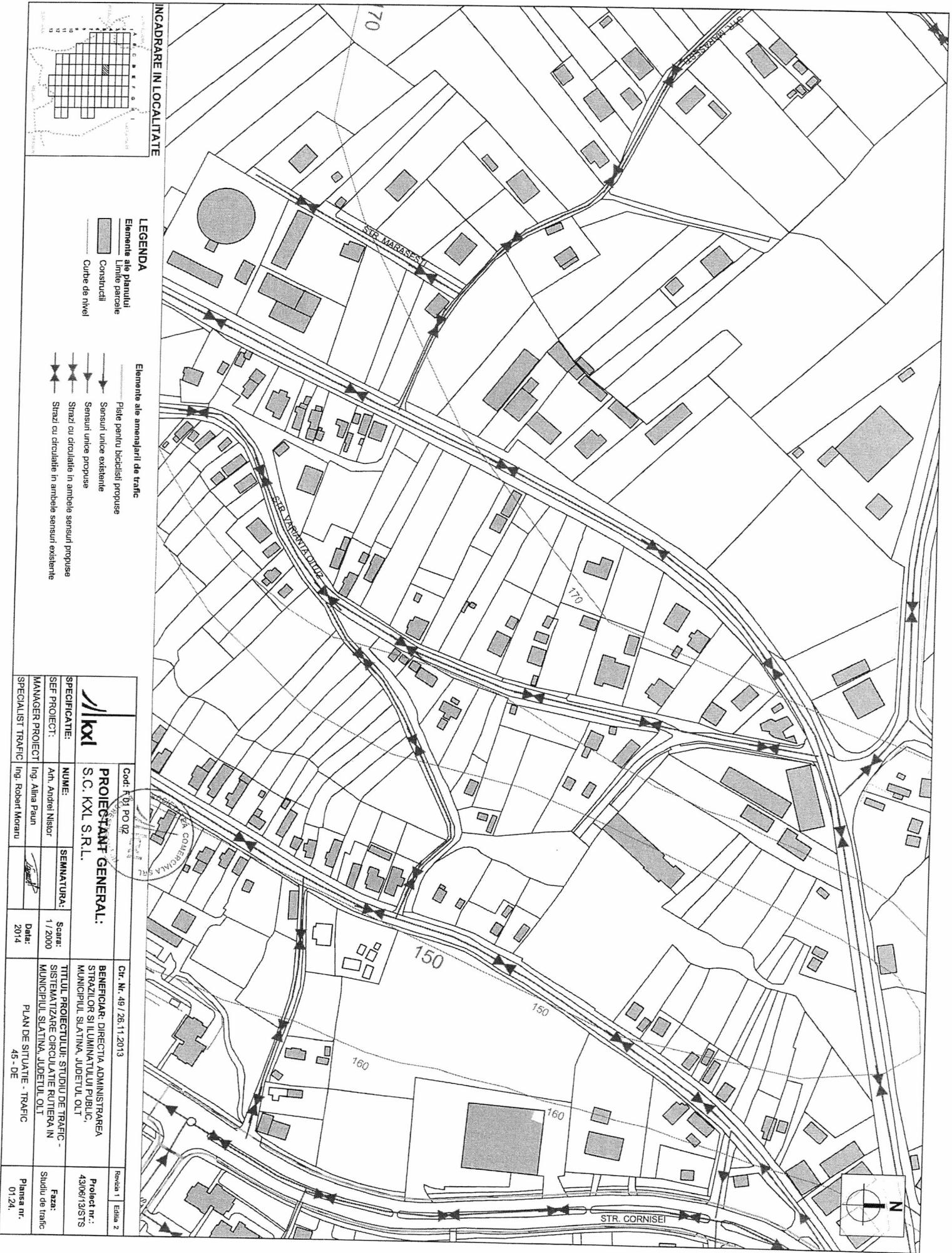


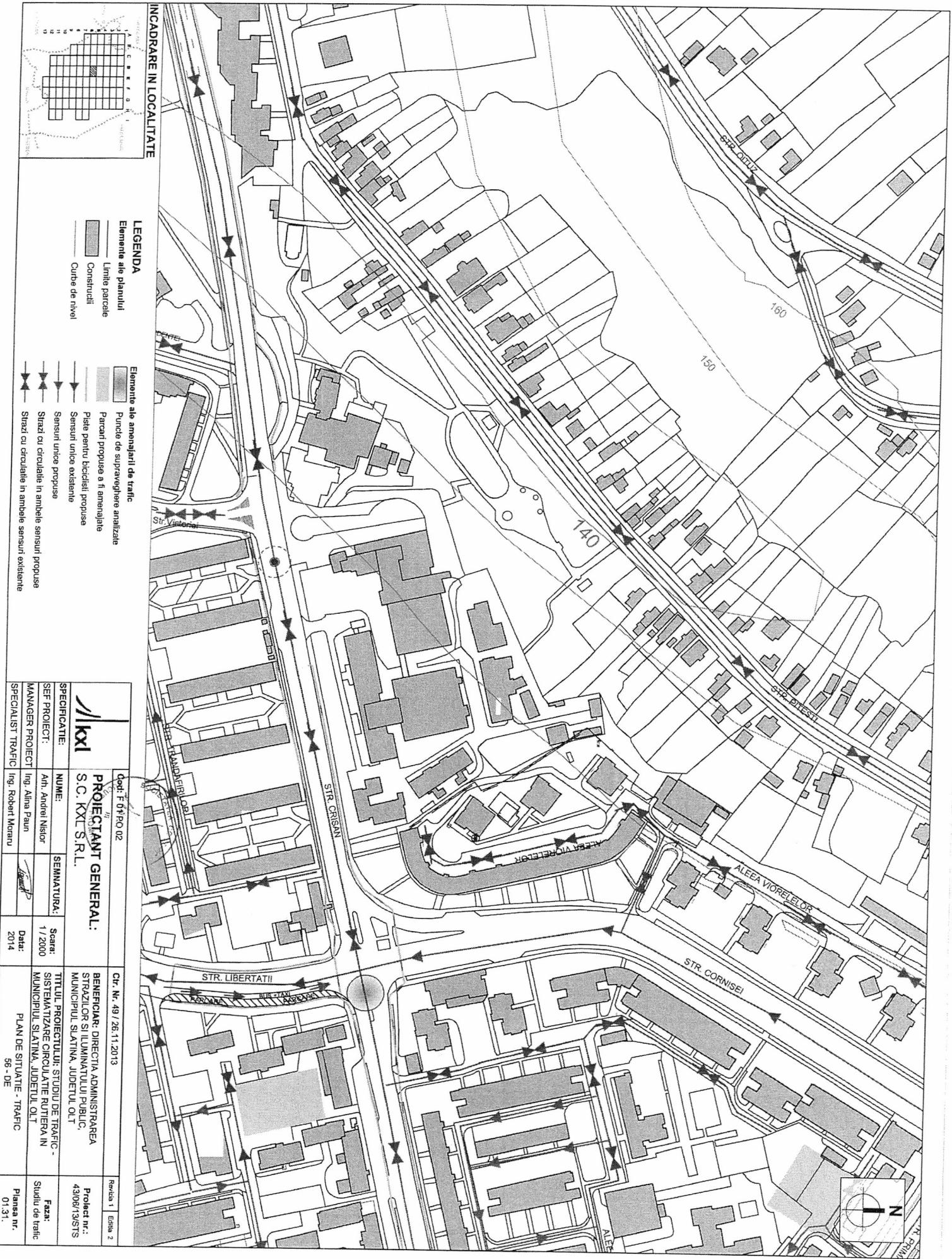


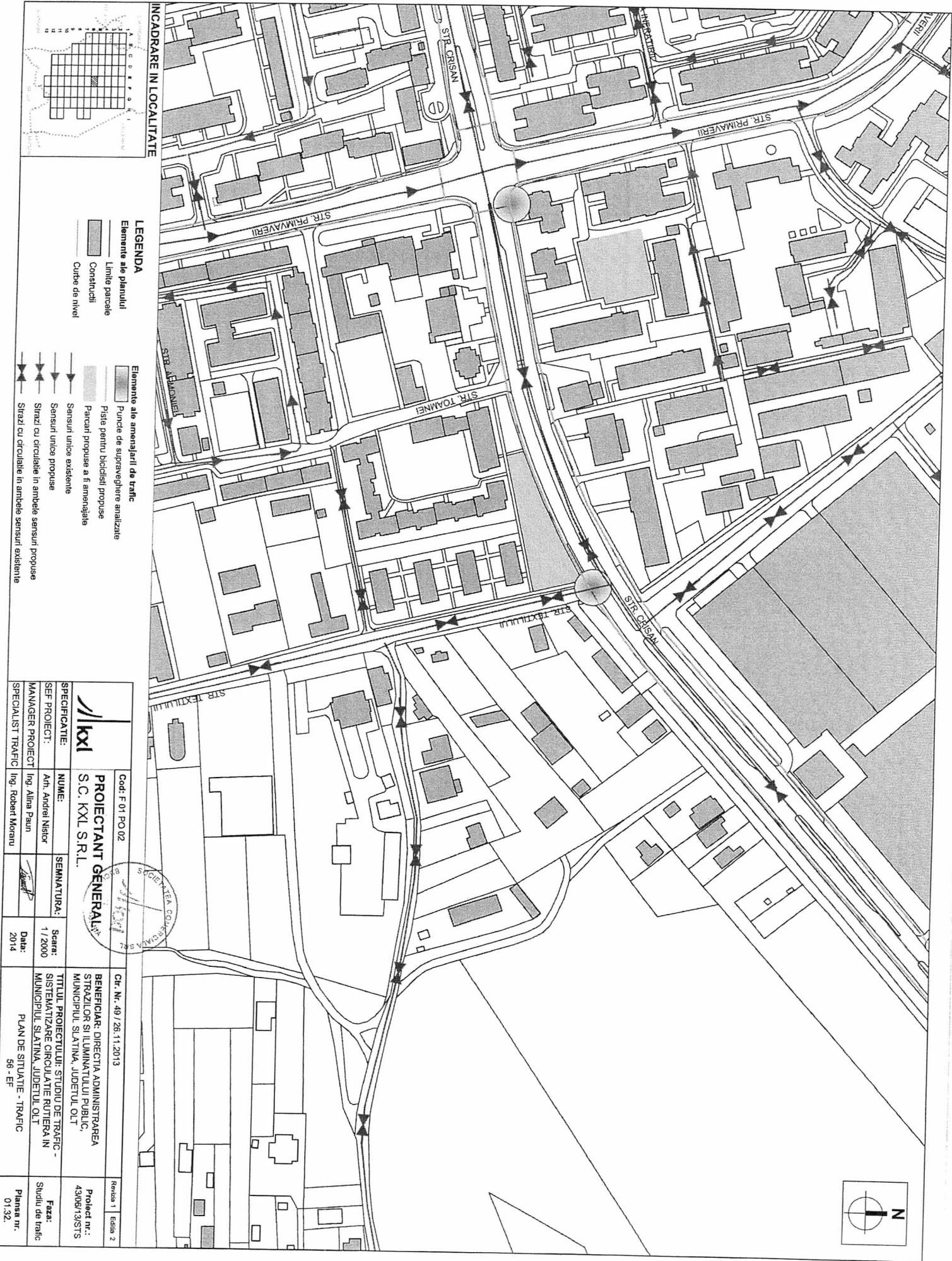


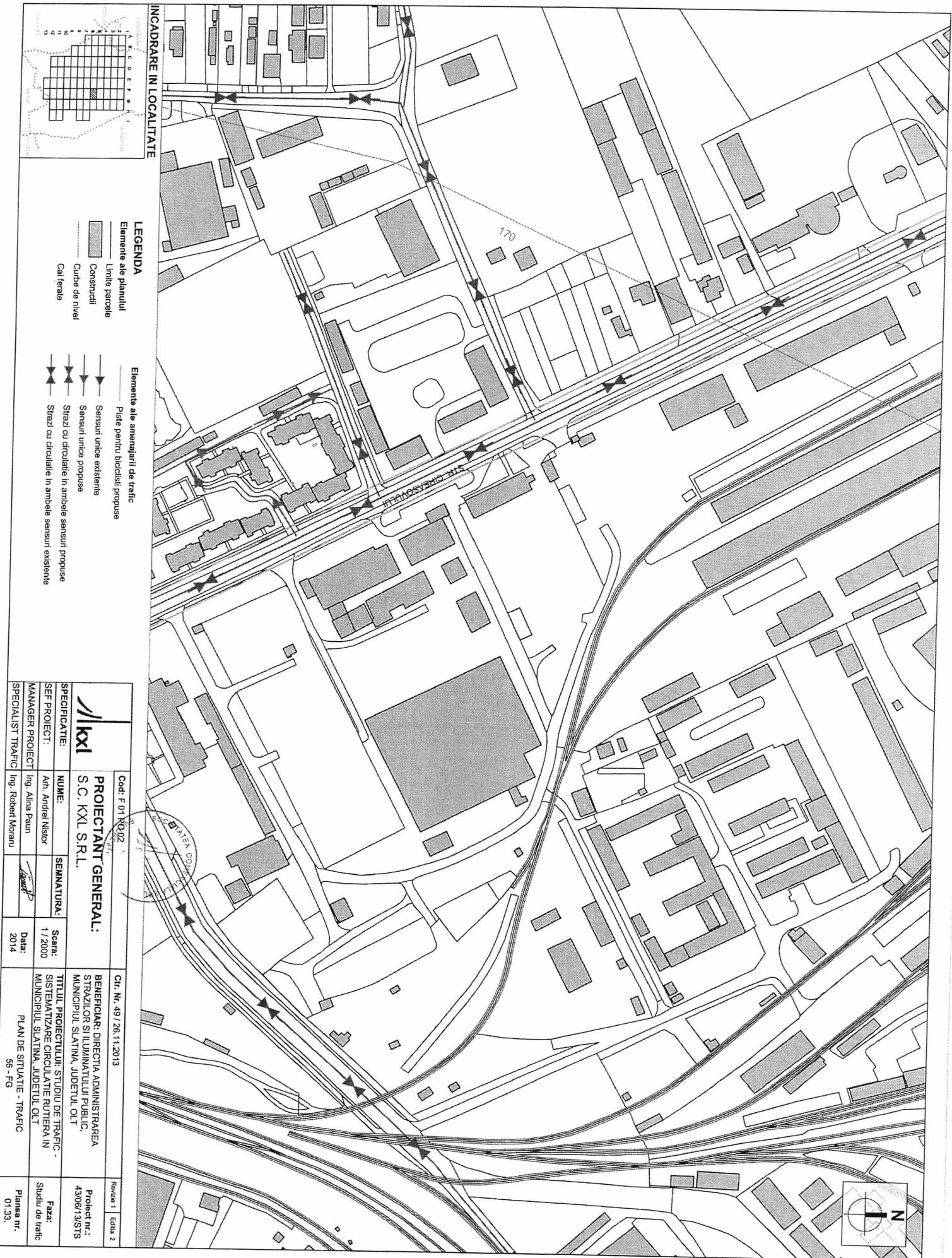


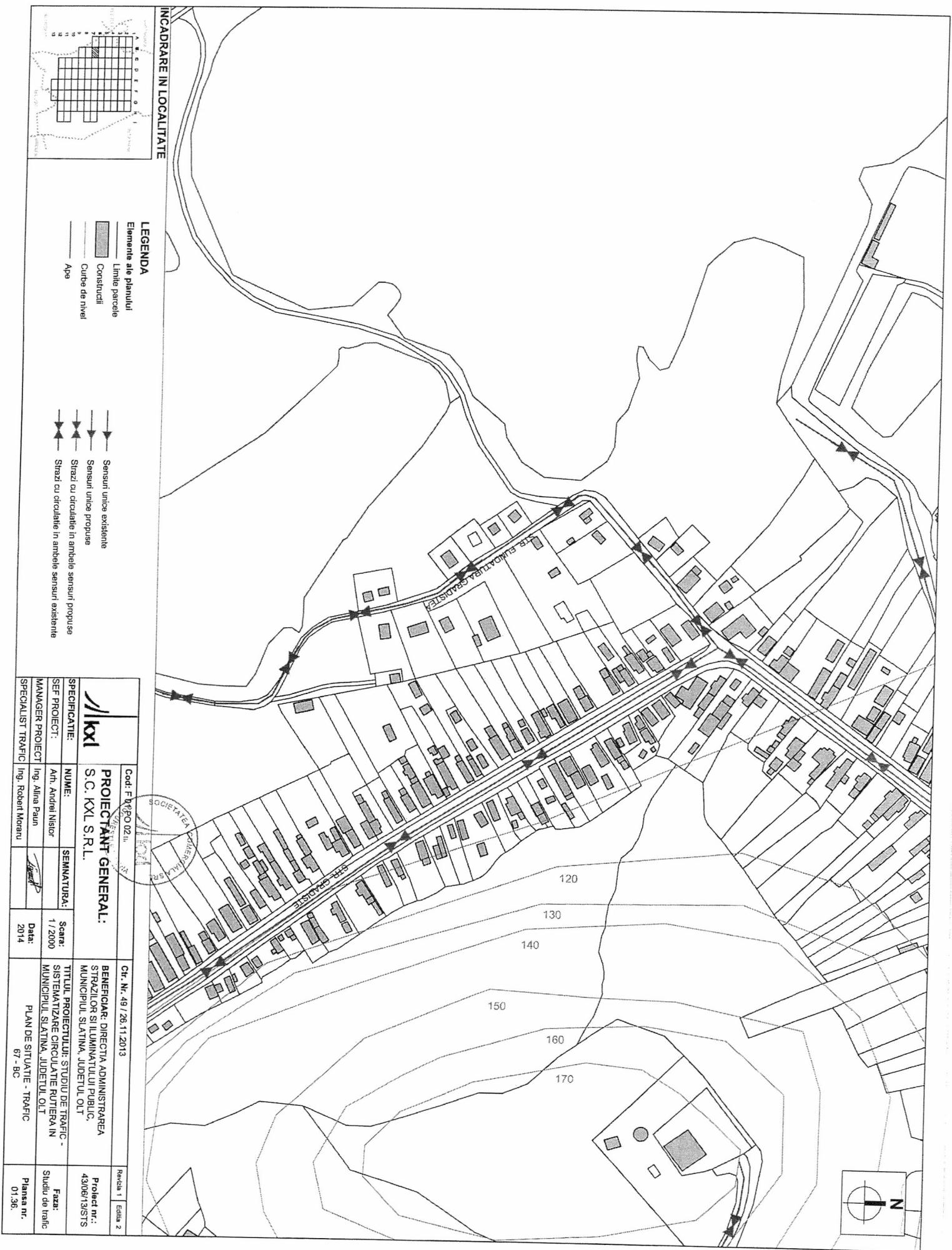




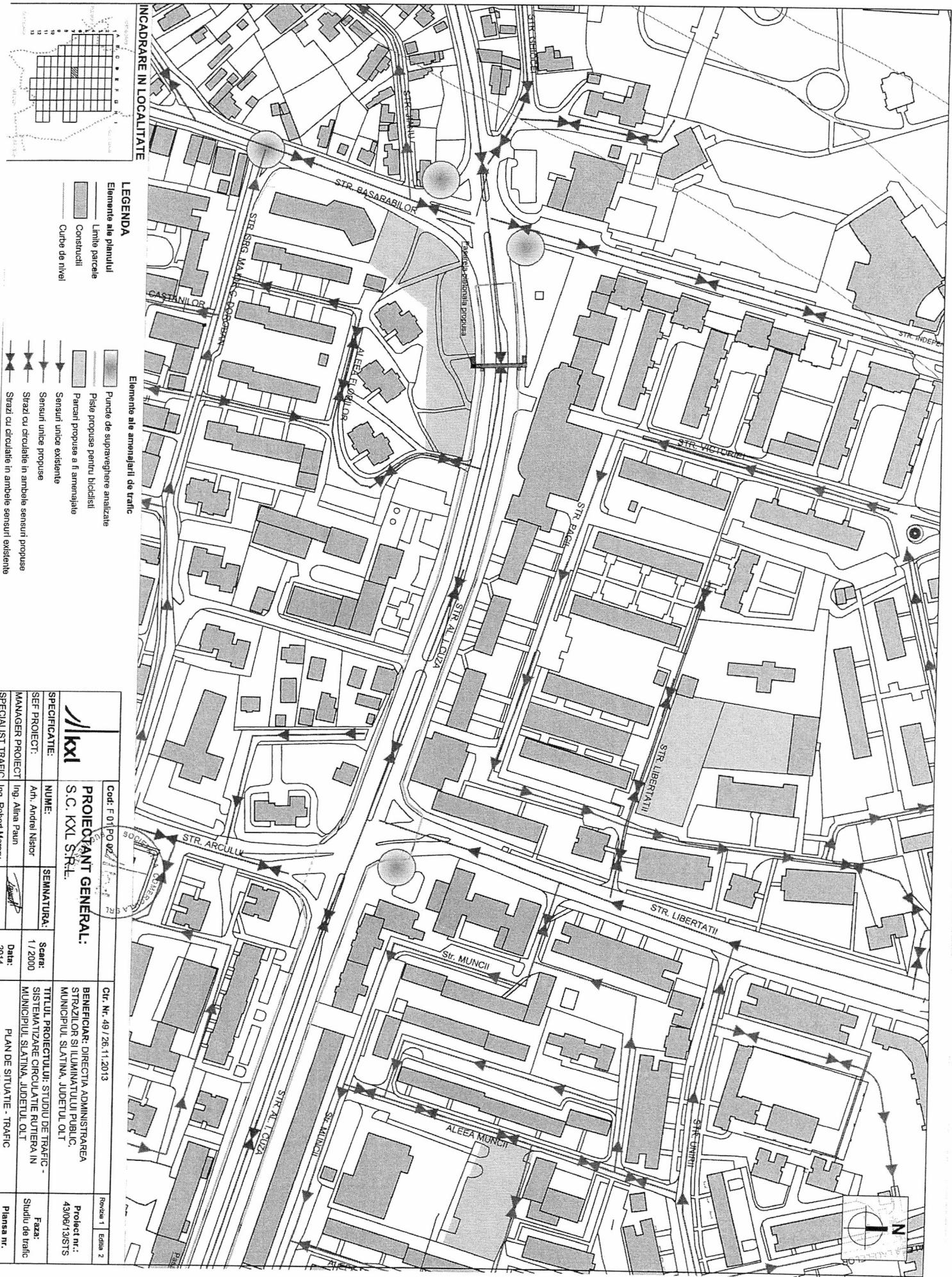


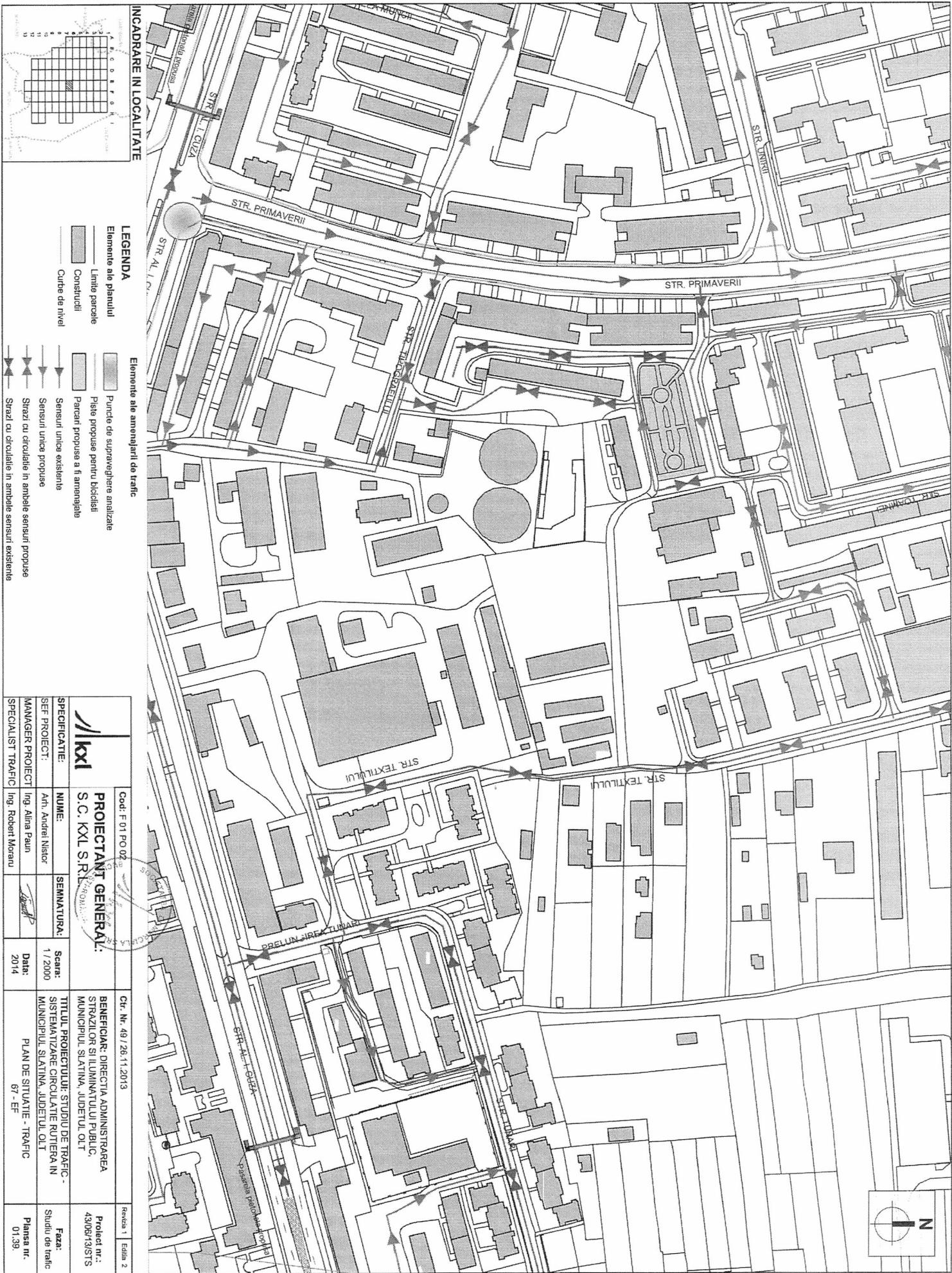


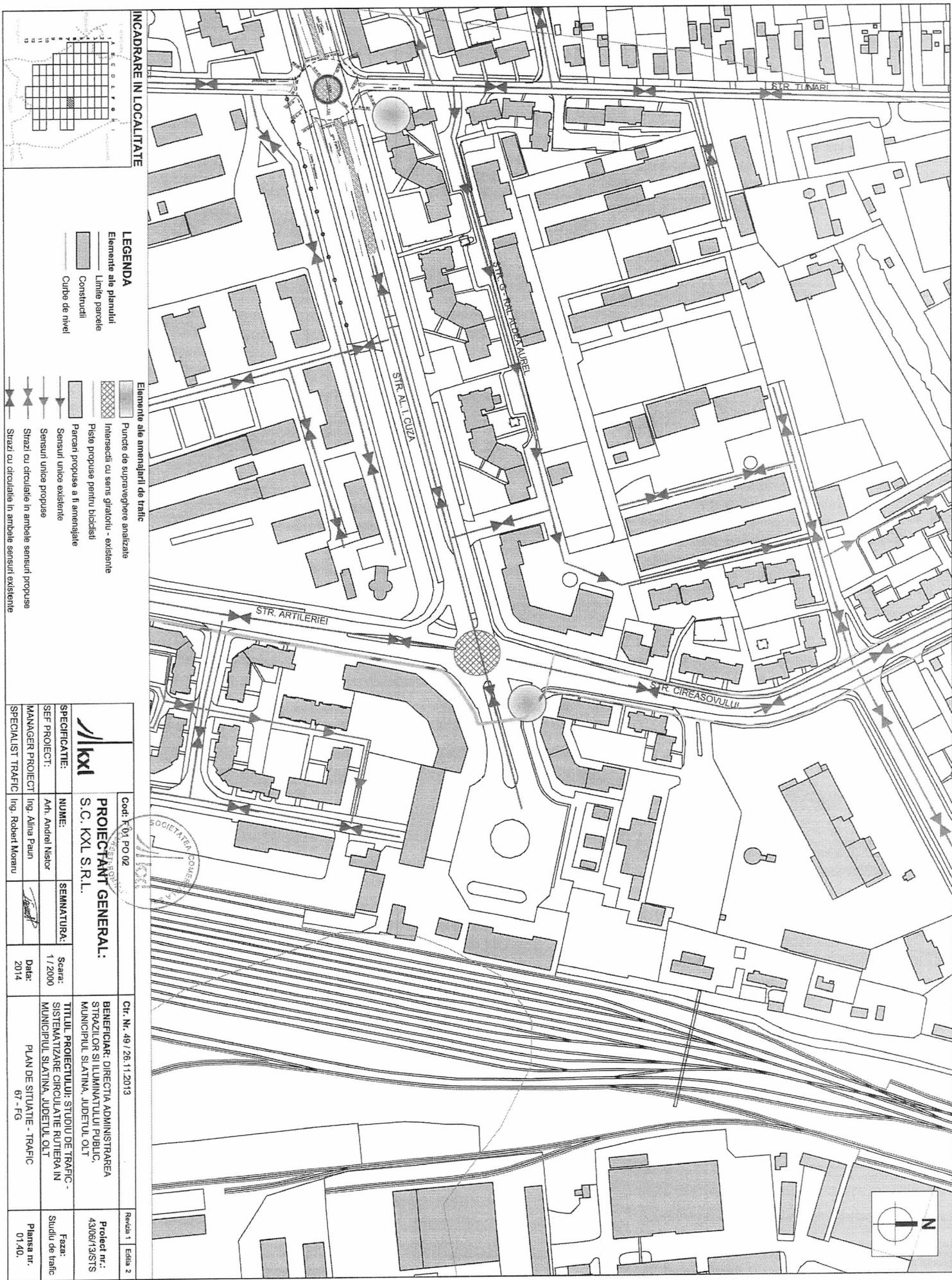


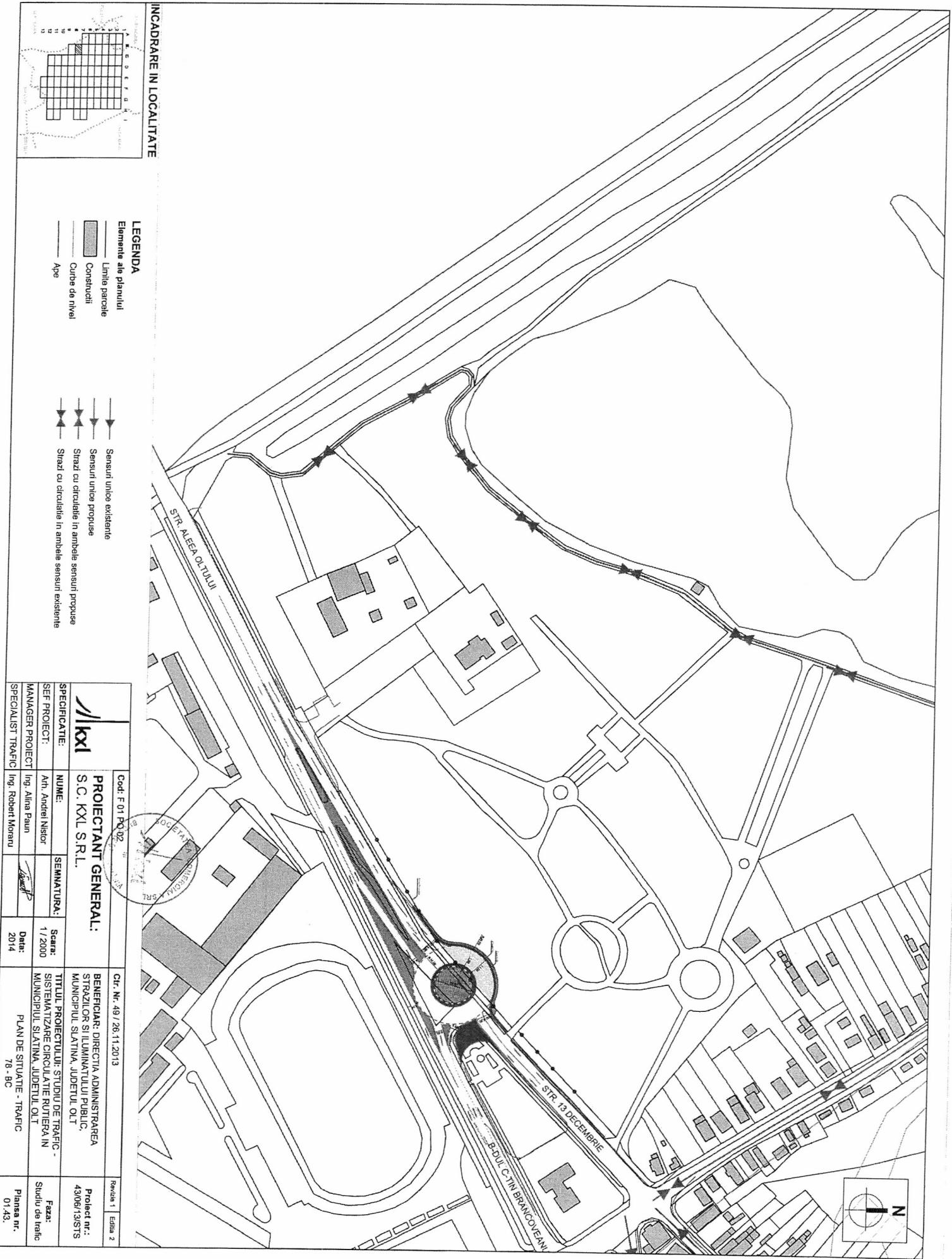


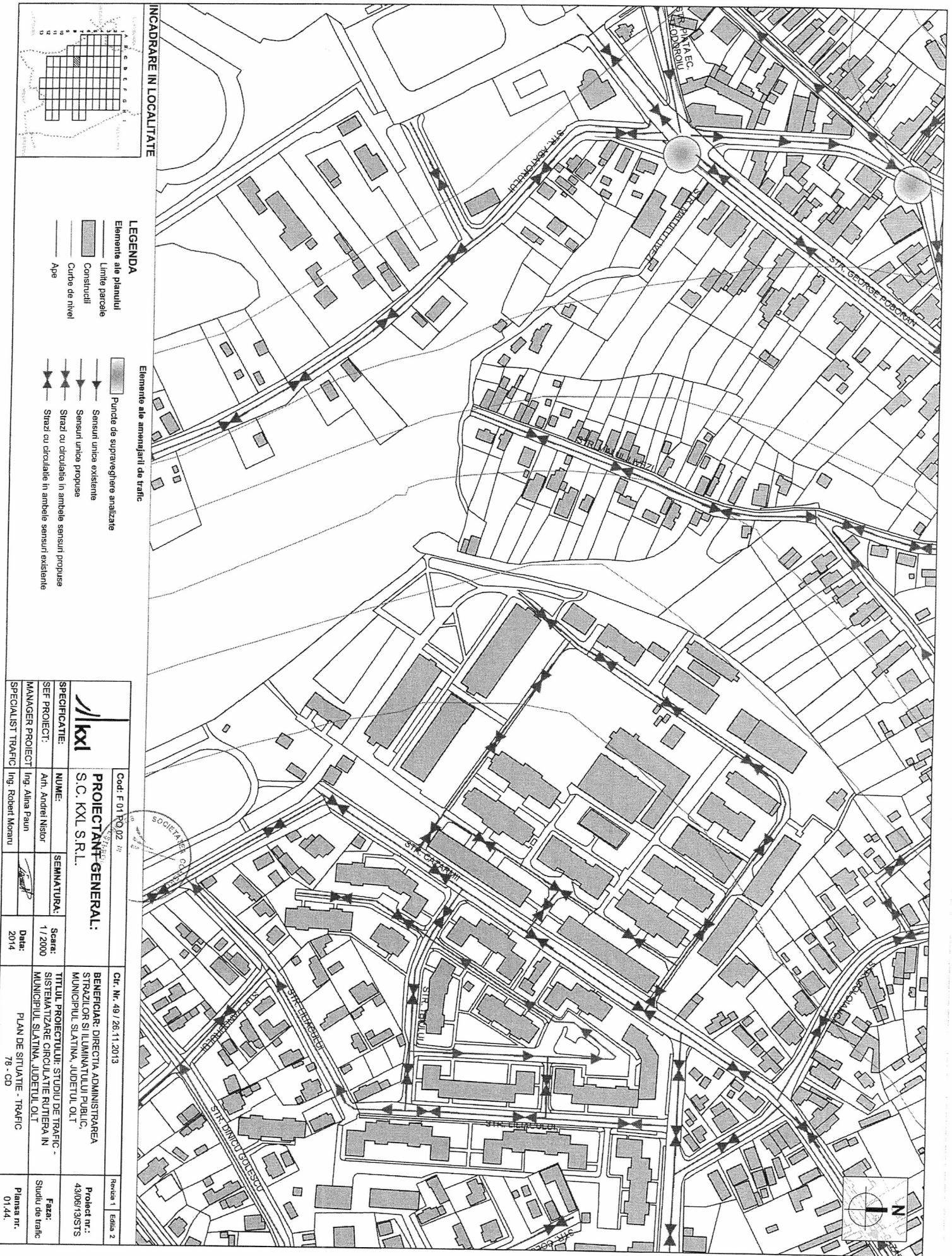


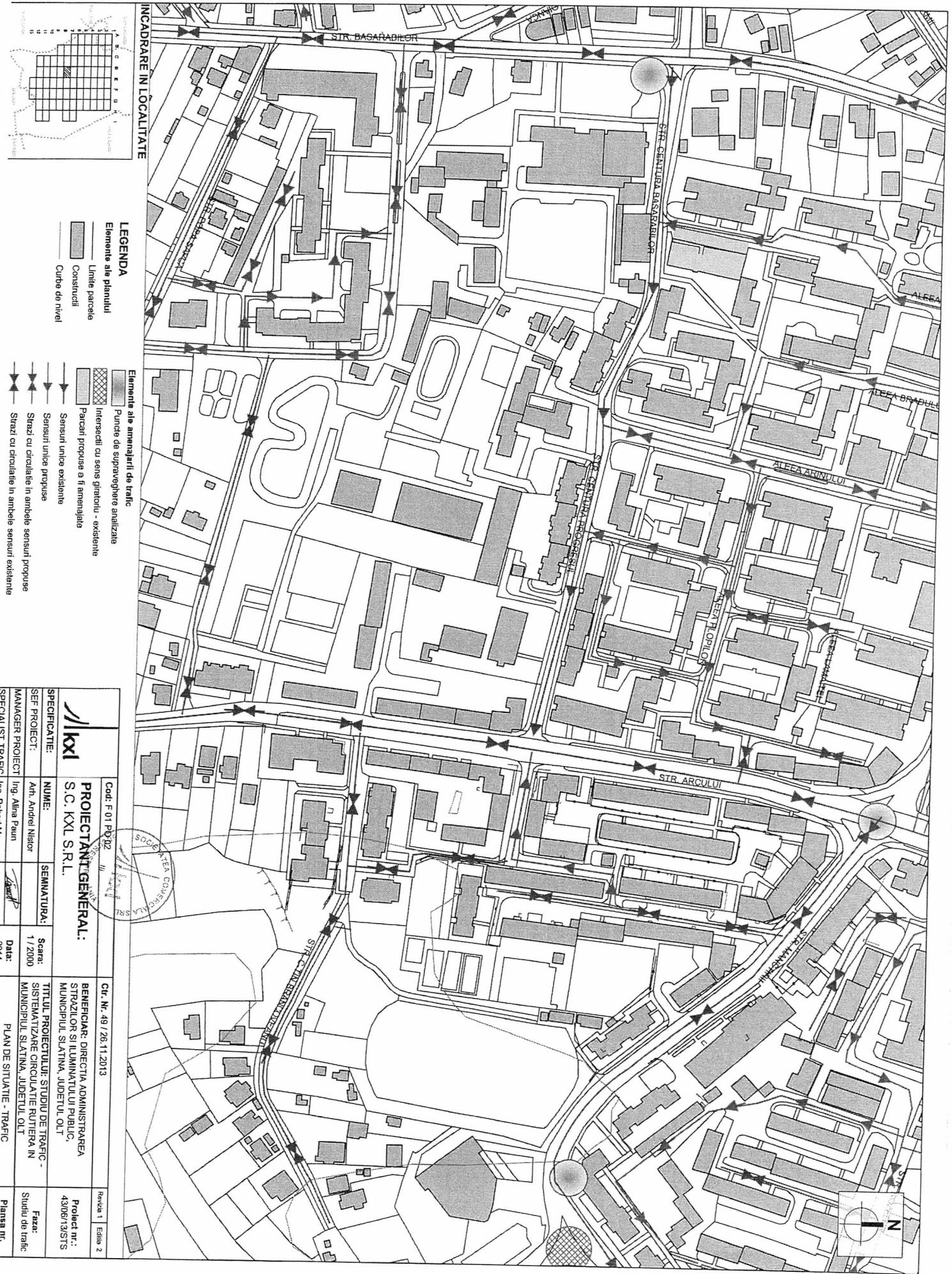


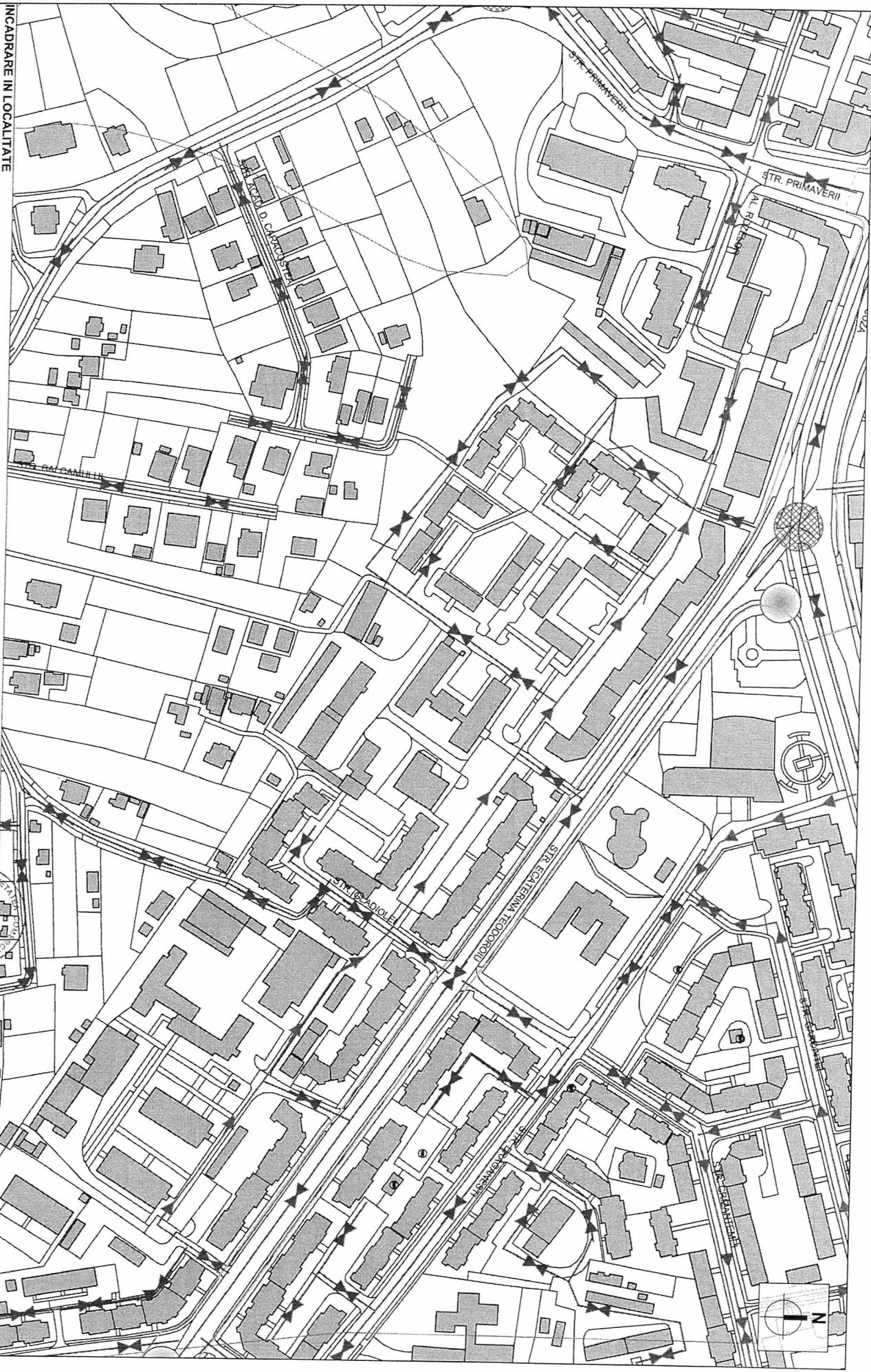


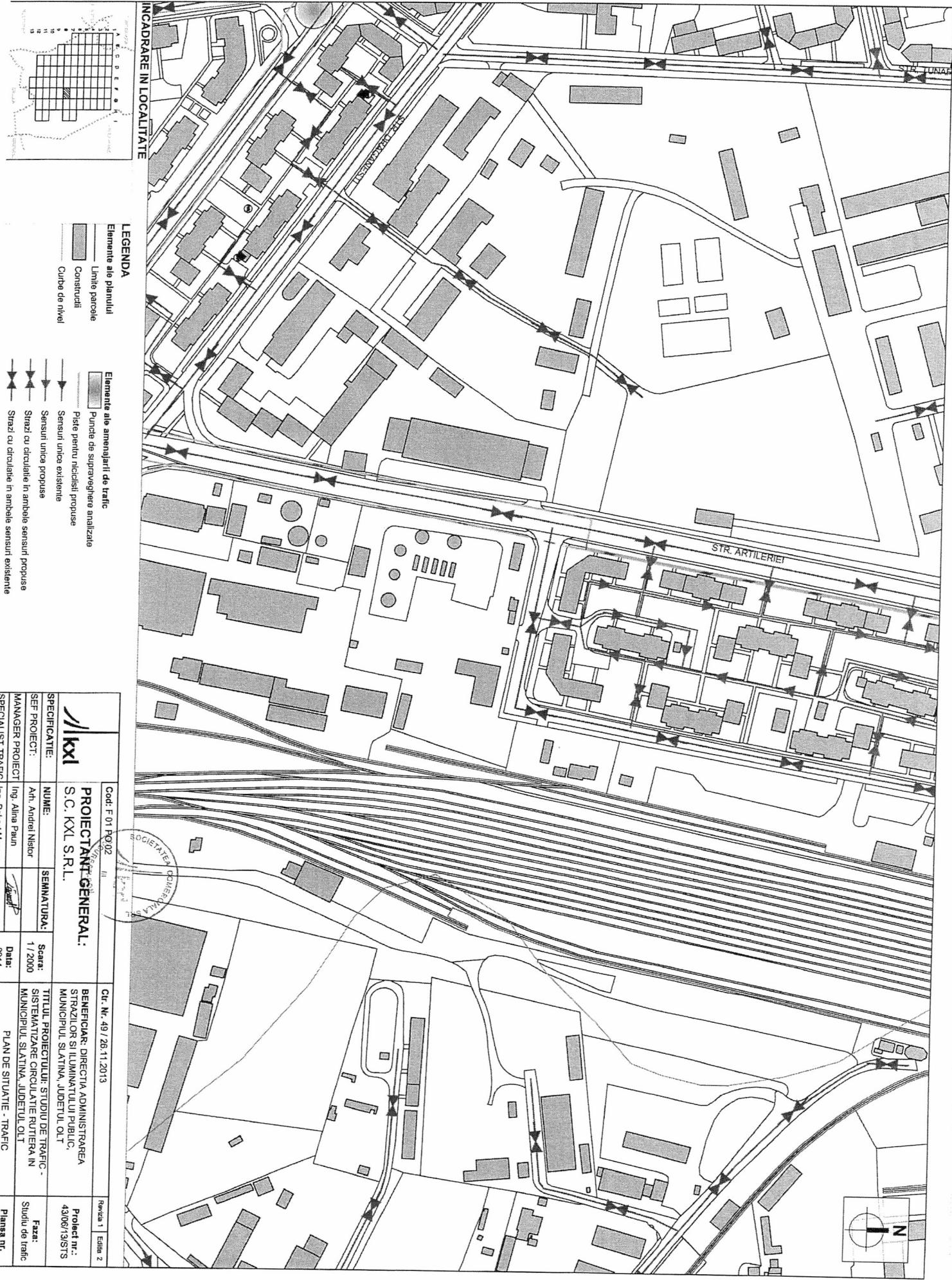












INCADRARE IN LOCALITATE

LEGENDA

- Elemente ale planului
- Limita parcele
- Construcții
- Curbe de nivel
- Ape
- Sensuri unice existente
- Sensuri unice propuse
- Strazi cu circulație în ambele sensuri propuse
- Strazi cu circulație în ambele sensuri existente

Elemente ale amenajărilor de trafic



Code: 5_01_B0_02
D.R. Nr. 49 / 26.11.2013

Revizia 1 Ediția 2

PROIECTANT GENERAL:
S.C. KXL S.R.L.

Proiect nr.:
4306/13/STS

SPECIFICAȚIE:

Scara:
1/1000

SEF PROJECT:
Ing. Andreea Nistor

Fax:
024-2200000

MANAGER PROJECT:
Ing. Alina Paun

Data:
2014

SPECIAlist TRAFIC:
Ing. Robert Moraru

Studiu de trafic
Planșa nr.
01.51.

PLAN DE SITUAȚIE - TRAFIC
89 - CD



PROIECTANT-GENERAL:
S.C. KXL S.R.L.

SPECIFICATIE:
Crt. Nr. 49 / 28.11.2013
Revizia 1 | Editia 2

SE PROIECT:

Arh. Andreea Nistor

Manager Project

Ing. Alina Paun

Specialist Trafic

Ing. Robert Moraru

DATA:

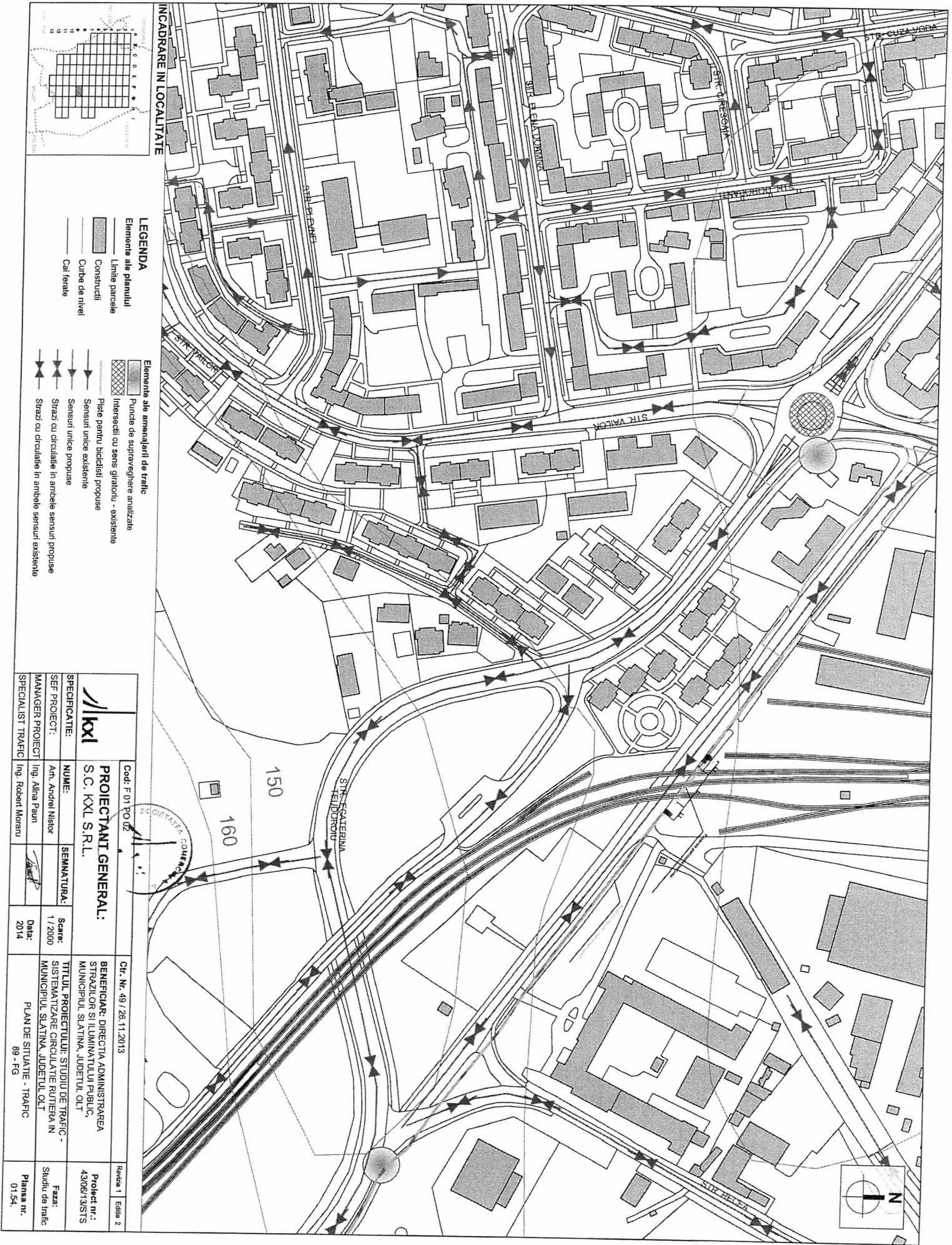
2014

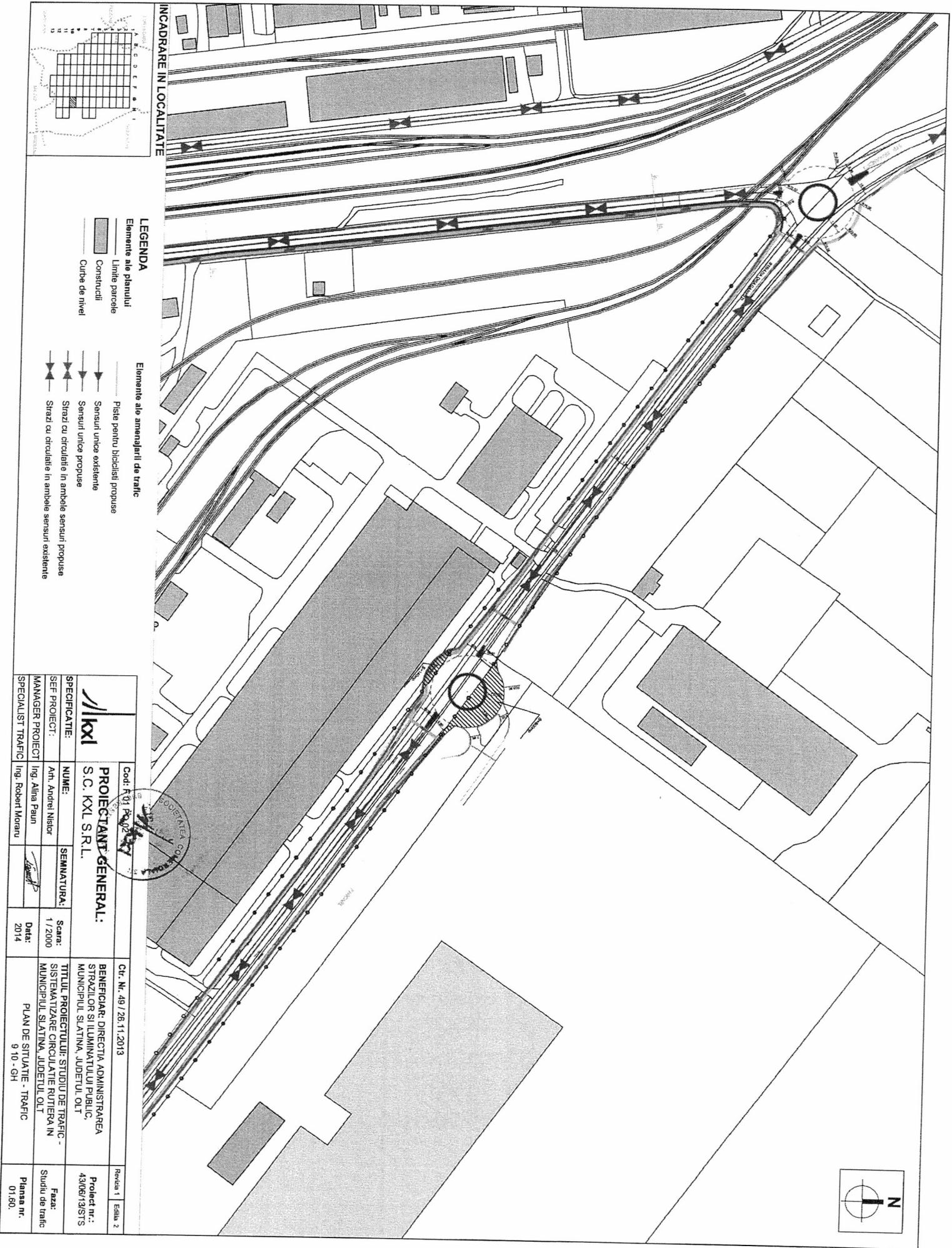
PLAN DE SITUATIE - TRAFIC

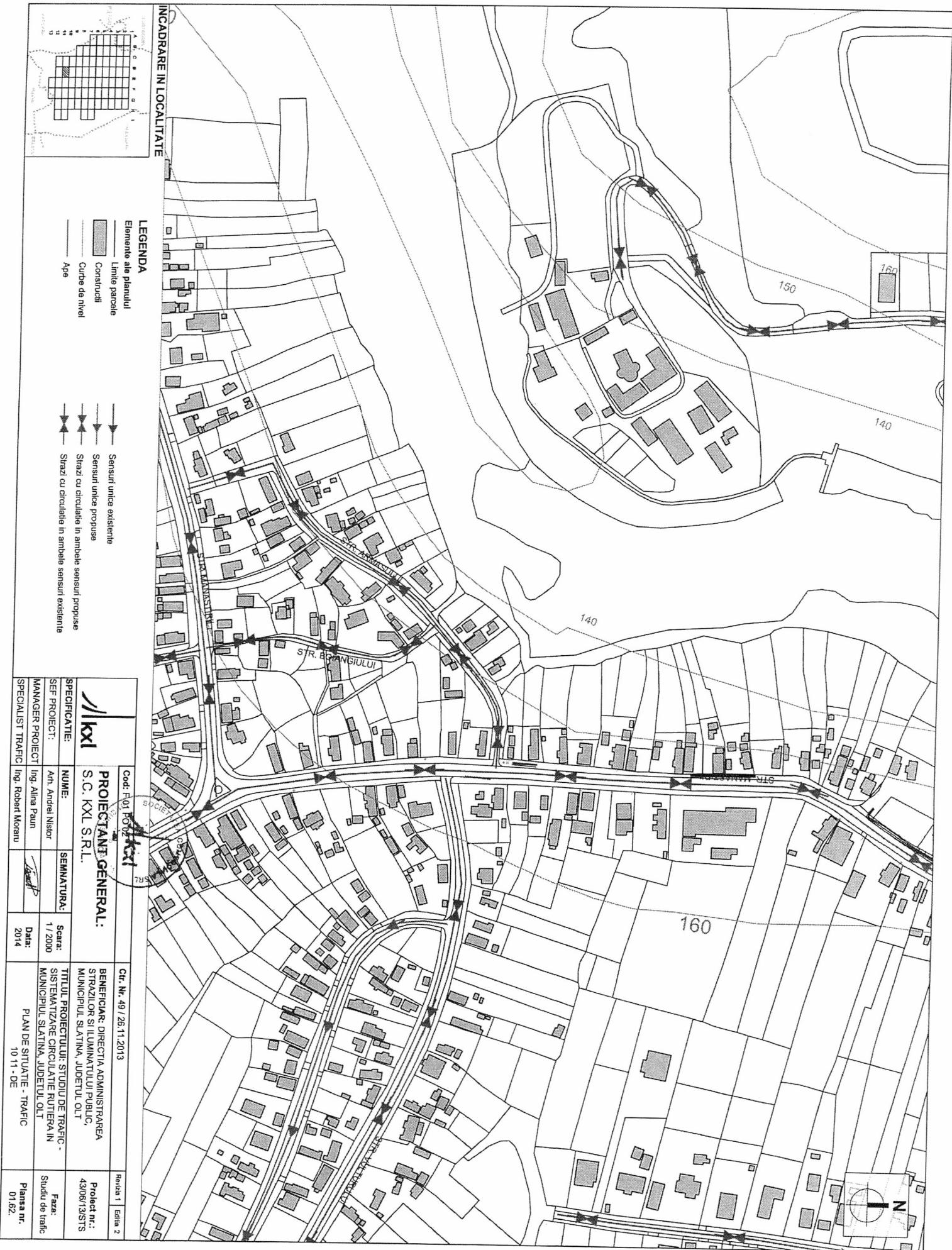
89 - EF

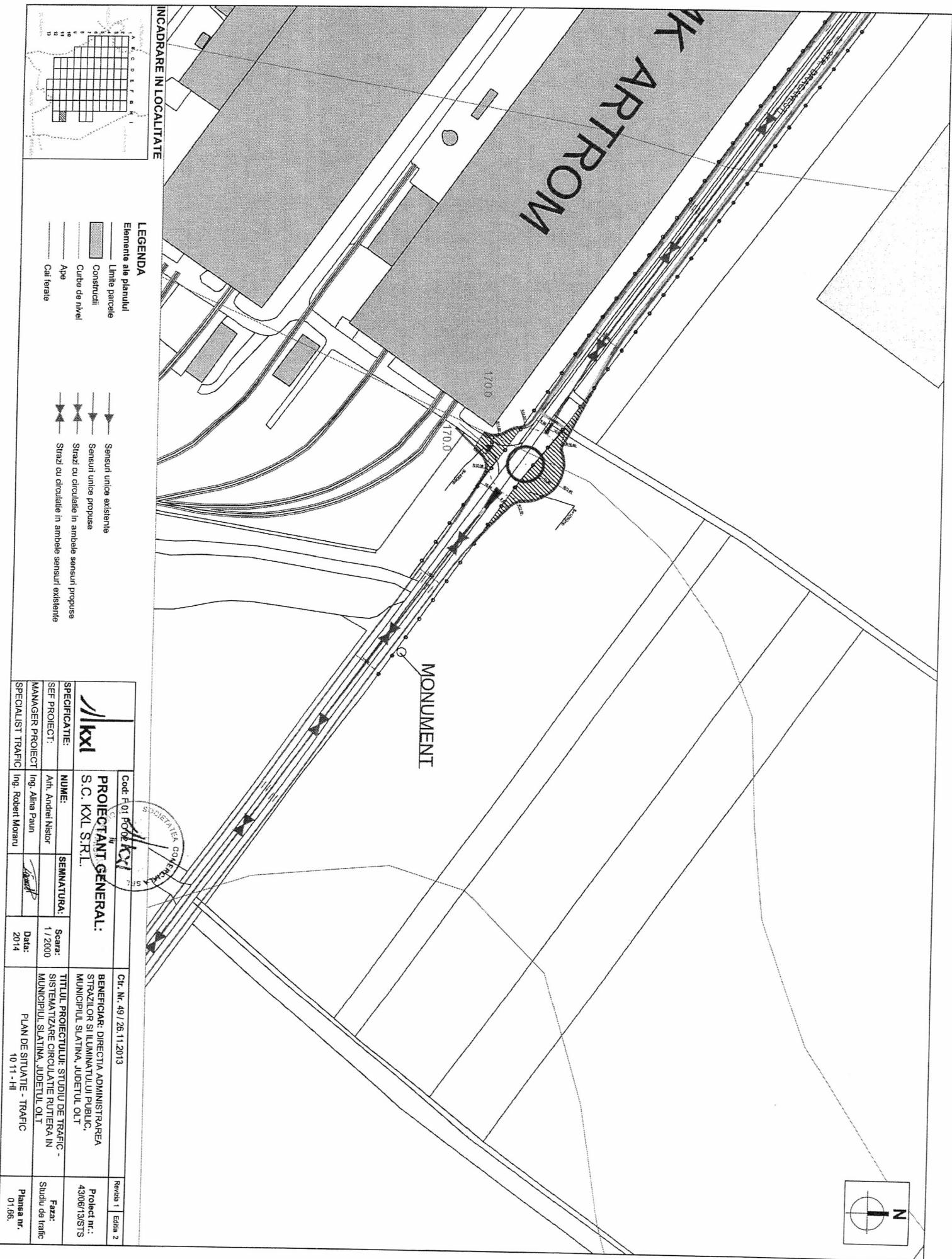
Planșa nr.

01.53

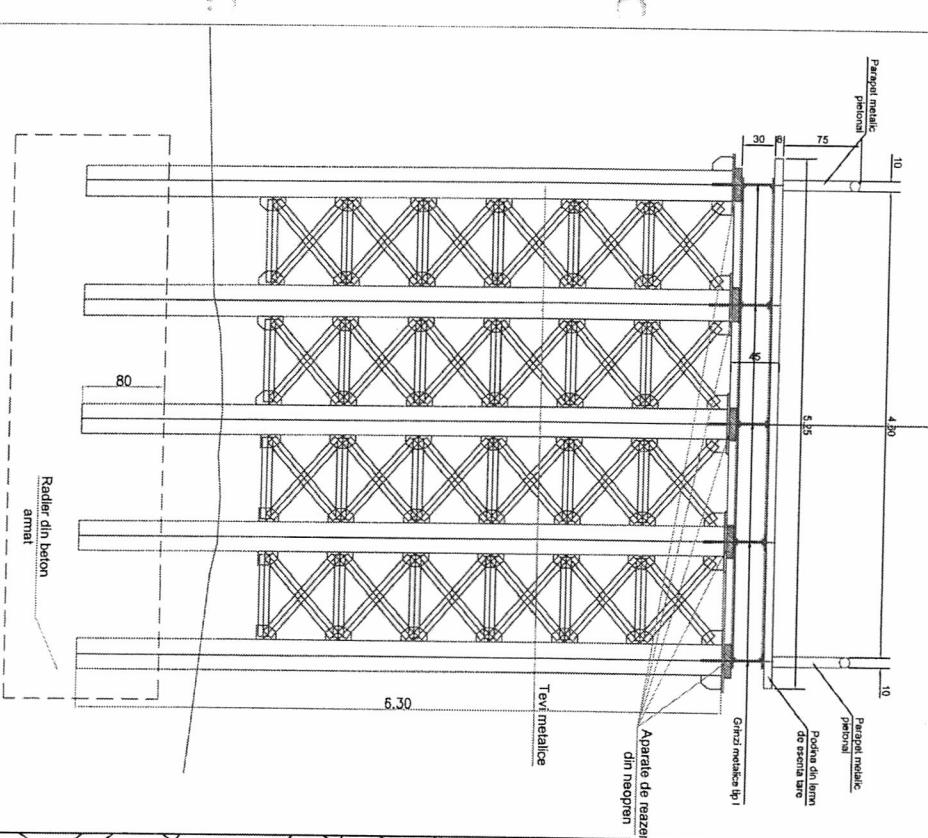
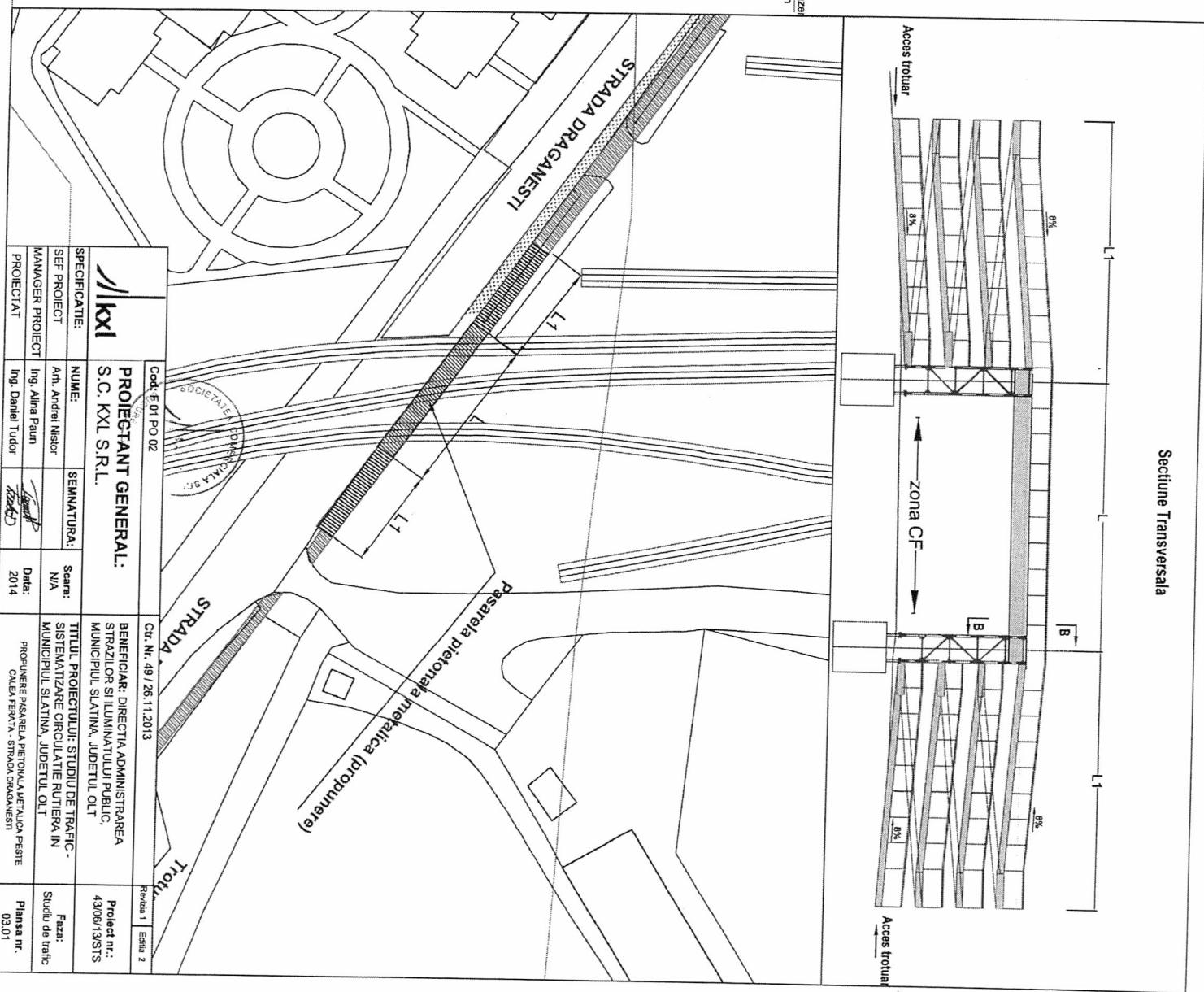








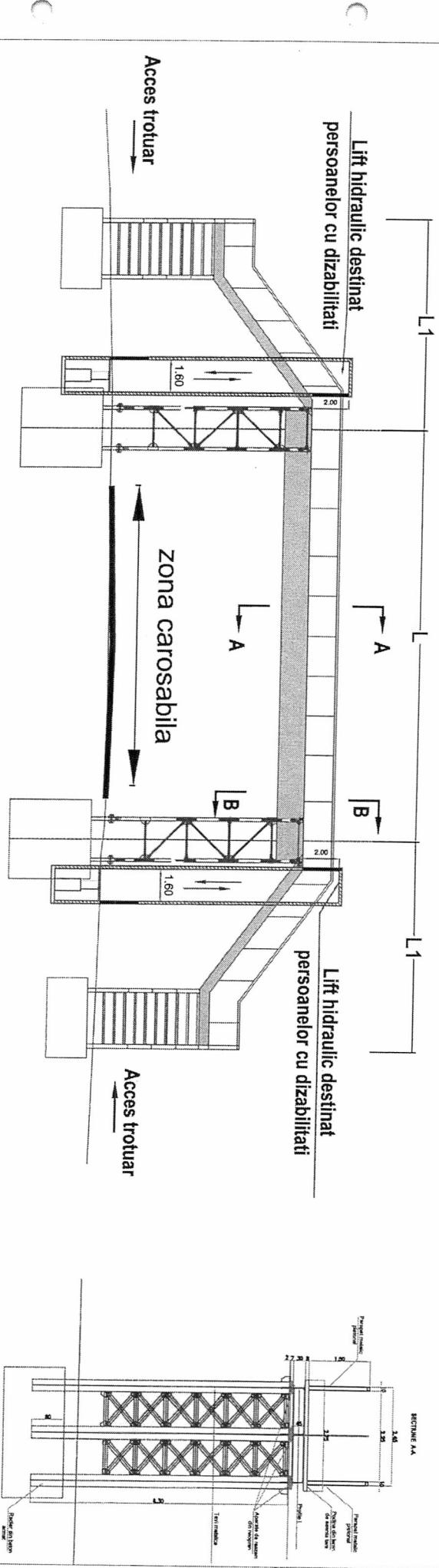
Sectiune Transversala



Nota: Rampele de acces ale pasajelor pietonale vor avea pantă de 8% pentru a putea fi folosite atât de biciclisti cât și de persoanele cu handicap pentru traversarea căii ferate.

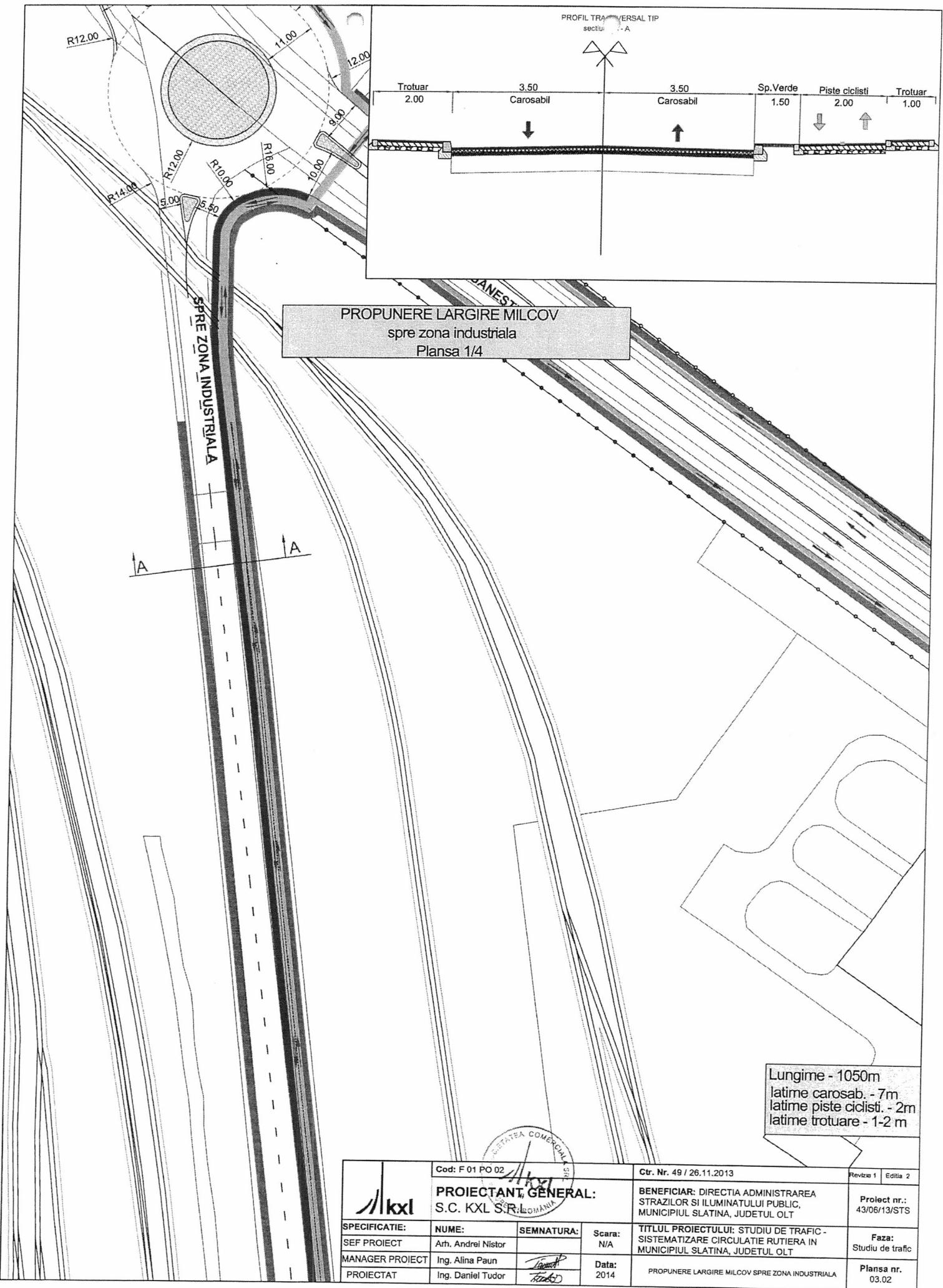
PROIECTANT GENERAL: S.C. KXL S.R.L.	
Cod: F01 P002	Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013
BENEFICIAR: DIRECȚIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDEȚUL OLT	Proiect nr.: 4306/13/STS
SPECIFICATIE: SEF PROIECT	NUME: Ionel Nistor SEMNATURA: N.I.A. Scara: TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - MUNICIPIUL SLATINA, JUDEȚUL OLT
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Păun Data: 2014
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor
	PROIECTARE PASAJELA PIEDONALA METALICA PESSTE CALEA FERATA - STRADA DRAGA MEST
	Planșa nr. 03.01

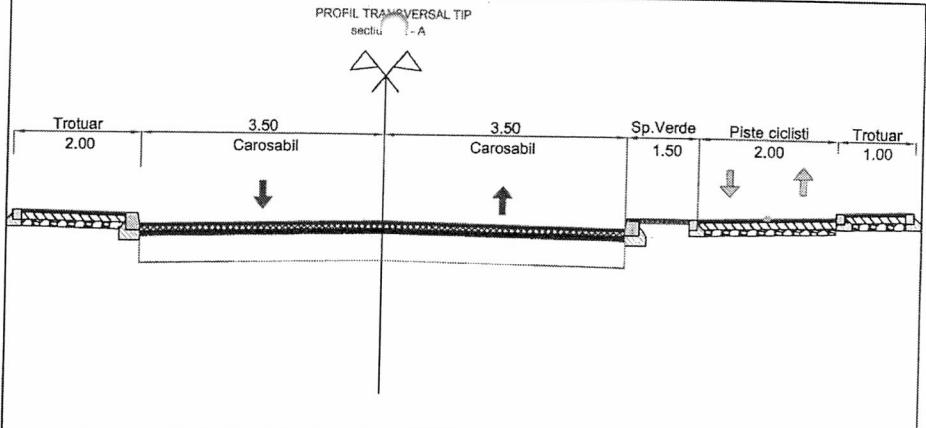
Sectiune Transversala



PROIECTANT GENERAL: S.C. KXL S.R.L.		Cod: F 01 PD 02	Or. Nr. 49 / 26.11.2013
SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNIATURA:	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT
SEF PROJECT	Adr. Andrei Nistor		TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT
MANAGER PROJECT	Ing. Alina Prun		Faza: Studiu de trafic
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor		PROPOZITIE PISARELE PIETONALE-B-DULAI CUZA
			Plansa nr. 03.02





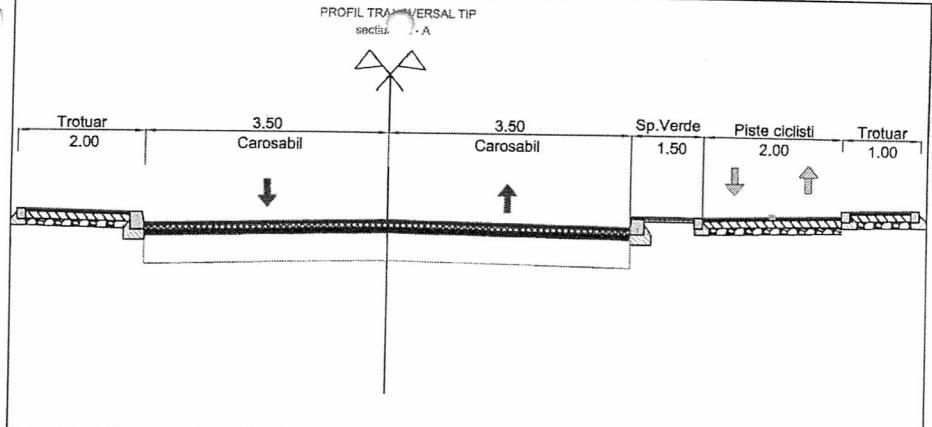


PROPUNERE LARGIRE MILCOV
spre zona industrială
Plansa 2/4

A A

Lungime - 1050m
latime carosab. - 7m
latime piste ciclisti. - 2m
latime trotuare - 1-2 m

kxl		Cod: F 01 PO 02	Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013		Revizie 1	Edita 2
		PROIECTANT GENERAL: S.C. kxl SRL	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT			Proiect nr.: 43/06/13/STS
SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	Scara:	TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT		
SEF PROIECT	Arh. Andrei Nistor		N/A			Faza: Studiu de trafic
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Paun			Data:	2014	Plansa nr. 03.03
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor					PROPUNERE LARGIRE MILCOV SPRE ZONA INDUSTRIALA

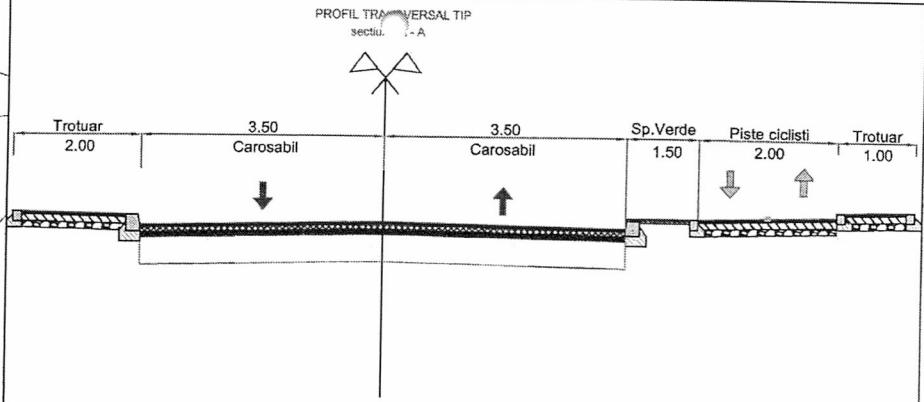


PROPUNERE LARGIRE MILCOV
spre zona industrială
Plansa 3/4

Lungime - 1050m
latime carosab. - 7m
latime piste ciclisti. - 2m
latime trotuare - 1-2 m

SOCIETATEA COMERCIALĂ KXL ROMÂNIA SRL

PROIECTANT GENERAL: S.C. KXL S.R.L.	Cod: F 01 PO 07 / KXL			Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013	Revizia 1 Edita 2
SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	Scara:	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Project nr.: 43/06/13/STS
SEF PROIECT	Arh. Andrei Nistor		N/A	TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Faza: Studiu de trafic
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Paun		Data:	PROPUNERE LARGIRE MILCOV SPRE ZONA INDUSTRIALA	Plansa nr. 03.04
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor		2014		



A-A

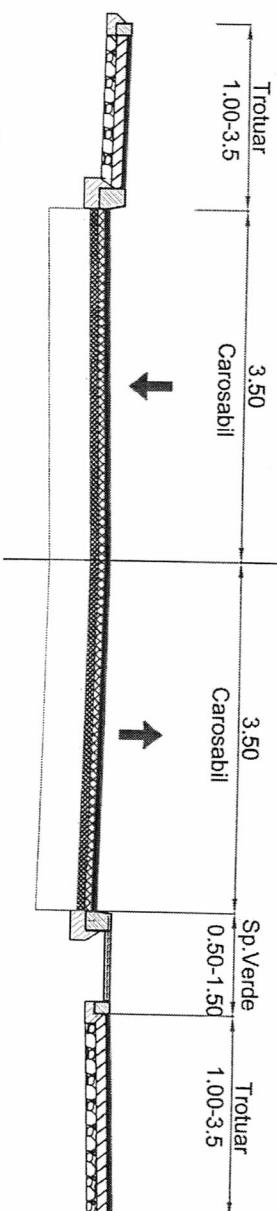


Lungime - 1050m
latime carosab. - 7m
latime piste ciclisti. - 2m
latime trotuare - 1-2 m

Pasarela pietonala metalica (propunere)

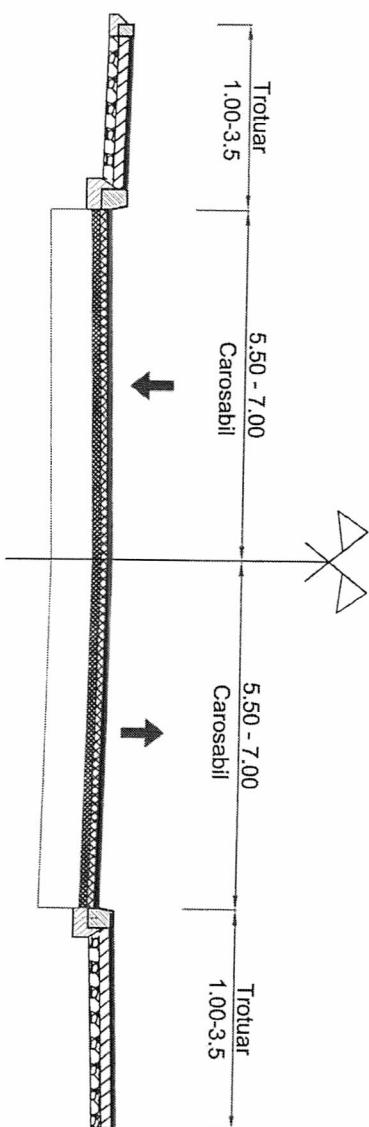
	Cod: F01 PC 02	Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013	Revizia 1 Edita 2
PROIECTANT GENERAL: S.C. KXL S.R.L.		BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Proiect nr.: 43/06/13/STS
SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT
SEF PROIECT	Arh. Andrei Nistor	Scara: N/A	Faza: Studiu de trafic
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Paun	Data: 2014	Propunere LARGIRE MILCOV SPRE ZONA INDUSTRIALA
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor		Plansa nr. 03.05

PROFIL TRANSVERSAL TIP
George Poboran



Nu este loc pentru amenajarea pistelor. In apropierea intersecției cu strada Vintila Voda trotuarele se îngustează, zona verde dispără. Stalpii de electricitate sunt amplasati în zona trotuarului, conductele de gaze sunt la suprafață(pe alocuri).

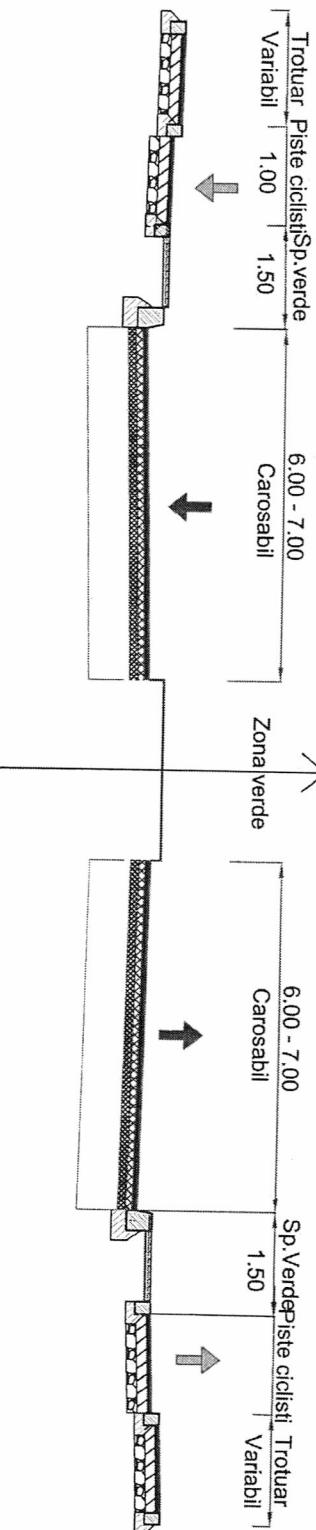
PROFIL TRANSVERSAL TIP
Strada Vintila Voda



Nu este loc pentru amenajarea pistelor. Trotuarele au latimi cuprinse între 1.50-3.50m, pana în limita de proprietate.Nu este loc pentru amenajarea zonei verzi de protecție a pistelor și a trotuarelor pietonale.Stalpii de electricitate sunt amplasati în zona trotuarului; conductele de gaze sunt la suprafață(pe alocuri).

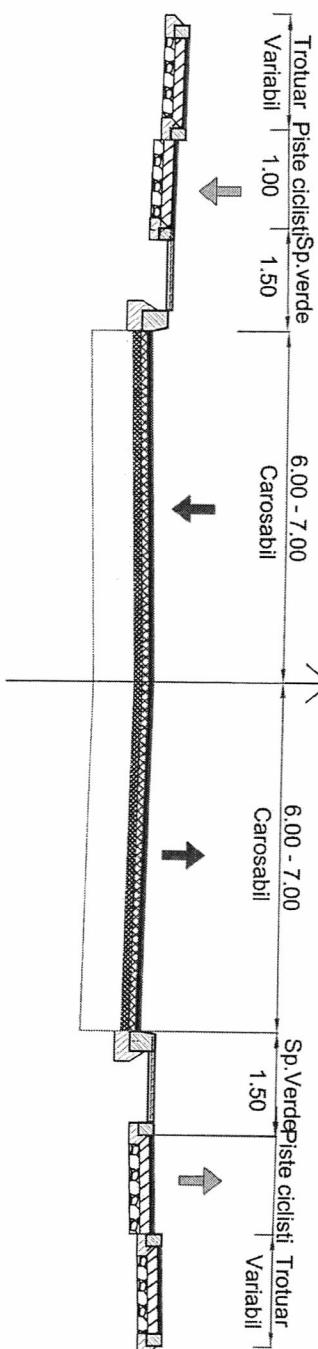
kxl	Cod: R.01.PO.02	Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013	Revizia 1 Editia 2
PROIECTANT GENERAL:			
S.C. KXL S.R.L.		BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILLUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Project nr.: 4306/13/STS
SPECIFICATIE:	NUME: SEMNATURA:	Scara: 1:50	Faza: Studiu de trafic
SEF PROIECT	Atm. Andrei Nistor	TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Studiu de trafic
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Paun	Data: 2014	Plansa nr. 03.06
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor		

PROFIL TRANSVERSAL TIP
B-dul A.I. Cuza



Se pot amenaja piste pentru circulatia in ambele sensuri a biciclistilor, dispuse pe ambele parti ale strazii sau ambele sensuri pe o parte a strazii (latime de 2 m).

PROFIL TRANSVERSAL TIP
Strada Ciresov; Artileriei

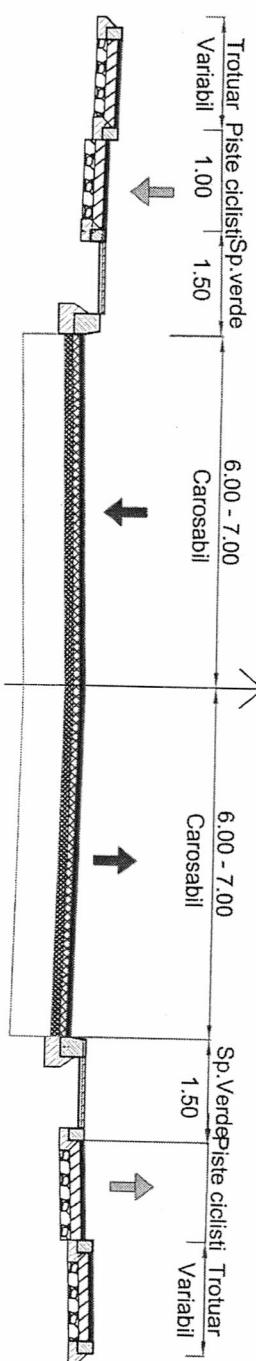



Se pot amenaja piste pentru circulatia in ambele sensuri a biciclistilor, dispuse pe ambele parti ale strazii sau ambele sensuri pe o parte a strazii (latime de 2 m).



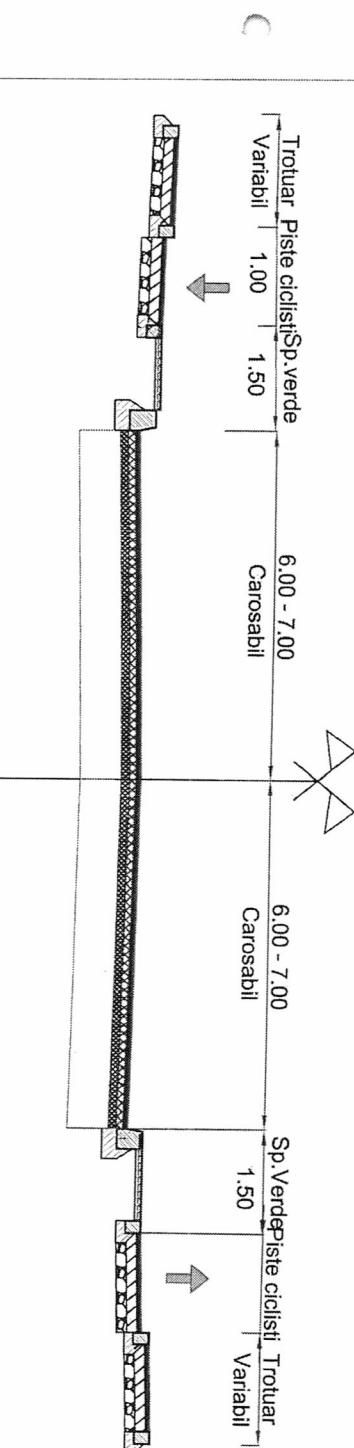
PROIECTANT GENERAL:	SC. KXL S.R.L.	Cod: F-01 PC02	Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013	Faza 1	Editia 2
SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	Scara:	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Proiect nr.: 43/06/13/STS
SEF PROIECT	Ach. Andreea Nistor		1:50	TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Faza: Studiu de trafic
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Păun		Data:	PROFILE TRANSVERSALE PROPUNERE AMPASARE PISTE DE BICICLISTI PE DUL A CIUZA STRADA ARTELERIEI STRADA CIRESOV	
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor		2014		Planșa nr. 03/07

PROFIL TRANSVERSAL TIP
Strada PITESTI



Se pot amenaja piste pentru circulatia in ambele sensuri a biciclistilor, dispuse pe ambele parti ale strazii sau ambele sensuri pe o parte a strazii (latime de 2 m).

PROFIL TRANSVERSAL TIP
Strada CORNISEI

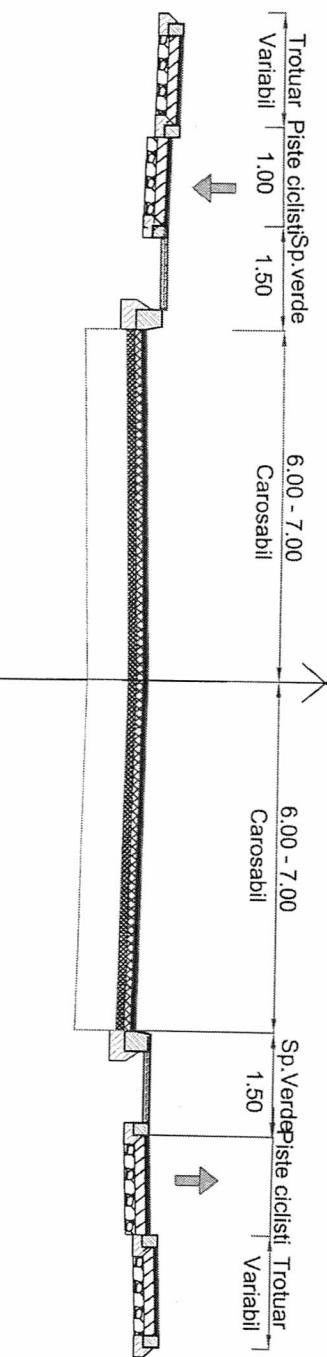


Se pot amenaja piste pentru circulatia in ambele sensuri a biciclistilor, dispuse pe ambele parti ale strazii sau ambele sensuri pe o parte a strazii (latime de 2 m).



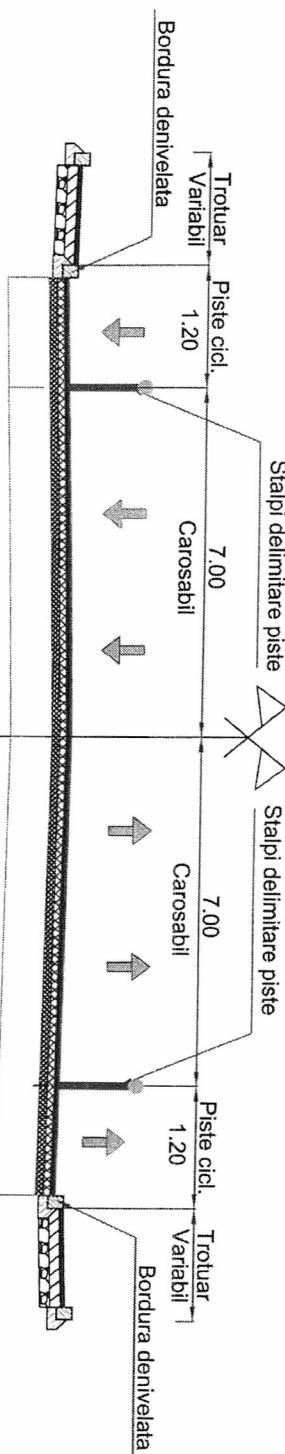
PROIECTANT GENERAL:	Cod. F.01 PO.02		Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013	Revizia 1 Editie 2
BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPUL SLATINA, JUDETUL OLT			Proiect nr.: 4306/13STS	
SPECIFICATIE:	NUME:	SEMMNATURA:	Scara:	Faza:
SEF PROIECT	At. Andrei Nitisor		1:50	Studiu de trafic
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Pau		PROFIL TRANSVERSALE, PROPRIETATE AMPLASARE PISTE DE BICICLISTI PE STRADA PITESTI SI STRADA CORNISEI	Planșa nr. 03.08
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor			

Strada Primaverii



Se pot amenaja piste pentru circulatia in ambele sensuri a biciclistilor, dispuse pe ambele parti ale strazii sau ambele sensuri pe o parte a strazii (latime de 2 m).

PROFIL TRANSVERSAL TIP
largire Dragomesti

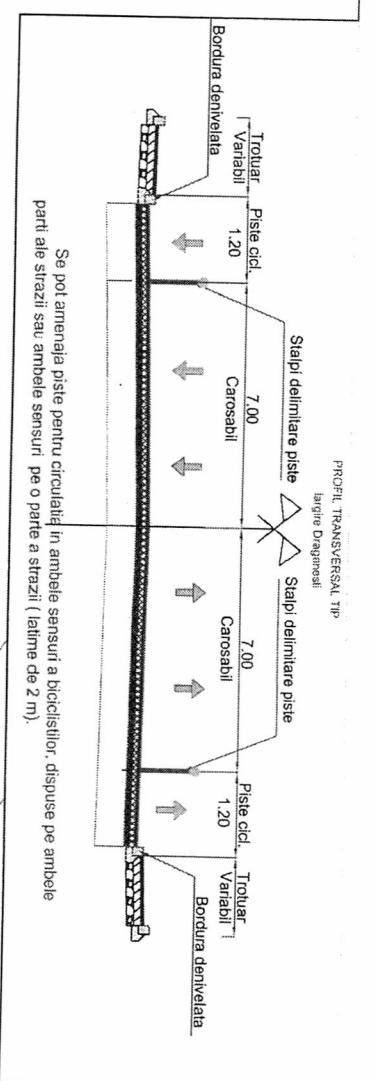
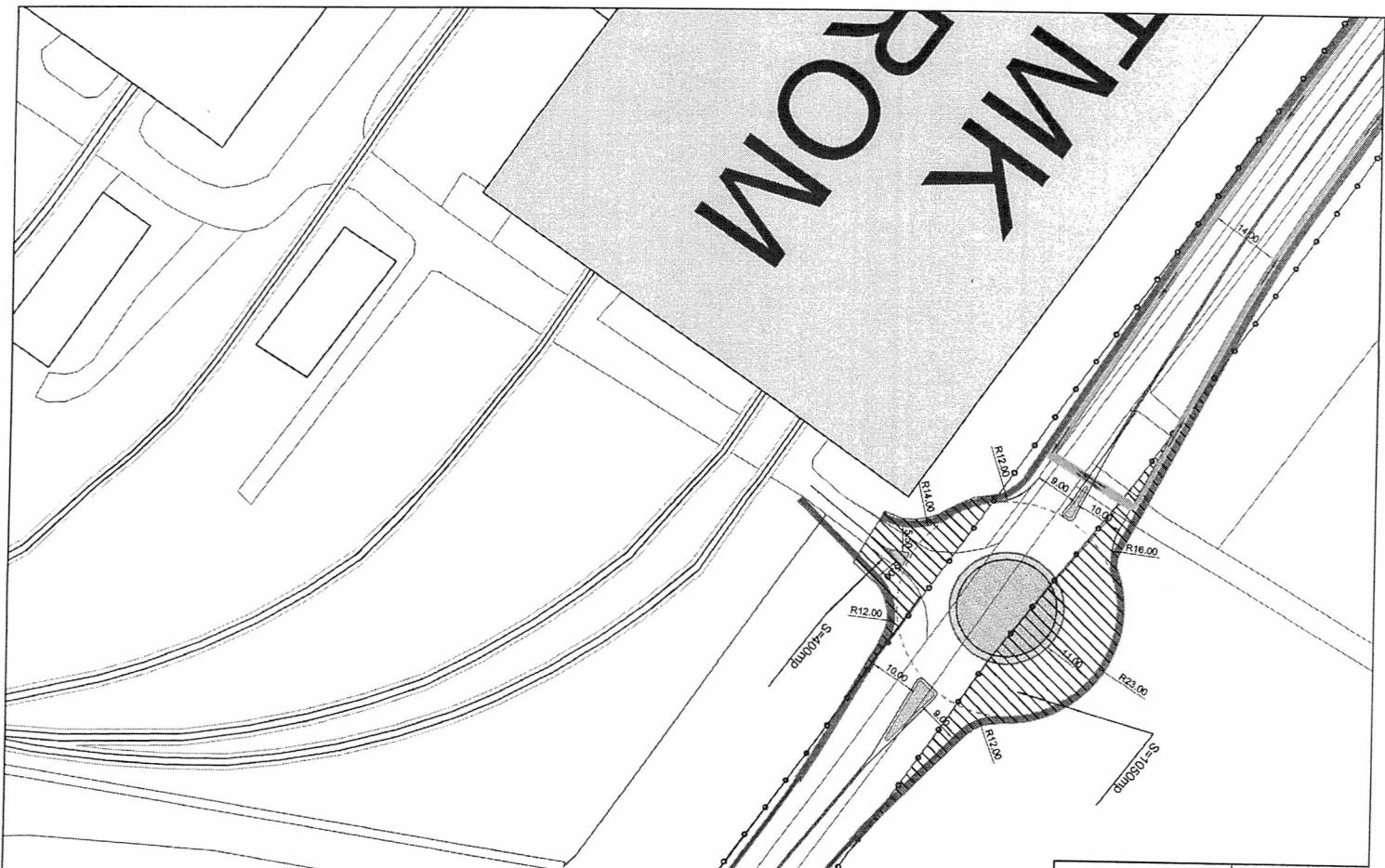


Se pot amenaja piste pentru circulatia in ambele sensuri a biciclistilor, dispuse pe ambele parti ale strazii sau ambele sensuri pe o parte a strazii (latime de 2 m).

PROIECTANT-GENERAL: S.C. KXL S.R.L.		BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILLUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Project nr.: 4308615STS
SPECIFICATIE:	NUME: SEF PROIECT	SEMNATURA: Arh. Andrei Nistor	Scara: 1:50
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Pau	Data: 2014	Faza: Studio de trafic
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor	PROFILE TRANSVERSALE-PROJUNIREA AMPLASARE PISTE DE BICICLISTI PE STRADA PRIMAVERII	Planșa nr.: 03.09

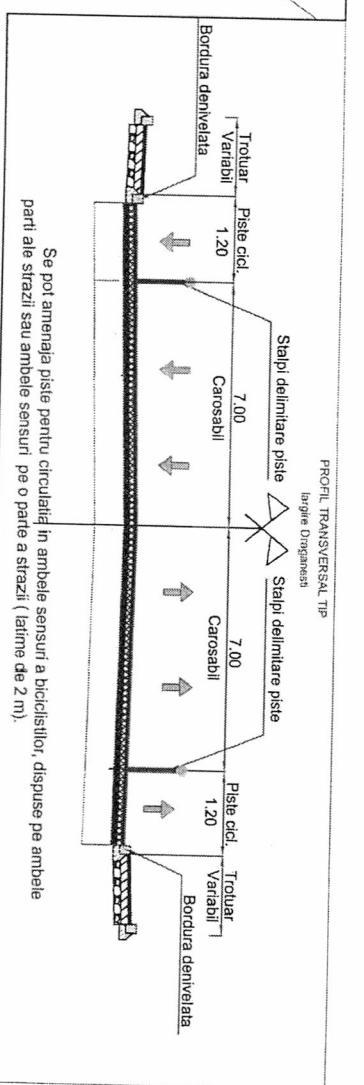
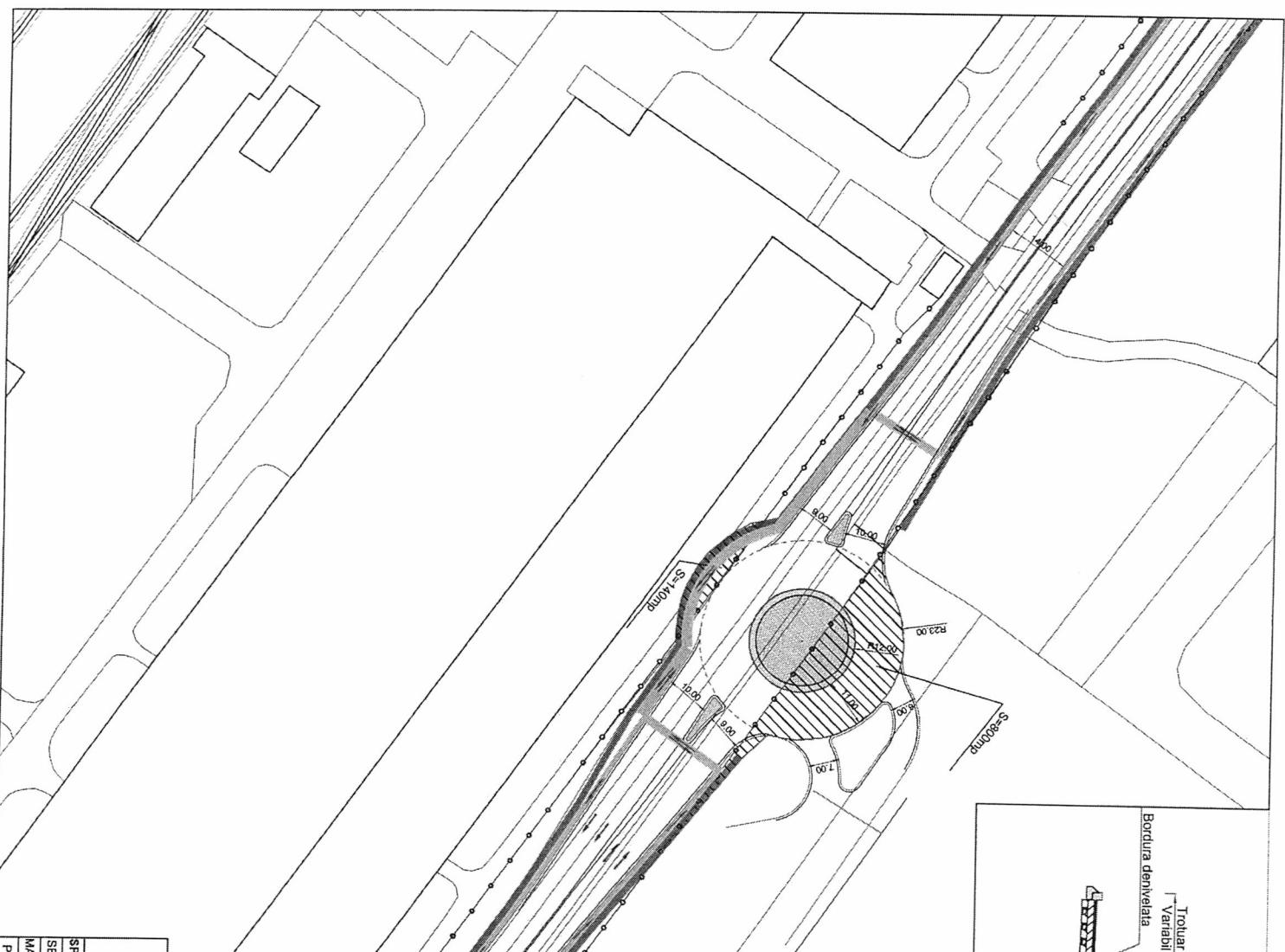
TMK ROM

MONUMENT



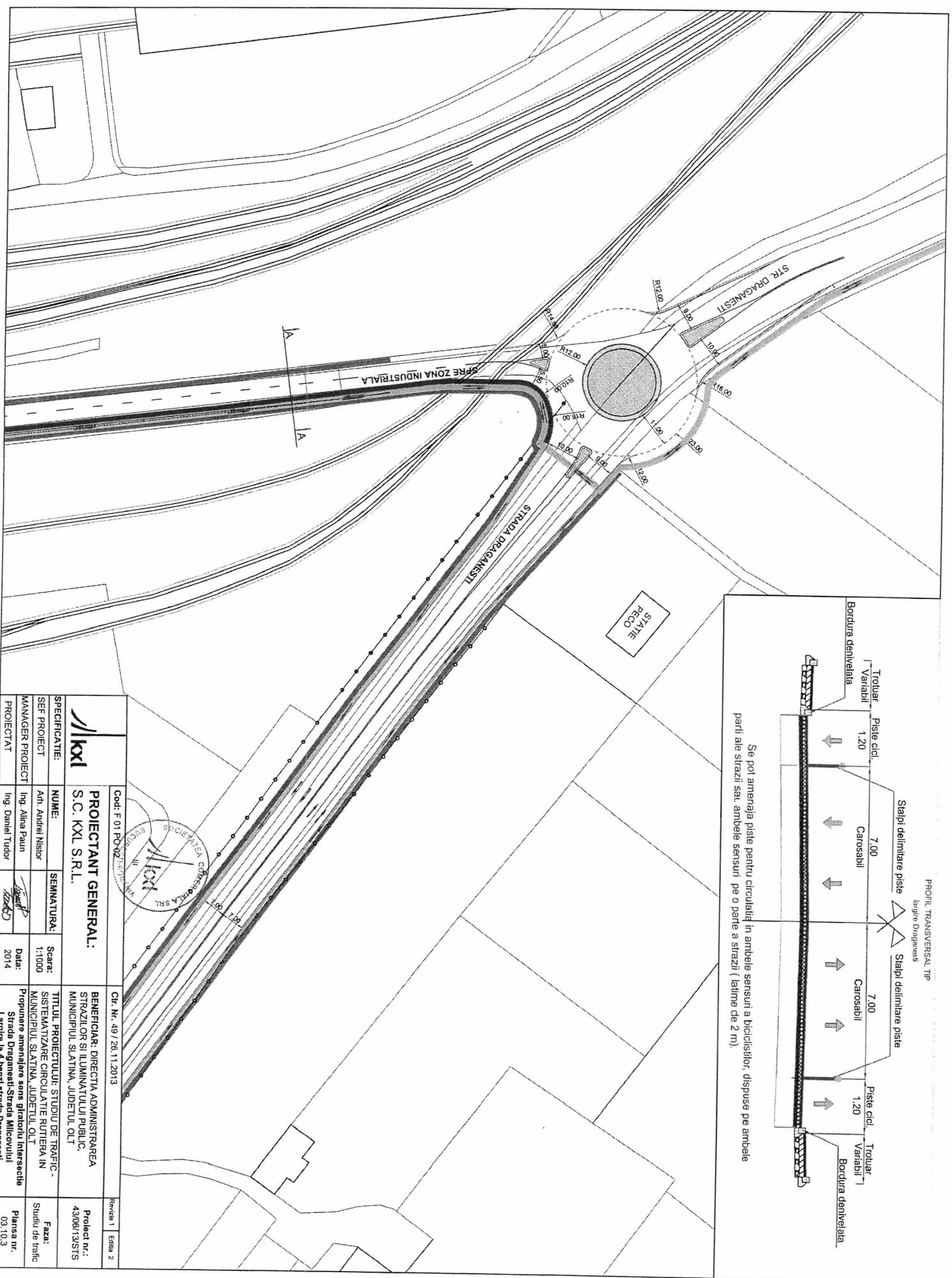
kxl	Cod: F 01 PO 02	Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013	Revizia 1	Edita 2
PROIECTANT GENERAL:				
SPECIFICAȚIE:	NUME: S.C. KXL S.R.L.	SEMNAȚURA:	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Project nr.: 4306/13STS
SEF PROIECT	Arh. Andrei Nitisor	Scara: 1:1000	TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCUULATIE rutiera in MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT.	Faza: Studiu de trafic
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Păun	Data: 2014	Propunere amenajare intersecție cu sens giratoriu - Acces TMK	Plansa nr. 03.10.1
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor	Lansare la 4 benzi strada Drașaniescu		

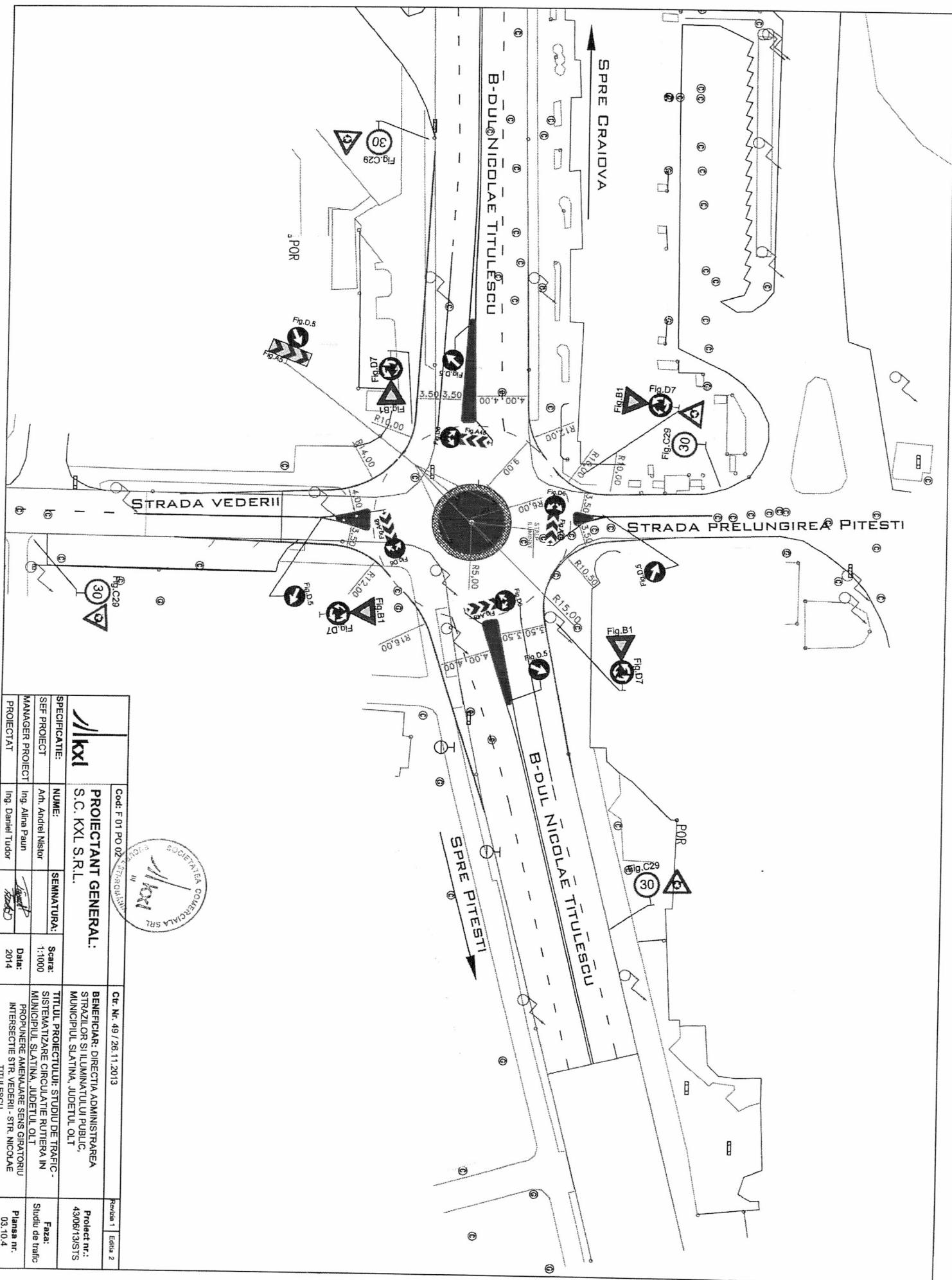




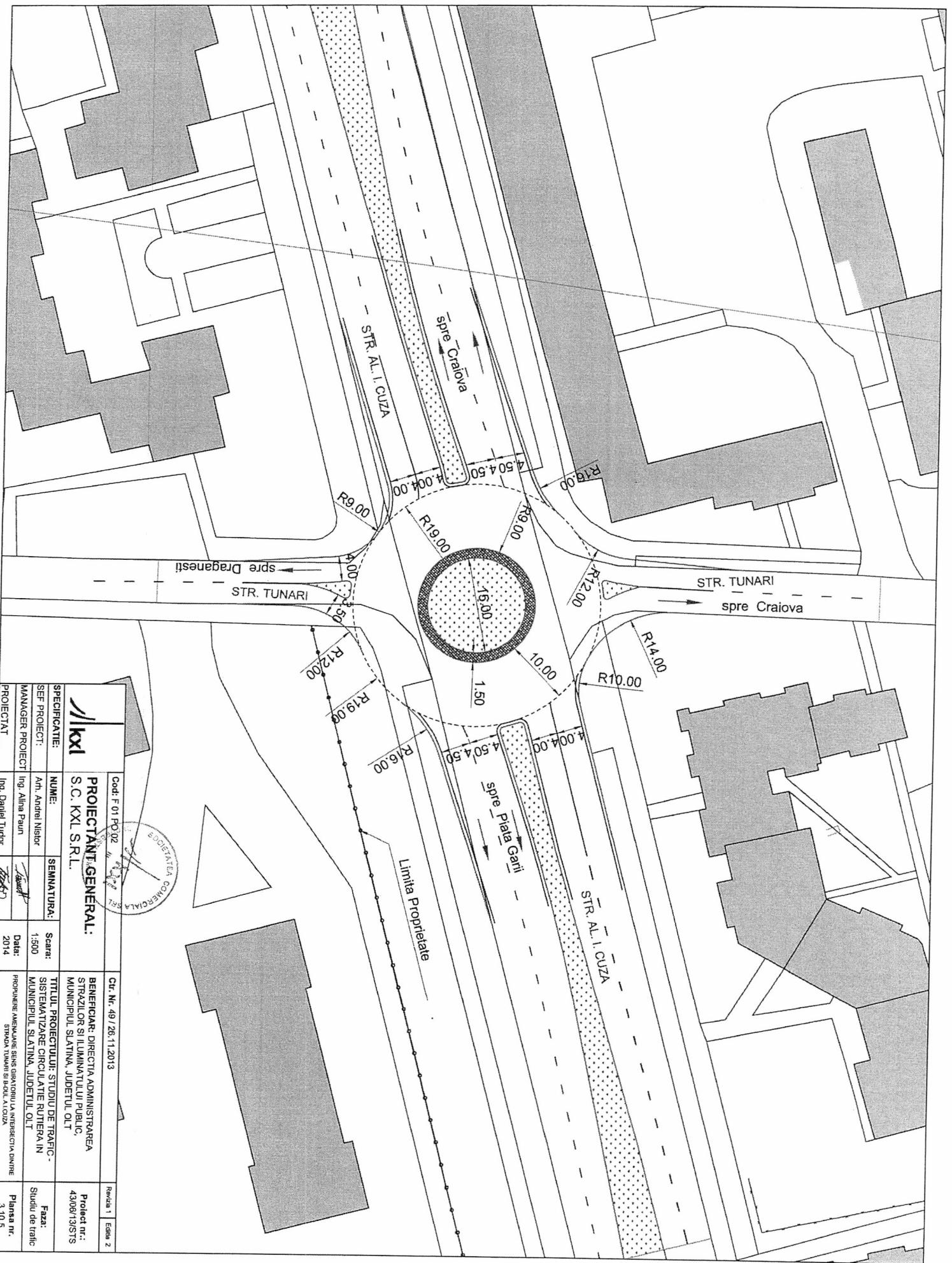
kxl	Code F01 PO-02	Ctr. Nr. 49 / 26.11.2013	Revizia 1	Edition 2
PROIECTANT GENERAL:				
S.C. KXL S.R.L.				
SPECIFICATIE:	NUME:	SEMNATURA:	Scara:	
SEF PROIECT	Arh. Andrei Nistor		1:1000	Project nr.: 4306/13STS
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Păun		Data:	Faza:
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor		2014	Studiu de trafic
				Planșa nr. 03.10.2
Propunere amenajare intersecție cu sens giratoriu - Acces Pirelli				
Lățire la 4 benzi strada Dragomani				

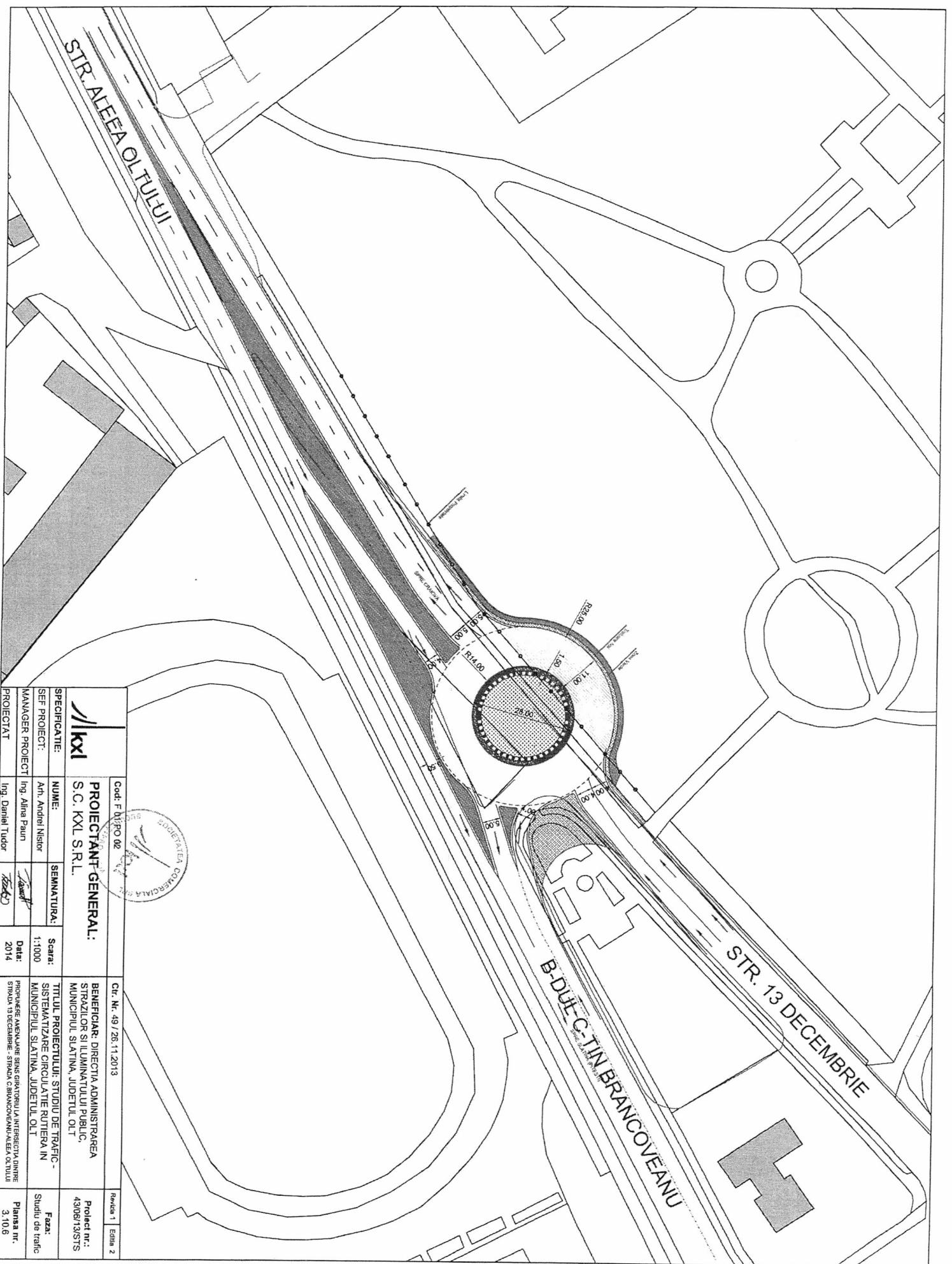
PIRELLI

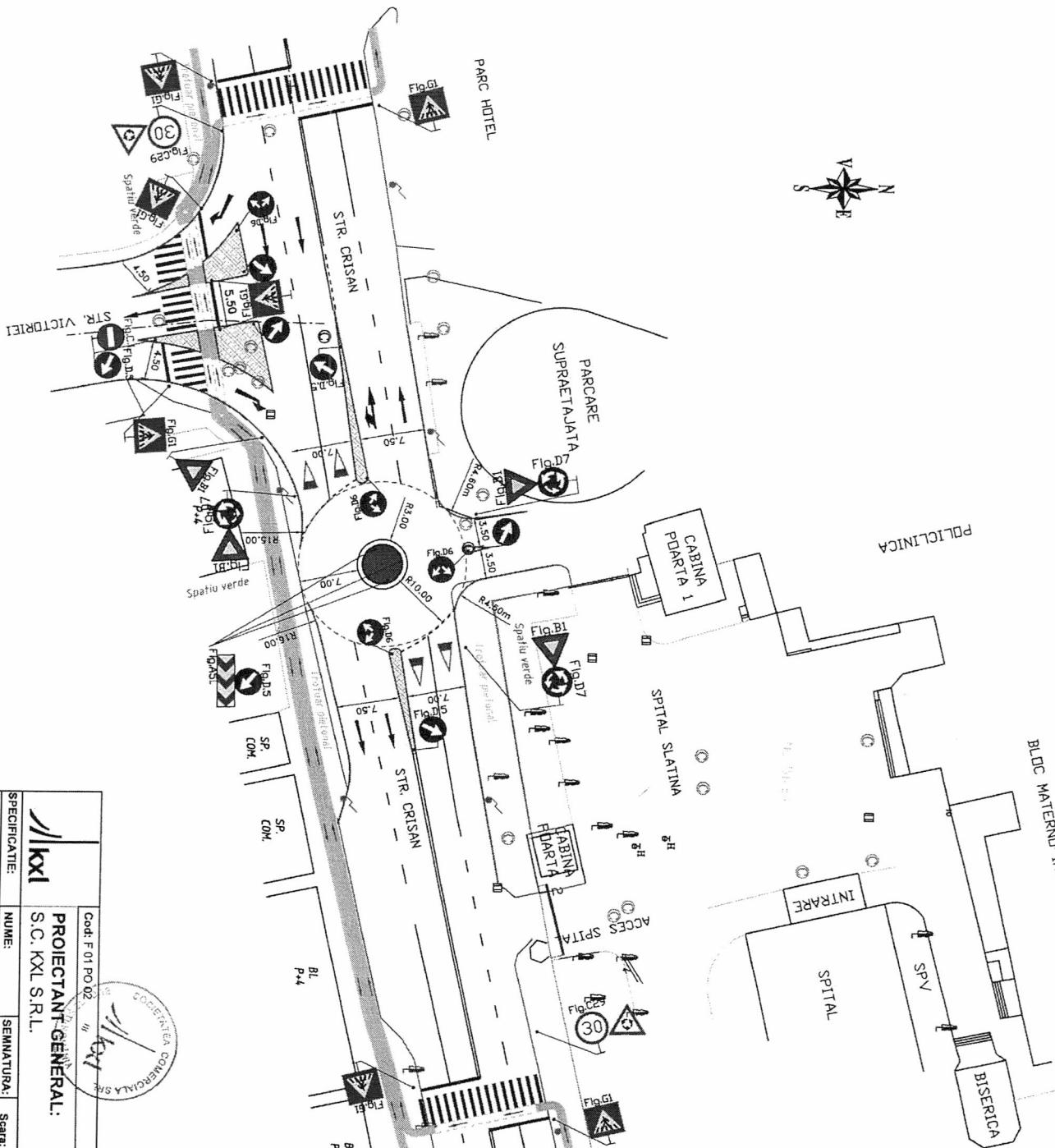




PROJECTANT GENERAL: S.C. KXL S.R.L.	Cod: F 01 PO 02	Crt. Nr. 49 / 26.11.2013	Rev 01 Edita 2
	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Proiect nr.: 43/06/13/STS	
SPECIFICATIE:		TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCULAȚIE RUMENA ÎN MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Faza: Studiu de trafic
SEF PROIECT	Arh. Andreea Nistor 	Data: Propunere: AMENAJARE SENZORIATORIU INTERSECȚIE STR. VEDERU - STR. NICOLAE TITULESCU	Plansa nr. 03.10.4
MANAGER PROIECT	Ing. Alina Păun 		
PROIECTAT	Ing. Daniel Tudor 		





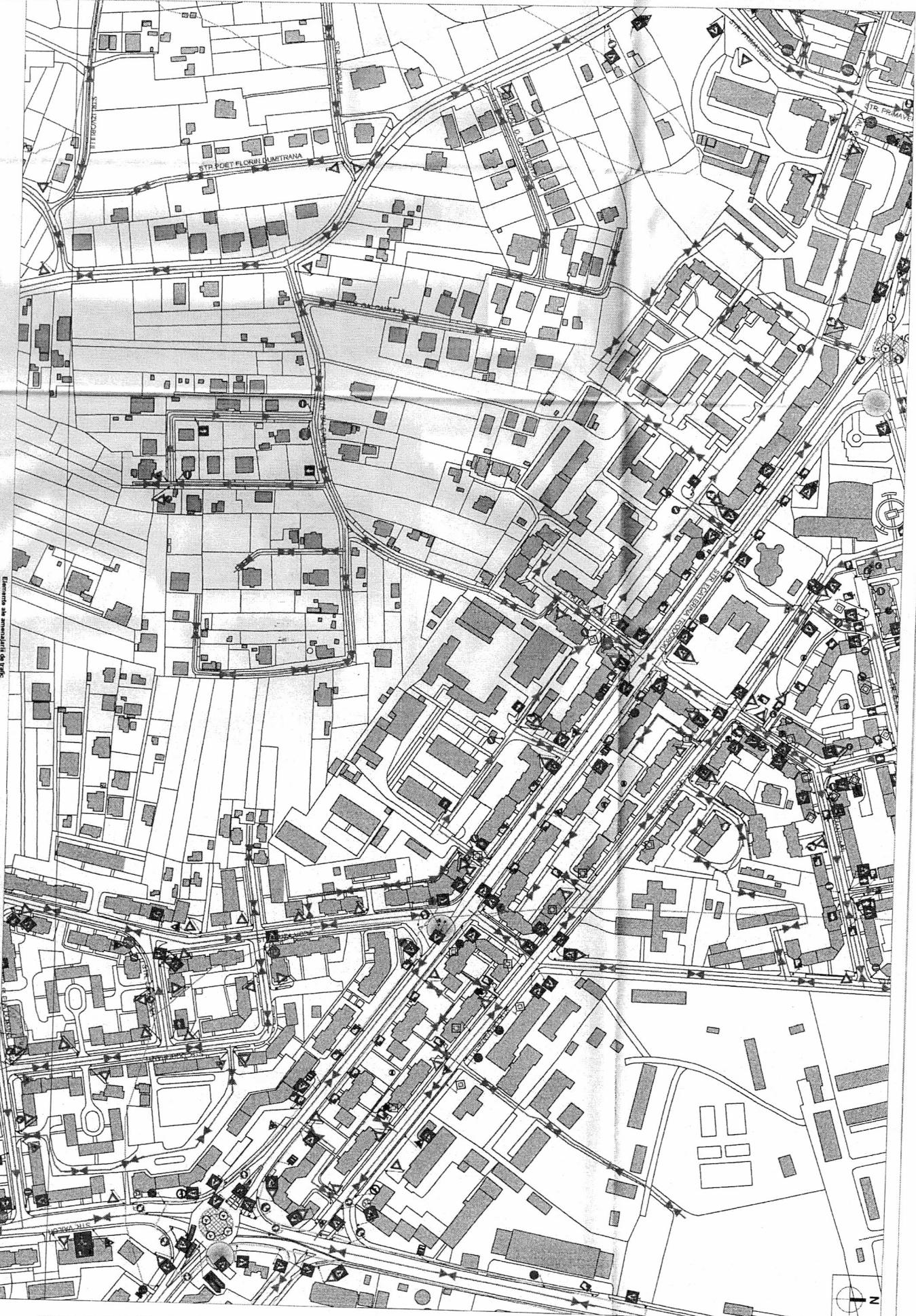


	Code F 01 PO 02	Cr. Nr. 49 / 26.11.2013	Revizie 1 Edita 2
	"		
PROIECTANT-GENERAL:	S.C. KXL S.R.L.	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA	
SPECIFICATIE:		STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC,	
SEE-PROJECT:	Ath. Andrei Nistor	MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Project nr.: 43/06/13/STS
MANAGER PROJECT:	Ing. Alina Pau	TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC -	Faza: Studiu de trafic
PROIECTAT:	Ing. Daniel Tudor	SISTEMATIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN	Planșa nr. 3.10.7
		MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	
		PROIECTARE AMPLASARE SENSI GIATORI PE STRADA	
		CRISAN ALTELE SPITAL	



LEGENDA

- | | |
|------------------------------|--|
| Elemente ale planului | Elemente ne amintite de trafic |
| Limită parcare | Puncte de supraveghere a văzute |
| Construcții | Sensuri unică extensie |
| Curpe de nivel | Sensuri unică poziție |
| | Strazi cu circulație în ambele sensuri propuse |
| | Strazi cu circulație în ambele sensuri existente |
| | Prință propuse, primă blocare |
| | Parcări propuse și semnalizare |
| | Intercisi cu sensuri propuse existente |



LEGENDA

Elemente ale planului

Limite parcuri

Construcții

Curbe de nivel

Elemente ale amobilului de trafic

Puncte de supraveghere arie

Sensuri unice extinse

Sensuri unice rezcate

Senzori cu circulație în aneluri senzori propuse

Senzori cu circulație în aneluri sensuri rezervate

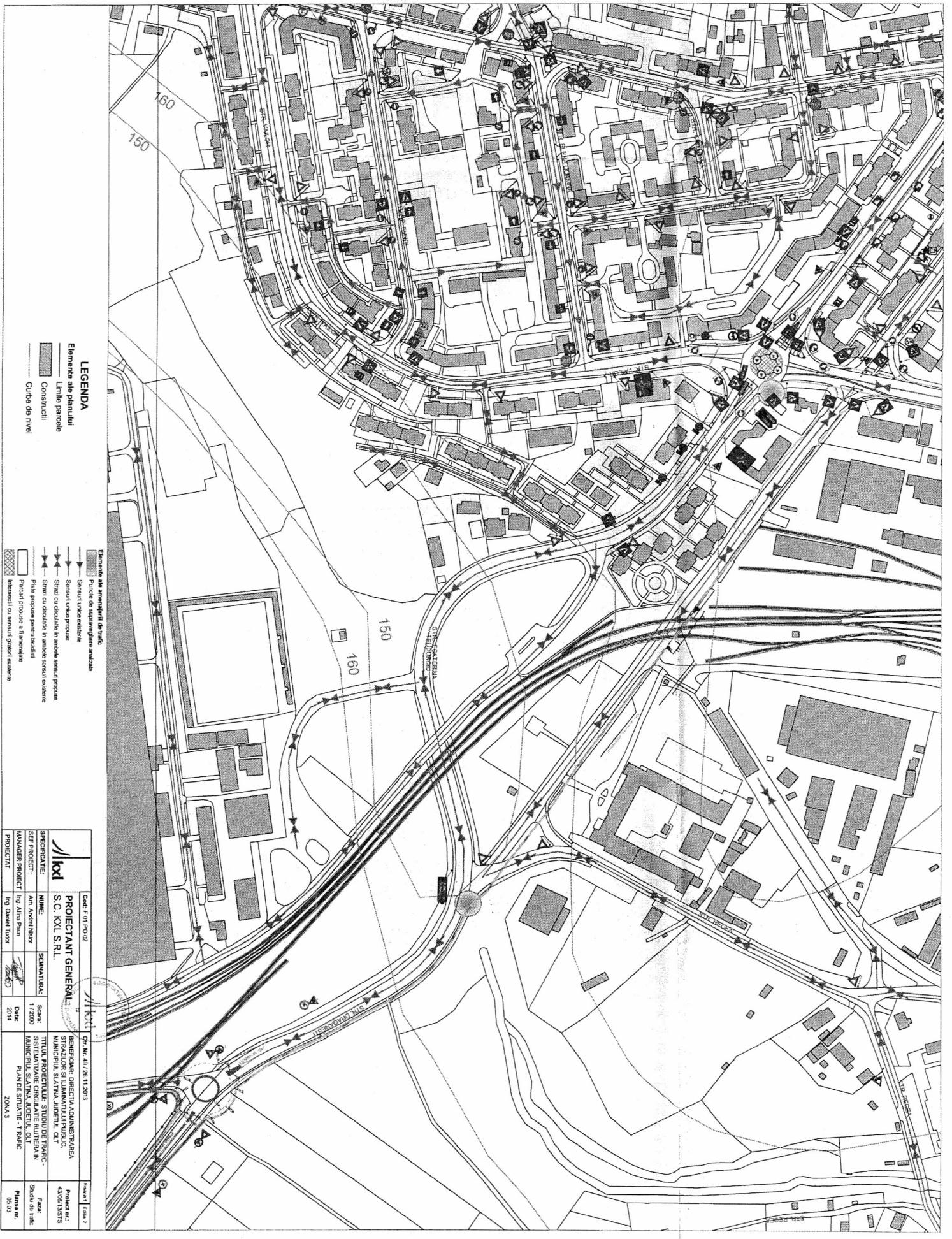
Senzori propuse pentru blocuri

Senzori propuse și amobiluri

Infrasctructuri senzori și sensuri existente



	Code: F 01 PIC 02	Cr. Nr. 49 / 2011.2013
PROIECTANT GENERAL:		
S.C. KKL S.R.L.	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRATIVA STRADURILOR ILUMINATULUI PUBLIC, MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT	Proiect nr.: 438/07/03/5
SPECIFICATIE:	NUME: SEMNATURA:	Perioada: 1/2006 - 1/2007
MANAGER PROIECT:	Ing. Alina Popescu	TITLU PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC - SISTEMATIZARE CIRCUULARE RUTIERA IN MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT
PROIECTANT	Ing. Dumitru Tudor	PLAN DE SITUAȚIE - TRAFIC
		ZONA 2
		06.02



LEGENDA

Elemente ale planului

Limite parcele

Senturi unice existente

Senturi unice noi

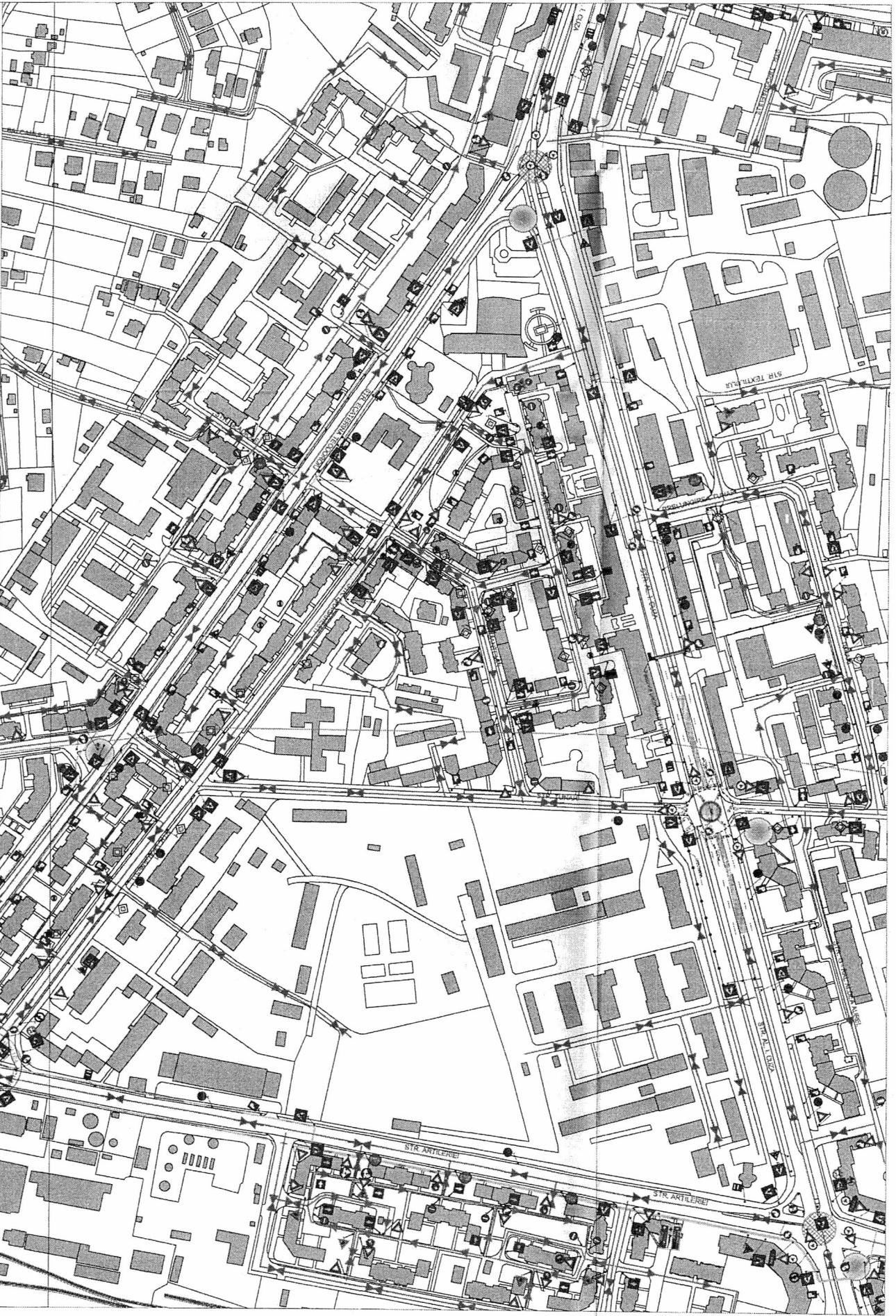
Senzori sau circuite in ambutei sensuri prezente

Senzori sau circuite in ambele sensuri existente

Piste propuse pentru biciclete

Piste propuse pentru biciclete

Intersecții cu sensuri giratorii existente



CODE: 01 PRO 02	ICR: Nr. 401/2011/2013
PROJECTANT GENERAL: S.C. KOL S.R.L.	BENEFICIAR: DIRECȚIA DE ADMINISTRARE STRĂZILOR SI ILUMINAREA PUBLICĂ, MUNICIPIUL SLATINA, JUDEȚUL OLT
SPECIFICARE: NUME: Arh. Andrei Nistor SEMNAȚIA: Scara: 1:200	TITLU PROiect: STUDIU DE TRAFIC: SISTEMATIZARE CIRCUITUL RUTIER DIN MUNICIPIUL SLATINA, JUDEȚUL OLT
SET PROiect: Manager Proiect: Ing. Alina Pana PROiectat: Ing. Daniel Tusa	Faza: Studiu de trafic PLAN DE SITUAȚIE - TRAFIC Zona: 4 Data: 05.04.2014

Revizuit: Data: 2

Proiect nr.: 430003/2013

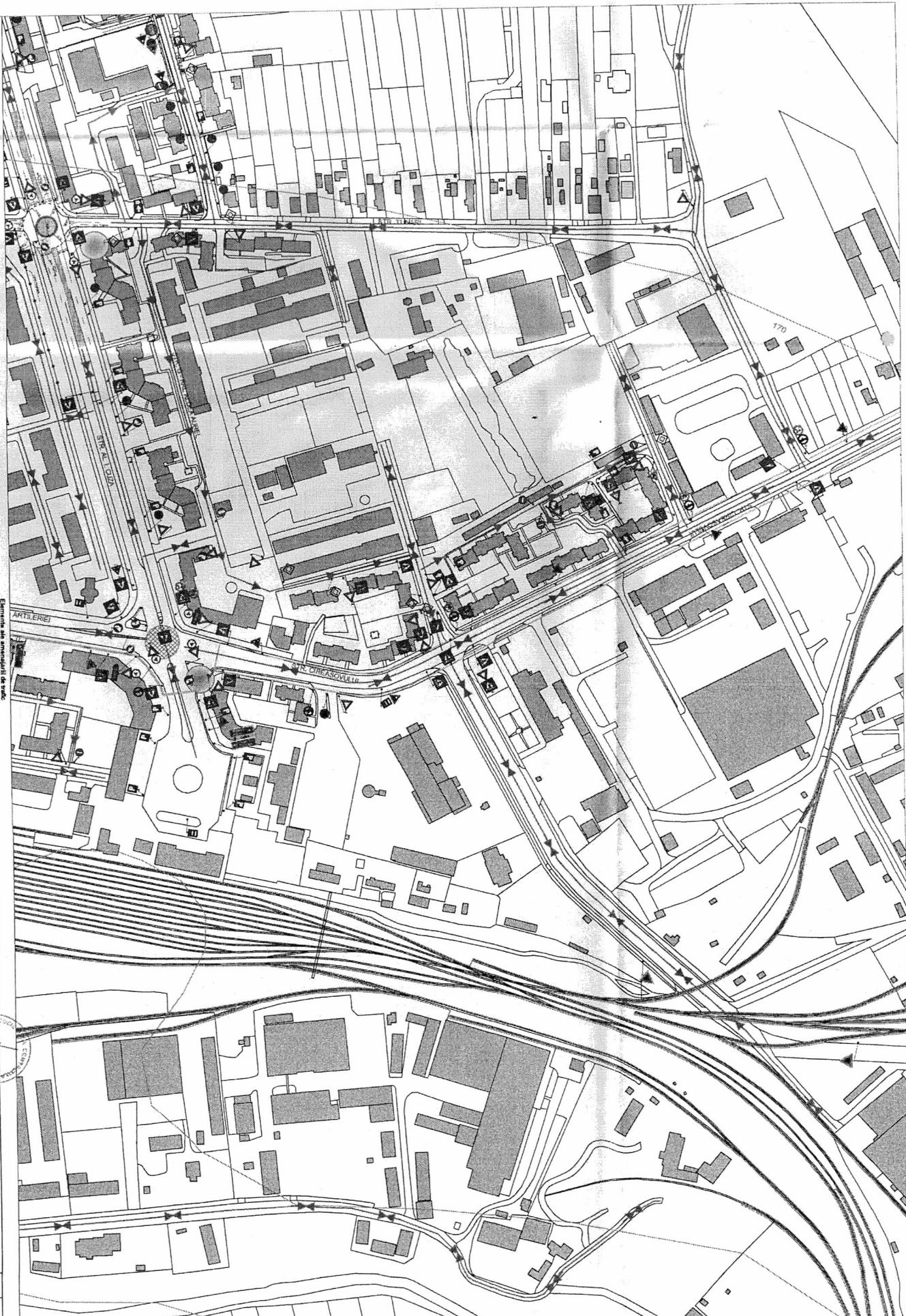
Faza:

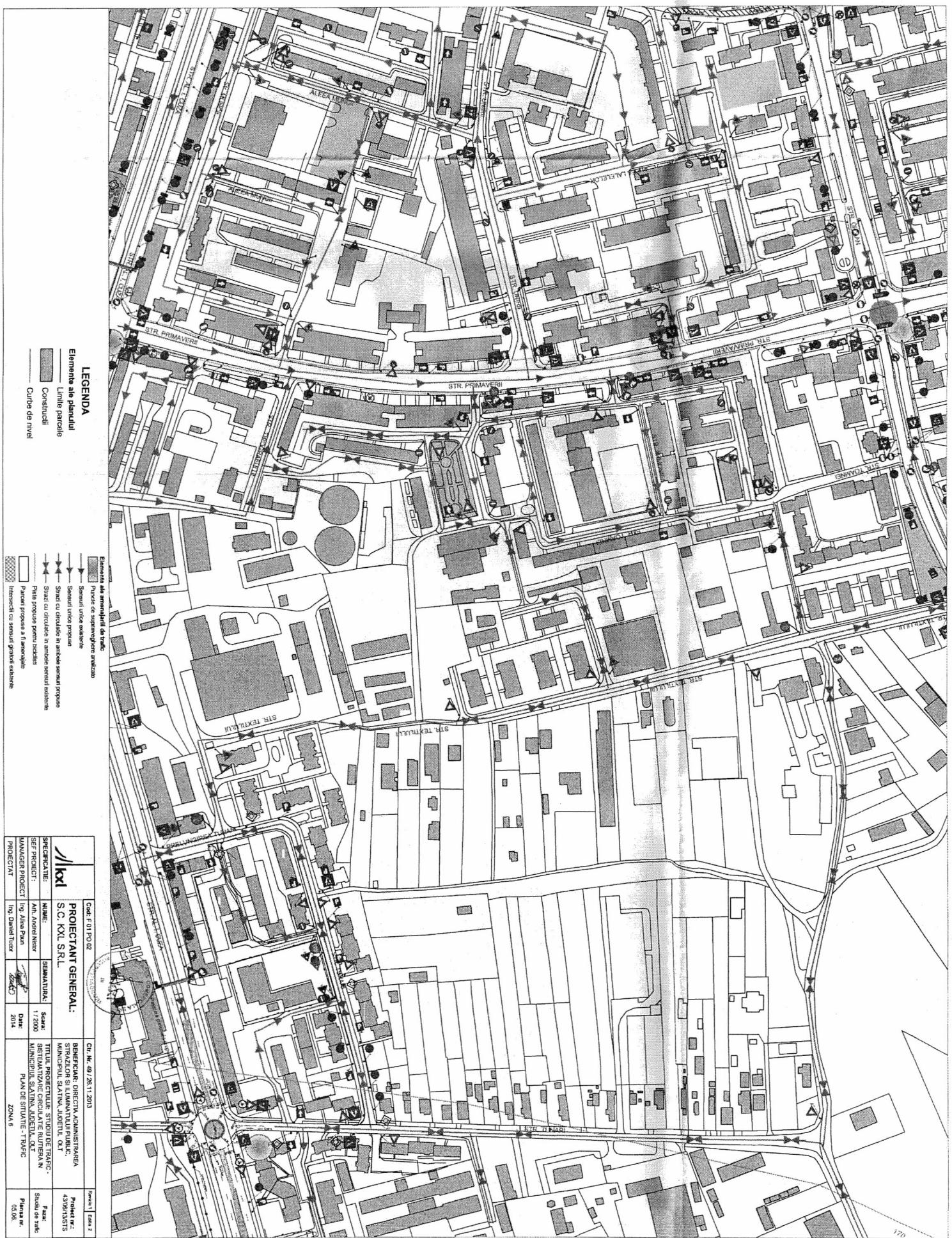
Studiu de trafic

Planșa nr.:

LEGENDA

- Elemente din ambele laturi de stradă
- Elemente de suprafață de teren
- Limite parcele
- Semicirculuri extinse
- Senzori unice proiect
- Construcții
- Strazi cu circulație în ambele sensuri proiect
- Piste proiectate pentru biciclete
- Piste proiecte a fi menținute
- Curbe de nivel
- Intersecții cu semafoare existente



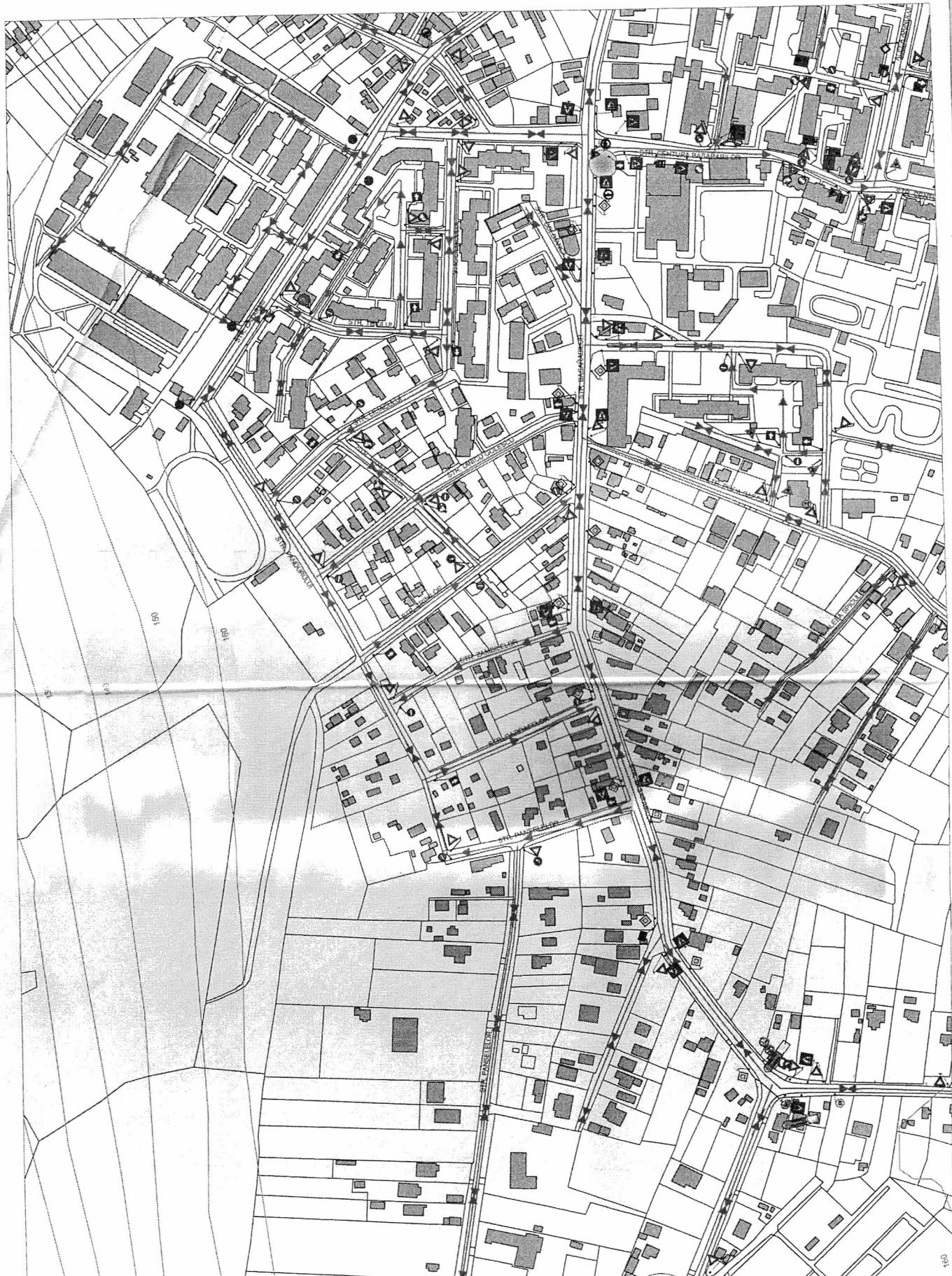




LEGENDA

- Elemente ale planului**
 - Limita parcurii
 - Construcții
 - Cutre de nivel
- Elemente de amenajare de trafic**
 - Puncte de semașoare permanente
 - Semafori cu senzori existanți
 - Semafori cu senzori propuse
 - Senzori cu circulație în ambele sensuri propuse
 - Senzori cu circulație în ambele sensuri existente
 - Cutre propuse pentru biciclete
 - Puncte propuse a șarpești
 - Intersecții cu semașoare existanțe

Cost F.O.P.O. 02	Cost Nr. 43/2011/2013
PROIECTANT GENERAL	
S.C. KKL S.R.L.	BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRATIEI STRAZI SI ILUMINATUL PUBLIC MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT
SPECIFICATE:	NUME: SEMNATURA:
SEF PROIECT:	Revera
MANAGER PROIECT:	Adr. Anton Marin
PROIECTAT	Ing. Alin Panai
	Dat: 17/09/2014
	PLAN DE SITUAȚIE - TRAFIC
	ZONA 7
	Fax: 0251/125155 Sediul de muncă: Phansa nr. 05.07



LEGENDA

- Elemente ale planului
 — Limite parcele
 ■ Construcții
 — Curve de nivel

Elemente ale amenajării de trafic

- Puncte de supraveghere analizate
- Sensuri unice existente
- Sensuri unice propuse
- Strazi cu circulație în ambele sensuri propuse
- Strazi cu circulație în ambele sensuri existente
- Piste propuse pentru biciclisti
- Parcuri propuse a fi amenajate
- Intersecții cu sensuri giratorii existente



SPECIFICATIE:
SEF PROIECT:
MANAGER PROIECT:
PROIECTAT:

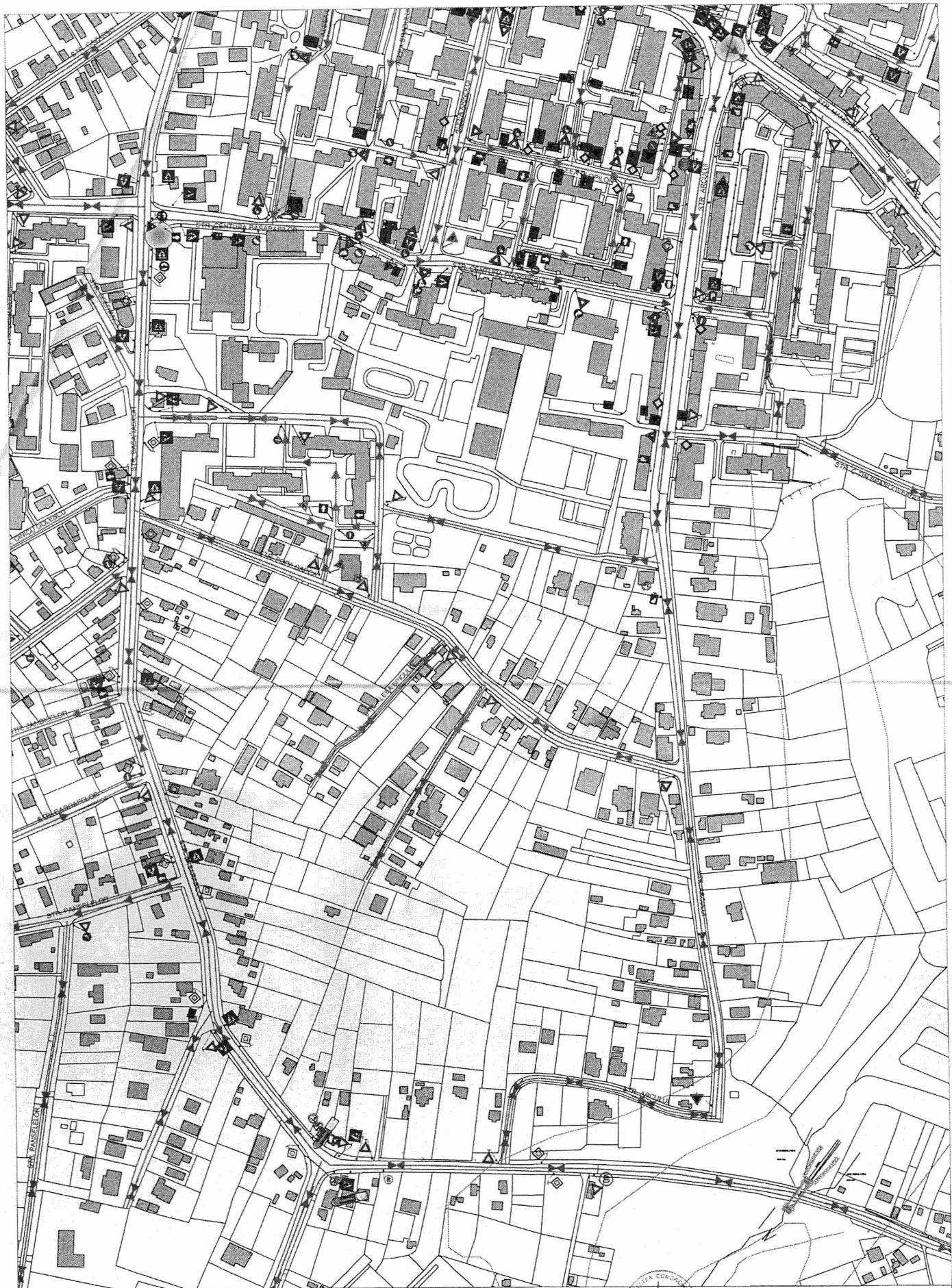
Cod: F01 PO D2
NUME: SEMNATURA:
Arh. Andrei Nistor
Ing. Alina Paun
Ing. Daniel Tudor

Scara:
1/2000
Data:
2014

PROIECTANT GENERAL:
S.C. KXL S.R.L.
BENEFICIAR: DIRECTIA ADMINISTRAREA
STAZIUNII DE AUTOCAR AL PUBUL
MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT

TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC -
SEMANTIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN
MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OLT.
PLAN DE SITUATIE - TRAFIC
ZONA 8

Proiect nr.: 43/06/13/STS
Faza: Studiu de trafic
Planșa nr.: 05.06



LEGENDA

- Elemente ale planului**
- Limite parcele
 - Constructii
 - Curbe de nivel

Elemente ale amenajarii de trafic

- Puncte de supraveghere analizate
- Sensuri unice existente
- Sensuri unice propuse
- Strazi cu circulatie in ambele sensuri propuse
- Strazi cu circulatie in ambele sensuri existente
- Piste propuse pentru biciclisti
- Parcuri propuse a fi amenajate
- Intersecții cu sensuri giratorii existente



Cod: F 01 PO 02

Date:

Ct. Nr. 49 / 26.11.2013

Revizie 1 Edita 2

PROIECTANT GENERAL:
S.C. KXL S.R.L.

SPECIFICATIE:

NUME:

SEMNAURIA:

Scara:

1 / 2000

Proiect nr.:

43/06/13/STS

Beneficiar: DIRECTIA ADMINISTRAREA

STRAZILOR SI ILUMINATULUI PUBLIC,

MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OL'TH

Faza:

Studiu de trafic

Plan nr.:

05.09

TITLUL PROIECTULUI: STUDIU DE TRAFIC -

SISTEMATIZARE CIRCULATIE RUTIERA IN

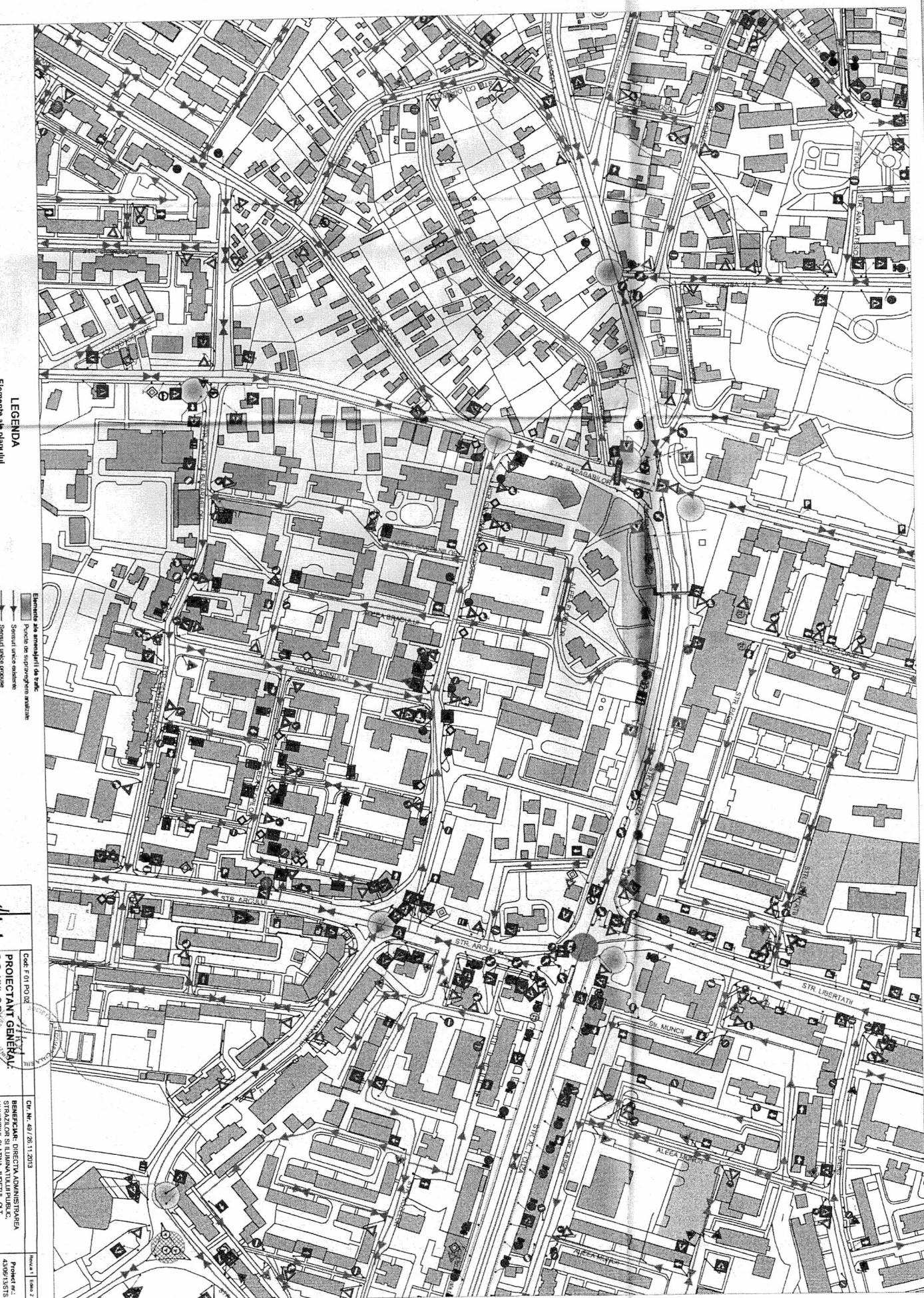
MUNICIPIUL SLATINA, JUDETUL OL'TH

PLAN DE SITUATIE - TRAFIC

ZONA 9

Data:

2014



LEGENDA

Elemente ale planului

Limite parcuri

Construcții

Curele de nivel

Elemente ale amenzajelor de trafic

Proiect de supraveghere generală

Senzori unici GPS

Senzori unici rotunde

Senzori cu circulație în ambele sensuri propuse

Senzori propuse pe bulevardi

Parcuri propuse și în ambele direcții

Intersecții cu senzori grafici existenți



PROIECT GENERAL:	STR. PRIMAVERI, AL. MUNICIULUI, STR. LIBERTATEI, STR. PETRU CEL DE GRAD, STR. BUCURESTII NOI, STR. CIOCOLAT
SPECIFICARE:	STUDIU DE TRAFIC - STUDIU DE TRAFIC - STUDIU DE TRAFIC - STUDIU DE TRAFIC
SEF PROIECT:	Ing. Ana Maria Avram
MANAGER PROIECT:	Ing. Daniel Tudor
PROIECTAT:	05.11.2014

LEGENDA

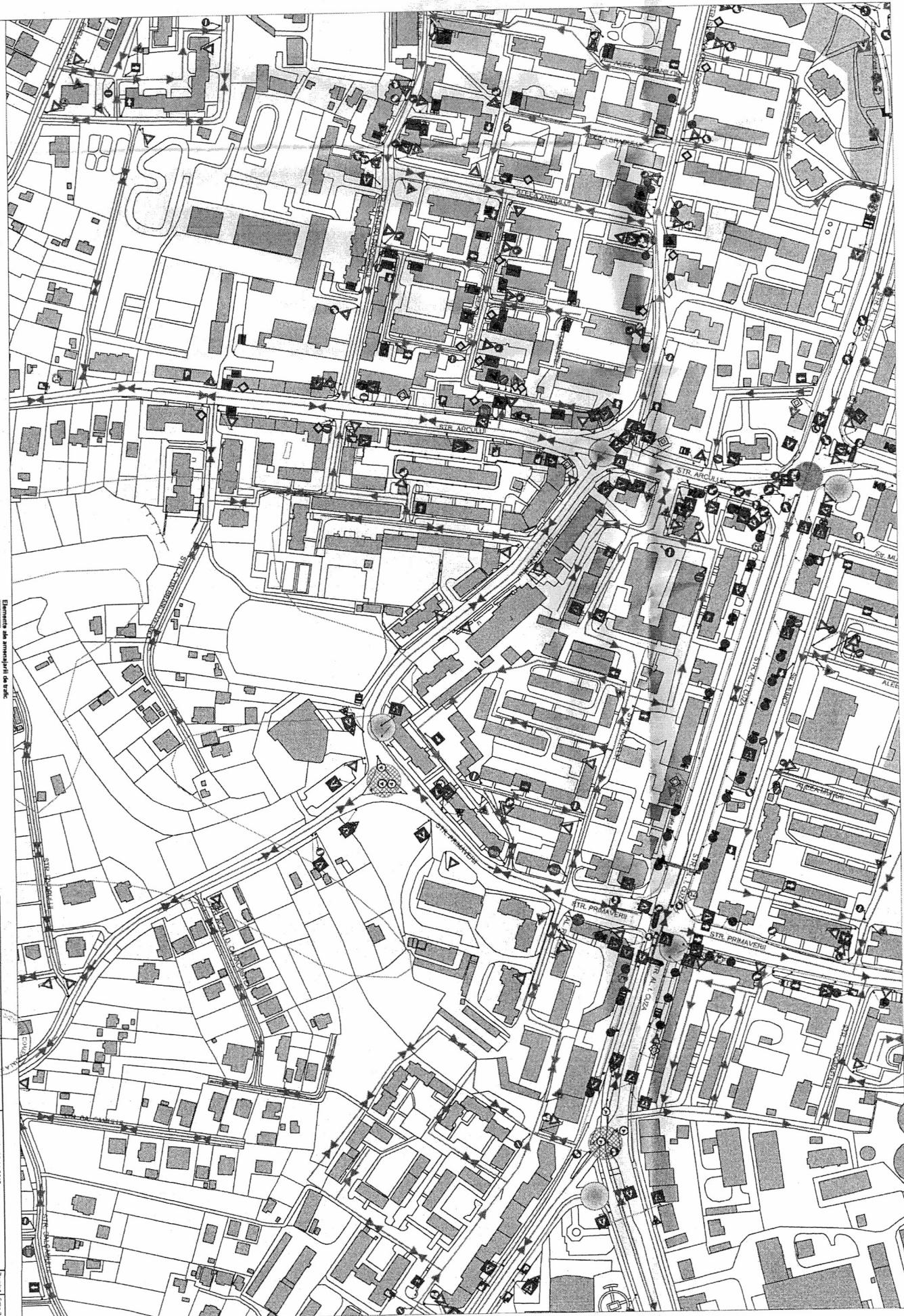
- Elemente ale planului
- Limită parcele
- Construcții
- Curbe de nivel

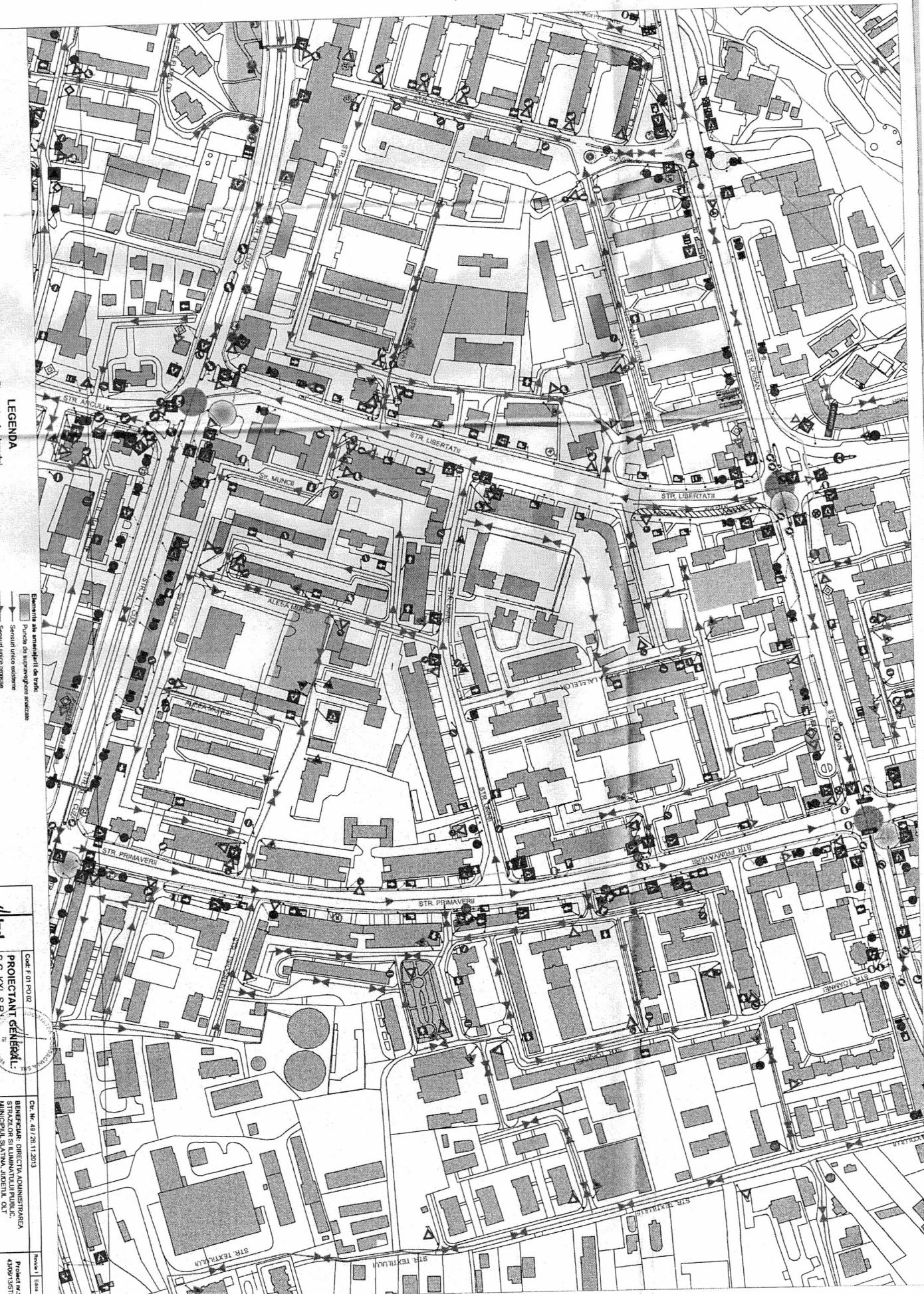
Elemente ale ammendajelor de trafic propuse:

- Poziție de supraveghere existente
- Semnuri urmări asternere
- Semnuri urmări exponențiale
- Semaș cu circulație în ambele sensuri propuse
- Semaș cu circulație în ambele sensuri existente

- Paralele propuse pentru bâlciuri
- Paralele propuse & menținute

- Intrările cu lemnături grațiate existente

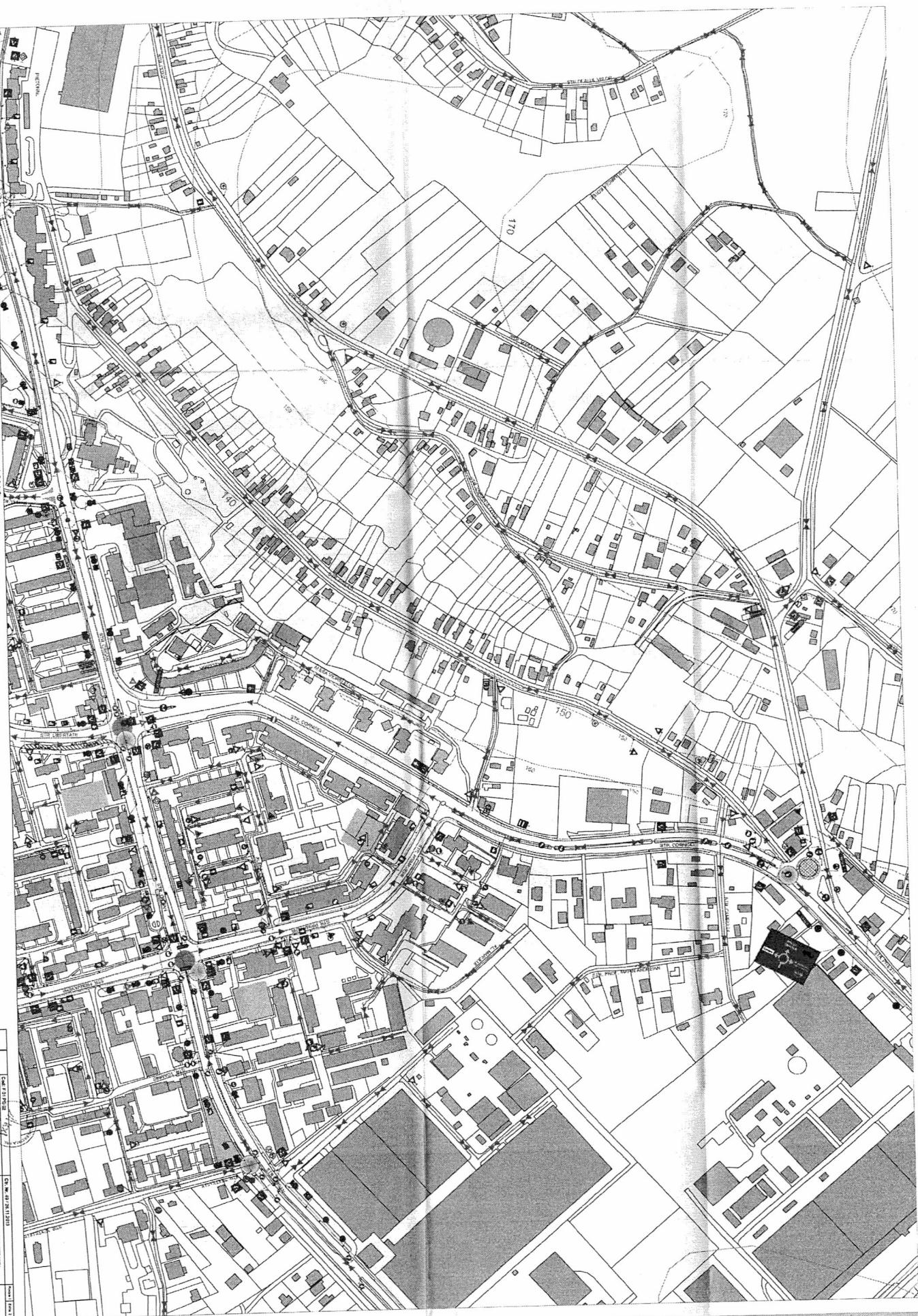






LEGENDA

Elementos no planimétrico
Linha contínua
Símbolo
Setor indutor
Linha contínua com traços finos e grosso alternados
Setor de indução com traços finos e grosso alternados
Setor destinado a estacionamento de veículos
Linha contínua com traços finos e grosso alternados, com setas apontando para cima
Setor destinado a estacionamento de veículos com setas apontando para cima
Linha contínua com traços finos e grosso alternados, com setas apontando para baixo
Setor destinado a estacionamento de veículos com setas apontando para baixo
Linha contínua com traços finos e grosso alternados, com setas apontando para esquerda
Setor destinado a estacionamento de veículos com setas apontando para esquerda
Linha contínua com traços finos e grosso alternados, com setas apontando para direita
Setor destinado a estacionamento de veículos com setas apontando para direita
Linha contínua com traços finos e grosso alternados, com setas apontando para cima e para baixo
Setor destinado a estacionamento de veículos com setas apontando para cima e para baixo
Linha contínua com traços finos e grosso alternados, com setas apontando para esquerda e para direita
Setor destinado a estacionamento de veículos com setas apontando para esquerda e para direita
Corte de nível



PROJETANTE:	CD. N. 61-26-11-2013	Projeto:	Tipo 1
PROJETANT GENERAL:	RAMIFICAR, DIRETORA ADMINISTRATIVA	Prazo:	Permanente
PROJETANT LOCAL:	ESTADUAIS DA RUA VILA LOBO, C/D.	Av.:	Não informada
PROJETANT TÉCNICO:	ARMANDO GOMES FERREIRA	Plano:	
PROJETANT PROJETO:	ARMANDO GOMES FERREIRA	Edif.:	
PROJETANT PARTE:	ARMANDO GOMES FERREIRA	Sala:	
PROJETANT UNIDADE:	ARMANDO GOMES FERREIRA	Etapa:	
PROJETANT ZONA:	ZONA 15	Plano:	
PROJETANT DATA:	20/10/2003	Plano:	
PROJETANT HORARIO:	10:00 horas	Plano:	
PROJETANT MATERIAIS:		Plano:	
PROJETANT EQUIPAMENTOS:		Plano:	